

5

Taschenbuch
der ³⁵⁹
Kriegsflotten

1914/15, ⁴²⁵
Kriegsausgabe:
Die fremden Kriegsflotten.

Mit teilweiser Benutzung amtlicher Quellen.

Herausgegeben

von

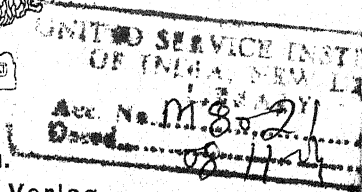
B. Weyer, Kapitänleutnant a. D.

Mit 865 Schiffsbildern, Skizzen und Schattenrissen.



München.

J. F. Lehmann's Verlag.
1914,



Erklärungen zu den Flottenlisten.

Einteilung der Schiffe. Um die Flottenlisten nicht nur zum Nachsehen einzelner Schiffe, sondern auch zu übersichtlichen Vergleichen benutzen zu können, war es erforderlich, von den verschiedenartigen nationalen Benennungen der Schiffsklassen abzusehen und alle nach einem einheitlichen System einzuteilen.

Es ist das geschehen, indem genannt wurden:

Linienische alle Panzerschiffe von mindestens 5000 Tonnen außer den Panzerkreuzern.

Küsten-Panzerschiffe alle Panzerschiffe von 2000 bis 5000 Tonnen außer den Panzerkreuzern.

Panzer-Kanonboote alle Panzerschiffe kleiner als 2000 Tonnen außer den Panzerkreuzern.

Panzerkreuzer alle Kreuzer mit vertikalem Panzerschutz der Wasserlinie,

Geschützte Kreuzer alle Kreuzer mit Panzerdeck ohne vertikalen Panzerschutz der Wasserlinie.

Ungeschützte Kreuzer alle Kreuzer ohne Panzerdeck.

Kanonboote alle Fahrzeuge unter 1000 Tonnen, außer Torpedobootzerstörer, Torpedobooten, Schul- oder Spezialschiffen.

Für die Kreuzer sind die für die Deutsche Marine üblichen Bezeichnungen große Kreuzer für solche über 5500 t, und kleine Kreuzer für solche von 5500 t und weniger berücksichtigt worden.

In der Spalte: **Schiffsnamen** bedeutet ein Stern, dass von dem Schiff eine Skizze oder ein Bild im Buch ist. Die Zahlen hinter den Namen zeigen Jahr oder Datum des Stapellaufs, eine zweite Jahreszahl die Zeit einer größeren Umänderung an.

Die Namen der noch im Bau befindlichen Schiffe, d. h. solcher Schiffe, welche noch keine Probefahrten machten, sind gesperrt gedruckt.

Die Namen der alten Schiffe, deren Stapellauf vor 1896, deren Baubeginn also vor 20 Jahren und darüber hinaus stattfand, sind in gewöhnlicher Schrift gedruckt.

Die Rubrik **Wasserverdrängung** (Displacement) gibt das Gewicht der vom Schiff verdrängten Wassermasse in metrischen Tonnen zu je 1000 kg, nicht in englischen Tonnen (Vergleichstabelle siehe hinten).

Die **Schnelligkeit** ist in Seemeilen (Sm) in der Stunde gegeben und bezeichnet mit Sm. oder Kn. (Knoten). Eine Seemeile ist gleich 1852 m.

Unter **Maximal-Panzer** ist die größte Dicke der Panzerplatten in mm gegeben, außerdem die Art des Panzermaterials, wobei bedeutet: V = Verbund-(Compound-)Platten, St = Stahl, d. h. gewöhnliche Stahlplatten (mild steel, acier doux), NS = Nickelstahl, H = Harvey-Platten, d. h. nach Harvey's Methode gehärtete Stahlplatten, K = Krupp-Platten, d. h. nach Krupp's Verfahren gehärtete Stahlplatten, S = Simpson-Stahlplatten, d. h. nach Simpson's Verfahren gehärtete Stahlplatten.

Zwei in Form eines Bruchs gegebene Zahlen in den Panzerspalten bedeuten das Maximum und Minimum der Stärke.

Verhältnis der Widerstandsfähigkeit der Panzerarten gegen aufschlagende Geschosse: 100 mm K = 125 mm H = 200 S oder V = 300 mm E Platten.

In der Spalte **Wasserlinie** bedeutet eine eingeklammerte Zahl, daß der Gürtelpanzer sich nicht über die ganze Schiffslänge erstreckt.

Die Spalte **Artillerie** bringt die Zahl und Kaliber der Kanonen nebst deren Rohrlängen. Beispiel: 4-24 L/40 heißt 4 Schnelladekanonen von 24 cm Kaliber und von 40 Kaliber d. i. 40 x 24 cm Rohrlänge.

Unter der Rubrik **Torpedorohre** sind die Anzahl Torpedorohre oder Torpedokanonen sowie ihre Kaliber und Lage angegeben. TR bedeutet Torpedorohr, T Kan. Torpedokanone, DTR Deck-Torpedorohr, B Bugrohr, S Seitliche Rohre, H Heckrohr, ↑ über Wasser, ↓ unter Wasser gelegen. Zum Beispiel 1-45 B ↓ heißt ein Bugtorpedorohr unter Wasser für 45-kalibrigen Torpedo.

Die **Dampfstrecke** (Aktionsradius) gibt die Entfernung in Sm an, welche mit sparsamem Kohlenverbrauch, d. h. ökonomischer Fahrgeschwindigkeit, durchlaufen werden kann, ohne Kohlen auffüllen zu müssen. Wo zwei Zahlen in Bruchform stehen, bedeutet die obere die Dampfstrecke mit normalem, die untere die mit maximalem Kohlenvorrat (mit Zuladung). Eine eingeklammerte Zahl darunter bedeutet die bezügliche Fahrgeschwindigkeit.

Die Spalte **Kohlenvorrat** gibt die Anzahl Tonnen Kohlen an, welche das Schiff faßt. Wo zwei Zahlen in Bruchform stehen, bezeichnet die obere den normalen Vorrat, die untere die äußerste zunehmende Kohlenmenge (mit Zuladung).

In der Spalte **Indizierte Pferdestärken** ist die Gesamtsumme des Leistungsvermögens der einen oder mehr Schiffsmaschinen angegeben. In derselben Rubrik ist die Anzahl der Schrauben (in Klammern) verzeichnet.

Bei den Turbinenschiffen ist die Maschinenleistung in Wellenpferdestärken gegeben.

Die Angaben über die **Schiffslängen** beziehen sich bei Deutschland auf die Konstruktions-Wasserlinie.

Abkürzungen.

a. = achtern, achterer	Mi. Kess. = Mijabara-Kessel
A.E.G. = Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft	Mo. Kess. = Mosher-Kessel
B. Kess. = Belleville-Kessel	Mr. Kess. = Marine-Kessel
Bl. Kess. = Blechynden-Kessel	Mun. Scht. = Munitionsschacht
Bc. Kess. = Babcock- & Wilcox-Kessel	Ni. Kess. = Niclausse-Kessel
Batt. Gesch. = Batterie-Geschütze	No. Kess. = Normand-Kessel
Bestrw. = Bestreichungswinkel	I.P.S. = Indizierte Pferdestärken
C = Schneider-Canet	Pz. = Panzer
Cas. = Casematte	Pz. D. = Panzer-Deck
Cdo. T. = Commandoturm	Pz. Gürt. = Panzer-Gürtel
Cyl. = Cylinder	Pz. Krz. = Panzer-Kreuzer
Dü. Kess. = Dürr-Kessel	Qu. = Panzer-Querwände
D.T.R. = Decktorpedorohr	S. Boot. = Schichau-Boot
Dampfstr. = Dampfstrecke	S.K. = Schnellfeuer-Kanonen
F.R. Kess. = Fore River-Kessel	Sch. = Schutzschild
Gem. Heizg. = Gemischte Heizung	Schu. Kess. = Schulz-Kessel
Gy. Kess. = Guyot-Kessel	Scht. = Schacht
Gesch. Krz. = Geschützter Kreuzer	T. = Turm
Gesch. T. = Geschütz-Turm	T.K. = Torpedo Kanone
Gürt. Pz. = Gürtel-Panzer	T.R. = Torpedorohr
h. = hinten	Tfg. = Tiefgang
K. = Krupp.	Th. = Thornycroft
Ka. Kess. = Kansat-Kessel	Tu = Turbinen
Kn. = Knoten	V. = Vickers
L. Kess. = Lagrafal d'Allestkessel	v. = vorn
Ld = Laird-Kessel	W.F.Kess. = White u. Forster-Kessel
Leitrohr = Leitungsrohr	Y Kess. = Yarrow-Kessel
Lg. = Länge	Zit. = Zitadelle
M. = Maschinen-Kanonen	↑ = über Wasser
Mg. = Maschinen-Gewehr	↓ = unter Wasser

Ein Strich in einer Rubrik bedeutet, daß nichts vorhanden ist, ein Punkt, daß keine Angaben vorliegen.

Bei den Summierungen der Anzahl Schiffe der einzelnen Schiffsgattungen und ihrer Displacements in den Flottenlisten sind nur **die fertigen Schiffe** berücksichtigt, und zwar nur diejenigen, welche jünger als 20 Jahre (seit ihrem Stapellauf) sind.

Argentinien.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Montoria, Sk: Skoda.	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie

Linienschiffe

Rivadavia*	26. 8. 11	28000	22.4	12-80.5 L/60, 12-15.2 L/60,	2-53 S ↓	K	76 305	305	305	152
Moreno	23. 9. 11	32000	22.5	16-10.2 L/60			38 229	102	229	

Küsten-Panzer-

Die alten K.Pz. Independencia u. Libertad (91 u. 90) 2400 t, 14 Sm., 2-24 g, 4-12 g. 6-4.7, 2-3.7, Besatz. 230. Almirante Brown (80, 98) 4300 t, 12 Sm., 10-15 L/60.

Panzer-Kreuzer

Pueyrredon[97] Garibaldi*	95	7000	20	2-25.4 L/40 G, 10-15 L/40, 6-12 L/40, 4-5.7	2					
General-Belgrano	98	7000	20	2-25.4 L/40 G, 14-15 L/40, 2-7.5, 4-5.7	2	4 S ↑	H 50 25	150	150	150 150
General-San-Martin	96	7000	20	4-20.3 L/45, 10-15 L/40, 6-12 L/40, 6-5.7	2					

Geschützte Kreuzer

Buenos Aires*	95	4700	23	2-20.3 g L/45, 4-15 L/45, 6-12, 12-4.7	1 B ↑ 4 S ↑	S	127 150	—	—	—
---------------	----	------	----	--	----------------	---	---------	---	---	---

Außerdem Nueve-de-Julio (92) 3500 t, 22 Sm., 4-15 L/40, 8-12, 10-4.7, 5 T.R. ↑, Pz.Deck 127-45, Kdo.T. 76 mm. Besatzung 820, Veinte-y-cinco-de-Mayo (90) 3200 t.

Kanonen-

Bosario, Paraná	08	1220	17	2-15 L/13 Haub. A, 6-7.6 L/33 A	8	—	S 42 25	76 (100)	—	—
-----------------	----	------	----	---------------------------------	---	---	---------	----------	---	---

Argentinien.

7

Dampf- strecke	Kohlen- vorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

(2 mit 64000 t).

3600 (22.5) 7200 (15) 10 200 (11)	1600 4000	40 000 Tu.	3	178.3	29.1	8.4 (9.1)	1650	Von I Kiellegung 25. 5. 10. bei Fore River Co. in Quincy, Mass., von II 9. 7. 10 N. York Shipb. Co., Bauzeiten: über 4 Jahre. Artill. lieferte Bethl. Steel Co. Feuerhöhe d. vord. T. 7.6 m, der mittl. T. 6.7 m, der achteren T. 5.2 m. Die 12-15 cm in Zentralkasematte, Feuerhöhe 6 m. Pz.: Gürtel mitschiffs, 1.5 ↑ und 1.0 m ↓. 51 mm Innenpanzer u. 38 mm Stahldeck über Doppelboden. Masch: Curtis Tu. Kess: 18 Bc. Maschinen u. Pulverräume mindestens 4 m ab Aussenhaut liegend. Oel: 660 t.
--	--------------	---------------	---	-------	------	--------------	------	---

schiffe Acorazados.

4-12 L/50, 8-4.7, 2 T.R. ↑.

(3 mit 21000 t). Cruceros Acorazados.

5000	1000	18000	2	100	18.0	7.2	520	Bei Ansaldo in Genua und Orlando in Livorno gebaut. Garibaldi hat keine Torp.R.
							540	

(1 mit 4700 t). Cruceros.

7200	1000	17000	2	123	13.4	5.8	400	Bei Armstrong gebaut. Schw. Gesch. 3 mm. Sch. Kess.: Cyl.
------	------	-------	---	-----	------	-----	-----	---

22 Sm., 2-20 g, 8-12, 10-4.7. Pz.Deck 127-49, Kdo.T. 100 mm. Besatzung 300.

boote.

2400 (10.6)	117	2000	2	73	9.8	2.3	167	Bauwerft: Armstrong, England. Bauzeit: 3 Jahre. Pz.: Wasserlinie 100 mm, endet 12 m ab Bug u. Heck, ist zum Schutz der Kessel u. Maschinen verbreitert, trägt dort 25 mm Pz.Deck. Ein durchlaufendes Pz.Deck 25 mm mit 43 mm seitlichem Teil in Höhe Wasserlinie. Kess. Y.
----------------	-----	------	---	----	-----	-----	-----	--

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für					
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mg: Maxima- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hotchkiss, Sk: Skoda.			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie	
Ton.	Sm.										

Kanonenboote

Javary, Madeira, Solimoes 1913	1250	11.5	2-15.2, 2-12 Haub., 4-4.7	6	—	—	—	ja	ja	—
Pernambuco, Maranhao 05	460	11	2-12, 4-3.7, 3 M	—	—	H 100	90	100	—	120
Acre, Missoes, Amapa, Ju- rua, Jutahy, Oyapock, Teffé 1905—09	250	10	7-5.7	—	—	—	—	—	—	—

Außerdem das alte Kbt. Tiradentes (92) 800 t, 14 Sm., 4-12, 3 3.7, Bes. 107.

Torpedobootszerstörer

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung	Schnellig- keit	Bewaffnung	Dampf- strecke
		Ton.	Sm.		Sm.

10 Torpedoboots-

Alagoas,* Amazonas, Matto-Grosso, Para, Paratyba, Parana, Plauhy, Rio-Grande-do- Norte, Sergipe, Santa-Catharina 1908/10	10	650	27.2 28.7	2-10 A, 4-4.7 A, 2-45 cm D.T.R.	3690 (14)
--	----	-----	--------------	---------------------------------	--------------

10 fertig

2 Torpedoboote

Goyaz	1907	1	150	26	2-4.7, 2-45 T. R.
-------	------	---	-----	----	-------------------

1 fertig

3 Untersee-

Fertig: 3 Boote F₁, F₂ (13); F₃ (14) (Fiat-Werft, Spezia) nach dem Typ des italienisch. Bootes Medusa, von 250/370 t, 2-45 cm T.R., 13 Sm ↑ u. 8 Sm ↓, Dampfstr. 2000 Sm ↑ u.

Schul- und

Seekadetten-Schulschiff Benjamin Constant (92) v. 2800 t, 14 Sm., Pz. D. 50, Komd.T. 30, 4-45 L/45 A. 8-12 A. 2-5.7, 2-3.7 T.R. ↑, Primeiro di Março (81) 750 t, 9 Sm. **Artill.-Schul-**
schiff: Tamandare (50) 4600 t, 17 Sm., 10-15, 2-12, 8-3.7, die Brigg Caravellas. **Strenminen-**
Schiff: Dampfer Carlos Gomez, 1800 t, dazu im Umbau. **Jacht:** Silva-Jardim, **Aviso:** Vidal.

Bulgarien.

Yachten: Kamolija und Strijela. **Schulschiff:** Nadjorda (98) v. 720 t, 19 Sm., 2-10, 2-6.5 2-4.7, 2 T.R., in Bordeaux gebaut.

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Canhoneiras.

4000	.	.	2	80.8	15.0	1.4	100	Fluß-Kbte., bei Vickers, Barrow, gebaut. Art.: (von Vickers) Die 152 cm stehen in leichtem Pz.T. Vordeck, die Haubitzen achtern. Pz.: Seitenpanzer von Oberdeck bis unter Wasser. Masch.: Kolbenmasch. Kess.: 2 Y. Gemischte Feuerung.
.	.	800	2	42.5	10.6	1.7		In Rio de Janeiro gebaut.
.	.	.	.	.	.	.	.	Fluß-Kbte. für den Amazonasstrom.

und Torpedoboote.

Kohlen- fassung	Indizierte Pferdekkräfte	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Ton.	P.S.	m	m	m		

Zerstörer fertig.

90	6560 8880	73.2	7.2	.	75	Bei Yarrow, Glasgow gebaut. Kess.: 2 Y Doppelender Alle drahtlose Telegraphie Marconi und 1 Scheinwerfer.
----	--------------	------	-----	---	----	---

fertig. (Torpedeira I. Cl.).

.	Tu. und für Marschfahrt Kolben Masch.
---	---	---	---	---	---	---------------------------------------

boote fertig.

100 Sm ↓, Lg. 45.2 m, Br. 4.2 m.

Spezialschiffe.

de-Negreiros. Dock- und Begleitschiff für Unterseeboote: Gears im Bau auf Fiat Werit von 3800 t, 14 Sm, Fiat Motoren von 2200 PS. Benutzbare Länge des Röhrendocks 60 m, Lg. 100 m, Br. 15,5 m, Tfg. 8,2 m.

Bulgarien.

6 Torp.-Bote (07, 08) von 100 t, 26 Kn., 38 m Lg., 2000 I.P.S., 3-4.7, 3 T.R Namens Chrabri, Berski, Smell, Schumni, Letjaschtschi, Strogil, bei Schneider, Creusot gebaut, 3-4.7, 3 T.R.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für					
			g: gewöhnl. d. h. keine s.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. [Hg]			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie
			Ton.	Sm.							

Chile.

Linienerschiffe

Almirante- Cochrane a. St.	28500	23	10-35.6 L/45	4	4-53 S ↓	K	75	305	229	254	152
Almirante- Latorre* 27.11.13			16-15.2 L/50, 4-7.6						102		

Außer dem: Capitan-Prat (90, 07) 7000 t, 18 Sm., 4-2.4 L/55, 8-12 L/45, 6-5.7, 4-4.7, 10-3.7

Panzer-Kreuzer

O'Higgins*	97	8600	21	4-20.3 L/45 A, 10-15 L/40, 4-12, 10-7.6, 10-5.7	4	2 S ↓, 1 ↑	H	50	225 (178)	190	152
Esmeralda	96	7100	23	2-20.3 L/40 A, 16-15 L/40, 8-7.6, 9-5.7, 2-4.7	8	1 B ↑, 2 S ↓	H	50 38	200 (152)	114	114

Geschützte Kreuzer

Chacabuco*	97	4500	23	2-20.3 L/40, 10-12 12-7.6, 6-4.7	4	5 ↑	S	114 44	75	—	—
Ministro Zenteno	96	3600	20	8-15 L/40, 10-5.7, 4-4.7, 4-3.7	4	1 B ↑, 2 S ↑	S	88	100	—	—

Außerdem: Blanco-Encalada (93) 4500 t, 22 Sm., 2-20.3 L/40, 10-15 L/40, 12-4.7, 12-3.7,

11 Torpedobootszerstörer,

Im Bau bezw. bestellt: 4 Zerstörer Rebolledo, Rivero, Alm. Simpson, Alm. Goff, bei White, Cowes von 1500-1800 t, 31 bis 32 Sm., Parsons Tu., 3 Schr., 29000 P.S., Art.: 6-10.2 L/40, 4 Mg., 6-53 D.T.R. (3 Doppelrohre), Lg. 97.5 m, Br. 9.9 m, Tfg. 3,0 m Kohlen 200-450 t, Oel: 80 t, Bes. 160. Fertig: 11 T.B.-Zerstörer (Caza Torpedero): Alm. Lynch,* Alm. Condell, (1912) wie die vorstehenden, ferner Capt. Jarpa, Capt. O'Brien, Capt. Thompson (02) von 350 t, 30 Sm., 1-7.5 cm und 5-5.7 cm, 2 D.T.R., Tomé und Talcahuano (biessen früher Alm. Lynch und Condell) von Laird gebaut (98) 750 t, 20 Sm., 3-9.5, 4-4.7, 1 D.T.R. ↑, 4 S.T.R., Capt. Orella, Capt. Gamero, Teniente

Schul- und

General Baquedano (98) Seekadetten-Schulschiff von 2500 t, 14 Sm., 4-12 L/45, 2-7.6, 2-5.7,

China.

Geschützte Kreuzer

I—III	a. St.	1800	32	10—10	2	2 T.R.	.	.	.	.	.
Jing Swei*	14. 7. 11	2600	21.2	2-15.2 L/50, 4-10.2 L/50, 2-7.6 L/5, 6-4.7, 2-3.7		2-45 ↑ D.T.R.	S	76 26	76	—	—
Tschao Ho	23. 10. 11	2800	22.3								
Hai-Tschol*	98	4400	24	2-20.3 L/45 A, 10-12 L/45 A, 12-4.7 A, 4-3.7 A	6	5-45 ↑	H	127 38	152	—	—
Hai-Tschow (98), Hai-Tschon, Hai-Jung *	97	3000	20.5	3-15 L/40 K, 8-10.5 L/40 K, 2-5.7, 6-3.7 r	6	2-35 ↑ 1-85 ↓	S	75 40	33	—	—

Ungeschützte

King-Tsching	86	2100	15	2-15 K, 5-12 K, 6 r	—	2	—	—	—	—	—
--------------	----	------	----	---------------------	---	---	---	---	---	---	---

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Herdstärke	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

Acorazados

Chile.

	1200	37000	4	190	5	28,0	8,7	1075	Bauvergebung von II August 1911, von Alm. Cochrane Juli 1912 an Armstrong, Elswick. Kielleg. I Febr. 13; fertig I Ende 1915, II Mai 1915. Masch.: Parsons Tu Kess.: 21 Y. Oel: 500 t.
	3500	Tu.							
				201,5					

4 T.R. ↑. Bes. 480.

(2 mit 15700 t). (Acorazados)

2000	700	16500	2	125	19	6,7	500	Bei Armstrong, Elswick geb. Kess.: 30 B.
(21)	1500							
5500	550	16000	2	133	16	6,5	500	Bei Armstrong, Elswick geb., Schw. Gesch. 113 mm Sch., Kess.: Cyl. Doppelender.
	1350							

(2 mit 8100 t). Cruceros.

9000	350	15000	2	110	14,2	5,5	350	1902 Armstrong, Elswick gekauft: Kess.: Cyl.
	1000							
	700	7500	2	101	13	5,1	280	Armstrong geb. Kess.: Cyl.
	1000							

Bes. 320; Presidente-Errázuriz (90) 2100 t, 19 Sm., 4-15, 4-5,7, 4-3,7, Bes. 170.

6 Torpedoboote fertig. 2 Unterseeboote fertig.

Serrano, Guardamarina-Riqueime (96) je 300 t, 30 Sm., Bew. 2 T.R. ↑, 1-7,6, 5-5,7 cm.-Geschütze. 6 T.B. I. Kl.: Ingeniero-Hyatt (97), Ingeniero-Mutilla, Guardamarina-Contreras (98), Orijano-Videla (96), Teniente-Rodriguez, von 130 t, 25 Sm., 3 T.R. u. 3-3,7 cm.-Gesch.; Sargente Aldea (86) von 80 t, 20 Sm., 2 T.R., 2-3,7, ausserdem 4 alte kleinere Boote. Unterseeboote: 2 aus Amerika von der Electric-Boat Co., Namens Antofagasta und Iquique (1913) von 400 t ↓, 8-45 T.R. mit Diesel-Motoren, Lg. 44 S.

Spezial-Schiffe.

1 T.R. Barktakl. Almirante-Cochrane (74,96) Artill.- und Torp.-Schulsch. v. 3500 t. 13 Sm.

China.

(6 mit 18800 t).

	30000		109,7	11,9	4,7			Bei Cantieri Navale Triestino, Montefalcone, Sommer 1913 Bauvergebung, bis 1916 zu liefern. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Y. Gemischte Heizung. Pzr u. Armierung liefern Sk. da Werke.
	Tu.							
	150	6500	3	100,5	12,8	4,5	210	I bei Vickers, II bei Armstrong gebaut. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Y, I Th. Gemischte Feuerung, Oel: 100 t.
	550	8800	4	97,5	11,6	4,0	230	
		Tu.						
7500	400	17000	2	121	14,2	5,2	440	Pz.: die 20,3 cm Gesch. 115 mm. Sch. und 100 mm Munit.-Schächte, Kess.: Cylind. Bauwerft: Armstrong, Elswick.
	1000							
	220	7500	2	100	12,5	4,4	280	Pz.: Munit.-Schächte 100 mm; über Masch. u. Kess. Pz. Süßs. Die 15 cm Gesch. 55 mm Sch. Kess.: Cyl. Bauwerft: Vulkan, Stettin.
	520							

Kreuzer.

	2400	1	76	10,9	6,1	200	Bauwerft: Futschau. Schulschiff des Jangtse-Geschwaders.
--	------	---	----	------	-----	-----	--

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel Artillerie
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.						

Kanonen-

Im Bau: Feihu, Feilung, 750 t, bei Kiangnan Dock Co., Shanghai; Flußkanonenboote von 140 t Tschiangying, Tschianghui, bei derselben Werft, Tschiangmin, Tschiangtschau, Tschiangtai bei Yangtsewerft, Hankow. **Fertig sind:** In Tsingtau gebaut: Kbt. Wufung (12) 500 t, 13,5 Sm., 4-4,7 cm, Besatz 60. In Japan auf der Mitsubisch Werft Jung-Fung (1912), auf der Kawasaki Werft: Jung-Tschiang (1912) für den Jangtae von 800 t, 13,5 Kn., 1-10,5, 1-7,5 4-4,7, 2-3,7 cm; bei Germania-Werft Kiel Fluß-Kbt. Tsin Pei* (12), 140 t, 500 P.S. 1, 12 Kn., L. 44,5, Br. 7,5, Tiefg. 0,6 m., 1-8,7 Haub., 2-5,7 L/50, 4 Mg, Kess.: Schu; bei Vulkan, Stettin, Tschiangkun

Torpedoboote-Zerstörer

Im Bau: 6 Zerstörer bei Vulcan, Stettin, seit Sommer 13, 1000 t, 32 Sm., 2-10,2 L/50 4-7,6, 2-4,7, 2 T.R. (Armierung Skoda), 24500 P.S., Lg. 79,3, Br. 8,2, Tfg. 2,5, bis Frühjahr 1914 zu liefern. 12 Zerstörer bei Stabilimento Tecnico, Triest, seit Sommer 13, 400 t, 30 Sm., 1-7,6 7-4,7, 2-4,5 T.R., 6000 P.S., Lg. 61,3, Br. 5,7, bis 1916 zu liefern. 3 Zerstörer bei Ansaldo, Genua 500 t, 30 Sm. **Fertig sind:** 8 Zerstörer: Lung-Tuan (1912) von Stabilimento Tecnico Triest und Tschingpo (12) von Ansaldo, Genua, beide 400 t, 32 Sm., 2-7,6, 4-4,7, 2-4,5 T.R.

Dänemark.

Art.: System Krupp, Canet, Bofors.

Küsten-Panzerschiffe

Niels Juel	a. St.	3740	16	2-24 L/45, 4-15 L/50,	1-45 B ↓ 2-45 S ↓ 1-45 H ↓	K	55	200	(300)	190	140
Peder Skram	2.5.08			10-7,5 L/50, 2-3,7 L/50							
Olfert Fischer	03	3650	15,8	2-24 L/40, 4-15 L/44,	1-45 B ↓	H	50	200	(200)	190	150
Heriuf Trolle*	99	3550	15,6	12-5,7, 2-3,7	2-45 S ↓			175		175	140
Skjold	96	2200	13,5	1-24 L/40, 3-12 L/40, 4-5,7	2	—	H	50	200	225 175	200 125

Außerdem: Iver-Hvitfeldt (86, 99) 3400 t, 15 Sm., 2-26 L/25, 6-4,7, 10 M., 2-45 T.R. ↑,

Geschützte Kreuzer

Hejmdal	94	1300	17	2-12 L/40, 4-8,7 L/40, 4-5,7	3 { 1 B ↑ 2 S ↑ 1 H ↑	S	30	110	—	—	—
---------	----	------	----	---------------------------------	-----------------------------	---	----	-----	---	---	---

Außerdem: Gejser (92) wie Hejmdal; Valkyrien (88) 3000 t, 2-21 g, 6,15 g,

Torpedo-

Fertig sind: Delfinen, Hvalrossen, Svaerdfisken (13), Flyvefisken, Sørideren, Sølven, Spaekhuggeren, Tumleren, Vindhunden (1911), davon 1 bei Schichau, 1 bei Yarrow, 4 auf Staatswerft Kopenhagen, 2 bei Burmeister & Wains, Kopenhagen gebaut von 240-250 t, 27 Sm., Tu. 5000 P.S., 2-7,5, 5 T.R., Bes. 35. Ormen (07) von 100 t, 26 Sm., 2-3,7 L/50, 1-45 B ↓, 2-45 ↑, Sølbrønen (98), Havørnen (97), Højen (96) 3 je 142 t, 23 Sm., 1-4,7, 1 M. u. 4 T.R. ↑, Bes. 24.

7 Untersee-

5 im Bau: Neptun, Galathea, Aegir, Ran, Trifon in Kopenhagen unter Leitung der Firma Whitehead, werden wie Havfrøen. **Fertig 7 Boote:** Nymfen (14), Najaden (13), 2. April (13) Thetis (1912), Havmanden* (1912), Havfrøen (12), Typ Whitehead in Fiume geb. Kopenhagen 170/200 t, 12 Sm. ↑ u. 10 Sm. ↓, 2 T.R., Diesel-Motore ↑, Lg. 38,8, Br. 3,6, Tfg. 2,3 m, Dampfstrecke

Schul- und

Schulsch. für Seekadetten u. Ingenieurkadetten Hejmdal (siehe oben); **für Schiffsjungen:** Ung. Krz. Jngolf (76) v. 1000 t, 10,5 Sm., 4-5,7, 3 M, Barktakelage, Kgl. Jacht Dannebrog (79) 1100 t, 18 Sm.

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	Pz.	m	m	m			

Sch.: Schutzschilde

Spl.Trav.: Splitter-Traversen

Spl.D.: Splitter-Deck

Boote:

(1912) wie Tsien Pei. In Kiangnan gebaut: Lientsching (1910) von 500 t, 13,5 Kn., 4-4,7 cm. Tschutai (06), Tschuting, Tschuju, Tschuin, Tschujo, Tschukuan (06-07) 750 t, 13 Sm., 2-12 cm u. 2-7,6 cm, 4 Mg. 61 m Lg., 9 m Br., 2,5 Tief. Kiangjuan (05) 265 t, 14 Kn., 1-10,5 cm, 1-7,6. 2-4,7 cm, 4 Mg.; 950 I.P.S. Kiangphen, Kiangtschen, Kiangli (07) in Japan gebaut, 570 t, 13 Sm., 950 P.S., 1-12, 1-7,6, 4-4,7, 4 M. Ferner 4 Fluß-Kbte. für den Westfluß: Kiangtschi, Kiangku, Kiangkung, Kiangta (1908) 14 Sm., 1-7,5, 4 Mg. von 38 m Länge, sowie noch einige kleinere Kanonenboote auf dem Hoangho.

und Torpedoboote.

6000 P.S. Fupo, Feiyung, Tschangfeng (1911-12) bei Schichau, Elbing, wie Lung Tuan. Fei-Jing (95, Vulkan), 850 t, 5900 I.P.S., 22 Sm., Kohlen 150, Dampfstr. 5000 Sm., 2-10,5 K, 6-4,7 K, 4-3,7 r, 3 T.R. ↑, Kien-Wai u. Kien-Ngan (99, Futschan), 870 t. 7000 I.P.S., 23 Sm., 1-10 C, 3-8,5 C, 6-3,7 C, 2 T.R. **6 Hochseeboote:** Hupeng, Hungo, Hutschung, Hujing (06-07) auf der Kawasaki-Werft, Kobe geb., 97 t, 23 Sm., 1-6,5, 1 Mg., 3 T.R. Su, Tschien (95) 90 t, 18 Sm., 2-3,7, 3 T.R. und einige kleinere Boote.

Dänemark.**(4 mit 13000 t). Kystforsvarskibe.**

300	5400	2	84	15,7	4,9	257	{ Niels Juel Ende 1913 Staatswerft Kopenhagen begonnen; Peder Skram Staatswerft Kopenhagen gebaut, Pz.: Gürtel reicht bis 5 m vom Vorsteven. Kess.: 6 Th. { O. Fischer: Pz.: Oresut Stahl, Gürtel 1,1 m ↑ u. 1,1 m ↓ Qu. 65. Art.: Die 24 cm sind Canet-Kan., die 15 cm Bofors. Trolle: Pz.: Dreh-T. 160—175 mm. Die 15 cm Kas. 140, Rückwand 60. Dach d. Kom.-T. 20—50 mm Die T.R. liegen 28 m vom Vorsteven. Kess.: Th.
250	4600 4400	2	83	15	5,0	255	
250	2400	2	69,4	11,6	4,2	137	

Kess.: 4 Th.

Pz. Deck 53, Kdo.T. 115, Wasserl. 295, schw. Art. 215 mm. Besatzung 265.

Krydsere.

125	3100	2	70,6	10,4	3,6	156	Kopenhagen Staatswerft gebaut. Kess.: 8 Th.
-----	------	---	------	------	-----	-----	---

Bes. 282, 17 Sm. (wird neu armiert).

Boote fertig. Torpedobaade.

gebaut in Kopenhagen; Nordkaperen (93), Makraen (93) in Kopenhagen geb. von 128 t, 20 Sm., 2 Mg und 4 T.R. ↑, Bes. 20. Th. Boote Narhvalen (88), Havhesten (88) von 110 bis 117 t, 21 Sm., 2 r und 4 T.R. ↑, Stören und Sølven (87) v. 110 t, 22 Sm., 2 r und 4 T.R. ↑; Springeren (91) von 90 t, 18 Sm., 2 r u. 2 T.R. ↑, sowie 3 alte kleine Boote No. 3—5 von 60—70 t u. 15 Patrouillenboote, No. 1—15 von 15—50 t.

Boote fertig. Undervandsbaade.

↑ 920 (12), ↓ 1000 (10), Besatzung 11, sowie Dykkeren, bei Fiat, San Giorgio, Spezia, gebaut (09) 105/130 t, 12 Sm. ↑ u. 7,5 Sm. ↓, 3 Schraub., 2 T.R., 4 Torp., Lg. 84,7 m, Br. 8,5 m, Tfg. 2,2 m. Besatz. 9 Köpfe. Hat 3 Benzinmotor. v. zus. 750 PS. u. 2 Elektromot. v. zus. 210 PS. Aktionsradius bei 12 Kn. Fahrt 24 Sm., bei 8 Kn. 100 Sm.

Spezialschiffe.

Streuminenschiffe Hjaelperen (90) von 300 t, 11 Sm., 8 M. und Lessen (10) von 630 t, 13 Sm., 2-7,5. **Torp.-Transporter:** Sleipner (82) 60 t. **Begleit- und Reparaturschiff für U.-Boote:** fr. Kl. Krz. Hekla (90), 1820 t, 17 Sm. Außerdem eine Anzahl veralteter Fahrzeuge, darunter die Kbt. Grönsund (88) u. Guldborgsund (84) v. 350 t, 2 M., 11,5 Sm.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie *	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, G: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda, N:						Mittel-Artillerie

Linienschiffe *) (56 mit

Renown a. St.										
Repulse a. St.										
Resistance bewilligt					**)					
Royal-Sovereign	26 200	21	8-38.1 L/45, 16-15.2 L/50 4-7.6, 4-4.7	5	8-53 S ↓ (3 Doppelt.) 1-53 H ↓	K	.	343 152	356	.
Royal-Oak a. St.										
Ramillies a. St.										
Revenge a. St.										
Resolution a. St.										
VI bewilligt										
Malaya a. St.			8-38.1 L/45, 16-15.2 L/50		8-53 S ↓			343	356	203
Valiant a. St.			12-7.6 (davon 4 als Bal-	5	1-53 H ↓	K	70	343 152		
Barham a. St.	29 000	25	lonabwehrgeschützte), 4-4.7							
Warspite 26. 11. 13										
Queen Elizabeth* 16. 10. 13										
Erin* 3. 9. 13	23 400	21	10-34.3 L/45, 16-15 L/50 4-7.6	2	4-53 S ↓ 1-53 H ↓	K	76 305	305 102	254	127
Agincourt* 22. 1. 13	28 000	22.5	14-30.5 L/50, 20-15.2 L/50 10-7.6 L/50	4	2-53 S ↓ 1-53 H ↓	K	38 305	229 102	229	152
Benbow 12. 11. 13		21	10-34.3 L/45,							
Emperor of India 27. 11. 13	25 400	21	12-15.2 L/50, 2-7.6 (Bal-	5	4-53 S ↓	K	70 305	305 152	305 254	152
Marlborough 24. 10. 12	28 000	21.8	lonabwehrgeschützte), 4-4.7							
Iron Duke* 12. 10. 12		22								

*) Die wirkliche Wasserverdrängung d. neuen Linienschiffe ab einschl. Neptune wird erhebl. größer sein, da die hier gegeb. bisher bekannt. Zahlen das Konstrukt.-Deplac. anzeigen.

**) Laufstrecken der 53 cm Torpedos 6400 m, der 45 cm Torp. 3600 m; Kopfladung der 53 cm Torp. 113.4 kg, der 45 cm Torp. 93 kg, der 53 cm Torp. 38.6 kg.; Geschwindigkeit der 53 cm Torp. 21 Sm, bei 6400 m, 45 Sm, bei 1000 m Laufstrecke; Geschwindigkeit der

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.s.		m	m	m		

1040 400 t). Battleships.

		33000 Tu		176.8	27.6			Renown, Repulse u. Resistance Etat 1914. Bau von Renown u. Repulse vergeben Mai 14 an Fairfield Co. und Palmer Co. fertig Oktober 16. Baubeginn Resistance auf Staatswerft Devonport Januar 1915, Bauzeit 2 Jahre. Übrige 5 Schiffe Etat 1913. Baubeginn von R. Sovereign Staatswerft Portsmouth (Masch. die Parsons Co.), von R. Oak Staatswerft Devonport (Masch. Hawthorn, Leslie & Co.) Januar 1914. Bauauftrag 3 anderen August 1913 bei Vickers (Revenge), bei Palmers Shipp. Co. (Resolution) u. bei Beardmore (Ramillies). Kiellegung IV u. V Jan. 14, VI u. VIII Nov. 13, VII Dez. 13, Bauzeit 2 Jahre. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Für Oel und Kohlen.
20 000	3500 Oel	58000 Tu	4	182.9 (188.1)	28.0	8.8 (10)		VI Etat 1914. Baubeginn Staatswerft Portsmouth Januar 1915, Bauzeit 2 Jahre. Malaya Geschenk der malayischen Staaten, Bauvertrag Febr. 1913 mit Armstrong, soll fertig sein Sommer 1915. Übrigen 4 Etat 1912, sollen fertig sein bis Febr. 1915. Kiellegung Queen Elis. Staatswerft Portsmouth Oktb. 1912, Warspite Staatswerft Devonport Oktb. 1912, Bauvertrag Barham u. Valiant Novb. 1912 mit Brown, Clydebank bezw. Fairfield Shipp. Co. Glasgow, Kielleg. Februar u. Januar 1913. Art.: Oberdeck u. Schornsteinöffnungen Panzerschutz gegen Luftangriffe. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Malaya u. Qu. Elizabeth 24 Bc., übrige Y. Nur Oelheizung.
	900 2100	26500 Tu	4	160 (169.9)	28.2	8.6	600	Ursprünglich als „Reschadije“ für Türkei bei Vickers, Barrow, gebaut; bei Kriegsausbruch von England beschlagnahmt. Kiellegung 6. 12. 11, fertig Herbst 1914. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 18 Bc. Oel: 640 t.
	1500 3500	32000 Tu	4	191.8	27.1	8.2	1100	Ursprünglich für Brasilien (Name Rio de Janeiro) bei Armstrong, Elswick gebaut, Anfang 1914 an die Türkei verkauft (Name Osman I), bei Kriegsausbruch von England beschlagnahmt. Art.: Bestreichungsw. T I u. VI 290°, T II u. V 300°, T III u. IV 230°. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 22 Bc. Oel: 500 t.
	900 3000	29000 Tu	4	176.8 (189)	27.4	8.5	1200	Etat 1911. Kiellegung Iron-Duke u. Marlborough Staatswerften Portsmouth und Devonport Januar 1912. Fertig Iron Duke März 14, Marlborough Juni 14. Bau Benbow u. Emp. of India vergeben 30. Januar 1912 an Beardmore bezw. Vickers, sollen Ende 1914 fertig sein. Masch.: Parsons Tu. Kess.: I u. IV Bc., II u. III Y. Oel: 1000 t. Dreifache Böden bezw. Wände an den vitalen Stellen. Oberdeck gegen Luftangriffe gepanzert.

45 cm Torp. bei 1800 m Laufstrecke 27 Sm., mit Anwärmevorrichtung etwa 33 Sm., bei 300 m Laufstrecke etwa 38 Sm. u. mit Anwärmung etwa 38 Sm.

*) Neue Linienschiffe von Iron Duke-Kl. ab keine Torp.-Schutznetze. Die neuesten Schiffe, von St. Vincent-Kl. einschl. ab 20 paarweise aufgestellte Scheinwerfer von 60 cm, übrigen mindestens 8.

Taschenb. d. Kriegsf. XV, Kriegsausgabe.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.	Mg					

Linienschiffe

Ajax	21. 3. 12	22.0							
Audacious	14. 9. 12	23 400	22.0	10-34.3 L/45,	5	2-53 S ↓			
Centurion	18. 11. 11	27 000	22.0	16-10.2 L/50, 4-4.7		1-53 H ↓	K	70	305
King George V*	9. 10. 11		22.1					152	279 102
Conqueror	1.5.11		22.1						
Monarch	30.3.11	23 000	21.9	10-34.3 L/45 M. V,	5	2-53 S ↓		70	305
Thunderer	1.2.11		20.8	16-10.2 L/50, 4-4.7		1-53 H ↓	"	305	102
Orion*	20.8.10		21.0					254	51
Colossus	9.4.10								
Hercules*	10.5.10	20 300	21.5	10-30.5 L/50 M. XI	5	2-53 S ↓		70	279
				16-10.2 L/50, 4-4.7		1-53 H ↓	"	44	305
Neptune*	30.9.09	20 200	21.8	10-30.5 L/50 M. XI,	5	2-45 S ↓		70	254
				16-10.2 L/50, 4-4.7		1-45 H ↓	"	44	305
Vanguard	22.2.09	19 600	22.1	10-30.5 L/50 M. XI,	5	2-45 S ↓		70	254
Gollingwood	7.11.08	23 400	21.5	18-10.2 L/50, 4-4.7		1-45 H ↓	"	44	127
St. Vincent*	10.9.08		21.9					102	254
Superb	7.11.07	19 000	21.5	10-30.5 L/45 M. X,	5	2-45 S ↓		70	305
Temeraire	24.8.07	22 000	22.1	16-10.2 L/45, 4-4.7		1-45 H ↓	"	44	203
Bellerophon*	27.7.07		21.5					102	279
Dreadnought*	10.2.06	18 200	21.5	10-30.5 L/45, M. X,	5	4-45 S ↓		70	279
		22 500		24-7.6 L/50		1-45 H ↓	"	44	102
Agamemnon	23.6.06	16 750	19.0	4-30.5 L/45 M. X, 10-23.4	5			305	305
Lord Nelson *	4.9.06	19 000		L/50 M. XI, 24-7.6 L/50				76	305
				2-4.7				76	102

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Battleships (Fortsetzung).

	900	28000	4	169.2	27.1	8.4	900	Etat 1910. Bauwerften King George u. Centurion Staatswerft Portsmouth bezw. Devonport. Audacious u. Ajax Cammel, Laird & Co, Birkenhead bezw. Scotts Shiph. Co., Greenock. Bauzeit von Kiel- legung bis Indienststellung I 32 II 31, III 28, IV 22 Monate. Masch.: Parsons Tu. Kess.: I u. IV Bc., II u. III Y. Pz.: Bug u. Heck 50 mm. Oel: 1000 t.
	2700	28700 Tu		(161.7)				
	900	27600	4	166.1	27.0	8.4	900	Etat 1909. Von I-III Bau vergeben Dez. 1909, Kiellegung April 1910, Conqueror bei Beardmore, Monarch bei Armstrong, Thunderer bei Thames Ironworks, Orion Nov. 09 Staatswft. Portsmouth. Bauzeiten von Bauauftrag bis Fertigstellung I 34, II 27, III 29, IV 26 Monate. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 18 Bc., II Y. Oel: 1000 t.
	2700	29800 Tu		(178)				
	900	26600	4	155.4	25.9	8.2	900	Etat 1909, Kiellegung Juli 09 Scotts Shiph. & Eng. Co. Greenock bezw. Juli 09 Palmers Shiph. & Iron. Co. in Jarro. Bauzeit von Bauauftrag bis Fertigstellung 26 bezw. 25 Monate. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 18 Bc., II Y. Pz.: Bug u. Heck 50 mm. Oel: 450 t.
	2700	29300 Tu		(161.5)				
	900	27720	4	155.4	25.9	8.2	900	Etat 1908. Staatswerft Portsmouth, Bauzeit vom Auf- trag bis fertig 25 Monate. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Y. Oel: 450 t.
	2700	Tu		(166.4)				
6000 (14)	900	25800	4	152.4	25.6	8.2	870	Etat 1907. Bauzeiten vom Bauauftrag bis fertig: I bei Vickers 25, II Staatswerft Devonport 30, III Staatswerft Portsmouth 31 Monate. Pz.: Die Turm- decken 102-90 mm. 2 Decks. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 18 Bc, II hat 18 Y. Oel: 450 t.
	2700	26300 Tu		(163)				
6000 (13)	900	24000	4	149.3	25.0	8.1	850	Etat 1906. Bauzeiten vom Bauauftrag bis fertig I bei Armstrong 29, II auf Staatswerft Devonport 31, III auf Staatswerft Portsmouth 28 Mon. Pz.: Signal- turm 76 mm. Oberdeck erhielt 1913 Panzerschutz über den Munitionsräumen gegen Luftangriffe. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 18 Bc, II 18 Y. Oel: 450 t.
	2700	25000 Tu		(160)		(9.0)		
3500 (18)	900	24700	4	149.3	25.0	8.1	800	Etat 1905. Bauzeit: von Bauauftrag bis fertig Staats- werft Portsmouth 17 Monate, vorher Materialan- häufungen. Artill. Vord. Gesch.-T. 10.6 m ↑ 270°, mittl. Mitschiffs-T. jederseits 45°, jeder Seiten-T. 180°; h. Gesch.-T. 270°. Höhe Back 8.5 m. Drehkreis: Hart Ruder u. 19 Kn.: 790 m., bei 12 Kn., 753 m. Masch. Parsons Tu. Kess.: 18 Bc. Oel: 450 t. Schiff taucht tiefer als geplant.
5800 (11)	2700	Tu		(160)		(9.5)		
3700 (17)	900	17500	2	125	24.2	8.2	860	Etat 1904. Bauzeiten: I bei Beardmore 41 Monate, II bei Palmer 44 Monate. Pz.: Bug unt. Wasser 51; Barb. d. 30.5 cm Rückwand innerhalb Zitad. 76, T. d. 23, 4 cm Rückwand 140 mm. Kess.: IY, II Bc. Oel: 1000 t.
	2200							

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Herdstärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
3000 (17.5) 2000 (19)	950 2150	18100 18500	2	129.5	23.8 (8.7)	8.2 (8.7)	780	I-III Etat 1903, IV-V Etat 1902, VI-VIII Etat 1901 Pz.: K. Stahl; Gürtel 2.6 ↑ u. 1.6 ↓ 51 - 229. Qu. 203 - 305 Die Barb. T. d. 30.5 cm. Sch. 254 - 203, Dach 50 mm d. T. der 23.4 cm. Kan. 230 - 152. Kas. d. 15.2 cm Kan. 178 mit Spl.Trav. 51. Afrika hat für d. 23.4 cm Gesch. - T. 278 u. Sch. 178, Pz.-Deck 25 - 63. Art. 30.5 cm Kan. 240°, die Seiten-T. 130°, Kas.-Kanone 120°. Kess.: I u. IV 3 Cyl. u. 18 Ni, VI u. VII 16 Bc übrigen 6 Cyl., 14 Bc. Qel: 400 t. Drehkreis: Bei 15 Kn 310 m. Bauzeiten 36-43 Monate. Schnelligkeit jetzt: 18 Sm.
11000 (10)	800 2000	14000	2	133	21.6	7.5	700	Nachtragsetat 1903. Bei Armstrong bzw. Vickers für Chile gebaut, Dezbr. 03 England gekauft. Pz.: Gürtel 1.1 ↑ u. 1.4 ↓ Stärke 51-173. Die 85 m lange Citad. Spl. Trav. 25 mm. Deck in Citad 38, ausserhalb 76, über Citad. 25 mm. Barb.T. 203 Rückwand, Mun.Scht. 203 - 224, die Einzel-Kas. Rückwand 76. Art.: Feuer- kreis Barb. je 240°, die 19 cm T. 120°. Drehkreis: 320 m. Kess.: 12 Y. Schlechte Seeschiffe. Jetzige Schnell. 19 Sm.
8000 (10)	900 2100	15200 15600	2	122	22.9	8.5	750	I u II Etat 1900, III bis V Etat 1898, VI-VIII Etat 1897 Pz.: Gürtel: I bis V haben Breite: 4.6 u. Länge: 91 m VI-VIII Br.: 4.6 u. Lg. 69 m, Stärke 38 - 229 mm Qu. 229 - 305. Pz.Deck durchgeh., gewölbt 51 - 76 Batt.Pz.D. 25, bei III-V 51. Mun.Schächte d Barb 203 - 254, Dach d. Barb.T. 76. Rückwand d. Einzel Kas. für 15 cm 51. Comdo.T. Leitungsröhr 203 Art.: Bestrw.: Barb. 260°, die 15 cm Kas. Kan. 125° Drehkreis 465 m, wenn 1 Schraube rückwärts 310 m Dauergeschwindigkeit: 15 Kn.: Maxim. jetzt 18 Sm Schiffe rollen stark. Kess.: I hat 20 Bc, übrigen 20 B
7200 (10)	900 2000	18100 18300	2	123.4	23	8.1	750	I Etat 1899, II-V Nachtragsetat 1898. Pz.: Gürt. 88 m Lg., 2.7 ↑ u. 1.5 ↓, 38 - 178 mm. Qu. h. 279. Art.: Barb. 240°, die 15 cm 120°. Dauergeschwindigkeit 15 Kn. Max. jetzt 19 Kn. Gute Seeschiffe. Kess.: 24 B. Bauzeiten: 45 - 61 Monate.
8000 (10)	1000 2300	13700 13900	2	119	22.6	8.0	750	I Etat 1897, übrigen Etat 1896. Pz.: Gürt 4.0 ↑ u 1.5 ↓, Qu. 203 u. 305. Mun.-Zufuhr d. Klein-Art mit Hand durch ungepanz. Scht. Art.: Barb.T. 240°, 15 cm Kan. 125°. Drehkreis: Hart Ruder u. 15 Kn = 410, mit 1 Sehr. rückw. 320 m. Kess.: 20 B. Schnell. jetzt max. 17.5-18 Kn.

8240

England.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie

Linienschiffe

Victorious	19.10.95									
Prince George	22.8.95									
Hannibal	28.4.96									
Jupiter	18.11.95									
Illustrious*	17.9.96	15 150	17.5	4-30.5 L/40 M. VIII, 12-15	2	4-45 S ↓	H	102 355	(229)	355
Mars	30.3.96		18.5	L/40, 16-7.6 L/40, 4-4.7		1-45 H ↑		63 76		254 152
Caesar	2.9.96									
Majestic	31.1.95									
Magnificent	19.12.94									

* Panzerkreuzer (43—621 400). Cruisers, die neuen

Tiger	15. 12. 18.	29 000	28	8-34.3 L/45, 12-15.2 L/50, 4-4.7	5	2-53 S ↓ (Doppel- rohre ?) 1-53 H ↓	K	76 25	251	229 102	229	.
Queen-Mary	20. 3. 12.	27 400 30 000	28.5	8-34.3 L/45, 16-10.2 L/50, 4-4.7	5	2-53 S ↓	"	76 25	254	229 102	229 51	
Princess Royal	29. 4. 11	26 800	28.5	8 34 3 L/45, M. V,								
Lion*	6. 8. 10	30 000	28.3	16-10 2 L/50, 4-4.7	"	"	"	"	"	"	229 51	
Australia	25. 10. 11	19 500	26.9	8-30.5 L/45, X,				76		203		
New-Zealand	1.7.11	19 100	26.4	16-10.2 L/50, 4-4.7	5	2-53 S ↓	"	25	254	102	178	
Indefatigable*	28.10.09	19 050	26.7	8-30.5 L/45, M. X., 16-10.2 L/50, 4-4.7	"	2-45 S ↓	"	"	"	"	"	
Indomitable*	16.3.07	17 600	26.1	8-30.5 L/45 M. X,				76	305	178		
Inflexible	26.6.07	20 300	26.5	16-10.2 L/45	5	4-45 S ↓	"	25	203	102	178	—
Invincible	13.4.07		26.6			1-45 H ↓	"					

Dampfschiffe	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Battleships (Fortsetzung).

7500	900	12100	2	119	23.8	8.4	757	VIII-IX Etat 1893, übrigen Etat 1894. Pz.: Gürtel-Br. 4.9, Lg. 67 m. Art.: Barb. 260 ⁰ , die 15 cm Kas.-K 120 ⁰ . Drehkreis: Mit 15 Kn. 420 m. Oel (ausser Jupiter u. Illustrious): 400 t Kess.: 8 Cyl. Dauer-Schnelligk. jetzt 15, max. Schnell. 16 Km.
	2200	12600						

seit Invincible-Kl. heißen Battle Cruisers.

	1500	87000	2	201.2	27.6	8.7	1650	Etat 1911. Bau vergeben an Brown, Clydebank März 1912. Kiellegung 20. 6. 12 Soll fertig sein Mai 1914. Masch.: Brown-Curtis Tu. Kess.: Bc. Oel: 1000 t.
	3500	Tu		221				
	1000	78700	4	201.2	27.1	8.5	1020	Etat 1910. Typ Lion. Bau vergeben an Palmer, Jarrow, Dezbr. 1910. Kiellegung 6. 3. 11. Bauzeit 30 Monate. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 42 Y. Oel: 1000 t.
	3000	Tu		213		9.6		
	1000	75700	4	201.2	27.0	8.5	980	Etat 1909. Bauzeiten: Lion 34 Monate, Staatswerft Devonport. Pr. Royal 32 Monate, Vickers. Pz.: Von Oberdeck bis 2.1 m ↓. Sch. der 10.2 cm K. 102 St. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 42 Y. Oel: 1000 t.
	3000	79400		213		9.6		
		Tu						
	1000	47000	4	169.2	24.4	8.1	"	Bewilligt 1909 vom Australischen Staatenbund bzw. Neuseeland. Bauvergebung März 1910 an Brown & Co. u. Fairfield Shipp. Co. Fertig Australia Juni 1913, N. Zealand Nobr. 12. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Bc. Oel: 500 t.
	3000	48400		179.8		9.2		
		Tu						
	"	47000	"	"	"	8.1	760	Etat 1908. Baubeginn Febr. 1909 Staatswerft Devonport, Bauzeit vom Auftrag bis fertig 29 Monate. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Bc. Oel: 500 t.
		Tu						
3000	1000	44800	4	161.5	23.9	8.0	730	Etat 1905. Bauzeiten: Vom Bauauftrag bis fertig: I 31, II 35 u. III 40 Monate. Masch.: Parsons-Tu. Kess.: I Bc., II u. III Y. Oel: 500 t. Indomitable machte Reise Quebec-England 25.1 Kn. Durchschn.
(25)	2500	43300		170				
		Tu						

Dampfschiffe	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

(Fortsetzung).

	1000	27900	2	149.3	22.7	7.7	755	{ Etat 1904. Baubeginn: Januar bzw. Februar 1905, fertig: I September 08, II Frühjahr 08, III Januar 08. Pz.: Gürtel ringsum 102–178 mm, 2.3 m ↑ und 9.0 ↓; Barb. 178, Sch. 203. Mun.-Sch. v. 76–178, h. 102 mm. Komdo.-T. v. 305 mit Dach 76, h. Komdo.-T. 76, Dach auch, Keine Ramme. Oel: 400 t. Kess.: I u. II 24 Y, III 25 Bc, I u. III graden Vorsteven, II eingezogen.
	2000	28600			23.0	8.0		
		23600						
		23900		146.3	22.4	8.2	704	{ Etat 1903. Pz.: Gürtel 102–152, Qu. 152, Deck 19, Batt.-Art.: D. 25. Bestrw. Die 23.4 cm v. u. h. 285°, die 23.4 cm Seit.-Gesch. 120°, die 19 cm 110°. Kess.: 6 Cyl., 19 Y. Oel: 550 t. Kohlenverbr.: Bei ganzer Fahrt in 1 St. etwa 24 t, bei 15 Kn. etwa 21 t. Bauzeit: 38–45 Mon. Jetzige Dauerschnelligkeit 21 Kn.
5800 (14)		23700					704	{ Etat 1902. Art. Bestrw.: Die 23.4 cm v. u. h. 285°, die 23.4 cm Seiten-Gesch. 120°, die 15 cm 120°. Kess.: 6 Cyl., 20 Bc. Oel: 550 t. Schlechte Seeschiffe können die 15 cm bei Seegang nicht gebrauchen. Jetzige Dauerschnelligk. 21 Kn. Bauzeit: 44 Monate.
4900 (13)	800	21200	2	137.2	20.9	7.7	655	{ Etat 1901. Pz.: Gürtel Bug 51, von da ab auf 15 m Lg.: 114, dann auf 75 m Lg. 152, dahinter 114. Qu. h. 114. Art.: Bug u. Heck 19 cm 270°, übrigen 120°. Kess.: 1½ Cyl. u. ½ Ni bezw. Y od. Bc oder D. Kohlenverbr.: bei Volldampf 21–22 t in 24 Std. Oel: nur Argyll u. Carnarvon 250 t. Bauzeiten: 47–54 Mon. Jetzige Dauerschnelligk. 20, max. Schnell. 22 Kn.
	1600	22100						
	800	22000	2	134	20.1	7.5	540	{ I–VI Etat 1900, VII–IX Etat 1899. Pz.: Bug bis vord. Barb. 51, dann etwa 100 m lang bis h. Barb. 76, 102, 76. Qu. h. 102, Barb. 127, Einzel-Kas. 109 mit Rückw. 51. Art.: Barb. 270°, sonst 120°. Kess.: Cornwall 24 Bc, Berwick u. Suffolk 34 Ni, übrigen 31 B. Kohlenverbrauch: Bei 24 Kn. (22000 P.S.) 17.5–19.5 t pro Std. Drehkreis: Bei 15 Kn.: 700 m. Bauzeiten: 37–47 Monate. Jetzige Dauerschnelligk. 20, Max. Schnell. 23 Kn.
	1700	22800						
7000 (14)	1250	30500	2	152.4	21.7	7.9	900	{ Etat u. Nachtrag 1898. Pz.: Bug bis vord. Barb. 51, dann 120 m lg. bis h. Barb. 152, h. Qu. 203. Die Barb. u. ihre Sch. 152. Einz.-Kas. 127 mit Rückw. 51. Gürtel 2.2 m ↑ u. 2.0 m ↓. Art.: Bestrw. Barb. 270°, sonst 120°. Kess.: 38 B. Drehkreis: 680 m. Kohlenverbrauch: Bei 19 Kn. = 11 t, bei 24 Kn. (30000 P.S.) = 20 t. Bauzeiten: 49–52 Monate. Jetzige Dauerschnelligk. 19.5, max. Schnell. 23 Kn.
	2500	31600						
	800	21000	2	134	21.2	8.0	755	{ I u. II Etat 1898, III–VI Nachtrag 1897. Pz.: Bug 37 m lg. 51 (v. 4.4 m hoch), dann 70 m lang 152. Gürtel: 20.6 ↑ u. 1.5 ↓. Qu. v. 127. Art.: Bestrw. Barb. 270°, sonst 120°. Drehkreis: etwa 610 m. Kess.: 30 B. Kohlenverbr.: Bei 20 Kn. 12.3 t, bei 22 Kn. 17 t, Jetz. Dauerschnelligk. 19, max. Schnell. 20 Kn.
	1600	21500						

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg. Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.						Mittel-Artillerie

Geschützte Kreuzer

VI u. VII (geplant)									
V (bewilligt)									
I-IV (bewilligt)									
Champion a. St.									
Caroline a. St.									
Comus a. St.									
Cleopatra a. St.	3800	30	3-15.2 L/50, 6-10.2 L/50	4	4-53 D.T.R. (2 Doppel- rohre)	—	51	76	76
Carysfort a. St.									
Cordelia 23. 2. 14									
Conquest a. St.									
Calliope a. St.									
Undaunted 28. 4. 14									
Phaeton a. St.									
Penelope a. St.									
Royalist a. St.	3560	29	2-15.2 L/50, 6-10.2 L/50	"	"	—	"	"	"
Inconstant 7. 7. 14									
Galatea 19. 5. 14									
Arethusa 25. 10. 13									
Aurora 30. 9. 13									
Lewestoff 23. 4. 13		25.5							
Nottingham 18. 4. 13	5530	26.3	9-15.2 L/50, 4-4.7	4	2-53 S ↓	—	51	76	—
Birmingham* 7.5.13		26.0							
Brisbane a. St.		25.5							
Melbourne 30. 5. 12	5700	25.5	8-15.2 L/50, 4-4.7	4	2-53 S ↓	—	26	76	—
Sydney* 29. 8. 12		26.0							
Dublin 30. 4. 12									
Southampton 16. 5. 12	5500	25.5	8-15.2 L/50, 4-4.7	4	2-53 S ↓	—	26	76	—
Chatham* 9. 11. 11									
Fearless 12. 6. 12		26.0							
Active 14. 3. 11	3500	25.9	10-10.2 L/50, 4-4.7	1	2-53 D.T.R.	—	26	13	—
) Amphion 4. 12. 11		26.0							
Yarmouth 12. 4. 11		26.0							
Weymouth 18. 11. 10		25.6							
Falmouth 20. 9. 10	5300	27.0	8-15.2 L/50, 4-4.7	4	2-53 S ↓	—	51	26	—
Dartmouth* 14. 2. 11		25.9							
Liverpool 09		26.2							
Newcastle 09		26.3							
Gloucester 09	4900	26.2	2-15.2 L/50, 10-10.2 L/50 4-4.7	4	2-45 S ↓	—	51	50	—
Gasgow 09		25.8					26		
Bristol* 10		26.8							
Blonde* 10	3400	25.4	10-10.2 L/50, 4-4.7	1	2-53 D.T.K.	—	26	13	—
Blanche 09		25.7							
Bellona 09	3400	25.9	6-10.2 L/50, 4-4.7	1	2-45 D.T.K.	—	"	"	—
Beaulieu* 08		25.8							

*) Amphion 6. 8. 14. auf von deutschem Dampfer Viktoria Luise gelegte Mine

Dampfschiffe	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck
(55 mit 259380 t). Cruisers und Light Cruisers (unter 7000 t).								
								Nach neuem Bauprogramm des Australischen Staatenbundes.
								Bewilligt vom Parlament Neuseelands. Bristol Typ.
								Etat 1914. 1 Krz. Staatswerft Pembroke, 3 Privatwerften zu bauen.
								Etat 1913. Bauvergb. I—III Aug 1913 an Swan, Hunter & Richardson, Wallsend, Laird, Birkenhead und Hawthorn Leslie & Co., Newcastle. IV—VIII auf Staatswerften Pembroke (2), Chatham (2) u. Devonport (1) in Bau, die Masch. lief. Hawthorn, Parsons, Scotis Shipb. Co. & Laird. Masch.: Parsons Tu. od. Brown-Curtis Tu. Kess.: 8 Y. Nur Oel.
2000 (30)	750 Oel	30000 Tu	4	128	12.7	4.4	400	Etat 1912. Je 1 Staatswerft Devonport u. Chatham, Baubeginn Okt. 12, 3 bei Beardmore, 2 bei Vickers, 1 bei Fairfield Co. in Bau, fertig bis Februar 1915. Masch.: Arethusa u. Undaunted Brown Curtis Tu, übrigen Parsons Tu. Kess.: 8 Y. Nur Oelheizung.
		30000 Tu	„	125	11.9	4.1	400	Etat 1911. Von III Bau vergeben an Armstrong Oktober 1911, von I u. II an Staatswerft Chatham u. Pembroke März 1912. Masch.: Parsons Tu. Nottingham kombin. Parsons u. Curtis Tu. Kess.: Y. Oel: 250 t.
	650 1000	25000 Tu	2	131.1	15.2	4.8	380	Für Australien bewilligt 1909. I in Sydney in Bau seit Jan. 1913, fertig Anf. 1916 (Masch. liefert Vickers). II und III bei engl. Privatwerften gebaut. Bauzeiten: 24 u. 28 Mon. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Y. Oel:
	650 1000	25000 Tu	4	131.1 139.2	15.2	4.8	400	Etat 1910. Bauzeiten: 2 Jahre. Masch.: II Curtis Tu., 2 Schr., I u. III Parsons Tu., 4 Schr. Kess.: 12 Y. Oel: 250 t.
	650 1000	25000 Tu	4	131.1 139.2	15.2	4.8	380	I Etat 1911, II u. III Etat 1910. Masch.: Active Parsons Tu., Amphion u. Fearless kombin. Parsons u. Curtis Tu. mit 2 Schr. Oel: 150 t.
	650 1000	23000 Tu	4 2	131.0	14.8	4.7	380	Etat 1909. Bauzeiten: 2 Jahre. Kess.: 12 Y. Masch.: I Curtis, 2 Schr., anderen Parsons Tu., 4 Schr. Oel: 250 t.
	800	22500 25400	4 2	131.0	14.3	4.7	376	Etat 1908 Masch.: Bristol Curtis-Tu., 2 Schr., übrigen Parsons-Tu., 4 Schr. Kess.: 12 Y. Oel: 250 t. Commandoturm auf der Back.
2000	750	18500 19000 Tu	4	117.3	12.6	4.1	292	Etat 1909. Parsons-Tu. Kess.: 12 Y. Oel: 150 t.
2000	750	18700 18500	4	117.3	12.6	4.1	280	Etat 1908 und Etat 1907, Parsons-Tu. Oel: 150 t. Kess.: 12 Y.

gestoßen und gesunken.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für			
					Panzer-Material	Deck	Commando-Turm	Wasserlinie
	Ton.	Sm.	G: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.					Schwere Artill., Mittel-Artillerie

Geschützte Kreuzer

Skirmisher*	05		25.1						51				
Sentinel	04	2900	25.0						19				
Patrol*	04		25.0						38	(51)			
Pathfinder	04	3000	25.3						16				
Attentive*	04		25.8	9-10.2 L _{/50}		2-45			51	76	—	—	—
Adventure	04	2750	25.4			D.T.K.			19				
Foresight*	04		25.1						38	(51)			
Forward	04	2900	25.1						16				
Diamond	04		22.1										
Sapphire	04		22.3										
Amethyst	03	3050	23.6	12-10.2 L _{/40} , 8-4.7	2	2-45 S ↓		51	—	—	—	—	—
Topaze*	03		22.5										
Challenger*	02		21.0	11-15 L _{/45} , 8-7.6 L _{/40} ,	2	2-45 S ↓	H	76	152	—	—	—	—
Encounter	02	5970	21.1	1-4.7				38					
Hermes	98		19.5	11-15.2 L _{/40} , 8-7.6 L _{/40} ,	2	2-45 S ↓	H	76	152	—	—	—	—
Hyacinth	98	5700	20.5	1-4.7				38					
Highflyer*	98												
Vindictive	97	5850	19	10-15.2 L _{/45} , 8-7.6 L _{/40} ,	2	2-45 S ↓	H	76	229	—	—	—	—
				1-4.7				51					
Amphitrite	98												
Argonaut	98		20.5										
Europa*	97	11150	21.5	16-15.2 L _{/40} , 12-7.6 L _{/40} ,	2	2-45 S ↓	H	102	152	—	—	152	—
Niobe	97			3-4.7				65				114	—
Pioneer	99												
Pegasus	97		20										
Pyramus	97	2200	21	8-10 L _{/40} , 8-4.7	3		S	51	76	—	—	—	—
Psyche	98							25					
Proserpine	96												
Pelorus	96												
Dido	20.3.96												
Boris	3.8.96												
Isis	27.6.96												
Diana	5.12.95												
Juno	16.11.95	5700	19	11-15 L _{/45} , 8-7.6, 1-4.7	2	2-45 S ↓	H	76	152	—	—	—	—
Minerva	23.9.95							40					
Venus	5.9.95												
Talbot*	25.4.95												
Eclipse	19.7.94												
Charybdis	93		19.5	2-15 L _{/40} , 8-12, L _{/40} 8-5.7,	4	3-45 ↑	S	51	76	—	—	—	—
Fox	93	4450	20.5	1-4.7				25					
Astraea	93												
Hermione	93												
Royal Arthur	26.2.91			1-23.4 L _{/30} , 12-15 L _{/40} ,	2	2-45 S ↓	S	127	305	—	152	152	—
Crescent	30.3.92	7800	19.5	12-5.7, 5-4.7				25			51		

Dampfstrecke									Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung		
(Fortsetzung).									
3000	150	17700	2	109.7	12.2	4.3	270	{	
(10)	380	16500							
3000	"	17500	2	112.8	11.7	4.2	270		
(10)		16100							
3000	450	15900	2	114.0	11.6	4.0	270	{	
(10)		14900							
3000	200	15000	2	111.2	11.9	4.3	270		
(10)	500	14300							
1620								{	
(23.6)	300	9800	2	109.7	12.2	4.4	296		
5570	750	14000							
(10)									
5500	600	12700						{	
9000	1200	13000	2	108.2	17.1	6.3	480		
5500	600	10300						{	
9000	1100	10500	2	106.8	16.5	6.3	480		
9000	500	10200	2	97.5	17.4	6.4	480	{	
(10)	1200								
5000									
10000	1000	16750						{	
2200			2	132.6	21.0	7.7	680		
(20.5)	2000	19100				8.3			
4000									
(17)								{	
5500	250	7000	2	91.5	11.1	4.5	234		
(10)	500								
7000	550	9700						{	
	1070	9800	2	106.8	16.3	6.2	450		
5700	400	9000						{	
(10)	1000	9380	2	97.5	15.1	6.7	318		
8000	850	12000						{	
(18)	1260		2	110.0	18.5	7.2	550		

Etat 1902 u. 1903. I) Forward Kl. auf 39 m Lg. mitschiffs Seiten Pz. von Oberdeck bis 0.8 m ↓ Pz.-Deck 16-38. II) Patrol Kl. Masch. u. Kess. hinter 51 mm Seitenpz. Pz. Deck. 16-38. III) Attentive Kl. u. IV) Sentinel Kl. keinen Seiten Pz., jedoch Pz. Deck. 19-51. Kess.: I) 12 Th., II) 12 No. Laird, III) 12 Y, IV) Express.

Etat 1901 und 1902. Amethyst Parsons Turb., 3 Schraub.

Etat 1900. Pz.: Maschinensülls 126 mm. Kess.: I hat Bc, II hat D. Schlechte Seeschiffe. Encounter Schulschiff für Australien bis Brisbane fertig.

Etat 1896. Pz.: Maschinensülls 126 mm. Kess.: 18 B. (I 12 Bc). Hermes soll ausrangiert werden.

Etat 1895. Kess.: 18 B.

Etats 1895 u. 1896. Pz.: Geschütze 114 mm Sch., Kdo.-T. Schacht 152. Art.: Bestrw. des Kas. Gesch. 120°. Drehkreis: 900 m. Kess.: 30 B. Niobe gehört Kanada, Schulschiff in Halifax. Argonaut wird zum Kadettenschulschiff umgebaut. Schwesterschiff Ariadne ist Heizerschulschiff. Schnell.: jetzt 18 Sm.

Etats 1895, 1896 u. 1897. Dampfstrecke: Bei 500 t Kohlen 2500 (19), 3500 (15), 5500 (10). Kess.: 8 N bzw. Th. Pioneer gehört Australien, ist dort Schulschiff. Pelorus soll ausrangiert werden.

Etats 1893 u. 1894. Talbot nur 1-4.7 cm. Pz.: Maschinensülls 126 mm, I, II, III, V haben 76 mm Panz.-Deck, die anderen 63 mm. Kess.: 8 Cyl. Eclipse 5-15, 6-12.

Pz.: Maschinensülls 125 mm. Alle Kan. Sch. 35 mm. Werden ausrangiert.

Pz.: Die 15 cm Oberdecks-Geschütze 112 mm Sch. Maschinensülls 152, Mun. Sch. 178. Kess.: 3 cyl. Doppelender.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. Wg	Panzer-Material		Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie
				Ton.		Sm.				

Geschützte Kreuzer

Gibraltar	27.4.92									
Endymion	22.7.91									
Hawke	11.3.91	7820	19.5	2-23.4 L/30, 10-15.2 L/45,	2	2-45 S ↓	S 127	305	—	152
Theseus	8.9.92	7450	20.5	12-5.7, 5-4.7			25			51
Grafton	30.1.92									
Edgar	24.11.90									
Sappho	91	3450	18	2-15 L/40 6-12 L/40 8-5.7, 1-4.7	4	3-45 ↑	S 51	76	—	—
Philomel	90	2600	19	8-12 L/40, 8-4.7	2	2-35 S ↑	S 51	76	—	—
							25			

Ungeschützte

Odin, Cadmus, Glio,				6-10.2 L/40, 4-4.7	3	—	—	—	—	—
Esplegle, Algerine 95-01	1070	13		(Odin und Algerine nur 4-10.2.)						
Halcyon, Harrier,		18.5		2-12 L/40, 4-5.7	1	5-15 ↑	—	25	—	—
Hussar [94], Dryad 93	1080	20.5								

Kanonen-

Teal, Moorhen	01	180	13	2-5.7	6	—	—	—	—	—
Widgeon	04	195								
Kinsha	00	600	14	2-7.6	5	—	—	—	—	—
Shearwater	98	995	13.5	6-10, 4-4.7	2	—	—	—	—	—
Woodlark, Woodcock	97	150	13	2-5.7	4	—	—	—	—	—
Snipe, Robin [98], Nightin- gale, Sandpiper	97	85	9	2-5.7	4	—	—	—	—	—
Bramble, Britomart, Dwarf, Thistle	98-99	715	14	2-10 L/40, 4-7.6	10	—	—	—	—	—
Torch, Alert	94	975	13	4-10, 4-4.7	2	—	—	—	—	—
Leda, Niger	92	820	19.0	2-12, 4-4.7	1	2 Niger 4-35 ↑	—	—	—	—
		22.0								
Skipjack, Spanker [89]	740	19.0		2-12, 4-4.7	1	—	S —	25	—	—

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

(Fortsetzung).

10000 (10)	850 1250	12000 13500	2	109.8	18.3	7.2	550	{ Pz.: Oberdecks-Gesch. 112 mm Sch., Maschinen- süls 152. Kess.: 8 Cyl.
6000	400 550	9000 9700	2	91.5	13.3	5.3	275	Pz.: Maschinensüls 127 mm Pz. Gesch. 38 mm Sch. Dient als Yacht des Chefs der Heimatflotte.
.	400	7700	2	80.8	12.5	4.7	219	Neuseeland als Schulschiff überlassen.

Kreuzer. Sloops oder Gunboats.

—	160	1490 1490	2	56.4	9.9	3.5	106	{ Sloops genannt. Kess.: 4 Ni., Odin: B.
2500	100	3500	2	76	9.3	2.7	120	{ Torpedo Gunboats genannt. Hussar dient als Jacht des Flotten-Befehlshabers im Mittelmeer, hat nur 1-12 cm u. zwar als Buggeschütz.

Boote. Gunboats.

.	60	800	2	48.7	7.5	0.8	.	{ Fluss-Kbt. für China. Seiten- und Decksanbauten gegen Gewehrschüsse gepanzert. Widgeon geht 6 cm tiefer.
.	.	1200	—	55	9	1.8	.	Fluss-Rad-Kbt. für den Jangtse.
.	130	1450	1	54.9	10.0	3.5	104	Sloop. Kess.: 4 Bc.
.	.	550	2	44.3	7.3	0.6	24	River Gunboats, Flusskanonenboote für China.
.	.	240	2	30.5	6.1	0.6	.	{ River Gunboats, Fluss-Kbte. für China.
.	150	1400	2	55	10.0	2.9	86	Kess.: 2 Y.
.	180	1450	1	54.9	9.9	3.5	104	Sloops.
2500	100	3500 6000	2	70	8.2	2.8	85	Torpedo-Gunboats genannt.
2500 3500	100 180	3500 6000	2	70	8.	2.8	91	Torpedo Gunboats genannt.

Schiffsnamen u. Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung Ton.	Schnellig- keit Sm.	Artillerie
Torpedoboots-				
I-X. a St.	10			.
Kempenfelt, Nimrod a. St.	2	.		.
Lightfoot, Marksman a. St.	2	1900	31 32	6-10.2 L/50
Manly, Mansfield, Mastiff, Matchless, Meteor, Mentor, Minos, Miranda, Milne, Moorsom, Morris, Murray, Myngs 1914 u. a. St.	13	1000	33 35	4-10.2 L/50
Faulkner, Broke 1914	2	1900	31 32	6-10.2 L/40, 4 M
Landrail, Laforey, Laertes, Lark, Laverock, Lawford, Lance, Laurel*, Legion, Lennox, Leonidas, Llewellyn, Liberty, Linnet, Lookout, Louis, Loyal, Lucifer, Lydiard, Lysander 1913 u. 1914	20	980	29 31.2	3-10.2 L/50
Acasta, Achates, Ambuscade, Christopher, Cockatrice, Conest, Lynx, Midge, Owl, Shark, Sparrowhawk, Spitfire 1912, 1913	12	950 970	29 33.5	"
Ardent, Fortune, Garland, Hardy, Paragon, Porpoise, Unity, Victor 1912, 1913	8	920 980	29.5 31.9	"
Firedrake, Lurcher. Oak 1912	3	770	32 35.3	2-10.2, 2-7.6
Derwent, Swan, Torrens a. St.	6	710	27.1	1-10.2, 3-7.6
Warrego, Parramatta, Yarra 1910, 1911				
Defender, Druid, Ferret*, Forester, Goshawk, Hind, Hornet, Hydra, Jackal, Lapwing*, Lizard, Phoenix, Sandfly, Tigress 1911-12	14	760 780	27 30.1	2-10.2, 2-7.6
Archer, Attack, Acheron, Ariel, Badger, Beaver 1911	6	780 820	29.4 30.7	"
Acorn, Alarm, Brisk, Cameleon*, Comet, Goldfinch, Fury, Hope, Larne, Lyra, Martin, Minstrel, Nemesis, Nereide, Nympe, Redpole, Rifleman, Ruby, Sheldrake, Staunth 1910-1911	20	730 790	27 30	"
Basilisk*, Beagle, Bulldog, Foxhound, Grampus, Grass- hopper, Harpy, Mosquito, Pincher, Raccoon, Rattlesnake, Renard, Savage, Scorpion, Scourge, Wolverine 1909-10	16	910 1000	27 28	1-10.2, 3-7.6

Torpedo-Rohre	Dampfstrecke Sm.	Kohlen- fassung Ton.	Indizierte Pferdestärke Schrb.	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Bemerkungen
Zerstörer. Torpedoboot Destroyers.								
.	Etat 1914. N-Klasse. Bau ver- geben Juni u Juli 1914. Nur Oel.
.	Etat 1914. Heissen Flotilla Leaders. Bau vergeben Juni 1914 an Laird und Denny Brothers. Nur Oel.
6-53 (3 Doppelrohre)	Etat 1913. Heissen Flotilla Leaders. Bau vergeben Febr. 1914 an White und Hawthorn. Nur Oel.
4-53 (2 Doppelrohre)	120	Etat 1913. Heißt die M-Klasse. Bauvergeb. Aug. 1913. Nur Oel.
6-53 (3 Doppelrohre)	.	200 450	29000 Tu (3)	97.5	9.9	3.0	160	Flotilla Leaders. Urspr. f. Chile geb. bei White (Namen Alm. Simpson, Alm. Goff), bei Kriegsausbruch v. Engl. in Bes. genommen. Masch.: Pars. Tu. Gem. Heizg. Oel: 80 t. Etat 1912. L-Klasse. Vergeb. März u. Mai 1912 je 4 an Fairfield u. Yarrow, je 2 an Swan, Hunter & Richardson, an Parsons Co., White, Denny-Broth., Thornycroft u. Be- ardmore. Bauzeiten: durchschn. 18 Mon. Masch.: Lark, Laverock, Landrail u. Linnet Brown-Curt. Tu., übrig. Pars. Tu. Nur Oel.
4-53 (2 Doppelrohre)	.	135 200 Oel	22500 24500 Tu	79.2	8.4	2.9	100	Etat 1911. K-Klasse. Nach Plänen der Admiralität. Bauzeit 17-18 Mon. bei London-Glasgow Shipb. Co. 3, Swan-Hunter 3, Brown 3, Hawthorn-Leslie 3. Masch.: I-III Curt. Tu., and. Pars. Tu. Nur Oel. Etat 1911. K-Klasse. Hardy bei Thornycroft geb. Tu u. Diesel- Mot. Uebrigen Thornycroft 4, Denny-Broth. 1, Fairfield 1, Par- sons Co. 1. Nur Oel.
2-53	.	130 200 Oel	21000 24500 Tu 2	78.4 79.2	8.1 8.5	.	100	Etat 1910. I-Klasse. Werft Yarrow. Masch.: Pars. Tu. Kess.: 3 Y. Oel. 1909 bewilligt für Australien. I-III dort in Bau seit Januar 1913. fertig Ende 1915, IV-VI in Eng- land gebaut. Kess.: 3 Y. Nur Oelheizung.
2-53	.	90 160 Oel	20000 (2) Tu 11000	77.7	7.8	2.7	76	Etat 1910. I-Klasse. Masch.: Par- sons-Tu. Oelheizung.
3-45 (14) 1000 (26)	.	.	11200 (3) Tu	74.7	7.4	.	66	Etat 1910. I-Klasse. Masch.: Par- sons-Tu., Archer und Attack Curtis-Tu. Alle nur Oelheizung. Kess.: 3 Y.
2-53	.	90 160 Oel	13500 Tu	73.2	7.8	2.5	76	Etat 1909. H-Klasse. Acorn, Alarm u. Brisk Curtis-Tu., andern Par- sons-Tu. Nur Oelheizung.
2-53	2300 (13)	„	15500 16500 Tu (2)	73.2 77.7	7.8 8.0	2.5 2.7	75	Etat 1908. G-Klasse. Nur Kohlen- heizung.
2-53	.	.	13500 (3)	73.2	7.7	2.4 2.6	76	
2-53	.	120	12000	80.5	8.2	2.5	.	
2-53	.	160	12750 (3)	83.8	8.7	2.8	96	

Schiffsnamen n. Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung Ton	Schnellig- keit Sm.	Artillerie
Torpedoboots-				
Amazon, Crusader, Maori, Nubian*, Saracen, Viking*, Zulu 1908-09 }	7	990 1100	33.1 34.8	2-10.2 L/45
Albacore, Bonetta* 1906-07	2	450	26.8	3-7.6
Swift* 1907	1	2200	35.2	4-10.2 L/45
Afridi, Cossack, Ghurka, Mohawk, Tartar* 1907	5	880 900	32.8 35.4	5-7.6 L/40
Nr. 25-36 } 1908-09	12	275 305	26 27	2-7.6 L/40
Nr. 13-24 } * 1907-08	12	"	"	"
Nr. 1-12 } 1906-07	12	250 267	"	"
Arun, Boyne, Ghelmer, Gherwell, Golne, Dee, Derwent, Doon, Eden, Erne, Ettrick, Exe, Foyle, Garry, Itchen, Jed, Kale, Kennet, Liffey, Moy, Ness, Nith, Ouse, Ribble, Rother, Stour, Swale, Test, Teviot, Ure, Usk, Waveney, Wear, Welland* 1903-05 }	34	550 600	24.0 25.0	4-7.6 L/40
Velox 1902	1	410	24	1-7.6 L/40, 5-5.7 L/40
) Albatross, Angler, Arab, Avon, Bat, Bittern, Brazen, Bullfinch, Cheerful, Coquette, Crane, Cynet, Cynthia, Desperate, Dove, Earnest, Electra, Express, Fairy, Falcon, Fame, Fawn, Filrt, Flying-Fish, Gipsy, Greyhound, Griffon, Kangaroo, Kestrel, Leopard, Leven, Lively, Locust, Mallard, Mermaid, Myrmidon, Orwell, Osprey, Ostrich, Panther, Peterel, Quail, Racehorse, Recruit, Roebuck, Seal, Spiteful, Sprightly, Star, Star, Success, Sylvia, Syren, Thorn, Thrasher, Vigilant, Violet, Vixen Vulture, Wolf 1895-1901 }	60	315 480	29.2 30.8	1-7.6 L/40, 5-5.7
Conflict, Fervent, Lightning, Opposum, Por- cupine, Ranger, Sunfish, Surly, Zephyr. 1894-95 }	9	285 355	26.1 28.1	1-7.6 L/40, 5-5.7

Zusammen: 280 neuere, davon 1. August 1914 fertig: etwa 260

Hochsee-Torpedo-

Anzahl	Namen	Vom Stapel	Wasserver- drängung Ton.	Schnellig- keit Sm.	Indiz. Pferde- stärken	Bewaffnung
9	Nr. 109-117 *	1903/04	194	25	2900	3 T. R., 3-4.7
2	" 107, 108 *	1901	180	25	2850	3 T. R., 3-4.7
2	" 98-99 *	1901	180	25	2900	" " "
3	" 101, 104, 105	1888/9	95	20-23	1000-1200	5-36 T. R., 2-4.7
3	" 88-90	1894/5	100-112	21-22	1500	3 T. R., 3-4.7
7	" 91-97	1893/4	130	23.5	2700	" "

26 Boote, alle fertig.

*) Zerstörer Bullfinch Anfang August infolge Zusammenstosses mit holländischem

Torpedo-Rohre	Dampfstrecke Sm.	Kohlen- fassung Ton.	Indizierte Pferdestärke Schub.	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Bemerkungen
Zerstörer. (Fortsetzung.) Torpedoboot-Destroyers.								
2-45	1000 (38)	100 200	15500 (3)	85.3 82.9	8.4 7.9	2.9 2.6	71	{ Etat 1906 und 1907. F-Klasse Masch.: Tu. Oelheizung.
2-45	.	48.5	7000 (3)	65.5	6.4	2.1	70	{ Etat 1908. B-Klasse. Masch.: Tu Nur Kohlenheizung.
2-45	.	180 Oel	30000 (4)	105.2	10.4	3.2	150	{ Etat 1905. Heisst Flotilla Leader. Masch.: Tu. Nur Oel.
2-45	.	90 Oel	14250 (3)	76.2 82.3	7.6 7.9	2.3 2.4	70	{ Etat 1905. F-Klasse. Tu. Nur Oel.
3-45 D.T.R.	2000	25	4000	55.0	5.6	1.8	35	{ Etat 1907, Tu. Oel: 25 t
"	"	"	"	54.5	5.5	1.7	"	{ Etat 1906, Tu. Oel: 25 t
"	"	"	3800	53.5	5.3	1.8	"	{ Etat 1905, Tu. Oel: 25 t
2-45 T.R.	420 (25.5)	120 130	7000 8000 (2)	67.6 68.0	7.0 7.6	2.4 2.9	70 72	{ Etat 1901—1904. Die E-Klasse. Hohe Back, 1 Signalmast. Eden Parsons-Tu. Kess.: Wasserrohr Y, Ld., Th.-Sch., Reed.
"	.	90	7000 (4)	64.0	6.4	2.2	68	{ Etat 1902. Gewöhnl. Masch. u. Tu. letzt f. hohe Geschwindigkeit. Kess.: Y.
2-45 D.T.K.	1210 (10)	80 95	5600 8500	64.0 69.3	5.9 6.4	2.0 2.8	60 72	{ Etats 1895—1898 u. Nachtragss- Etat 1900. Die B-, C- u. D-Klasse. Spitful Oelheizung.
1-45 T.R. ↑	.	60 75	3500 5070 (2)	56.4 61.0	5.6 6.1	2.0 2.2	45 50	{ Etat 1894. Die A-Klasse.

Boote. I. Class-Torpedoboats.

Länge m	Breite m	Tiefgang m	Bauwerft	Besatzung	Kohlen- vorrat Tonn.	Bemerkungen
50.3	5.2	2.5	Th. Wh.	32	30	
48.7	5.2	2.5	Th.	32	30	
48.8	5.2	2.5	Th. Wh.	32	30	
40.0	4.4	1.2	Th. Wh.		20	
42.5	4.7	1.4	Y	18	20	
42.7	4.7	2.3	Th. L. W.	18	25	

Dampfer gesunken.

England.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	An- zahl	Deplace- ment Ton.	Schnelligkeit über W. unt. W. Sm. Sm.	Dampfstrecke über W. unt. W. Sm. Sm.	Bewaff- nung	Ind. P. S.	Schraub.
* Untersee-							
2 Boote a. St.	2	.	.	.	.	.	.
Etwa 8 Boote a. St. u. bewilligt	8	.	.	.	.	.	.
Swordfish a. St.	1	.	.	.	.	.	.
Nautilus a. St.	1	2000	21	.	3000	5 od. 6 T.R. u. 2-15	.
F 1 a. St.	1	950 1200	20	12	.	6-53 T.R. u. 4-7.6 L/30	3000 2
V 1-V 4 a. St.	4	1050	19	.	.	.	.
W 1-W 4 a. St.	4	450	.	.	.	.	.
S 2-S 3 S 1 a. St. 1914	3	.	18	11	.	.	.
E 17-E 18 E 12-E 16 1914 u. a. St.	.	.	.	.	.	.	.
E 7-E 11 1913	20	730	16	10.0	.	4-53 T.R. und 2-7.6 L/30 in Ver- schwind- Laletten	1600 600 2
AE 1 u. AE 2 1913	.	825	.	.	.	.	.
E 1-E 6* 1912	.	.	.	.	.	.	.
D 3-D 8* 1910-1912	6	550 630	14.0	10.0	.	3-45 T.R. D4 noch 1-7.6 L/30 in Ver- schwind- Lalette	1200 550 2
D 1-D 2* 1908-10	2	550 630	14.0	10.0	2000	3-45 T.R.	1200 550 2
G 19-G 38* 1908-09	20	280 326	13	8.5	.	2-45 T.R.	600 300 2
G 12-G 18)* G 1-G 10 1906-08	17	280 318	13	8.5	950 (12.5)	"	600 300 2
B 1, B 3-B 11* 04 06*	10	280 318	12	8.5	950 (12.5)	"	600 190 1
A 5, A 6, A 8-A 13 04-05	8	180 207	11	8.0	400 (11)	"	500 150 1

Etwa 80 fertig am 1. VIII. 1914.

Länge m	Breite m	Maschinen- und Kesselsystem	Be- satzung	Erbauer und Bemerkungen
------------	-------------	--------------------------------	----------------	-------------------------------

Boote. Submarines.

.	.	.	.	{ Neues Bauprogramm des Australischen Staatenbundes. Juli 1914 bei Vickers bestellt.
.	.	.	.	{ Etat 1914. 1 Boot Staatswerft Chatham, andere Privatwerften, zum Teil schon i. B. gegeben.
.	.	.	.	{ Etat 1913. Bei Scotts Shipb. Co i. B. nach Plänen der Bauwerft
.	.	↑ Turbinen	.	{ Etat 1913. Bei Vickers i. B. nach Plänen der Bauwerft.
61	.	.	.	{ Etat 1913. Staatswerft Chatham i. B. nach Plänen der Admiralität.
61	.	.	.	{ Etat 1912 u. 1913. Bei Vickers nach Plänen der Bauwerft.
.	.	.	.	{ Etat 1912 u. 1913. Laubeuf-Typ. Bei Armstrong i. B.
.	.	↑ Fiat-Maschinen	.	{ S 2 u. S 3 Etat 1912, S 1 Etat 1911 Laurenti Typ, bei Scotts Shipb. Co im Bau.
53.6	7.0	↑ Diesel-Ölmotoren	27	{ Etat 1912. Im Bau bei Vickers. Etat und Nachtragsetat 1912. 3 im Bau bei Vickers, 2 Staatswerft Chatham.
				{ Etat 1911. Bei Vickers und Staatswerft Chatham gebaut.
				{ 1909 bewilligt für Australien, bei Vickers gebaut.
				{ Etat 1910. Bei Vickers und auf Staatswerft Chatham gebaut.
				{ E Klasse nach Plänen der Admiralität.
61.0	.	↑ Diesel-Motoren	20	{ Etat 1909. 2 in Chatham u. 4 bei Vickers gebaut.
61.0	.	16 zyl. Wolseley Petrol engine	20	{ Etat 1906 u. 1908. Commando-Turm 127 mm Stahl.
41.2	4.1	.	16	{ Etat 1907 u. 1908. Staatswerft Chatham 4, übrigen Vickers gebaut. Gasolinvorrat: 15 t.
41.2	4.1	.	16	{ Etat 1905 u. 1906. 2 Staatswerft Chatham, übrigen Vickers gebaut.
41.2	4.1	Gasoline-Maschine	16	{ Etat 1903 u. 1904. Vickers gebaut. Verbesserter Holland Typ. Gasolinvorrat: 15 t.
30.2	3.9	„Otto“ Gasolin-Maschine	11	{ Etat 1903. Vergrößerter Holland Typ. Gasolinvorrat: 7 t.

Königl. Jachten: Alexandra [07], 2050 t, 19 Kn., 4300 P.S., 84 m Lg. 122 m Br. 3,8 m Tfg., Parsons-Turb. Victoria and Albert (99), 4750 t, 20 Kn., 117 m Lg., 15,2 m Br., 6,4 m Tfg., 11300 P.S., 2000 t Kohlen, Kess.: 18 B, Bes. 336 **Admiralitäts-Jacht:** Enchantress (03) 8000 t, 19 Kn. **Vermess.-Schiffe:** Endeavour (1912) 1280 t, 1100 P.S. Fantome, Merlin (03) 1100 t, 13 Kn., Research (88) 520 t, Sealark (78) 900 t, Triton (82) 410 t. **Begleitschiffe für Torpedoboote-Zerstörer** [mit Werkstätten-Einrichtung]: Diligence (fr. Handelsdampf.), 7200 t, 14 Sm., 8-10-2, Woolwich (13) 3400 t, 13,5 Sm., 4-10-2, 4-7-6 St. George (92) 7800 t, 19 Sm., 4-15-2, 8-7-6, Tyns (78) 3500 t, 4-7-6, Blenheim (90) 9000 t, 21 Kn., 4-15 L/40, 4-10-2, 4-7-6, Neala (78, 03) 6400 t, 12 Kn., 6-10-2, Leander (82) 4300 t, 2-7-6, 6-5-7, Blake (89) 9000 t, 21 Kn., 4-15, 2-10-2, 6-7-6. **Begleitschiffe für Unterseeboote** [mit Werkstätten-Einrichtung]: Maidstone* (1912) 3600 t, 14 Sm., mit Oelvorrat von 1000 t, Adamant und Alcot (1911) 950 t, 14 Sm., Bonaventure (92) 4300 t, 16,5 Kn., 2-15, 4-12, 8-5-7, Vulcan (89, 08), 6700 t, 20 Sm., 8-12 L/40, 8-5-7, 2 M., Forth (86) 4000 t, 16 Kn., Rosario (00) 1000 t, 13 Sm., 4-4-7, letzteres in China, ferner die früheren Torp.-Kbte. Hebe (93) 800 t, 19 Sm., 2-12, 4-4-7 und Hazard (94) 1080 t, 19 Sm., 2-12, 4-5-7, Begleitschiff für Australien im Bau in England. **Streuminensschiffe:** Iphigenia, Latona, Ithelis, Apollo, Nalad, Iotepid, Andromache (90-91) 3500 t, 18 Sm., ausgerüstet für 60 bis 100 Streuminen, führen 4-12 cm Gesch. **Mutterschiff für Wasserflugzeuge** im Bau. **Minen-suchdampfer:** Daisy, Esther (1911) von 600 t, im Frieden Vermessungsschiffe; die früheren Fischdampfer Seaflower, Sparrow, Spider, Seamew, Rose, Driver von 550 t. u. die früheren Torpedo-Kbte. Seagull, Speedwell, Gossamer, Circe, Jason, Speedy (88-89) 800 t, 19 Sm. **Schulschiffe:** Für

Frankreich.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hotchkiss, Sk: Skoda.	Torpedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie

Linienschiffe*

Tourville	bewilligt	29 500	23	16-34 L/45, 28-14 L/55	350	.	.
Lille											
Lyon											
Duquesne											
Béarn a. St.	.	25 200	21.0	12-34 L/45, 24-14 L/55 4-4.7	.	6-45 S ↓	K	.	330	320 180	430 180
Gascogne a. St.											
Flandre a. St.											
Languedoc a. St.											
Normandie* a. St.											
Lorraine 30. 9. 13	}	23 550	20	10-34 L/45, 22-14 L/55 4-4.7	.	4-45 S ↓ Provence 6-45 ↓	"	70 48	300	270 180	300 180
Provence 20. 4. 13											
Bretagne* 21. 4. 13											

*) Die Torpedos für die neuen Linienschiffe von Jean Bart Kl. ab Geschwindigkeit 20 Kn. bis auf mindestens 6000 m Entfernung.

Spezialschiffe.

Seekadetten: Cumberland und Cornwall (S. 24), Highflyer (S. 28). Für Schiffsjungen: Die 8 Krz. der R. Arthur- und Gibraltar-Klasse (S. 28 u. 30). Für Artillerie: L. Vengeance (S. 20) in Sheerness, L. Queen und Albemarle (S. 20) in Portsmouth, L. Exmouth (S. 20) in Devonport. Für Torpedo: Krz. Vindictive (S. 28). Für Heizer: Krz. Ariadne (wie Amphitrite) u. Amphitrite (S. 28) in Portsmouth u. Devonport. **Werkstattenschiffe:** Im Umbau früher Handelsdampfer Reliance (10) 12700 t, 11 Sm., Cyclops* (06) 11500 t, 14 Kn, 6-10 2, Assistance* (00) 9800 t, 13 Kn., 10-4 7, Aquarius (00) 3700 t, 10,5 Kn., ist gleichzeitig Wasserfahrzeug. **Hospital-schiff:** Maine (06) 8900 t, 12 Sm. **Kohlendampfer:** Mercedes (02) 9500 t. **Heizöl-dampfer:** Attendant, Carol, Ferol, Olympia, Servitor, Trefoil, Turmoil, Olivia, Olaf, Olma (1913, 14 u im Bau) von 2000 t (Olympia 8000 t) Oelfassung, außer Attendant u. Carol Motoren als Antriebs-maschinen. Kharki, Petroleum, für Unterseebotsflottille: Isla und Burma (1911) für Ver-sorgung der Flotten auf See während der Fahrt, 12 Sm., 2500 t Oelvorrat. Heizölschiff für Australien in England im Bau. **Schulschiffe für Kanada:** Gesch. Krz. Niobe (S. 28) und Rainbow (wie Sappho S. 30) von Kanada gekauft. **Schulschiffe für Australien:** Schiffsjungen: Tingira. Reservisten: Pioneer (S. 28) u. Gajundah (84) 560 t. Artillerie: Protector (84) 960 t. **Schulschiff für Neuseeland:** Philomel (S. 30). **Hebefahr-zeuge für Unterseebote:** 2 (1910 u. 1912) 800 t. **Küsten-Wachkreuzer** (auch für Fischereischutz): Safeguard (14) 890 t, 13 Sm., Argus (04) 380 t, Julia (97) 190 t, Ringdove (89) 805 t, Squirrel (04) 230 t, Thrush (89) 800 t, Watchful (11) 600 t, Bewaffnung einige kleine S.K.

Frankreich.

Dampfstärke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.	m	m	m			Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck
0 mit 335 200 t). Cuirassés d'Escadre.								
.	.	44000 Tu.	.	190	29	.	.	Etat 1915 laut Flottengesetz. Baubeginn von 2 Schiffen auf Staatswerften Brest u. Lorient April 15, Bau-vergebung der anderen an Privatwerften Jannar 15. Masch.: wie Normandie-Kl. Artill.: 16-34 cm in 4 Vierlingstürmen.
1812 (21) 3375 (16)	900 2700	32000 Tu.	4	175	27	8.8	1100	
760 (20) 2800 (10)	900	29200 Tu.	4	165	27.0	9.0	1109	Béarn Etat 1914, Sonderbau ausserh. Flottenges. Baubeg. Juni 1914 bei Forges et Chantiers de la Médi-terrannée, La Seyne, die and. Etat 1913 laut Flotten-ges.: Baubeg. von Normandie u. Languedoc Mai 1913 auf Chantiers de la Loire, St. Nazaire bezw. Chant. et Ateliers de la Gironde, Bordeaux; v. Flandre u. Gascogne Okt. 1913 auf Staatswerft. Brest bezw. Lorient. Fertigst. in 32 Mon. Art.: Turmhöhen ↑, T. I 11.5 m, T. II 10.5, T. III 8 m Bestreichw. T. I u. III 280°, T. II 270°. Pz.: Gürtel 2.4 m ↑ u. 1.5 m ↓; Längsschotten gegen Torpedoschüsse. Masch.: Kombinierte Kolbenmasch. u. Parsons Tu. (Languedoc statt Parsons Tu. Schneider Zoelly Tu.) Kess.: II u. V Gy, III u. IV B, I Ni. Oel: 300 t 30 Minen an Bord.
2300 (20) 8400 (10)	2700							Etat 1912. Bauvergebung am 1. 5. 12 von Bretagne u. Provence an Staatswerften Brest u. Lorient, von Lorraine an Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire. Bauzeiten sollen sein 3 Jahre von Bauauftrag bis Probefahrt. Art.: Turmhöhen ↑ T. I 9.3 m T. II 11.5, T. III 10.2, T. IV 8.7, T. V 6.5 m. Bestreichw. T. I u. V 270°, T. II u. IV 280°, T. III 240°, der 14 cm-Gesch. 120°. Masch.: Parsons Tu. Kess.: I B, II Ni, III Gy. Oel: 350 t.

Die Linienschiffe haben Entfernungsmesser Barr & Stroud von 2.74 bzw. 2 m Basis; von der Bretagne Kl. ab erhalten die Linienschiffe Torpedoschutznetze.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. Mg						Mittel-Artillerie

Linienschiffe

Paris	28. 9. 12	20.0							
France	7 11. 12	20.0	12-30.5 L/50, 22-14 L/55	4-45 S ↓	K	70	300	270	180
Courbet	23. 9. 11	21.7	4-4.7			48		180	
Jean Bart*	22. 9. 11	21.5							
Condorcet	20. 4. 09	19.7							
Diderot	19. 4. 9	19.8							
Vergniaud	12. 4. 10	19.9	4-30.5 L/45, 12-24 L/50	2-45 S ↓	„	70	300	250	300
Voltaire	16. 1. 09	20.7	16-7.5 L/65, 8-4.7					150	220
Mirabeau	28. 10. 09	19.7							
Danton*	4. 7. 09	20.2							
Vérité	28. 5. 07	19.8							
Justice	27. 10. 04	19.4	4-30.5 L/40, 10-19.4 L/50,	2-45 S ↓	„	80	300	280	320
Démocratie*	12. 4. 04	19.4	13-6.5, 10-4.7			51	250	180	280
Patrie	03	19.4	4-30.5 L/40, 18-16.4 L/45,	2-45 S ↓	„	80	300	280	320
République*	02	19.2	13-6.5, 10-4.7			55	250	80	280
Suffren*	99	12 780	4-30.5 L/40, 10-16.4 L/45, 8-10 L/45, 22-4.7	2-45 S ↓	H	76	274	300	290
		18				55		230	250
Henri IV.*	99	8950	2-27.4 L/40, 7-14 L/45, 12-4.7, 2-3.7	2-45 S ↓	„	60	240	280	270
		17.2				80		180	210

110

102

80

Dampfstrecke		Kohlenvorrat		Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.			m	m	m			
760 (20) 2800 (10)	900	28000		4	165,0	27,0	9,0	1085		Jean Bart u. Courbet Etat 1910 Kiellegung 10, 11 u. 1. 9, 10 auf Staatswerften Brest und Lorient, fertig August 1913. France u. Paris Etat 1911 Kiel gelegt auf den Werften de la Loire in St. Nazaire und bei Forges et Chantiers de la Mediterranee in La Seyne Novbr. 1911, fertig Sommer 1914. Turmhöhen \uparrow : I. T. 9,3 m, II. 11,5, III. u. IV. T. 7,6, V. T. 8, 7 und VI. T. 6,5 m. Bestrw. T. I u. VI 270°, T. II u. V 280°, T. III u. IV 180°, der 14 cm Gesch. 120°. Masch.: Parsons Tu. Kess.: I u. IV 24 B, II u. III 24 Ni. Öl: 300 t.
2300 (20) 8400 (10)	2700	Tu.		4	165,0	27,0	9,0	1085		
1000 (19) 4000 (10)	965	22500		4	145,0	25,7	8,4	858		Etat 1906. Danton, Mirabeau Baubeginn: Ende 1906 Staatswerften Brest u. Lorient, die 4 anderen Anfang 1907 Privatwerften La Seyne, St. Nazaire u. Bordeaux. Bauzeiten: Vorgeschrieben 4 Jahre, tatsächliche 39–48 Monate. Masch.: Parsons Tu., 4 Wellen. Pz.: Gürtel 2,4 m \uparrow u. 1,6 m \downarrow . Schutz gegen Unterwasser-Explosionen durch 100 mm Caissons. Art.: Bestrw.: Beide 30,5 cm T. 270°, die beiden 24 cm Mitschiffst. 180°, die 4 anderen 24 cm T. 135°. Kess.: I–III 26 Ni, IV–VI 26 B. Die Kessel sind für gemischte Feuerung eingerichtet.
2125 (19,3) 8500 (10)	2050	Tu.		4	145,0	25,7	8,4	858		
930 (18) 4200 (10)	900	18500		3	133,8	24,3	8,3	735		Etats 1902 u. 1903. Bauzeiten: I = 72 Mon., II = 67 u. III = 60 Mon. auf Privatwerften Bordeaux und La Seyne sowie Staatswerft Brest. Art.: Bestrw.: Die 30,5 cm 270°, die 6 Einzeldreht. u. die 2 vorderen Einzel-Cas. d. 19 cm 135°, die 2 h. Einzel-Cas. 125°. Kess.: I u. III 22 B, II 24 Ni. Machten 1909 Reise Brest–N.York mit 16 Kn. Durchschnitt.
1900 (18) 8400 (10)	1850	19200		3	133,8	24,3	8,3	735		
930 (18) 4200 (10)	900	19200		3	133,8	24,3	8,4	742		Etat 1901. Bauzeiten: I = 69 Monate, II = 64 Monate. Pz.: Gürtel 2,6 \uparrow und 3,0 \downarrow bis 2,3 \uparrow und 0,8 \downarrow , reicht vom Bug bis 4 m ab Heck, wo Qu. 200 mm. Über Gürtel Bug Pz. 80 bis Fockmast, dort Qu. 140 mm. Oberes Pz.Deck flach 54, unteres gewölbt Mitte 51, Seiten 70. Zwischen beiden wasserdichte Einteilung, Kofferdamm, Wallgang u. jederseits 3 Kohlenbunker. Art.: Bestrw.: 30,5 cm 270°, 16,5 cm T. 135°, 16,5 Cas.-Kan. vorn 135, mitschiffs 90, h. 125°. Funkspruchstelle unter Pz.D. Kess.: 24 Ni.
1900 (18) 8400 (10)	1850	19600		3	133,8	24,3	8,4	742		
5100 (10)	770	16700		3	125,5	21,4	8,4	655		Etat 1898. Pz.: Gürtel 1,1 m \uparrow u. 1,4 m \downarrow . Art.: Bestrw. 30,5 cm 270°, 16,5 cm 135°, die beiden T.K. über Cas. 180°. Dampfstr.: bei 770 t: 1000 (18), bei 1190 t: 1500 (18). Drehkreis: Mit 80° Ruder = 550 m, mit 15° = 700 m. Kess.: 24 Ni.
7000 (10)	1190									
5000 7600	720 1100	11500		3	108	27,0	22	460		Pz.: Gürtel 0,9 \uparrow , 1,3 \downarrow , Qu. h. 250. Art.: Bestrw. d. schw. Kan. 270°, vordere u. hintere 14 cm 135°, der mitschiffs stehenden 14 cm T. 180°. Höhen: Buggesch. 8,5 m, Heckgesch. 4,9 m, Cas.Kan. 4,6 m. Ist schlechtes Seeschiff, rollt stark u. steuert schwer. Die achtere 27 cm Turmmannschaft wird durch die dahinterliegende 14 cm Kan. sehr belästigt. Kess.: 12 Ni.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie

g: gewöhnl. d. h. keine S.-K.
M: Maschinen-Kanonen
Mx: Maxim-
r: Revolver-
Mg: Maschinen-Gewehre
K: Krupp, V: Vickers,
C: Canet, A: Armstrong,
W: Whitworth, B: Bofors,
H: Hontoria, Sk: Skoda.

Linienschiffe

Bouvet*	96	12000	18.2	2-30.5 L/45, 2-27.4 L/45 8-14 L/45, 8-10 L/45, 14-4.7	2-45 S ↓	K	90	250	400 125	370 320	100
Gaulois	96	11300	18.2	4-30.5 L/45, 10-14 L/45,	2-45 S ↓	K	90	300	400 250	320 270	83
Saint Louis	96		18.5	8-10 L/45, 20-4.7							
Charlemagne*	95		18.1								
Carnot	94	12150	17.9	2-30.5 L/45, 2-27.4 L/45, 8-14 L/45, 4-6.5 18-4.7	2-45 S ↓	H	70	220	450 250	370	100

Außerdem die veralteten L. Charles-Martel (93) u. Jauréguiberry (93) von 11900 t, 17-18 Sm., 2-30.5 L/45, 2-27.4 L/45, 8-14 L/45, 4-6.5, 18-4.7. Pz.: Deck 70, Wasserl. 450,

Panzer-Kreuzer * (18 mit

Waldeck-Rousseau* 5.3.08 Edgar Quinet 21. 9. 07	14100	23.1 23.9	14-19.4 L/60, 20-6.5	— 2-45 S ↓	K	50	200	170 130	— 150 125	
Ernest Rénan *	06	13640	24.4	4-19.4 L/60, 12-16.4 L/45, 16-6.5, 8-4.7	— 2-45 S ↓	„	63 45	200	170 100	— 150 100
Jules Michelet *	31 8.05	12600	23.2	4-19.4 L/60, 12-16.4 L/45, 24-4.7	— 2-45 S ↓	„	63 45	200	170 80	— 200 160

*) Entfernungsmesser von Barr & Stroud von 2 m, teils auch von 2.74 m Basis.

Dampfstrecke		Kohlenvorrat		Indizierte Pferdestärken		Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.g.		m	m	m					ch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

Cuirassés d'escadres. (Fortsetzung).

4900 (10)	620 710	15000	3	117.9	21.4	8.4	608	Pz.: Gürtel 0.5 ↑ u. 1.2 ↓ ↑. Art.: Bestrw.: 30.5 cm 270°, 14 cm 160°. Dampfstr.: Bei 620 t Kohlen = 800 Sm. (17.5). Die 10 cm Kan. haben keine Sch. Kess.: 32 B.
.								
4700 (10)	800	15000	3	117.5	20.3	8.4	633	Pz.: Gürtel 0.5 ↑ u. 1.5 ↓. Cas. Qu. u. Innenwände 50–75. Pfortenschilder der Cas Kan. 54; die 14 cm über Cas. Sch. 72 u. Mun. Sch. 50. Art.: Bestrw. der 30.5 cm 270°, der 14 cm Cas. Kan. 180°, der 14 cm über Cas. 180°. Dampfstr.: Bei 800 t Kohlen = 950 Sm. (18), bei 1100 t = 1560 (18). Kess.: 20 B. Ölheizung nur I u. III.
7300 (10)	1100	15300						
800 (17.5)	700	16300	2	114.0	21.5	8.4	571	Pz.: Gürtel 0.5 ↑ u. 1.7 ↓. Art.: Bestrw.: 30.5 cm = 270°, 27 cm = 180°, 14 cm = 160°. Feuerhöhen: V. 30.5 cm T. 8.5, h. 6.5, die 2–27.4 cm T. 4.5, die 14 cm 4.0 m. Kess.: 24 L.
4000 (10)	730							

schw. Art. 370, mittl. Art. 100 mm. Bes. 560.

195 100 t). Croiseurs cuirassés.

6000 (10)	1240	36100	3	157	21.5	8.2	859	{ Etat 1904 u. 1905. Baubeginn I im Juli 06 in Lorient, II Nov. 06 in Brest, fertig Anfang 1911 bzw. Herbst 1910. Art.: Bestrw. des v. u. h. T. 270°. Masch.: Kolben-Masch. Dampfstr.: Bei 1240 t Kohlen = 1000 Sm. (23), bei 2300 t = 1830 Sm. (23). Kess.: I hat 42 Ni, II hat 40 B.
11000 (10)	2300	40000						
7000 (10)	1250	37100	3	157	21.4	8.2	779	{ Etat 1903. Bauzeit: 5½ Jahre. Pz.: Gürtel vom Bug bis 10 m vom Heck 2.3 m ↑ u. 1.4 ↓. Qu. vor vord. u. h. achterer Cas. 150. Art.: Bestrw.: 19 cm 270°, der 16 cm Dr.-h.-T. v. u. h 150°, mittl. T. 160, Cas.-Kan. 120°. Dampfstr.: Bei 1250 t = 1000 Sm. (23), bei 2300 t = 1630 Sm. (23). Kess.: 42 Ni.
12000 (10)	2300							
7500 (10)	1330	30000	3	146.5	21.4	8.2	732	{ Etat 1902. Baubeginn: 1. Juni 04, fertig 1. V. 08. Pz. Gürtel vom Bug bis 10 m vom Heck, dort Qu. 76. Bugschütz bis 37 m vom Steven 56, h. Abschluß Qu. 120. Art.: Bestrw.: Wie Renan. Feuerböden der T. 9 m, v. Cas. 6.1, h. Cas. 3.6 m. Dampfstr.: Mit 1320 t = 1025 (22), mit 2100 t = 1590 (23). Kess.: 28 Gy.
12000 (10)	2100							

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- Verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hotchkiss, Sk: Skoda.	kg					Mittel-Artillerie

Panzer-Kreuzer

Victor Hugo	04	23.0	4-19.4 L/45, 16-16.4 L/45,	—	2-45 S ↓	K	65	170	140
Jules Ferry*	08	22.7	24-4.7	—	—	—	45	80	125
Léon Gambetta	01	23.0							
Am. Aube	02	21.9							
Condé	02	21.4	2-19.4 L/45, 8-16.4 L/45	—	2-45 S ↓	„	45	174	200
Gloire*	00	21.3	6-10 L/45, 18-4.7	—	—	—		80	100
Marsellaise	00	21.6							
Montcalm	00	21.4	2-19.4 L/45, 8-16.4 L/45,	—	2-45 S ↓	„	55	150	200
Dupetit-Thouars	01	22.2	4-10 L/45, 16-4.7	—	—	—	80	136	100
Gueydon*	99	21.3							
Kléber	02	21.3							
Desaix	01	20.7	8-16.4 L/45, 4-10 L/45,	—	—	„	50	102	100
Dupleix*	00	20.9	10-4.7	—	—	—	38	80	

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.z.		m	m	m		Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

Croiseurs cuirassés (Fortsetzung).

7500 (10)	1330	28500	3	146.5	21.4	8.2	710	<p>Etat 1900 u. 1901. Pz.: Gürt 0.6 ↑ u. 1.4 ↓ bis 10 m vom Heck, wo Qu. 75. Bis Fockmast Bug-schutz 56 in 2 m Höhe mit Qu. h. 120. Art.: Bestrw.: 19 cm T v. u. h. 270°, die 16 cm Cas.-Kan. 120°. Dampfstr.: Mit 1330 t = 1025 (22) mit 2100 t = 1590 Sm. (22) Heizöl: 100 t. Kess.: I hat 28 B, II hat 20 Guyot III hat 28 Ni.</p>
12000 (10)	2100	30500					708	
							704	
6500 (10)	970	21000	3	138	20.2	7.7	602	<p>Etat 1898 u. 1899. Pz.: Gürtel 0.6 ↑ u. 1.35 ↓ durchgehend vom Bug bis 4 m vom Heck, wo Qu. 84. Qu. 100 Abschluß der vord. Cas. u. Qu. 80 Abschluß der h. Cas. Art.: Bestrw.: 19 cm 270°, 16 cm MitschiffsT. 160°, Cas. 120. Dampfstr.: Mit 970 t = 1230 (21) mit 1590 t = 1940 (21) Kess.: I u IV 28 B, II u III 28 Ni. Oel: 80 t.</p>
10400 (10)	1700	22000					607	
6500 (10)	950	19600	3	138	19.5	7.7	603	<p>Etat 1897. Pz.: Gürtel durchgehend bis 12 m vom Heck 0.6 ↑ u. 1.35 ↓. Art.: Bestrw.: 19 cm T. 270° die 16 cm Cas. Kan. 120°. Dampfstr.: Mit 950 t, = 1230 (21) mit 1600 t = 1920 (21). Kess.: I 20 Ni, II 28 B, III 26 Ni.</p>
10300 (10)	1600	22000						
6500 (10)	880	17100	3	130	17.9	7.7	503	<p>Etat 1897 und 1898. Pz.: Gürtel vom Bug bis Achterkante h. T. 2.0 ↑ u. 1.2 ↓, h. Qu. 80. Die 10 cm keine Sch. Art.: Bug- u. HeckT. 270°, übrigen 160°. Dampfstr.: Mit 880 t Kohlen = 1200 (21) mit 1240 t = 1650 Sm. (21). Kess.: I 20 Ni, II u. III 24 B.</p>
8800 (10)	1240	17800					504	
							504	

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- Verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für						
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie	
	Ton.	Sm.										

Panzer-Kreuzer

Jeanne d'Aro*	99	11 300	21.9	2-19.4 L/40, 14-14 L/45, 16-4.7	—	2-45 S ↓	H 55 45	150	150 40	—	180 75
Pothuan	95	5500	19.2	2-19.4 L/40, 10-14 L/45, 10-4.7	—	4-45 S ↑	„ 85 35	240	60 35	—	180 140
Bruix	94	4800	18.3	2-19.4 L/45, 6-14 L/45, 4-6.5, 4-4.7	—	4-45 S ↑	„ 65 38	92	92 70	—	110 92
Am. Charner	93		18.4								
Latouche Tréville	92		18.2								

Geschützte Kreuzer (7 mit 38 900 t fertig).

I—III	bewilligt	4500	30	8-14 L/15	—	4-45 ↓	H 20	60	50	—	—
Jurien de la Gravière*	99	5700	23	8-16.4 L/45, 10-4.7	—	2-45 S ↓	„ 45 15	115	—	—	—
Gulchen*	97	8300	23.5	8-16.4 L/45, 6-14 L/45, 12-4.7	—	—	„ 75 30	160	—	—	—
Chateaurenault	98	8000	24.2								
D'Entrecasteaux	96	8100	19	2-24 L/40, 12-14 L/40, 12-4.7	—	2-45 S ↑	„ 100 50	240	—	230 190	70

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Sch.: Schutzschilde
Spl.Trav.: Splitter-Traversen
Spl.D.: Splitter-Deck

(Fortsetzung.)

9000 (10)	1250	29900	3	145.1	19.4	8.1	645	Etat 1896. Pz.: Gürtel 0.7 ↑ u. 1.5 ↓. Alle Öffnungen im Pz.D. Stüls 100. Art.: Bestrw. die 19 cm 270° die 14 cm auf Aufbau D. 90°, übrigen 135°. Dampfstr.: Mit 1250 t = 1330 Sm. (23) mit 1900 t = 2000 (23). Kess.: 36 Gy. Heizöl: 100 t.
13500 (10)	1900							
4500	540 800	10000	2	113	15.4	6.7	424	Mun.Scht. d. 14 cm 51. Art.: Bestrw.: 19 cm 270°, die 14 cm 135°, die beiden mitschiffs in Ausbauten 180°. Kess.: 18 B.
4000	410 550	8000 10000	2	106	14	6.1	375 368	Pz.: Gürtel 1.5 ↑ u. 1.2 ↓. Art.: Bestrw.: 19 cm 270°, 14 cm 150°-170°. Kess.: 16 B.

Croiseurs protégés. (Neubauten Convoyeurs d'escadrilles.)

4000 (14)	.	45000 Tu		138	13.8		398	heißen: Convoyeurs d'escadrilles. Etat 1914. Zusatz zum Flottengesetz. Baubeginn 1914. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 12 Gy. Öl:
6150 (10)	560	17400	3	137	15	7.0	469	
9200 (10)	1100							Crois. 1 Cl. Pz.: Die 16 cm Sch 72. Dampfstr.: Mit 560 t = 880 (23) mit 1100 t = 1330 (23) Kess.: 24 Gy.
7500 (12)	1400	24000	3	133	16.7	7.4	569	
.	2000	25000	3	135		7.5	563	Crois. 1 Cl. Pz.: Gürtel von I 1.4 ↑ u. 1.4 ↓. Die Sch. d. 16 cm u. 14 cm Kan. sowie d. Cas Pforten Sch. 72; Qu. 60. Gürtel von II 0.95 ↑ u. 1.4 ↓ Stärke 45 75, Sch. 54, sonst wie I. Kess.: I hat 28 L, II hat 14 N Doppelk.
5500 (10)	600	14500	2	120	18	7.9	500	
8000 (10)	1000							Crois. 1 Cl. Pz.: In 1.3 m Abstand von d. Bordwänden 40 mm Längsschotten. Die PfortenSch. der 70 mm starken Cas. 52. Oberdeck Kan.Sch. 72. Dampfstr.: Mit 600 t = 900 Sm (19) mit 1000 t = 1700 Sm. (19). Kess.: 5 Cyl. Doppelender.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.						

Geschützte Kreuzer

D'Estrées	97	2460	20.5	2-14 L/45, 4-10 L/45, 8-4.7	—	—	5	40 20	—	—	—	—
Lavoisier	97	2320	21.5	4-14 L/45, 2-10, 10-4.7	—	2 ↑	„	40 100	—	—	—	—
Gassard	96	4000	19.8	{ 6-16.4 L/45, 4-10, 10-4.7 }	—	2 ↑	„	80 30	—	—	—	—
Du Chayla	95		20.0									
Descartes	94	4030	19.6	4-16.4 L/45, 10-10, 8-4.7	—	2 S ↑	„	40 35	70	—	—	—

Außerdem die veralteten Gesch. Krz. Friant (93) 3900 t, 19 Sm, 6-16.4 L/45, 4-10, 8-4.7, 2 T.R. ↑. Pz.: Deck 50-80, Kdo.T. 100. Besatzung 347. Cosmao, Surcouf (38-89)

Kanonen-

N	a. St.	600	13	1-3.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Bainy	14	214	14.5	6-8.7, 2 M.	—	—	—	—	—	—	—	—
Doudart de Lagrée	09											
Argus, Vigilante	00	130	13	2-9, 4-3.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Décidée, Zélie	99	647	13	2-10, 4-6.5, 4-3.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Surprise	95											
Dunois, La-Hire	88	900	22	6-6.5, 6-4.7	—	—	—	—	—	—	—	—

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

(Fortsetzung).

5750	350	8500	2	95	12	5.4	250	Crois. III Cl. 50 mm Sch. Kess.: 8 No.
8000	550							
3000	230	7000	2	101	11	5.5	253	Crois III Cl. 54 mm Sch. Kess.: 16 B.
	350							
6000	600	10000	2	99.3	13.7	6.6	374	Crois. II Cl. Kess.: 20 L.
	730							
5500	550	8500	2	96.3	13	6.9	377	{ Crois. II Cl. Pz.: Die 16 cm haben 72 mm, die 10 cm 54 mm Sch. Kess.: 16 B.
	680							

2000 t, 20 Sm., 4-14 L/30, 5 bis 7-4.7. Besatzung 195.

Boote (Canonnières).

							45	Etat 1913. Aviso, in Rochefort im Bau.
	28	800	2	51	6.7	1.0	61	{ Can. de rivière. Fluß-Kbt. in China. (Jangtse.) Kess.: 2 Fouché.
	40	1150	2	44.2	7.3	0.6	44	Can. de rivière.
	70	900	1	56	7.5	3.7	98	Canonnières.
5000	137	7500	2	78	8.5	3.9	148	{ Torpilleurs d'escadre, haben jedoch keine Torpedo- Bewaffnung mehr. Kess.: 4 No.
	160							

Namen und Jahr des Stapellaufs		Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Bewaffnung
Torpedoboots-				
4 Boote	bewilligt	1200	.	.
3 Boote: Enseigne-Roux, Mécaniciens-principaux Lestin, Enseigne Gabolde	a. St.	900	31	2-45 Doppel T.R. ↑ 2-10 cm, 4-6.5 cm
6 „ Bisson*, Commandant-Lucas, Magon, Mangini, Protet-Renaudin	1912—1914	770 850	30 38	2-45 Doppel T.R. ↑ 2-10 cm, 4-6.5, cm
12 „ Bouquier, Boutefeu, Casque*, Gimeterre, Dague, Faulx, Fourche*, Commandant-Bory, Gomdt. Rivière, Capitaine Mehl, Dehorter, Francis-Garnier	1910-12	703 770	31 35.3	2-45 Doppel T.R. ↑ 2-10 cm, 4-6.5 cm
13 „ Aspirant-Herbert, Enseigne-Henry* Cavalier, Garablier, Chasseur*, Fantassin, Hussard, Janissaire, Lansquenet*, Mameluck, Voltigeur, Spahi, Tirailleur	1911—1912 1908—10	407	28 31.3	2-45 T.R. ↑ 6-6.5 cm
23 „ Branlebas, Carquois, Glaymore, Cagnée, Goutelas, Etendard, Fanfare, Fanion, Fleuret, Gabion, Glalve, Hache, Massue, Mortier, Oriflamme, Obusier, Pierrier, Poignard, Sape*, Sabretache, Stylet, Tromblon, Trident	1905—1909	336	27.1 30.5	2-45 D. T.R. 1-6.5 cm, 6-4.7 cm
30 „ Arc, Baliste, Belier, Bombarde, Catapulte, Dard, Durandal, Epée*, Fauconneau, Francisque, Fronde, Hallebarde, Harpon, Javeline, Mousquet, Mousqueton, Pique, Pistolet, Sabre*, Arbalète, Arquebuse, Carabine, Escopette, Épieu, Flam-berge, Pertuisane, Rapière, Sagaie, Sarbacane, Yatagan	99—04	503 310	26.5 31.7	2-38 D. T.R. 1-6.5 cm, 6-4.7 cm

91, davon fertig = 34.

Dampf- strecke	Kohlen- fassung	Indiz. Pferdestärke	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.			m	m	m		N = Normand

Zerstörer Torpilleurs d'escadre.

.	.	.	.	.	.	.	.	Etat 1915.
.	.	17000 18000 Tu	2	82	8.2	3.0	81	{ Etat 1913. I u II Anfang Septbr. 1912 Staats- werft Rochefort in Bau gegeben. III Nov. 13 bei Normand, Havre, bestellt. Kess.: Gy od. du Temple. Nur Oelheizung.
1170 (14)	120 140	14500 15000 Tu.	2	78.0 81.0	7.8	2.9 3.0	81	{ Etat 1910. Drei auf Staatswerften Toulon und Rochefort, 3 auf Privatwerften. Masch.: Par- sons, Breguet, Rateau, Zoelly, Laval Tu. Kess.: 4 Gy. oder du Temple. Nur Oelheizung. Ein- richtung zum Minenwerfen.
"	120 140	12500 16000 Tu.	2 3	70.0 78.3	7.6 7.8	2.9 3.2	81	{ 6 Etat 1908 u. 6 Etat 1909. Masch.: Cimeterre, Dague u. Comdt. Rivière Breguet Tu., Faulx u. Fourche Rateau Tu., Boutefeu Schneider-Zoelly Tu., Bouclier u. Casque, Capt. Mehl, Dehorter u. Fr. Garnier Parsons Tu. Kess.: 4 Gy od. No. Nur Oelheizung. Einrichtung zum Minenwerfen.
1170 (14)	40	7500	3	65.8	6.5	2.4	67	{ Masch.: Cavalier, Chasseur, Fantassin, Janissaire: Parsons Tu. Tirailleur und Vollteurer: Tu. u. Kolben-Masch., die übrigen Kolb.-Masch. Torp.: 1 festes Bugrohr und 2 Breitseite- und 2 Kess.: 4 Gy oder No, Jan- nissaire 3 W.F. Fantassin, Janissaire und Cavalier nur Oelheizung (65/100 t).
2300 (10)	100	8500	2	68.0	7.0	3.0	72	
2300 (10)	30 80	5800	2	58	6.5	2.4	70	{ 50 mm Px.Deck. Kess.: 2 Guyot du Temple bezw. No.
"	30 70	5200 7300	"	55 56	6.3 6.4	2.4 2.8	70	{ Epée, Pique, Yatagan, Mousquet, Ja- veline 4 Schornsteine, die übrigen 2. Kess 2 Gy oder No.

Namen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- ver- drängung Ton.	Schnellig- keit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre
--------------------------------------	--------	-------------------------------------	---------------------------	------------	------------------------

Hochsee-Torpedo-

Audacieux, Mistral, Simoun, Sirocco, Trombe, Typhon 00—01	6	185	$\frac{26.0}{28.9}$	2-4.7	3 T.R.
Bourrasque,* Borée, Rafale, Tramen- tane 01	4	162	$\frac{29.0}{31.5}$	"	2 T.R.
Cyclone*	98	1	152	29.0	"
Forban	95	1	152	29.5	"
Aquilon	95	1	130	25.5	"
Chevalier	93	1	184	27.2	"
Grenadier, Grondeur	92	2	$\frac{24.0}{25.0}$	"	"

Hochsee-Torpedo-Boote: 11 neuere, 5 ältere.

Torpedo-Boote

Nr. 295—369 89—07	75	97	$\frac{26}{27}$	2-3.7	3-38 D.T.R.
Nr. 289, 288, 278-283, 273-276, 263-270, 258-260, 250-253, 243, 239, 238, 235-236, 231, 224, 222, 221, 217, 209, 206, 202, 197, 193, 187, 183, 170, 145 1892-07	46	$\frac{80}{97}$	$\frac{21}{27}$	"	2-38 D.T.R.
Kolonial Torpedoboote Nr. 6 S, 14 S- 21 S, 1 M, 2 M. 1900-04	11	$\frac{87}{94}$	"	"	"

132 fertig.

Namen und Jahr des Stapellaufs oder der Fertigstellung	De- place- ment Ton.	Schnelligkeit		Dampfstrecke		Bewaffnung
		über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.	über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.	
Untersee-Boote						
Jöessel, Fulton, La- place, Regnault, La- grange bewilligt = 5	830 1070	19.0	11.0	.	.	{ 8 T.R. 4-6.5 S.K.
Diane, Daphné a.St.= 2	630 .	18.5	.	.	.	{ 10-T.R. 4-6.5 S.K.
Sané, Dupuy-de-Lôme } a. St. = 2 }	830 1070	19.0	11.0	.	.	{ 8 T.R. 45 4-6.5 S.K.
Bellone, Hermione, Gor- gone 1914 u. a. St. = 3 }	520 600	17.5	.	.	.	8 T.R.
Amphitrite, Astrée, Ar- thémis, Aréthuse, Atalante, Amarante, Ariane, Andromaque 1914 u. a. St. = 8 }	410 550	15.0	9.5	.	.	8 T.R.
Gustave-Zédé, 1913 Néréide 1914 = 2 }	800 1050	19.0	12.0	2300 (10) 1700 (14)	.	10 T.R. 4-6.5 S.K.
Clorinde, Cornélie 1913 = 2	410 570	15.0	9.5	.	.	8 T.R.
Arago, Bernoulli*, Curie, Cugnot, Coulomb*, Faraday, Foucault, Franklin, Euler, Siffard, Joule, Le Verrier, Montgolfier, Newton, Volta, Watt 1910-13 = 16 }	400 550	12.0 13.0	8-9	1400 (10)	.	7 T.R.
Ampère*, Berthelot, Brumaire, Fresnel, Frimaire, Fructidor, Floréal, Gay-Lussac, Germinal, Messidor, Monge, Nivôse, Plu- viôse*, Papin, Prairial, Thermidor, Ventôse 1907-12 = 17 }	" "	" "	" "	1100 bis 1400 (9-10)	.	6 oder 7 T.R.
Admiral Bourgeois . 1912 = 1	555/735	15	10	.	.	7 T.R.
Archimède 1909 = 1	577/810	15	10	2000 (10)	100 (5)	7 T.R.
Mariotte 1911 = 1	530/630	15	10.0	2200	.	6 T.R.
Circé (07) = 1	351/498	12.0	8	.	.	6 T.R.
Aigrette (04) } * = 1	172/220	8.7	6.4	1000	.	{ 4 T.R. 6 T.R.
Gigogne (04) } = 1	301/400	11.0	8	.	.	6 T.R.
Argonaute* (ex Oméga) Of = 1						
meraude, Opale, Rubis, Saphir, Topaze, Turquoise* (06-08) = 6 }	390 450	11.5 12.5	9 10.8	2000	.	6-45 T.R.
Sirene, Triton, Silure, Espadon (01) = 4	116 202	10	6	500 (8)	.	4 T.R. 45

Zusammen = 74, davon 1. 8. 1914 fertig etwa 55.

1. P.S.	Schrauben	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Maschinen- und Kessel-System	Erbauer und Bemerkungen
Submersibles oder Sousmarins.							
4400 1700	2	75.0	6.4	4.0	40	{ Dampfmasch. Tu ↑ Elektr. Motoren ↓	{ Etat 1914. Baubeginn Januar 1914 I u. II Cherbourg, III Rochefort, IV u. V Toulon.
1800	2	68.0	5.5	3.7	35	Diesel Motoren ↑	{ Etat 1913. Im Bau in Cherbourg, fertig Sommer 1915. Konstr. Simonot.
4800 1700	2	75.0	6.4	4.0	40	{ Dampfmasch. Tu ↑ Elektr. Motoren ↓	{ Etat 1913. In Toulon i. Bau seit 1. 9. 13 u. 1. 11. 13, fertig Ende 1915. Konstr. Maugas. Oel 78 t.
1800	2	60.6	5.4	3.6	29	Sabathe Diesel Mot. ↑	{ Etat 1912 u. 1913. In Rochefort und Toulon im Bau. Sollen fertig sein bis Ende 1914. Konstr. Maugas.
1300	2	54.0	5.1	3.3	27	Sabathe Diesel Mot. ↑	{ Etat 1912. Typ Clorinde. In Rochefort, Cherbourg u. Toulon im Bau. Sollen fertig sein bis Ende 1914.
4000 od. 4800	2	74.0	6.0	3.9	40	{ G. Zédé Dampfmasch. Tu ↑, Néréide Creusot- Carols Motoren ↑	{ Etat 1910 u. 1911, Baubeginn Zédé 1910, fertig 1913, Néréide 1911, fertig 1914. Konstr. Simonot.
1300 410	2	54.0	5.1	3.3	27	Diesel Motoren ↑	Etat 1910, Constr. de Caverley.
840	2	51.1	5.0	3.1	24	{ Cugnot, Giffard und Watt Dampfmaschi- nen, die übrigen Explosionsmotore	{ Konstr. Laubeuf
700 840	"	"	"	"	25	{ Dampfmaschinen ↑; Explosionsmotore; Brumaire, Frimaire und Nivose	{ Konstr. Laubeuf
1560 1500	2	56.2 64.5	5.5 6.8	3.6 4.1	27 28	Explosionsmasch. ↑ Dampfmaschine ↑	Konstr. Bourdelle Konstr. Hutier.
1440	2	64.8	4.8	3.7	27	Explosionsmot.(Diesel)	Konstr. Radiguet
440 200 200	2 1 1	47.1 35.9 47.0	4.9 3.9 4.2	3.1 2.5 2.8	23 13 21	{ Explosionsmotor, Elektromotor mit Akkumulatoren.	Konstr. Laubeuf Konstr. Bertin
600	2	44.6	3.9	3.7	23	Explosionsmotor, Ak- kumulator	Konstr. Maugas.
217	1	33.0	3.8	2.5	11	{ Petr.-Masch. mit Akkumulat.	Konstr. Laubeuf

Schul- und

Für Seekadetten: Hulk Duguay Trouin (78) 5600 t, dient als Schule, Pz. Krz. Jeanne d'Arc (S. 46), Gesch. Krz. D'Estrées (S. 48). **Artillerie-Schulschiff** Hulk Tourville (ex Gironde [61]). L. Charlemagne (S. 42) u. P. Krz. Pothuau (S. 46). **Schiffsjungen-Schulschiff** Armorique (ex Bretagne) früheres Holzlinienschiff. **Torpedo-Schulschiff** altes L. Marceau, dazu Hulk Ghesseloup-Laubat. **Schulschiff für Elektriker** L. Jaureguiberry (S. 42). **Schulschiff f. Manœuvriers** P. Krz. Gloire u. Dupetit-Thouars (S. 44). **Streuminenschiff**: 1 Schiff (Etat 1915) fertig: Pluton (1913) und Gerbère (1912), 600 t, 20 Kn., 3000 PS., 59 m lg., 8,3 m br., 3,2 m Tiefg. u. 1-7,5 cm, Bes. 65, für 140 Minen. **Minenleger**: Cassini (94), Casabianca (95) von 980 t, 20 Sm., 1-10, 3-6,5, 7-4,7 (97 Minen). **Minen-**

Griechenland.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine s.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. | Mg						

Linien-schiffe

IV	a. St.	24 000	22	10-34 L/45, 22-14, 4-4,7	4	5 ↓								
Salamis	a. St.	19 500	22	8-35,6 L/45 12-15,2 L/50, 12-7,6 L/.	4	4-50 S ↓ 1-50 H ↓	.	300	250	250	150			
Kilkis [05] * Lemnos [05] (ex amerik. Mississippi u. Idaho)		14 700	17	{ 4-30,5 L/45, 8-20,3 L/45, 8-17,8 L/45, 12 7,6 L/30, 4-5,7, 2-8,7	4	2-53 S ↓	K	76 38	229	229 102	305 165	178		

Küsten-

Psara [80, 08] Spetzai, Hydra [89,00]		5000	17	{ 2-27 L/38 G C, 1-27 L/30 G C 5-15 G L/45, 1-10 L/50, 8-6,5, 4-4,7, 16-8,7 r	.	1 B ↑, 2 S ↑	S	75 50	50	800	800	850		
--	--	------	----	---	---	-----------------	---	----------	----	-----	-----	-----	--	--

Spezialschiffe.

suchfahrzeuge: Charrue, Herse, Pioche, Râteau (14), 250 t, 12 Sm, frühere Fischdampfer Lorientais (01), 190 t, Bar, Grabe, Damier, Alcyon, Brestois, Echiquier. Griffon, Orient u. Iroise. **Mutter-schiff für Torpedob., Unterseeboote u. Luftfahrzeuge** Foudre (95) von 6000 t, 19 Sm. **Armierte Transporter:** Vinh Long (81), Loiret (00), Seine (1913), letzterer 3160 t, 12 Sm. **Bergungsdampfer für Unterseeboote:** Vulcain (09) 330 t, 12 Sm. **Hebeschiff für Unterseeb.** 2 (1911-12) 2430 t, 99 m Lg., 23,7 m Br, Hebekraft 1000 t bis zu 50 m Tiefe. Tiefgang beim Heben von 1000 t = 3,34 m. **Oeldampfer:** Meuse im Bau, 13 Sm, Garonne 10800 t, 7000 t Oelfassung, 10 Sm, Rhône, für 4000 t Ladung, Les Flamands, Tourlaville. **Stationär für Konstantinopel:** Jeanne Blanche (94) 420 t, 13 Sm., 1-3,7.

Griechenland.

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

fertigt 2 mit 29 400 t).

								{ Bau den Ateliers et Chantiers de St. Nazaire (Pen- hoët) April 1914 übertragen. In 27 Monaten zu liefern. Kiellegung 13. Juni 14. Masch.: Tu. Kess.: B.
		40000 Tu.	3	173,7	25	7,6		{ Bauvertrag Juli 1912 mit Vulkan, Hamburg. Soll 1915 dienstbereit sein. Art.: 8-35,6 in 3 Türmen, mittlerer Turm 2, anderen 3 Gesch., in Mitschiffs- stellung. Masch.: A.E.G. Tu. Gemischte Heizung. Die Armierung und Panzerplatten liefert amerik. Bethlehem Steel Co.
5770 (10)	600 1820	13600 14000	2	116,4	23,5	7,5	800	{ Von Amerika Juni 1914 angekauft. Gebaut bei Cramp, Philadelphia. Pz.: Gürtel 2,0 ↑ u 2,8 ↓, Cas. Qu. 178. Sign. T. 152, Leitr. d. Cdo T. 152, Torp. Ziel Stände 63. Art.: Bestw.: 30,5 cm 270°, 20,3 cm 120°. Feuerhöhen: Vord. 30,5 cm 8 m, h. 5,8 m, 20,3 cm 7,9 m, die 17,8 cm Cas. Kan. 3,3 m. Kess.: 8 Bc.

Panzerschiffe.

	600	6700	2	102	16	6,4	440	{ I u. II in Havre, III in St. Nazaire gebaut. Hydra Deck Pz. 60 mm. beide über Bank feuern den 27 cm ohne Deckung von oben. 1914 neue Kessel.
--	-----	------	---	-----	----	-----	-----	--

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.	1/2					Mittel-Artillerie

Panzer-

Georgios-Aweroff* 18.8.10.	10100	24	4-23.4 L/45 A, 8-19 L/45 A, 16-7.6 A, 8-4.7	4	2-45 S ↓ 1-45 H ↓	K	50	180	200 80	203 170
----------------------------	-------	----	--	---	----------------------	---	----	-----	-----------	------------

Geschützte Kreuzer

II	a. St.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Helli (12) (aus chines. Fei Hung)	2650	22.5	2-15 2 L/50, 4-10.2 L/100, 2-7.6, 6-4.7, 2-3, 7	.	2-45 ↑ 1 T.R.	S	75 26	—	—	—

14 Torpedoboote-Zerstörer,

Im Bau: 4 Zerstörer, Juni 1914 an Syndikat engl. Werften vergeben, 1200 t, 35 Sm.
Fertig: 2 Zerstörer: Keravnos*, Nea-Genea (1912—13) 680 t, 32.5 Sm., 23000 PS., Curtis A.E.G. Vulkan-
Tu., 4-8.8 2 M., 3-5.0 T.R. 6 Torpedoboote von Vulkan, Stettin, gebaut: Arethoussa*, Doris, Aigli, Dafni,
Alkioni, Thetis (1913), 125 t, 25 Sm., 2-5, 7, 3 T.R. Von Cammel, Birkenhead: 4 Zerstörer Okt. 1912,
gekauft (ursprünglich für Argentinien bestimmt und nicht abgenommen) Namens Aetos,
Leon, Pardalos, Jerax von 980 bis 1180 t, 31 Sm., 4-10.2 L/50, 4-5.3 D.T.R., Kohlen 225 t,
Oel 90 t, 19750 P.S. Masch.: Kombinierte Parsons und Curtis Tu. Kess.: W.F. Lg. 80 8,
Br. 8.4, Tiefgang 8.0 m, Bes. 102, Schornsteine 5. Von Vulkan, Stettin: die 4 Zerstörer: Niki*

Schul- und

Artill.-Sch.: Wasilissa Olga (70, 97) von 2000 t, 10.5 Sm., 6-1 g K., 4-7.5. Segel-
brigg Aris für Jungens. Kgl. Jaacht Amphitrifi (64.85) v 2000 t, 13 Sm. Für Fährlische
und Seekadetten: Nawarchos Mianulis (79) v. 1800 t, 13 Sm., 4-17, 4-7.5. Außerdem Ps.-Kbt.
Wastleas Georgios (67, 97) 1800 t, 12 Sm., 2-21 K., 1-15, 9 M. Minenleger: Aspiella,

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Herdstärke	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

Kreuzer (1 mit 10 100 t).

.	660 1500	21500	2	130	21.1	7.4	550	{ Orlando, Livorno gebaut. Nov. 1909 angekauft Fertig Winter 1910-11. Artill.: Armstrong. Masch. Kolbenmasch. Kess.: 22 B.
---	-------------	-------	---	-----	------	-----	-----	--

(fertig 1 mit 2650 t).

.	.	.	.	.	.	.	.	{ Bau Juni 1914 an Syndikat englischer Werften ver- geben. Typ engl. Kl. Krz. Chatham.
—	600	8000 Tn	4	100.5	12.8	4.3	330	{ April 1914 angekauft. Bei New York Shipb. Co. ge- baut. Masch.: Parsons Tu. Öl: 100 t. Gemischte Feuerung.

14 Torpedo-Boote und 2 Unterseeboote fertig.

Doxa, Aspis, Velos (06-07) 350 t, 30.5 Sm., I.P.S. 6600, 2-7.6 L/50, 4-5.7 L/50, 2-45 D.T.R., Aktionsradius 2000 Sm. mit 14 Kn., Kohlenvorrat 92 t, Länge 67.0 m, Breite 6.6 m, Tiefg. 1.8 m. Ferner von Yarrow in England 4 Zerstörer: Thyella, Sfendoni, Navkratoussa, Lonchi v. 400 t, 32 Kn. Armierung wie vorstehend. Ferner 6 Boote I Kl. (85) von 85 t, 2 M, 2 T.R. Im letzten Kriege erbeutet: Nicopolis u. Takat (06) 160 t, 28 Sm., 2-4.7, 2 T.R. **Unterseeboote:** Delphin* (1911) u. Xiphias (1912), Typ Laubeuf, bei Schneider-Creusot geb., v. 300/460 t, 49.5 m lg., ↑ 2 Schwerölmotoren 14 Sm., ↓ 2 Elektromotoren 9 Sm., 5 T.R. Kosten durch nationale Sammlung aufgebracht.

Spezialschiffe.

Menemvassila, Naopila (81) 300 t, 10 Kn. sowie Acheloos, Alfios, Evrotas, Pinios (84) und Aktion, Amvrakia (80) von 400-600 t, 10 Sm. **Torp.- u. Minenvorratsschiff:** Kanaris (78) 1100 t, 14 Kn., 2-14 K., 6-3.7 r., 2 T.R.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.	Mg					Mittel-Artillerie

Linien-schiffe

I-III	geplant	.	.	.	.	.	.	.	.	.
De-Zeven-Provincien*	16.3.09	6580	16.3	2-28 L/42-5, 4-15 L/40, 10-7.5 L/66 halb autom., 4-3.7	.	—	K	50 200	150 100	250 .
Jacob-van-Heemskerck*	12-9.06	5000	16.5	2-24 L/40, 6-15 L/40, 6-7.5 L/40, 4-3.7	.	1-45B ↓ 1-45H ↓	K	50 200	150 100	200 —
Marten-Harperstzoon- Tromp	04	5300	16.7	2-24 L/40, 4-15 L/40, 8-7.5 L/40, 4-3.7	.	2-45 S ↓ 1-45H ↑	" "	" "	" "	—
Hertog-Hendrik de Ruyter Koningin-Regentes	02 01 00	5100	16.5 16.5 16.9	2-24 L/40, 4-15 L/40 8-7.5 L/40, 4-3.7	.	2-45 " ↓ 1-45B ↑	K	50 250	150 100	250 —

Küsten-Panzerschiffe

Piet-Hein, Kortenaar,		8500	16	3-21 L/35 g, 2-15 L/40, 6-7.5 L/40, 4-3.7	—	2S ↑ 1H ↑	H	50 240	150 100	240 150	—
Evertsen	94			1-21 L/35 g, 1-15 L/40, 4-5 L/40, 3-3.7	—	—	V	75 50	280 100	280	—
Reinier-Claeszen	91	2500	12.5								

Geschützte Kreuzer

Gelderland	98	20		2-15 L/35 od. L/40, 6-12 L/40,	—	1 B ↓ 1 H ↑	H	50 100	—	—	—
Noord-Brabant	99	4080	20	4-7.5 L/40, 4-3.7	—	1 B ↑ 1 H ↑					
Zeeland [97] Holland	96	3900	19.5 19.8	(Gelderland nur 4-12)							

Kanonen-

Brinio, Friso, Gruno	1912-13	540	16	4-10.5 L/30 halbautomat.	2	—	—	17 50	55	—	—
Assahan (00) Koetel	[98]	820	18	2-10.5 g, 4-3.7	—	—	—	—	—	—	—
Mataram	96	790	14	(Assahan nur 1-10.5)	—	—	—	—	—	—	—

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

(6 mit 32100 t). Panterscherpen.

.	.	.	.	.	.	.	.	{ Großkampfschiffe (Dreadnought-Typ) für Niederl. Indien. Bau sollte noch 1914 begonnen werden.
5100 (8)	700	8500	2	101.5	17.1	6.2	452	{ In Amsterdam gebaut. Die 15 cm stehen in geschlossenen Schilden. Pz.: Gürtel 2.1 m breit, Stärke nach v. u. h. abnehmend bis auf 100 mm. Kess.: 8 Y.
3330	610	6400	2	98	15.2	5.7	355	{ In Amsterdam gebaut. Pz.: 4 der 15 cm in 100 mm geschloss. Sch. Der Pz.-Gürt. 1.9 m breit, das Heck T.-R. hat leichten Pz.-Schutz. Kess.: 6 Y.
4100 (9.2)	680 830	6400	2	101	15.2	5.7	383	{ In Amsterdam gebaut. Pz.: Die 15 cm haben 100 mm geschlossene Sch. Kess.: 6 Y.
4100 (9.2)	680 830	6300 7800	2	96.6	15.2	5.8	377	{ I und III in Amsterdam, II in Fijenoord gebaut. Pz.: Barb. Dächer 100 mm, desgl. die Sch. für 15 cm, Kess.: 6 Y.

Panterscherpen.

2100 (9)	330	4700	2	86	14.3	5.2	268	Pz.: Masch. Luksülls 150 mm. Werden ausrangiert.
1750 (7.6)	160	2300	2	70	13.5	4.6	157	Monitor. Pz.: Der 17 cm hat 40 mm Sch. Kess.: 3 Y. Wird ausrangiert.

(4 mit 16000 t). Pantserdekschenen.

4500 (9.7)	470 1000	10000 10500	2	94.7 93.3	14.8	5.4	325	{ I in Fijenoord, IV in Amsterdam, II und III in Vlissingen gebaut. Die 15 cm Gesch. haben 100 mm Sch.; Masch.-Luksülls 100 mm. Kess.: Die 2 letzten haben 8 Y und 2 Cyl.-Kess., die 2 erst. 12 Y. Torp.: Gelderland hat nur 1 TR. ↓.
---------------	-------------	----------------	---	--------------	------	-----	-----	---

Boote. Pantserbooten.

		1200 Motoren	2	52.5	8.5	2.8	49	{ Etat 1911, gebaut in Amsterdam. 2 Verbrennungsmotore von je 600 PS.
2500 1700	150	1800	2	54	9.4	3.7	84	{ Flottieljevaartuigen. Für die indischen Kolonien.

Namen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- ver- drängung Ton.	Schnellig- keit Sm	Artillerie	Torpedo- Rohre
--------------------------------------	--------	-------------------------------------	--------------------------	------------	-------------------

Torpedoboote-Zerstörer

Panter, Vos 1913 Hermelyn, Lynx* 1912-13 Buldog, Jakhals, Fret, Wolf 1911-1912	8	484	$\frac{30}{31}$	4-7.5 L/56, halb-aut., 4 Mg.	2 D.T.R.
--	---	-----	-----------------	------------------------------	----------

Torpedoboote-Zerstörer 8 fertig.

Hochsee-Torpedoboote

Z 5-Z 8 a. St.	8	310	27	2-7.5 L/80	4 D.T.R. (davon 1 Doppel- rohr)
Z 1-Z 4 a. St.	4	322	27	„	„
6 13, 6 14, 6 15, 6 16 1913 u. 1914.	4	180	$\frac{26}{25}$	2 7.5 L/20	3 D.T.R.
Johan-van-Brakel*, Jan-Danielszoon- van-de-Bijl, Meijndert-Jewijes, Willem-Willamsz, Roemer-Vlaac, Pieter Constant, Jacob-Cloydijk, Cornelis-Janssen-de-Haan, Tangka, Smeroe, Wajang, Ophir, Pangrango, Hindjani, 6 9, 6 10, 6 11, 6 12 1901-08	18	142	$\frac{28.7}{26.3}$	2-5.0 L/100	8 D.T.R. oder 2 D.T.R. u. 1 B.T.R. ↑

Hochsee-Torpedoboote 22 fertig.

Torpedoboote

Zeeslang [07], Draak, Krokodil [06], Hydra, Scylla [00], Minotaurus, Python [02], Sphinx [03]*	8	103	$\frac{24}{25}$	2-3.7	3 D.T.R. od. 1 D.T.R. d. 1 B.T.R. ↑
Idjen [89], Empong [88], Cyc- loop [87], Cerberus [88], Ardjoeno [86]	5	$\frac{80}{90}$	$\frac{19}{22}$	2-3.7	3 T.R.

Torpedoboote I. Klasse = . fertig 8 neuere, 5 ältere.

Torpedoboote

Michiel-Bardijn, Christiaan-Cornelis, Willem-Warmont [05]	3	48	18	2-3.7	1 B.T.R. ↑ 1 D.T.R. ↑
--	---	----	----	-------	--------------------------

3 fertig.

Unterseeboote

Im Bau: No. 6 u. 7 in Vlissingen auf Werft de Schelde u. Werft Fijenoord von 200 t ↓,
sowie No. K 2 u. K 3 für Ostindien auf Werft de Schelde unter Leitung der Firma Whitehead
Rume, wie K 1.

Schul- und

Schulsch. für Seekadetten: Gesch. Krz. Gelderland (S. 60); Kbte. Ever, Havik
u. Das. **Schulsch. für Matrosen, Schiffjung. u. Reserve:** Van Galen, Buffel, Atjeh
Nautilus, Neptunus. **Schulschiff für Maschinisten und Heizer:** Kbte. Bonaire,
Bulgia, van Speyk, Los. **Artillerie-Schulsch.:** Bellona (92) von 930 t, 8 Sm, Kbt. Sperwer
Torpedo-Schulsch. Koningin Emma d. Nederlanden, Schorpioen, Mercuur, Heimdall. **Vermes-
sungs-schiffe:** Hydrograaf (1911) Kbte. Aep und Basf. Vermessungs-Schiffe in Indien:

Dampf- strecke Sm	Kohlen- fassung Ton.	Indizierte Pferde- P.S. (Schrauben)	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Bemerkungen
2800	113	8800 8500 (2)	70.4	6.6	2.8	83	{ 4 Etat 1911, 2 Etat 1910 u. 2 Etat 1909 für Ostindien nach Plänen v. Yarrow. Kess.: 4 Y. Bauwerft „De Schelde“, Vlissingen (6) u. Werft Fijenoord, Rotterdam (2). 2 Scheinwerfer, drahtl. Telegr.

(Torpedobooten, Grootmodel).

425 (20)	60	5500	58.5	6.0	1.7	.	{ Etat 1913. Im Bau je 2 Werft de Schelde u. Fijenoord. Gemisch. Feuerung.
„	„	Tu	61.3	6.2	1.9	.	{ Etat 1913. Im Bau bei Vulcan, Stettin. Masch.: Curtis A. E. G. Vulcan Tu Gemisch. Feuerung.
.	.	.	49.5	5.2	2.9	.	{ Etat 1912. Je 2 i. Bau Werft de Schelde u. Fijenoord Gem. Feuerung.
1600	80	1800	46.5	4.7	2.4	25	{ Ophir, Pangrango, Rindjano sind Yarrow-Boote, die übrigen in Holland gebaut. Kess.: 2 Y. Die ersteren 8 mit Namen versehenen Boote führen am Bug die Bezeichnung G 1 bis G 8.
1200 (8)	40	2150 (1)					

I. Klasse

1500 (8)	20	1200 (1) 1550	39.6	4.1	2.1	20	{ In Holland gebaut. In Indien stationiert. Hydra u. Scylla Yarrow Boote.
1400 (8)	18	800 1000 (1)	38.4 39.2	4.0	1.9 2.0	16 20	{ Ardjoeno und Empong sind Yarrow Boote, die übrigen in Holland gebaut. Cerberus in Indien stationiert.

II. Klasse

500 (9)	5	600 (1)	30.0	3.6	1.7	12	{ Führen ausser ihren Namen die Bezeichnung am Bug: K 1, K 2 u. K 3. Sind in Holland gebaut.
------------	---	------------	------	-----	-----	----	--

(6 fertig) (Onderzeebooten).

Fertig: Onderzeeboot No. 1 (05), verbess. Holland Typ v. 120 t ↓, 20.4 m Lg. u. 4 m Breite, 1-45 T.R., 10 Mann, ↑ 160 P.S. 9 Sm. u. 80 P.S. 7 Sm. ↓, Dampfstr. ↑ 400, Schraub. 2, No. 2* (11), No. 3 (12) u. No. 4 u. 5 (18) Whitehead Typ von 130/150 t. ↑ 11 Sm., ↓ 8 Sm., 2-45 T.R., Länge 32.1 m, Br. 3.0 m, ↑ Diesel-Mot., ↓ elektr. Mot., Dampfstr. ↑ 1000 (10) Sm., ↓ 3 Std. (8.6) u. 6½ Std. (7) Sm. No. K 1 (13) für Ostindien, Typ Whitehead 330/390 t, 16 Sm. ↑ u. 11 Sm. ↓, 2 Schrb., 3 T.R., Lg. 48.6, Br. 4.3 m. Dampfstr. ↑ 2600 (11) Sm. u. ↓ 1 Stunde (11) u. 3¼ Std. (8 Sm.). Bes.: 17.

Spezial-Schiffe.

van Gogh (98), Lombok (91), Borneo (92), Sumbawa (91) und van Doorn (01) 700 t, 10 Sm. Zum Fischereischutz: Zeehoed, Dolfijn (1889-1892) von 723 bezw. 285 Depl., 11 Sm., 2-3.7 cm. **Streuminen-Dpf.**: Hydra u. Medusa (1911) 670 t, 12 Sm., 3-7.5 L/55, für 65 Minen. **Minenleger**: Hadda, Balder (78) 270 t, 7.5 Sm., 2-5 L/55, in Ostindien Siboga (98) u. Serdang (97) 800 t, 14 Sm. 1-10.5, 4-3.7. **Begleitsch. für Unterseeboote**: Vall (78) von 850 t, 9 Sm., 2tes Kbt. zum Begleitschiff in Umbau. **Oeltankschiff**: Ulfir.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.

g: gewöhnl. d. h. keine S.-K.
M: Maschinen-Kanonen
Mx: Maxim-
r: Revolver-
Mg: Maschinen-Gewehre
K: Krupp, V: Vickers,
C: Canet, A: Armstrong,
W: Whitworth, B: Bofors,
H: Hontoria, Sk: Skoda. Wg

Linienschiffe (12 mit 186 100 t).

Cristoforo Colombo a. St.										
Marcantonio Colonna a. St.	26 000	25	8-38.1 L/45, 16-15.2 L/50,	4	.	K	40	340	340	250
Francesco Morosini a. St.	31 400		24-7.6.					170	200	150
Caracciolo a. St.										
Andrea-Doria 30.3.12 Caio-Duilio* 24.4.13	22 700	22	18-30.5 L/40, 16-15.2 L/50 18-7.6	4	2-53 S ↓ 1-53 H ↑	K	40	305	240	125
Giulio Cesare* 15.10.11 Leonardo da Vinci 14.10.11. Gente di Cavour* 10.8.11.	22 500	23 22 22	13-30.5 L/40, 18-12 L/50, 20-7.6 L/60	4	2-45 S ↓ 1-45 H ↑	K	40	305	240	125
Dante-Alighieri* 20. 8. 10	19 500 21 000	23.8	12-30.5 L/40, 20-12 L/50, 16-7.6 L/60	4	2-45 S ↓ 1-45 H ↑	K	50	305	250 100	250 100
Roma 21.4.07 Napoli 10.9.05 Vittorio-Emanuele 12.10.04 Regina Elena* 19.6.04	12 800	21.5 22.5	2-30.5 L/40, 12-20.3 L/45, 24-7.6, 2-4.7	2	2-45 S ↓	K	80	250	250 100	250 150
Regina Margherita Benedetto Brin*	01 01	20.2 20.4	4-30.5 L/40, 4-20.8 L/45, 12-15 L/40, 20-7.6, 2-4.7	2	4-45 S ↓	K	80 40	150	150 50	200 152
Ammiraglio di St. Bon* Emanuele Filiberto	97 97	9800	4-25.4 L/40, 8-15 L/40, 8-12 L/40, 8-5.7, 2-3.7	1	4 ↑	H	80 40	250	250 100	240 150

Panzer-Kreuzer (8 mit 70 200 t fertig).

San Marco* 20.12.08 San Giorgio 27. 7. 08	10 300 10 200	23.4 23.2	4-25.4 L/45, 8-19 L/45, 18 bzw. 20-7.6, 2-4.7	2	2-45 S ↓ 1-45 H ↓	K	50	250	200 80	180 160
Amalfi 5. 5. 08 Pisa* 5. 9. 07	10 400 10 600	23.6 23.0	4-25.4 L/45, 8-19 L/45, 16-7.6, 2-4.7	2	„	K	50	250	„	200 170
Francesco-Ferruccio Giuseppe-Garibaldi,* Varese	02 99 99	19 20	1-25.4 L/40, 2-20.8g, 14-15, 10-7.6, 6-4.7	1	4-45 ↑	K	40 20	150	150 80	150 140
Carlo Alberto Vettor Pisani*	96 95	6500	12-15 L/40, 6-12 L/40, 14-5.7, 2-3.7	1	4 ↑	H	37 22	150	150 100	— 150
Marco Polo	92	4600	6-15 L/40, 4-12 L/40, 6-5.7, 2-3.7	1	4 ↑	S	25	50	100	— 100

Dampf- strecke	Kohlen- vorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sin.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Navi di Battaglia I Cl.

.	Oel	50000 Tu.	3	211	.	.	.	Etat 1914. Bau Frühjahr 1912 übertragen I-III an Privatwerften (Ansaldo, Odero und Orlando) IV an Staatswerft Castellamare. Bauzeiten 36 Monate. Pz.: Schornsteinmantel 150. Masch.: Parsons Tu., 2mm Antrieb der mittl. Schraube Mot. v. 12000 P.S. Nur Ölheizung.
.	1000 2500	28000 Tu.	4	169.0 175.5	28.0	8.5	1000	Nach Flottengesetz. Sind Ersatzbauten. Bau- beginn: Doria 24. 3. 12 Staatswerft Spezia. Duilio 24. 4. 12 Staatswerft Castellamare. Maschinen für beide liefert Ansaldo. Sollen fertig sein April 1915. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 20 Y. Oel: Conte di Cavour Baubeginn August 1910 Staatswerft Spezia. G. Cesare u. L. da Vinci Bauvergebung Anfang September 1910 an Werften Ansaldo bezw. Odero Kiellegung Cesare 23. 6. 10. und da Vinci 18. 7. 10. I u. II fertig Ende 1913, III Frühjahr 1914. Bestreich- Winkel: äussere Türme 300°, erhöhte Türme 310°, mittlerer Turm 260°. Masch.: Parsons Tu. Kess.: da Vinci u. Cavour 24 Bl., Cesare Be. Otl: 1000 t.
1000 (22)	1000 2500	28000 33000 Tu.	4	169.0 175.5	28.0	8.4	1000	Etat 1907, Baubeginn Juni 1909 Staatswerft Castella- mare, fertig 1. 12. 1912. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 23 Bl. Oel: I Etat 1905, II Etat 1902, III u. IV Etat 1901. Napoli bei Ansaldo, Genua, übrigen auf Staatswerften Spezia und Castellamare gebaut. Pz.: Gürtel 2.8 m hoch, 100-250 Terni-Pz. Platten, darüber 2.5 m hoher Batt. Pz. 80 mm. Qu. 200. Art.: Bestrw. die 30.5 cm 270°, die mitschiffs stehenden 20 cm 180°, die anderen 135°. Kess.: I u. II 22 Bc, III u. IV 28 B. Oel: Etat 1898. Gebaut I auf Staatswerft Spezia, II Staatswerft Castellamare Bestreich-Winkel: 30.5 cm Tu. 240°, 20.3 cm Tu. 135°. Kess.: I hat 23 Ni, u. II hat 28 B. Oel: I Staatswerft Venedig, II Staatswerft Castellamare gebaut. Filiberto hat keine 5.7, dagegen 6-7.6 und 6-4.7 cm. Kess.: 12 Cyl. Oel:
4000 3900	1000 2500	32250 Tu.	4	158.4 167.7	25.6	8.6	987	
5000 10000	1000 2000	22000 19600	2	132.6	22.4	8.3	764	
5000 10000	1000 2000	20000	2	130	23.8	8.3	820	
4000 5550	800 1000	14300	2	105	21	7.6	558	

Incrociatori corazzati.

3000 (20)	700 1500	23000 19700 I Tu.	4 2	131	21	7.8	701	Etat 1905. In Castellamare gebaut. Masch.: I Par- sons Tu., 4 Schr., II Kolb Masch., 2 Schr. Kess.: I 14 Bc. II 14 Bl. Oel: . Pz. v. amerik. Midvale Co. Etat 1905 I bei Odero, Sestri Ponente, II bei Or- lando, Livorno, gebaut; Bauzeit: 4½ Jahre Kess.: 22 B. Oel: Pz.: Die 15 cm haben auf Oberdeck 114, in der Batterie 76 mm Sch. Kess.: I u. II haben 24 Ni, III hat 24 B.
11000 (11)	680 1550	20800 20200	2	180	„	7.8	684	Die 15 cm des Pisani 114 mm Sch. Pz.: Batt. Querw. 150, Spl. Trav. 50 mm. Kess.: 8 Cyl.
4500 9300	620 1200	13900 14700	2	104.9	18.2	7.3	556	
4000 6000	720 1000	13200	2	99	18	7.2	480	
4000	700	10600	2	100	14.7	5.9	805	Pz.: Querw. 100 mm. Kess.: 4 Cyl.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für						
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie	
	Ton.	Sm.										

Geschützte Kreuzer

Basilicata	a. St.	2600	16.0	6-15.2 L/45, 6-7.6 L/50	2	—	S 25	.	.	—	.
Campania	a. St.			2-5.7							
Libia*	11. 11. 12	3800	22	2-15.2 L/45, 8-12 L/50 8-4.7, 6-3.7	—	2-45	S 100	—	—	—	—
Nino-Bixio	30. 12. 11	3600	28	6-12 L/50, 6-7.6 L/50	.	2-45 ↑	40	.	.	—	—
Marsala*	21. 3. 12		28				20	.	.	—	—
Quarto*	19. 8. 11		28.6								
Agordat, Coatit	99	1300	22	12-7.6,	—	2 D.T.R.	20	—	—	—	—
Puglia	98	2500	19.5	6-12 L/40, 6-5.7, 2-3.7	1	2 S ↑	50	50	—	—	—
Calabria	94	2500	17	6-12 L/40, 6-5.7, 2-3.7	1	2 S ↑	50	50	—	—	—

Außerdem: Elba (93) 2700 t, 18 Sm., 6-12, 4-5.7, 2-3.7, Pz.Deck 50 mm, Bes. 211 und Liguria (93) 2800 t, 18 Sm., 2-15, 6-12, 2-7.6, 6-5.7, 2-4.7, 2-3.7, Pz.Deck 50 mm, Bes. 211 und

Kanonen-

Sebastiano-Caboto 1913 810 13 6-7.6 4
Außerdem: Goito (87), Iride (91), Montebello (91) 850—950 t, 19 Sm, 1-12, 6-5.7, 1-3.7,

Torpedoboots-Zerstörer

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung	Schnellig- keit	Bewaffnung	Dampf- strecke
		Ton.	Sm		Sm.
Carlo Mirabello, Carlo Alberto Racchia, Augusto Riboty a. St.	3	1500	.	.	.
Alessandro-Poerio, Ces. Rossarol, Guglielmo-Pepe a. St.	3	1000	32	3-12 L/40, 6-7.6, 4-53 TR.	.
Rosolino-Pilo, Giuseppe-Abba, Ippo- lito-Nievo, Simone-Schiaffino, Pilade-Bronzetti, Gius.-Missoria. St	6	680	30	1-12 L/40, 4-7.6, 2-45 TR.	.
Francesco-Nullo, Antonio-Mosto, Gius. Sirtori, Giacinto-Carini a. St.	4	"	"	"	.
Ascaro 1912	1	400	29.0	4-7.6, 3-45 TR.	.
Impetuoso, Impetuoso, Indomito, Insidioso, Intrepido*, Irre- queto 1912 u. 1913	6	690	30 36.5	1-13 L/40, 4-7.6, 2-45 TR.	1400 (14)
Animeso, Ardente, Ardito, Audace 1912 u. 1913	4	690	30 35.5	"	"
Alpino, Pontiere, Carabiniere, Gorazziere, Fuciliere, Eari- baldino 09-10	10	416	29	4-7.6, 3 TR.	.
Artigliere, Bersagliere, Granatiere, Lanciere* 06-09	10	870			
Espero, Zeffiro, Aquilone, Borea, Nembo, Turbine 02-04	6	330	30	5-5.7, 4 TR.	2200 (16)
Dardo, Euro, Lampo, Strale, Ostre* 99-01	5	320	30	1-7.6, 5-5.7, 2 TR.	.
Fulmine 98	1	300	28	5-5.7, 2 TR.	.

Summe: 49, davon fertig 33.

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

(7 mit 19600 t). Inerociatori.

.	500	4000	.	76.8	12.7	5.4	.	Für Dienst im Ausland. Baubeginn Castellamare Sommer 1913, fertig Ende 1914.
-	275	12500	2	104	14.5	5.5	276	Bei Ansaldo, Genua, gebaut. Während des Krieges von Italien beschlagnahmt. Kess.: 16 Ni.
1000	450	29000	3		13.0	4.0	251	Bauzeiten: 34 bzw. 22 u. 25 Monate. Eingerichtet für 200 Blockade-Minen. Masch.: Quarto Parsons Tu., I u. II Curtis Tu. Nur Oelheizung. Kess.: 10-14 Bl. Oel: 450-800 t.
(28)	800	25000	4	131.6	12.8	3.9	276	
.	250	8200	2	87.6	9.3	4.2	184	
.	300							
4000	580	7400	2	83.2	12.4	5.2	212	
8000	530	4260	2	76	12.8	5.1	220	

Piemonte (88) 2600 t, 22 Sm., 10-12, 6-5.7, 2-3.7, Bes. 258 und Etruria (91) 2300 t, 18 Sm. 6-12, 6-5.7, 2-3.7, Bes. 228.

Boote.

. 100 2000 2 60 9.7 2.8 111 In Palermo gebaut. Für südamerikanische Station. Pz.Deck 25 Bes. 101. **Flußkanonenboot** für Ostasien: Ermanno Carlotto, in Shanghai i. B., 220 t. (Cacciatorpediniere).

Kohlenvorrat in Bunkern	Indizierte Pferdestärke	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Kessel	Bauwerft	Bemerkungen
Ton.	P.S.		m	m	m				
.	.	.	.	.	.	.	.	Ansaldo, S.-Ponente	{ Erhalten Einrichtung zum Minenlegen.
.	Tu	94	9.5	3.0	.	.	.	Ansaldo, Sestri-Ponente	{ Nachtragskredit 1912 zum Flotteng. Masch.: Schneider Zoelly-Tu. Oelheizung.
.	18000 Tu.	73	7.3	2.8	.	.	.	Odero, Genua	{ Nachtragskredit 1912 z. Flottengesetz. Masch.: Tosi Tu. Oelheizung.
.	"	"	"	"	.	.	.	Pattison, Neapel	{ " "
90	6000	64.5	6.1	2.0	.	Th.	.	Ansaldo, S. Ponente	Gemischte Heizung.
100	15000	73	7.3	2.8	.	"	.	Pattison, Neapel	Tosi Tu. Oelheizung.
Oel	Tu.								
"	"	"	"	"	.	"	.	Orlando, Livorno	{ II u. III Pars., I u. IV Zoelly-Tu. Oelheizung.
80	6200	64.5	6.1	2.0	50	"	.	Ansaldo, S. Ponente	{ 1, 2, 3 u. 5 Oelheizung, 90 t, die übrigen Kohlen 90 t.
90	(2)				55	"	.		
50	5200	63.4	5.9	2.3	58	"	.	Pattison, Neapel	{ Kohlen u. Oelheizung. Turbine hat 4-7.6, 2 T.R.
75	(2)					"	.		{ Ostro u. Strale kein 7.6 aber 6-5.7 cm.
80	5200	60	6.5	2.2	58	Schl.	.	Schichau, Elbing	
(2)							.		
60	4800	61	6.4	2.3	47	Bleck.	.	Odero, S. Ponente	
(2)							.		

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung Ton.	Schnellig- keit Sm.	Bewaffnung	Dampf- strecke Sm.
Hochsee-Torpedoboote					
39 R.M. und 40 R.M.	a. St.	2			
33 P.N.—38 P.N.	1913	6			
25 A.S.—32 A.S.	1912, 1913	8	120	27 28	2 T.R., 1-5.7
13 O.S.—24 O.S.	1912	12			
1 P.N.—12 P.N.*	1911 u. 1912	12			
Airone, Alcione, Albatros, Ardea, Arpia, Astore, Orfeo, Orione, Orsa, Olimpia *	05-06	10	205 217	26	3 T.R., 3-4.7
Calliope, Canopo, Cassiopea, Centauro, Clio, Cigno, Calipso, Glimene, Pallade, Pegaso, Perseo, Procione	05-08	12	208 217	26	"
Saffo, Scorpione, Serpente, Sagittario, Sirio, Spica	05	6	210	26	"
Gabbiano	06	1	162	22.5	3 T.R., 2-4.7
Gondore [98], Pellicano	99	2	136 150	23 25	2 T.R., 2-3.7 od. 4.7

Torpedoboote II. Klasse

No. 68—146 mit Ausfällen vieler schon aus- rangierter Boote	1887—1894	15	79	16	2 T.R., 2-3.7
--	-----------	----	----	----	---------------

Summe: 15 fertige Torpedoboote II. Kl.

20 Unterseeboote

Hochseeboote: Im Bau: 9 und zwar A. Guglielmotti u. G. Pacinotti auf Fiat-Werft. ↑ 700 ↓ 1070 t, 5 T.R., 18 Sm. ↑, 60 m lg. Bes. 26, Galvani, Pietro Micca u. Torricelli in Spezial Angelo Emo, Lazzaro Mocenigo u. Lorenzo Marcello in Venedig, wie A. Guglielmotti. **Küstenboote:** Bau geplant von 24 Booten von 250 t, 13 Sm. ↑ Fertig: Galileo-Ferraris u. Giacinto-Pullino* (13), Typ Cavallini, in Spezia geb., Lg. 41, Br. 4.5 m., ↑ 345, ↓ 400 t, 15 Sm. ↑ u. 9 Sm. ↓, 6 T.R. (45), Diesel-Mot. 1500 P.S. ↑, Bes. 17, Nautilus u. Nereide (13), Typ Bernardi, in Venedig geb., ↑ 225 u. ↓ 320 t, Lg. 41, Br. 4.3 m., 2-4.5 T.R., 16 Sm. ↑ u. 9 Sm. ↓, Sulzer Motoren. Vom Fiat Typ, geb. bei der Fiat-San Giorgio-Gesellsch. in Spezia, bei der Cantieri riuniti in Spezia u. bei Orlando in Livorno: Jalea, Jantina, Zoea, Argo (1912-13), Fisalia (1912), Salpa (1912) Medusa* (1911).

Schul- und

Artill.-Schulsch.: L. Emanuele Filiberto (S. 64) u. altes L. Sardegna (90) v. 14000 t, 4-34, 8-15, 16-12 **Torp.-Schulschiff**: L. Regina Margherita (S. 64). **Königl. Jacht**: Trinacria (83) von 9300 t, früh. Handelsdampfer Amerika, 16 Sm. **Ballonschiff**: Elba und Liguria (s. S. 66). **Streuminenschiffe**: Tripoli (86), Partenope (90), Minerva (91), früh. Torpedoboote von 850 t, 19-20 Sm., 2-7.6, 4-5.7. **Werkstättenschiff**: Vulkano (85. 03) 2850 t, 14.5 Sm. **Führerschiff f. Torpedoboote**: Vettor-Pisani (S. 64). **Alte Panzerschiffe zur Hafenverteidigung**: L. Dandolo (78) 12000 t, 4-25, 7-15, 5-12 (Stationär im Ägäis). Meer; L. Italia (82), 15600 t, 4-43, 7-15, 4-12 (in Tarent) u. Sicilia (91), 14000 t, 4-34, 8-15, 16-12 (in Spezia), (letztere beide desarmiert). **Seekadetten-Schulsch.**: Elba (85) 3700 t, 18 Sm., 1-15, 2-12, 2-7.6, 4-5.7, 2-4.7, 2-3.7, Schrauben-Korvette Flavio Gioja (81) von 3000 t, 14 Sm. **Für**

Kohlen- fassung	Indizierte Pferdekraft	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Ton.	P.S.	m	m	m		
Torpediniere di alto mare.						
	2800 (2)	42,5	4,2	1,4		Staatswerft Spezia. Motoren. Werft Pattison, Neapel. Oelheizung. Werft Ansaldo, Sestri Ponente. Oelheizung. 31 u. 32 A.S. Tu. Werft Odero, Sestri Ponente. Oelheizung. Werft Pattison, Neapel. Oelheizung.
30	2900	50,0	5,3			38 { Bauwerft: Odero, Sestri Ponente. Airone Oelheizung, 30 t, übrigen Kohlen, 40 t.
40	3300 (2)	51,0	6,0	2,2		
30	2900 3250 (2)	50,0	5,3	2,2	35 38	38 { Bauwerft: Pattison, Neapel. Die 6 erst- genannten Kohlenheizung, 40 t, übrigen Oel, 30 t.
40	3000 3100 (2)	50,0	6,0	1,6	38	
18	2200	48,5	5,4	2,3	28	Staatswerft Spezia gebaut. Oelheizung.
40	2100 2700	47 47,6	5,6 5,7	2,1 2,4	27 29	Bauwerft: Ansaldo u. Odero-Sestri Ponente. Condore hat 2-4,7 statt 2-3,7 u. Oelheizung, 26 t. Torpediniere di I. Classe.

Torpediniere di seconda classe.

17	600	39	4,8	1,5	14	Typ Schichau. Zur Hälfte Oelheizung (19 t), zur Hälfte Kohlen (17 t).
19	1000					

fertig. Hochseeboote (sommeregibili d'alto mare) u. Küstenboote (sommeregibili costieri).
Velella (1911), von 250 t ↑ u. 300 t ↓, 2-45 T.R., Lg. 45,2 m, Br. 4,5 m, 13 Sm. ↑ u. 8,5 Sm. ↓, Bes. 17,
 Diesel-Mot. u. elektr. Mot. (Siemens-Schuckert); bei Germania, Kiel geb.; **Atropo*** (1912) v. 330 t ↑
 u. 320 t ↓, Lg. 44,5, Br. 4,4 m, 2 Schrb., ↑ Schweröl-Mot. Typ Krupp, 600 P.S., ↓ elekt. Mot., 400 P.S.,
 14,3 Sm. ↑ u. 8 Sm. ↓; Dampstr. ↑ 1300 Sm. (12 5), ↓ 40 Sm. (8), 2 T.R. Ferner: **Utaria***, **Tricheco** (08, 09)
 (Typ Glaucos), **Foca** (08) 185-235 t, 42,5 m Lg., 4,2 m Br., 15 Kn. ↑ u. 7 ↓, Bes. 17, 3 Fiat Benzin-
 Motor von 250 P.S. u. 2 elektr. Mot. v. 190 P.S., hat 2 B.T.R., **Glaucos** (05). **Squalo**, **Narvalo** (06) v.
 175/215 t, 36 m Lg., 14 Kn. ↑ u. 7 ↓, 2 T.R., Bes. 15, **Delfino** (06) 95-107 t, 7 Kn. ↑ u. 6 ↓, 1 B.T.R.,
 Lg. 24 m, Br. 2,9 m, Tiefg. 2,5 m, 1 Schrb., Maschinen-System Elektromotor. 1 Schrb., Bes. 11,
 Panz.-Deck 30 mm, Kommando-Kuppel 150 mm; hat zum Untertauchen 2 Vertikalschrauben.

Spezialschiffe.

Schiffsjungen: Panz.Krz. Carlo Alberto (S. 64), Schraub.Korv. Amerigo Vespucci von 2700 t,
 14 Sm., 4-12, 4-5,7, 2-3,7, ferner Miseno u. Palluro (86) 550 t, 10 Sm., 2-5 7 cm. **2 Heizöl-
 u. Kohlenschiffe:** Bronte, Sterope (05) v. 9500 t, 4-5,7 cm. **Begleitschiff f. Unter-
 seeboots-Flottillen:** Lombardia (89) 2400, 18 Sm., 6-12, 8-5,7 **Dockschiff f. Unter-
 seeboote:** Anteo (13), in Schiedam geb., 8 Sm., 50 m lg., 2 Kräne von je 200 t Hebekraft.
Vermess.-Schiff: Ammiraglio Magnaghi 1800 t, 14 Sm., 4-7 6. **Heizöl-Transporter:**
 2 im Bau für 6000 t Ladung, namens Givoe u. Nettuna, Tosi-Diesel Motor, Pumpen mit 250 t
 Stundenleistung; sowie 5 kleinere Motortank-Fahrzeuge: Acheronte, Cocite, Flegelonte, Lata, Stige,
 für 750 t Ladung. **Stationär in Konstantinopel:** Jacht Archimede.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hotchkiss, Sk: Skoda.						Mittel-Artillerie

Linienschiffe

Yayeyama III II Fuso	a. St. a. St. a. St. 28. 3. 14	} 31 100	23	12-35.6 L _{/45} , 16-15.2 L _{/50} , 12-12 L _{/50} , 3-7.6 Railon- abwehrgeschütze	6-53 ↓	.	305	.	152		
Kawatschi Settsu*	15. 10. 10 30. 3. 11	} 21 800	21.0	4-30.5 L _{/50} , 8-30.5 L _{/45} , 10-15.2 L _{/50} , 8-12 L _{/50} , 10-7.6	4	4-45S ↓ 1-45H ↓	K 51	305 127	279 152		
Aki*	15.4.07	20 100	20 2	4-30.5 L _{/45} , 12-25.4 L _{/45} , 8-15.2 L _{/45} , 12-7.6	4	„	K 51	305 102	240 178		
Satsuma *	15.11.06	19 700	20.0	4-30.5 L _{/45} , 12-25.4 L _{/45} , 12-12 L _{/50} , 4-7.6	4	„	„ 51	305 102	240 178		
Katori Kaschima	4-7.05 22.3.05	} 16200 16700	20.2 19.2	} 4-30.5 L _{/45} , 4-25.4 L _{/45} , 12-15 L _{/45} , 12-7.6, 6 4.7	6	„	K	76 51	229 127	229 102	229 152
Mikasa *	00, 07	15240	18.0	4-30.5 L _{/40} , 14-15 L _{/40} , 20-7.6	.	4-45 S ↓ (11 5 TR)	H	76 51	356 102	229 102	254 152
Asahi	99	15440	18.0								
Schikischima*	98	15240	18.0								
Fuji	96	12500	18.3	4-30.5 g L _{/40} , 10-15 L _{/40} , 16-7.6	4	4-45 S ↓	H 76	355 (100)	355 152		
Iwami* (ex Orel)	02, 07	13800	18	4-30.5 L _{/45} , 6-20.3 L _{/45} , 20-7.6 L _{/50}	2	2-45 S ↓	K 76 71	195 100	254 203	152 76	
Sagami (ex Peresvjet)	88, 08	12900	19	4-30.5 L _{/45} , 10-15 L _{/45} , 16-7.6	.	2-45 S ↓	H 76 K 51	152 102	(229) (102)	254 203	
Suwo* (ex Pobjeda)	00, 08										
HiZen* (ex Retvisan)	00, 08	12900	18	4-30.5 L _{/40} , 12-15.2 L _{/45} , 20-7.6 L _{/50}	2	2-45 S ↓	K 76 51	254 (50)	(229) 254		
Tango (ex Poltawa)	94, 09	11200	17	4-30.5 L _{/40} , 12-15 L _{/45}	4	↑	V 64 51	305 (381) (229)	254 127		

Küsten-Panzerschiffe

Okinoschima (ex Apraxin)	96	505.0	3-25.4 L ₄₅ , 4-12 L ₄₅ , 10-4.7	—	4 ↑	H	75 50	203	254 203	203	—
Mischima (ex Ssenjajin)	94	4200	4-22.9 L ₄₅ , 4-12 L ₄₅ , 10-4.7								

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.		m	m	m		
(14 mit 227 200 t fertig). Senkan.								
		40000 Tu	4	205.1	28.7	8.7		Bauplan 1911. Fuso Kiellegung 11. 3. 12, Staatswerft Kure, soll fertig sein Herbst 1915. II, III, Yae-yama Bauvergebung April 1913 an Privatwerften Mitsubishi in Nagasaki sowie Kawasaki in Kobe u. Staatswerft Yokosuka. Kiellegung Yae-yama in Yokosuka Nov. 13. Art.: Die 35.6 cm werden in Kure konstruiert. Masch.: Parsons Tu, für Fuso liefert Vickers. Kess.: Fuso 16 Y. Oel:
	1000 2500	25000 Tu	3	160.3	25.6	8.4	1100	Bauplan 1907. Kiellegung 1. 4. 09 bezw. 18. 1. 09 in Jokoska bezw. Kure, fertig seit April bezw. Juli 1912. Masch.: Curtis Tu. Kess.: Mi. Oel:
	1000 2500	27700 Tu	3	150	25.5	8.4	1000	Während des Krieges mit Rußland begonnen, auf Bauprogramm 1907 übernommen. Kiellegung 15. 3. 06 in Kure. Fertig Frühjahr 1911. Masch.: Curtis-Tu. Kess.: 20 Mi. Oel:
	1000 2500	18500	2	146.9	25.5	8.4	800	Während des Krieges mit Rußland begonnen, auf Bauprogramm 1907 übernommen. Kiellegung 15. 5. 05 in Jokoska. Probefahrten Sept. 1909, Frontdienst 1. 4. 10. Masch.: Kolbenmaschinen. Kess.: 20 Mi. Oel:
12000 (11)	750 2150	17400 17300	2	139 143.3	23.8	8.1	864	Bauplan 1903. I bei Vickers, Barrow, II bei Armstrong, Elswick gebaut. Pz.: Außer Komd.-T. noch 2 Schutzstände v. 76 mm Pz. auf Bootsdeck mitschiffs. Gürtel 2.25 m breit, 1.5 m ↓ u. 0.75 m ↑ Katori Pzr. schwere Artill. 254. Kess.: 20 Ni. Jetzige Geschw. 18.5 Sm.
5000	700 2000	15000	2	126.5	23.0	8.2 8.4	875 835 842	Bauplan 1897. Bauwerft I Vickers, Barrow, II Thompson, Glasgow, III Thames-Ironworks, Blackwall. Kess.: 25 B. Art.: Mikasa 1907 umgebaut, hat 30.5 L/45.
4000	700 1300	13700	2	118.9	22.3	8.5	741	{ Ittokai boka genannt Bauwerft: Blackwall. Kess.: 10 Mi.
8000	1200 2000	16500	2	114.8	23.2	7.9	750	{ Ittokai boka genannt. In Petersburg gebaut. Kess.: 20 B.
6000	1000 2000	14500	3	129.4	21.8	8.2	732	{ Ittokai boka genannt. In Petersburg gebaut. Kess.: 30 B. Oel.
4500	1000 2000	16000	2	114.3	22	8.5	778	{ Senkan. In Philadelphia bei Cramp gebaut. Kess.: 24 Ni.
3400	700 1000	10600	2	111.9	21.0	8.5	700	{ Ittokai boka genannt. In Petersburg gebaut. Kess.: 16 Mi.
(1 mit 5050 t). Nitokai boka.								
4500	400	5300 5800	2	80.6	15.9	5.5	400	In Petersburg gebaut. Kess.: 8 B.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für						
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie	
	Ton.	Sm.										

Panzer-Kreuzer (15 mit 196 800 t). Funjo-Senkan

Kirischima	1.12.13									
Haruna	14.12.13	28000	27	8-35.6 L/45, 16-15 2 L/50 16-7.6	5	8-53 S ↓ (4 Doppelp.)	K 51	229 102	254	178
Hijei	21.11.12									
Kongo*	18. 5. 12		28							
Kurama Ibuki*	21.11.07 24.10.07	14850	21.3 22	4-30.5 L/45, 8.20.3, L/45 14-12 L/50, 4-7.6	4	2-45 S ↓ 1-45 H ↓	K 51	203 152	178 102	178 127
Jkoma* Tsukuba	9. 4. 06 26.11.05	14000 15400	20.5	4-30.5 L/45, 12-15 L/45, 12-12 L/50, 2-7.6	4	"	K 51	203 102	178 102	178 127
Nischin*	9.2.03	7800	20.0	4-20.3 L/45, 14-15 L/45, 10-7.6, 4-4.2	2	4-45 S ↓	K 37 22	150 76	140	150
Kasuga	22.10.02	"	"	1-25.4 L/45, 2-20.3 L/45 14-15 L/45, 10-7.6, 4-4.2	"	"	"	"	"	"
Azuma*	99	9500	20	4-20.3 L/40, 12-15 L/40, 12-7.6, 4-4.2		4-45 S ↓	K 64	356 90	152	152
Aso (ex Bajan)*	00	8100	21	2-20.3 L/45, 8-15 L/45, 16-7.6, 4-4.2		2-45 ↓	K 50	160 100	170	80
Jwate (00), Jdzumo* Asama, Tokiwa*	99 98	10000	21 21.3	4-20.3 L/40, 14-15 L/40, 12-7.6, 4-4.2		4-45 S ↓ 4-45 S ↓	K 64 H 51	356 178 100	152	152
Jakumo*	99	9900	20	4-20.3 L/40, 12-15 L/40, 12-7.6, 4-4.2		4-45 S ↓	K 64	356 90	152	152

Geschützte Kreuzer

Jahagi* Hirado Tschikuma	3.10.11 29.6.11 1.4.11	5000	27	8-15 L/50, 4-7.6	2	8-45	K 63	102	—	—
Mogami*	26.3.08	1370	23	2-12 L/50, 4-7.6	—	2-45 D	K 63	51	—	—
Jodo*	19.11.07	1270	22	2-12 L/50, 4-7.6	—	2-45 D	" 63	51	—	—
Tone*	24.10.07	4200	23	2-15 L/50, 10-12 L/50, 2-7.6	2	3-45	" 76 38	102	—	—
Otowa*	2.11.03	3050	21	2-15 L/50, 6-12 L/40, 4-7.6	2	—	51	102	—	—
Tsushima, Nitaka*	01	3420	20	6-15 L/40, 10 7.6, 2-4.2	—	—	S 64	102	—	—
Tschihaja	00	1250	21.5	2-12 L/40, 4-7.6	—	2-45 ↓	S 64	102	—	—
Tsugaru (ex Pallada)	99	6800	20	8-15 L/45, 22-7.6	—	2-45 ↓	H 50 75	152	—	—
Seja* (ex Warlag)	99	6600	23	12-15 L/45, 10-7.6, 2-4.2	—	2 ↑	K 40	152	—	—

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

(Linien Schiffskreuzer) von Tsukuba Kl. aufwärts, übrigen Ittojun-Jokan (Krz. I. Kl.).

10000 (15)	1000 4000	68000 Tu	3 4	214.6	28.0	8.4 (9.0)	1100	Bauplan 1911. Kongo: Bauvertr. m. Vickers, Barrow. Nov. 1910, Kielleg 17. I. 11, fert. Juli 1913; Vickers liefert auch Armierung. Hiei: Kielleg. Staatswerft Yokoska 4. XI. 11, fertig Frühl. 1914. Haruna u. Kirishima Vertrag 30. V. 11 mit Kawasaki-Werft, Kobe bzw. Mitsubishi-Werft, Nagasaki, Kielleg. 16. III. 12, fertig 1915. Masch.: Haruna Curtis Tu, 3 Schr., anderen Pars. Tu. Kess.: Kongo 36 Y, anderen Mi. Oel: 1000 t.
	600 2000	22500 24000	2 3	147.8	23.0	7.9	820	Ibuki: Bauplan 1903 Staatswerft Kure gebaut in 3 1/2 Jahren. Kurama während Krieges mit Rußland begonnen, auf Bauprogramm 1907 übernommen, Staatswerft Yokoska gebaut in 5 1/2 Jahren. Masch.: I Kolben-Masch. und II Curtis Tu. Kess.: 20 Mi. Oel: Ersatzbauten, auf Bauprogramm 1907 übernommen. In Kure gebaut. Kess.: 20 Mi. I Oel.
	600 2000 650	20500	2	144.8	22.9	7.9	820	
9000	1200	13500	2	111.7	18.7	7.3	560	Von Ansaldo, Genua, geb. für Argentinien, 1903 angek. Pz.: Batt. Querw. vorn u. achtern 120 mm. Kess.: 12 Cyl.
	600 1300 750	16000	2	131.7	18.3	7.2	670	Bauplan 1897. In St. Nazaire gebaut. Kess.: 24 B.
7000	1100	16500	2	135	17.7	6.7	570	In Toulon gebaut. Kess.: 26 B.
10000	600 1200	14700 18200	2 2	122 124	21 20.5	7.4 7.4	680 670	Bauplan 1897. Armstrong, Elswick gebaut. Kess.: 24 B u. 12 Cyl., Tokiwa 12 Mi.
7000	600 1200	15250	2	124	19.6	7.3	670	Bauplan 1897. Bei Vulkan, Stettin gebaut. Kess.: 24 B.

(15 mit 59 000 t). Nitojun-Jokan (Krz. II. Kl.)

	750 1000	22500 Tu	2 4	141.8	14.2	5.0	390	Bauplan 1903 u. 1907. In Japan gebaut. Bauzeit Tschikuma 23 Monate. Masch.: Jahagi Parsons Tu, 4 Schr., Hirado u. Tschikuma Curtis Tu, 2 Schr. Kess.: Kansei.
		8000 Tu	3	96.3	9.6	3.0	180	Bei Mitsubischi, Nagasaki, gebaut. Parsons-Turb. Masch. Kess.: 6 Mi. Heißt Ittohokan (Kbt.)
		8500	2	93.1	9.8	3.0	180	In Kobe gebaut. Heißt Ittohokan (Kbt.) Kess.: 4 Mi.
	750 1000	15000	2	122.8	14.4	5.1	390	Auf Staatswerft Sasebo gebaut. Kolben-Masch. Kess.: 16 Mi.
	600 875	10000	3	103.9	12.6	4.8	310	In Jokosuka gebaut. Kess.: 10 Kansai.
7000	600	9500	2	102	13.4	5.0	320	In Kure bezw. Jokosuka gebaut. Kess.: 16 Ni.
	250	6000	2	91.4	9.6	3.0	170	In Jokosuka geb. Kess.: 4 No.
8700	900 1400	12000	2	125	16.8	6.5	570	In Petersburg gebaut. Kess.: 24 B.
4500	770 1300	20000	2	121.9	15.9	6.4	580	Bei Cramp, Philadelphia gebaut. Kess.: 30 Ni.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für			
			Ton.	Sm.		Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Schwere Artill. Mittel-Artillerie

g: gewöhnl. d. h. keine S.-K.
M: Maschinen-Kanonen
Mx: Maxim-
r: Revolver-
Mg: Maschinen-Gewehre
K: Krupp, V: Vickers
C: Canet, A: Armstrong,
W: Whitworth, B: Bofors,
H: Hontoria, Sk: Skoda.

Geschützte

Kasagi, Tschitose*	98	4900	22.5	2-20,3 L/40, 10-12 L/40, 12-7,6, 2-4.2	4 ↑	S 114 45	102	—	—	—
Akaschi [97], Suma	95	2750	20	2-15,2 L/40, 6-12 L/40, 12-4,2	2 ↑	S 51	—	—	—	—

Außerdem: die veralteten Gesch. Krz. Akituschima (92) 3200 t, 19 Sm., 4-15,2, 6-12, 10-4,2.
Pz.: Deck 76. Haschidate (1) u. Itsukuschima (90) 4300 t, 16 Sm., 1-32, 11-12, 6-7,6, 2-4,2.

Kanonen-

Fluss-Kbte. Saga (1912) 800 t, 15 Sm., 1-12, 3-7,6, 3 Mg., Lg. 69, Br. 9,0 m, Tiefg. 2,3 m,
Toba (1911) gebaut in Sasebo 250 t, 15 Sm., 1400 P.S., 2-5,7, 6 Mg., Lg. 55,9, Br. 8,3, Tiefg. 0,8,
Fuschimi [06] von 180 t, 14 Sm., 2-5,7, 4 Mg., 50 m Lg., 7,6 m Br., 0,7 m Tiefg., in England gebaut,
Sumida [08] von 130 t, 2-4,7, 4 Mg., Lg. 44,2, Br. 7,3, Tiefg. 0,6, Uji [03] von 620 t, 13 Sm., 4-7,6,

Torpedoboots-

Namen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung	Schnellig- keit	Bewaffnung	Dampf- strecke
		Ton.	Sm.		Sm.
C und D	a. St.	2	955	35	2-12 (od. 10,2), 5-7 6, 3 T.R.
Sakura, Taschibana*	1911, 1912	2	615	30	1-12, 4-7,6, 4-45 T.R.
Jamakaze, (1911), Umikaze [10]*		2	1170	33	2-12, 5-7,6, 4-45 T.R.
Arare, Ariake, Fubuki, Isonami, Uranami, Ajanami, Minatsuki, Nagatsuki, Kikutsuki, Junagi, Matsukase, Asakase, Hajakaze, Hatsushimo, Hatusujuki, Harukaze, Hatusharu, Hibiki, Jajoi, Jugure, Judachi, Kamikaze, Kisaragi, Mikazuki, Nenohi, Nowaki, Oito, Schiratzuju, Schirajuki, Schirotaje, Schigure, Uchio, Uzuki, Wakaba	04-07	34	410	29	6-7,6, 2 T.R.
Jamahiko (ex Rjeschiteini)	01	1	240	27	1-7,6, 3-4,7, 2-45 T.R.
Asaschio, Schirakumo	02	2	380	30	1-7,6, 5-5,7, 2-45 T.R.
Murasame	02	1	380	29	
Akebono [98], Oboro*	99	2	345	31	2-7,6, 4-5,7, 2-45 T.R.
Kagero [99], Schiranui, Jugiri, Usugumo [00], Murakumo*	99 98	5	325	30	2-7,6, 4-5,7, 2-45 T.R.

Torpedoboots-Zerstörer: 51, davon fertig 49.

Torpedo-

Kasasagi, Hayabusa, Monadenru, Tschidori, Haschitaka, Utori, Sagi, Uzura, Kamome, Aotoka, Hato, Hibari, Kari, Kiji, Tsubame	00-04	15	150	29	1-5 7 2-4,2, 3 T.R.
Schirataka	97	1	125	28	8-4,2, 3 T.R.

16 fertig.

Außerdem 14 Torpedoboote II. Kl. (00-08) von 80-100 t, 24 Sm., 2-4,7 od. 5,7, 3 T.R., bezeichnet

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Kreuzer. (Fortsetzung.)

4000	400 1000	15000 17000	2	114	15	5.5	440	{ In Philadelphia bezw. S. Francisco geb. Die 20 cm Gesch. 112 mm Sch. Kess.: I hat Mi., II hat 12 Cyl.
4000	200 600	8500	2	90 93.5	12.2 12.8	4.6 4.9	300	{ Jokosuka geb., die 15 cm Gesch. 113 mm Sch. Kess.: I 8 Cyl., II 12 Mi.

Pzr.: Deck 40, schw. Art 300 mm. Tschijoda (90) 2500 t, 17 Sm., 10-12 L/40, 15-47, Pz-Deck 25 mm. Pz.: Gürtel 113-90 mm, Sch. 50 mm, Takatschio (85) 3700 t, 18 Sm., 8-15, 2-5,7.

Boote. Nitokai-Hokan (I. Kl.) u. Itto-Hokan (II. Kl.).

3 M., 57.7 m Lg., 8.4 m Br., 2.1 m Tfg. **Ältere Kanonenboote:** Tatsuta (94) von 870 t, 21 Sm., 2 12 cm, 4-7.6 cm, 2 T.R., I.P.S. 5500, Bes. 150, Musaschi u. Yamato (85-86), 1500 t, 13 Sm., 4-7.6, 4-4.2.

Zerstörer. Kuschi-Kukan.

Kohlen- vorrat	Indizierte Pferdestärke (Schrauben)	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Kessel	Bauwerft	Bemerkungen
Ton.	Pf. St.	m	m	m				
.	22000 Tu.	85.3	8.4	.	.	Y	Yarrow	{ Masch.: Tu. für hohe Fahrt u. 2 Diesel Mot. (1000 P.S.) für Marsch (13 Sm.). Bauftrag Nov. 1912 in England.
.	9500 Tu.	83.5	7.3	2.2	.	Ka	Maizuru	Masch.: Parsons Tu.
.	20500 Tu.	98.5	8.5	2.7	123	Mi	{ Mitsubischi u. Maizuru }	Parsons Tu.
90	6000	71.3	6.5	1.9	70	Ni	Japan	
53	3800	58	5.6	2.3	51	Y	Russland	4 Schornsteine.
100	7000	66.1	6.3	2.5	60	Th.	Thornycroft	
90	6000	67	6.1	2.7	70	Y	Jokoska	
80	6000	67	6.2	1.5	60	Y	Yarrow	
80	5400	63	5.9	1.8	60	Th.	Thornycroft	

Boote. Suiraitai.

26	4200	45	4.9	1.5	30	.	{ Normand u. Japan
20	2600	46	5.1	1.5	22	Th	Schiehan

mit Nummern, sowie einige ältere kleine Torpb.

Untersee-

Fertig: 2 Boote No. 14 (1914) u. 15 (1914) von Schneider-Creusot, Laubeuf Typ, von 460/665 t, Lg. 56,2 m, 17 Sm. ↑, 10 Sm. ↓, 6 T.R. 4 Boote No. 10–13 (1911–1912) vom Typ 8. 2 Boote Nr. 8 u. 9 (1909) 280/318 t, 41,1 m Lg., 13,0 Sm. ↑ u. 8,0 Sm. ↓, 2 T.R., gebaut

Schul- und

Seekadetten-Schulschiffe: Azuma u. Asama (S. 72). **Ingeniör-Kadetten-Schulschiff:** Tsugaru (S. 72). **Artillerie-Schulschiff:** Asahi (S. 70) u. Hashidate (S. 68). **Schulschiffe für Matrosen und Jungen:** L. Iki (ex Nikolai) (89) 9800 t, 15 Sm., 2-30,5 L/40, 6-15, 6-12; Tango (S. 70), Okinoschima (S. 70) und Mischima (S. 70); für **Steuermannspersonal:** Fuji (S. 70), Itsukuschima (S. 74). **Torpedoschulschiff:**

Mexiko.

3 Kleine Kreuzer: Schulschiff Zaragoza [92] von 1200 t, 12 Sm., 6-12 C., 2-5,7, 2-3 7 r, P S 1500, Lg. 65, Bes. 120, in Graville gebaut, General Guerrero u. Progreso (08) 1900 bzw. 1600 t, 12 Sm., 1200 P.S., 6 bzw. 4-10, 2-5,7, bei Vickers, Barrow u. Odero, Genua, gebaut, dienen als Transporter.

Norwegen.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für						
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. | Mg			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie	
Ton.	Sm.											

Küsten-Panzerschiffe

Nidaros	9. 6. 14	4900	15	2-24/L ₅₀ , 4-15/L ₅₀ , 6-10/L ₅₀	2-45 ↓	K	51	200	175 100	200 150
Bjoergvin	.. 8. 14									
Norge, Eidsvold*	00	4200	17	2-21 A L/45, 6-15 A L/45, 8-7,6, 6-4,7	2-45 S ↓	K	51	152	(152)	229 127
Harald - Haarfagre, Tor- denskjold*	97	3900	17	2-21 A L/45, 6-12 L/44 A, 6-7,6, 6-3,7	2-45 S ↓	H	51	150	(178)	203 114

Geschützte

Frithjot*	95	1480	15	2-12 AL/44, 4-7,6 A, 4-3,7 M.	1-45 B ↓	S	35	85	—	—
Viking	91	1200	15	1-15 L/40 K, 1-12 L/44 A, 4-7,6, 4-3,7	2 1-45 B ↓	S	33	75	—	—

Kanonen-

Die veralteten Kbt. Aeger (93) 420 t, 10 Sm., 1-21 g, 1-7, 2-5. Heimdal (92) 640 t,

4 Torpedoboots-Zerstörer und

Garm	1913	550	27	6-7,6	3-45 ↑	—	—	—	—	—
Draug	08									
Troll	09									
Valkyrien*	96	390	23	2-7,6, 4-3,7	2-45 ↑	—	—	—	—	—

Fertig: 13 Torpb. I. Kl. Kjeld (12), Skarv, Teist (07) v. 90 t, 25 Sm., 2-4,7 cm, 2 T.R., Sild, Sael, Skrel, Laks (00 u. 01), Trods, Brand, Storm (98) in Norwegen, u. Belfin, Hal, Hval, bei Schichau geb., 20–22 Sm., 10 t, 1100 P.S., 2 T.R., 2–3,7 S.K., 1 Schraube. 22 T.-B. II. Kl. Lom (06), Grib u. Jo (06), Oern*, Ravn (04), Hauk, Falk (02), Kjaek (99), Bristig, Kvik Hvas (98), Djerv (97), Blink, Glimt,

Untersee-

Fertig: A 1 (09) Typ Germania (hieß erst Kobben), 200/255, 12 Sm. ↑ u. 9 Sm. ↓, 2 Bug T.R. u. 1 H.T.R., Lg. 39,3 m, Br. 3,7 m, 2 Germania-Oelmotoren, 440 P.S., 2 Elektromotoren

Schul- und

Seekad.-Schulsch. Frithjot (siehe oben). **Begleitsch. f. Unterseeb.:** Iyr (87) 280 t, 10,5 Sm.; **Streuminenschiff:** Im Bau 1 Schiff mit 20 Sm. Geschw.,

Boote (15 fertig). Sensitai.

von Vickers. 5 Boote Hollandtyp Nr. 1—5, (05) von 106/125 t., 9 Sm. ↑ u. 7 Sm. ↓, 20.4 m Lg., 1 T.R. u. 2 Boote Hollandtyp Nr. 6 u. 7 (07) von 62 u. 87 t., 9 Sm. ↑ u. 7 Sm. ↓, 1 T.R.

Spezialschiffe.

Takatschi (85) 3700 t., 18 Sm., 8-15.2 L₃₀, 6-4.7. **Unterseeboots-Vorrats- u. Begleitschiffe:** Tojohaschi (88) 4000 t., 12.5 Sm., 2-12, 6-4.7. Karasaki-Marū (96) 6300 t., 13 Sm., 1-7 6, 6-4.7. Genkai-Marū, Rekisan-Marū, Isusan-Marū. **Werkstattschiffe:** Kwanto-Marū. **Streuminenschiff:** Natuschima-Marū (09) 500 t., Sokuten-Marū (im Bau in Maizuru).

Mexiko.

4 **Kanonenboote:** Bravo u. Morelos [04] von 1200 t., 15 Sm., 2600 P.S., 2-10, 6-6.7 cm; Besatzung 150. Vera Cruz [02] 980 t., 16 Sm., 4—10 u. 6-5.7, 1 T.R. **Schulschiff:** Demokrata [75] von 460 t., 9 Sm., 2-16 (V) und 2-8.7 cm. g. Gesch., sowie 2 **Hafenschiffe:** Kbite. Independencia u. Libertad [74] v. 430 t., 9 Sm., 4-8.7 cm g. Gesch.

Norwegen.

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

(4 mit 16200 t.). Pauserskibe.

		4500		94.5	16.8	5	250	Etat 1912. Bauauftrag Januar 1913 an Armstrong, Elswick. Maschinen (Kolbenmasch.) liefert Hawthorn, Leslie & Co, sollen fertig sein Ende 1914. Kess.: Y. Artill.: 24 cm in Einzeltürmen v. und h., davor und dahinter in überhöhten Doppeltürmen je 2 15 cm.
6000	$\frac{440}{500}$	5170	2	94.6	15.7	5.4	270	Bei Armstrong, Newcastle, gebaut. Kess.: 6 Y.
4200	$\frac{100}{550}$	4500	2	92.7	14.8	5.6	249	{ Bei Armstrong, Newcastle, gebaut. Kess.: 3 Cyl. Pz.: Die 12 cm 114 mm Sch.

Kreuzer

2300	160	2800	2	68.2	10.0	4.2	154	Kanonbaad I. Cl. genannt. Kess.: 6 Cyl.
2300	140	2200	2	63	9.3	4.1	145	Kanonbaad I. Cl. Kess.: 4 Cyl.

Boote.

12 Sm., 4-6.5, 2 M. (1913 neue Kessel) und einige noch ältere ohne Gefechtswert.

35 Torpedoboote. (Torpedobaaden.)

	95	7500 Tu.	2	69.2	7.2	2.7	71	{ Bauwerft Horten. Tu. für Garm von Germaniawerft, Kiel.
4000	90	3200	2	59.4	7.4	2.	59	Schichau Elbing geb. Kess.: 2 Th.

Lyn (96), von 65—75 t., 19—23 Sm., 2 T.R., 2—3.7 S.K., Raket, Varg (94), Otter, Orm (91), Snar (87), Fl (86), Rask (85), Odd (82), Springer (83), von 35—58 t. 2 T.R., 1—3.7 cm, sowie 1 T.-B.

III. Kl.: Myg (00). v. 27 t., 1 T.R., 1-3.7 S.K., 18 Sm.

Boote (5 fertig).

von 250 P.S., Bes. 17, A 2, A 3, A 4 (18), A 5 (14), ebenfalls Germaniawerft geb., Depl. ↓ 350 t 50 m Lg., 7 m Br., 14-15 Sm. ↑, 10 Sm. ↓, 3 T.R. 45, Bes. 16.

Spezial-Schiffe.

76 m Lg.; **Minenleger** Vidar (82) und 60r (85) 280 t., 10 Sm. **Werkstattschiff:** Ellida (80) von 1000 t., 10 Sm.

Peru.

1 Panzer-Kreuzer: Commandante-Aguirre (90) früher französ. Dupuy du Lôme, 1911 für 3 Mill. Fr. gekauft; 6800 t, 17 Sm. Art.: 2-19.4, 6-16.4, 2 T.R. Pz.: Gürtel 100 mm, Art. 100 u. 120 mm 1912 vor Übernahme modernisiert.

2 Geschützte Kreuzer: Almirante Grau u. Coronel Bolognesi* (06) von 3200 t, 24.6 Sm., Bew. 2-15 L/45, 8-7.6, 8-4.7 cm Kanonen, 2-45 ↓ T.R., Kommando-Turm 76 mm Pz., Panzerdeck 38 mm, Dampfstr. 4500 Sm., bei 11 Sm. Fahrt und 1400 Sm. bei ganzer Fahrt; Kohlen-

Portugal.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp V Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk Skoda. Mg						Mittel-Artillerie

Küsten-

Das veraltete Panzer-Fahrzeug Vasco-da-Gama (76, 02) 3000 t, 12 Sm., 2-20 L/40, 1-15 L/45

Geschützte Kreuzer

Republica *	99	1660	17.5	4-15 L/45, 2-10 L/45, 4-4.7, 2-3.7	2	2-45 ↑	S	35	60	—	—	—
Sao-Gabriel *	98	1800	15	2-15 L/45, 4-12 L/45, 8-4.7, 2-3.7	2	1-45 ↑	S	35	65	—	—	—
Almirante-Reis (ex Dom Carlos I)	98	4200	22	4-15 L/45, 8-12 L/45, 16-4.7, 2-3.7	4	2-45 S ↑ 2-45 S ↓ 1-45 H ↑	S	110 40	100	—	—	—
Adamastor *	96	1750	18	2-15 L/40, 4-10.5 L/40, 2-6.5	3	2-45 S ↑ 1-45 B ↓	S	80	70	—	—	—

Peru.

vorrat 500 t, I.P.S. 14 140, Länge 112 m, Breite 12,3 m, Tiefgang 4,3 m, Besatzung 300 Köpfe, Kess.: 10 Y. **1 Ungeschützter Kreuzer:** Lima (81) von 1700 t, 12 Sm., 4-10, 8-4.7. **1 Zerstörer:** Teniente-Rodriguez (09) in Frankreich gebaut 500 t, 28.5 Sm. Zoelly Tu. **Schulschiff:** Constitucion (82) 8 Sm., 2-15, 4-9, 2 M. **2 Unterseeboote:** Ferré u. Palacios (1911) von Creusot, Frankreich, 800 t ↑ u. 440 t ↓, 13 Sm. ↑, 8.5 Sm. ↓, 4 T.R.

Portugal.

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		ch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traverse; Spl.D. Splitter-Deck

Panzerschiff. Cruzador Couraçado.

1-7.6, 6-4.7.

(4 mit 9400 t). Cruzadores.

4000	300	5000	2	75	11.8	4.2	273	Lissabon geb. Kess.: 8 No. Frühere Raina d'Amelia.
4000	300	3000	2	74	10.8	4.1	242	Håvre gebaut. Kess.: No.
6300	700 1000	12700	3	110	14.3	5.4	473	Sch. 100. Bei Armstrong, Elswick gebaut. Kess.: 12 Y.
2900	270 420	4000	2	74	10.7	4.3	237	Orlando, Livorno gebaut. Kess.: 8 Cyl.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für						
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hotchkiss, Sk: Skoda. | lg			Panzer-Material	Deck	Commando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie	
	Ton.	Sm.										

Kanonen-

Beira, Joa	1912	400	13	2-4.7	.	—	—	—	—	—
Macao	09	105	12.5	2-5.7	4	—	—	—	—	—
Save, Lurio	08	300	12.5	2-4.7	1	—	—	—	—	—
Patria	03	636	16.8	4-10 L/45, 6 4.7	1	—	8	—	15	—
Chaimite	98	430	11	2-4.7	2	—	—	—	—	—
Dom Luiz	95	800	10	4-10.5 L/35, 2-4.7, 1-3.7	2	—	—	—	—	—

Außerdem Zambeze (80), Zaire (84) von 650 t, 10 Sm, und Limpopo (90) 320 t

3 Torpedoboots-Zerstörer

Zerstörer: Fertig: Douro, Guadiana (1913) Parsons Tu., Lg. 72 m, Br. 7.2 m, Tiefg. 2.5. 570 t, 27 Sm., 11000 P.S., 1-10, 2-7.6, 2 T.R.; Masch. von Yarrow, England. Tejo (01) von

Untersee-

Fertig: Espadarte (1912) von Orlando gebaut nach Plänen der Fiat-Werft, Spezia,

Schul- und

Jacht: 5. de Outubro (fr Amelia) 1370 t, 14 Sm. **Kadettenschulschiff:** Republica (S. 78). **Art.-Schulsch.**: Dom Fernando e Gloria, 1870 t. **Torpedo-Schulsch.**: Fulminante (79) v. 80 t. **Schiffsjungen-Schulsch.**: Estephania (59) u. Duque de Palmella (68).

Rumänien.

Panzer-

Laskar-Gatorgin, Jon-Bratianu, Michail-Kogalniscanu, Alex-Lahovari (07) 560 t, 14 Sm., 3-12 L/35,

1 Kleiner

Elizabetha [88] v. 1320 t, 18 Sm, 4-12 g, 4-7.5, 2-3.7 cm Gesch., 4 T.R. † Deck Pz

Kanonen-

Bistritza, Oltul, Siretul (88), v. 100 t, 10 Sm., 1-5.7, 1 M. Grivitza (80), v. 110 t, 9 Sm.,

Torpedo-Boote und

Im Bau: 4 Zerstörer bei Pattison, Neapel von 1330—1450 t, Tosi Tu., 40000 P.S., 35 Sm., 3-12 K., 6-7.6 K., 5 T.R., Lg. 95.1 m, Br. 9.5 m, Tiefg. 3.0 m. Fertig: Die von Schichau geb. Boote Vedea, Argosul, (94) v. 32 t, 20 Sm., 1 Mg., 2 Spieren, dienen als Wachtboote

1 Unterseeboot, Fiat-Typ, wie ital.

Schul- und

Terp. Schulsch. Alexandre cel Bun (82) v. 100 t, 10 Sm., 1-3.7r, Mircea (82)

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Herdstärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Boote. Canhoneiras. (Für den Kolonialdienst.)

3600	.	700	.	45	8.3	2.4	44	.
		250	2	36.6	6.1	0.6	.	Für Macao.
		60	500	2	42.8	7.2	1.8	30
		.	1800	2	60	8.4	2.6	160
		480	2	41	8	2.0	26	Kess.: Ni. Wasserlinie 15 mm Nickelstahl. Für den Zambesi.
2300	105	510	2	46	8.3	4.1	120	.

10 Sm., 2-4.7, sowie Din (89) 780 t, 10 Sm., 2-10 und 2 ältere: Lagos und Tavira.

und 4 Torpedo-Boote fertig.

530 t, 25 Sm., 1 P.S. 7000, 1-10, 1-6.5, 4-4.7 cm, 2 T.R., Torp.B. No. 1—4 (80-86) v. 55-65 t, 19 Sm., 2-3.7, 2 T.R.

Boote. (Fertig 1.)

250—300 t, 14 Sm. ↑ u. 8 Sm. ↓, Lg. 45.2 m, 2 45 T.R., Bes. 20.

Spezialschiffe.

Streuminenschiff: Vulcão (10) 12.5 Sm., 1-45 T.R. **Begleitschiff für Unterseeboote:** Bewilligt 1 von 850 t, 15 Sm., 1-10.2 durch Flottengesetz 1912.

Rumänien.

Kanonenboote. (Donau Monitore)

2-12 Haub., 4-4.7, 2 Mg, Pz. Gürtel 65 mm, Deck 30, Condo.T. 60, Art. Drehturm von 75-80 mm.

Kreuzer.

80 mm, I.P.S. 3800, Lg. 73 m, Bes. 250. (Artillerieschulschiff.)

Boote.

2-5.7, 2-3.7 und Opanez, Rahova, Smardan (82) 45 t, 9 Sm., 1-3.7 r.

Unterseeboote.

auf der Donau. Die in Graviile geb. Smeul, Sborul, Naluca (88) v. 56 t, 20 Sm., 1-3.7 r, 2 T.R., 1 Spier. 8 in England gebaute Wachtboote (07) von 51 t, 18.5 Sm., 1-4.7, 1 M. 2 T. Spieren, 550 I.P.S. Bes. 18.

Medusa, im Bau auf Fiat-Werft, Spezia.

Spezialschiffe.

350 t, 7 Sm., 2-7.8 g, 2-3.7 r, 150 Mann Bes., außerdem noch unbedeutende kleinere Raddampfer Taschenb. d. Kriegsfl. XV., Kriegsausgabe.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. Mg						

Linienschiffe (6 mit 109100 t).

Gangut*	7. 10. 11	23400	23.0	12-30.5 L/50, 16-12 L/50, 4-6.3 Ballonabwehr- geschütze, 4-4.7	8	4-45 S ↓	K	76	250	225	305	125
Poltawa	10. 7. 11							38		100	203	
Sewastopol	29. 6. 11											
Petropawlowsk	9. 9. 11											
Imp. Pawel Perwy	7. 9. 07	17700	18	4-30.5 L/40, 14-20.3 L/50, 12-12, 4-4.7	8	1-45 B ↓ 2-45 S ↓	K	75	203	215	203	152
Andrej Perwoswanny*	20. 10. 06							58	152	102		
Szlawa*	08	13700	17.7	4-30.5 L/40, 12-15 I 15 20-7.5 L/50, 4-4.7	8	2-45 S ↓		63	203	195	254	152
								40		102		
Zessarewitsch*	01	13200	18.8	4-30.5 L/40, 12-15 L/45, 16-7.5 L/50, 4-4.7, 2-3.7	4	2-45 ↓		70	254	250	254	152
								38		120	225	

Panzerkanonenboote (1 mit 1700 t).

Ohrabry	95, 09	1760	14.5	2-20.3 L/45, 1-15.1 L/45, 5-4.7, 7-3.7	—	1 ↑	H	25	25	(125)	—	—
---------	--------	------	------	---	---	-----	---	----	----	-------	---	---

Panzer-Kreuzer (6 mit 65200 t).

Kinburn	a. St.	32500	29	12-35.6 L/45, 24-13 L/55	.	.	.	.	.	305	.	.
Ismail	a. St.											
Nawarin	a. St.											
Borodino	a. St.											
Burk*	17. 11. 06	15400	22.0	4-25.4 L/50, 8-20.3 L/50, 20-12 L/50, 4-4.7	8	2-45 ↓	K	76	203	152	203	178
								25	127	102		
Baján*	15. 8. 07	8000	21	2-20.3 L/45, 8-15 L/45, 22-7.5, 4-5.7	4	2-45 S ↓	.	70		200		
Paláda	10. 11. 06		22.5					50	137	90	152	60
Adm. Makárew*	27. 8. 06											
Gromoboj*	99, 07	13400	20	4-20.3 L/45, 22-15 L/45, 19-7.5, 4-4.7, 2-3.7	4	4 ↓	H	63	203	(152)	120	120
								38				
Rosolija*	96, 07	12400	19.7	4-20.3 L/45, 22-15 L/45, 15-7.5, 16-8.7	4	2 ↓	H	51	203	(203)	—	—
								38	127			

Geschützte Kreuzer

Admiral Newelski		4370	27.5	8-13 L/55, 4-6.3	.	2 ↓	S	25	.	76	—	.
Murawjew- Amurski	[a. St. 11. 4. 14]											
Admir. Greigh	a. St.	7500	30	16-13 L/55, 5-6.3	.	.	.	25	.	76	—	76
„ Spiridow	a. St.											
„ Butakow	a. St.											
Swjetlana	a. St.	3180	34	8-13 L/45, 6-4.7	6	2 ↓	.	55	30	—	—	—
Schmidschlag*	08							25				

Dampfschiffe	Kohlenverbrauch	Indizierte Horsepower	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traverse. Spl.D.: Splitter-Deck

Lineinijne Korablj.

	1000 3000	42000 Tu.	4	167.5	26.0	8.4	100	{ Etat 1908. Im Bau I u. II auf der Neuen Admiralitäts- Werft, III u. IV auf Balt. Werft, Petersburg. Masch. für I und II liefert Franco Russ.Werft, Petersburg. Kiellegung aller 4 am 15.VI. 09. Die Pläne lieferte Brown & Co. in Clydebank, der auch Bauaufsicht hat. Baumaterial russisch. Sollen fertig sein Herbst 1914. Bekommen 50 mm Pz. Längsschotten. Art.: Die äusseren T. bestreichen 310°, die inneren 130°. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 25 Y. Öl: 1170 t.
6000 (12)	1600 3100	17600	2	140.2	24.4	8.2	933	{ Etat 1903. Baubeginn in Petersburg von I April 04, von II April 03. Fertig I Okt. 1910, II Sept. 1910. Huben Panzerlängsschotten. Kess.: 25 B.
	1200 2000	16400	2	121	23.2	8.0	825	{ Etat 1901. Baltische Werft, Petersburg gebaut. Kess.: 20 B.
5500	800 1350	16300	2	118.4	23.2	7.9	774	{ Etat 1898. Bei Forges et Chantiers, Toulon, gebaut. Hat gepanzerte Wallgangsschotten. Kess.: 20 B.

Kanonerskija lodki.

1370	125	2100	2	72.2	12.7	3.8	197	Kess.: 8 NI,
------	-----	------	---	------	------	-----	-----	--------------

Bronenosnija Kreisseri.

		66000 Tu.		228.5	30.5			{ Bewilligt durch Bauplan von 1912. Bau vergeben Septb. 1912 von Borodino u. Nawarin an die neue Admiralitätswerft, 2 anderen an die Baltische Werft, Petersburg, sollen fertig sein in 1916. Kiellegung 19. 12. 12. Masch.: für alle 4 liefert Franko-Russische Fabrik. Kess.: Y. Gemischte Heizung.
4000 12	1200 2000	20670	2	161.2	22.9	7.9	399	{ Etat 1905. Bei Vickers, England gebaut. Hat 4 Panzer- Türme (152 mm) für Entfernungsmesser. Öl: 200 t. Kess.: 28 B.
	750 1020	16500 19000	2	135 137	17.5	6.5	568 593	{ Etat 1905. I u. II auf Admiralitätswerft Petersburg, III in Toulon gebaut. Pz.-Gürtel 2.6 mm breit. Kess.: 26 B.
7700	800 2800	15500	3	146.6	20.9	8.3	868	{ Auf der Balt. Werft, Petersburg, gebaut. Kess.: 32 B.
7700	1000 2500	15500	2	146.9	20.9	7.9	883	

(6 mit 36400 t). Kreisseri.

	28000 1000 Tu.			122.5	14.0	5.0		{ Nach Baupl. v. 1912. Bauvergeb. Okt. 1912 an Schichau, Danzig. Kielleg. Febr. 13, Kielweihe 22. 9. 13 Typ deutscher Kl. Krz. Kolberg, Masch.: Schichau Tu. Öl: Gemischte Feuerung.
	Tu.			154.5	15	2.5	6	{ Nach Baupl. v. 1912. Bauvergeb. Okt. 1912 an Putilow. werft, Pzsbg. 2 (Butakow u. Spiridow), sowie an Russ.-Baltische Schiffbau-Ges., Reval. 2 (Greigh u. Swjetlana), Baubeginn November u. Dezbr. 13. Ge- mischte Feuerung. Sibir. Flotte.
	400 500	17000	5	111	12.2	5.0	356	{ Etat 1901. In Petersburg gebaut. Kess.: 16 Y.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo Rohre	Max.-Panzer l. mm für					
			Ton.	Sm.		Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda.								

g: gewöhnl. d. h. keine S.-K.
M: Maschinen-Kanonen
Mx: Maxim-
r: Revolver-
Mg: Maschinen-Gewehre
K: Krupp, V: Vickers,
C: Canet, A: Armstrong,
W: Whitworth, B: Bofors,
H: Hontoria, Sk: Skoda.

Geschützte Kreuzer

Oleg	09			12-15 L/45, 8 u. 12-7.5 L/50,	4	2 S ↓	K 75	150	—	—	125
Bogatyr*	01	6800	23.0	4-4.7, 2.3.7			60		—	—	85
Askold*	00	6000	23.5	12-15 L/45, 12-7.5 L/50, 8-4.7	4	2-38 S ↓	75	50	152	—	—
Awrora*	00		19.0	10-15 L/45, 20-7.5,	4	2 ↓	76		—	—	—
Diana	99	6800	19.4				H 50	152	—	—	—

Kanonen-Boote

Ardagan, Kars	09	630	14	2-12, 4-7.5	4		.	.	.	.	.
Grosa, Schkwal, Sehtorm, Taifun, Smertsch, Uragan, Wichrj, Wjuga	1910	950	11.0	2-15.2, 4-12	7		.	.	—	—	112
Burjat, Kalmyk, Kirgis, Korel, Mongol, Oretschanin, Sibirjak, Syrjanin, Wogul, Wotjak	07	200	11.5	2-7.5	4		.	.	—	—	—
Chiwnetz	05	1400	13.6	2-12 L/45, 8-7.5	4		K	25	—	—	—
Giljak, Korejetz, Sslwutsch, Bohr	06-07	890	12	2-12 L/45, 4-7.5	3	—	S	20	—	—	—
Mandschur	86, 09	1450	18	2-20.3 L/85, 1-15 L/85, 4-10.7	—	1 ↑	S	10	—	—	—

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre

Torpedoboote-Zerstörer

Kapitan Belli, Kapitan Isyl- metjew, Kapitan Kern, Ka- pitan Kingsbergen, Kapitan Konou-Sotow, Kapitan Kro- un, Leitenant Dubassow, Leitenant Iljin	36	1350	35-36	2 oder 3-10.5, 4 Mg.	5 oder 6-45 T.R. (Doppel- Rohre)
Awtroil, Brjatschislaw, Fjodor Stratlat, Gromonossez, Prjämislav					
Chios, Grenhamn, Hochland, Kulm, Patras, Rymnik, Smo- lensk, Stirsudden, Tenedos Gawrül, Konstantin, Leitenant Lombard, Michail, Ssokol, Wladimir					
Asard, Desna, Grom, Ljetun, Orphet, Pobjäditel, Sabijaka, Ssamsson					

a. St.

Dampfschiffe	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
900	19500	2	134.2	16.6	6.3	503		Etat 1899 u. 1901. I in Petersburg gebaut. Bogatyr Vulkan, Stettin, geb. Kess.: 16 No. Beide 1911—12 Grundreparatur.
700						568		Etat 1893, Germania, Kiel, gebaut. Pz. Maschinensülls 100 mm. Niederg. u. Munitionsschächte 38 mm. Kess.: 18 Sch. Sibirische Flotte.
6500	1050	20400	3	132.1	15	6.2	650	Etat 1895. In Petersburg gebaut. Die 15 cm Gesch. 65 mm Sch. Kess.: 24 B. Diana wird umgebaut zum Unterseeboot-Begleiter.
960	11900							
3700	1400	12100	3	123.8	16.8	6.9	575	
Kanonerskija lodki.								
	1000	2	61.0	8.5	2.4			Auf der neuen Admiralitätswerft in Petersburg gebaut. Masch.: 2 Dieselmotoren.
	250	4	71.0	12.8	1.4			Auf der Baltischen Werft in Petersburg gebaut für den Amur, Sibirische Flotte. In Teilen verschifft, draußen zusammengesetzt, haben leichten Panzerschutz. Masch.: Diesel Naphta-Mot. Kess.: B. Bezeichn. d. Kbte: Riätschnija Kanonerskija lodki.
	500	2	50.3	8.2	0.6	63		Gehören zur Amur-Flottille. Kess.: 2 Cyl.
2000	100	1428	2	70.4	11.3	3.5	161	Stationär im Persischen Golf. Kess.: 8 B.
1800	218	900	2	66.3	11.0	2.2	140	Giljak bei der neuen Admiralitätswerft gebaut Kess.: 4 B.
2360	220	1456	2	66.7	12.8	3.7	156	1909 Grundreparatur. Kess.: 6 Cyl. Sibirische Flotte.

Beauf- strecke	Kohlen- fassung	Indizierte Härtestärke (Schrauben)	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	L.P.S.	m	m	m		

Eskadrennije Minonosci heißen die über 335 t und Minonosci die unter 335 t großen.

39000 36000 Tn.	<div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"> <p>(Nach d. Juni 1912 bewillig. Bauplan für 1912-1917. Bauvergeb. Okt. 1912 an: Putilow-Werft, Petersb. 8 (I-VIII), an Lange & Böcker, Reval, 5 IX—XII), an Mühlgrabenwerft Ziesse, Riga 9 (XIV—XXII), an Russ.-Baltische Schiffb Ges. Reval 6 (XXIII—XXVIII), an Metallfabrik Petersburg 8 (XXIX—XXXVI). Jährlich 12 in 1914, 1915 u. 1916 abzuliefern. Gel:</p> </div>
-----------------------	--

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- ver- rängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre
---	--------	------------------------------------	----------------------	------------	------------------------

(Fortsetzung) **Torpedoboots-**

Nowik*	1911	1	1280	37	4-10.5, 4 Mg.	6-45 T.R. (2 Dopp- Rohre)
Sea-Mandratenko*, Ochotnik, Pogran- nitschik, Shireki-Strjelok 05-06	}	4	625	25 26	2-10, 1-3.7, 4 Mg.	3-45 ↑
AmGretz, Baldamak, UssuriJez, Wasadnik 05		4	580	25	2-10, 1-3.7, 4 Mg.	"
Emir Bucharski, Dobrowolets, Finn, Moskwitanin* 04-05		4	580	25 26	2-10, 1-3.7, 4 Mg	3 ↑
Donskol-Kasak, Kasanetz, Sabalkaletz, Stereuschtschi, Strasschny, Turk- menetz - Stawropolsky, Ukraina, Wolskowl* 04-05	}	8	508	25 27	2-10, 1-3.7, 4 Mg	2 ↑
Djälly, Djälatelny, Dostolny, Rastoropny, Rasjaschtschy, Storoschewoi, Silny, Strolny* 06		8	356	26	2-7.5 L/30, 6 Mg.	2 ↑
Bjäditelny, Bojewoi, Burnil, Inschener- Mechanik-Swerew, Inschener-Mecha- nik-Dmitrijew, Winosliwy, Wima- telny, Wnuschitelny* 05		8	350	27.6 29.6	2-7.5, 4 Mg	3 ↑
Jekussny, Ispolnitelny, Krepy, Ljegli 05	}	4	335	26	2-7.5 L/30, 6 Mg	2 ↑
Letuschil, Lichöl, Lowki, Mjätky, Moledjetzky, Moschtschny 05		6	"	"	"	"
Inschener-Mechanik-Anastasow, Leite- nant-Malejew, Totschny, Trawoschny, Twerdy 06		5	300	25	1-7.5, 3-4.7	2 ↑
Gromjaschtschy, Widny* 04-05		2	356	26	2-7.5, 6 Mg.	3 ↑
Bedry, Brawy, Grossny, Bolky* 02-04	}	4	356	26	1-7.5, 5-4.7	2 ↑
Podwischny, Prytky, Protschny, Possiuschny 95-00		4	225	26.5 27.5	1-7.5, 3-4.7	2 ↑
Prosolowy, Bjätliwy, Bjäsny, Bjany 00-01		4	225	27.0 27.5	1-7.5, 3-4.7	2 ↑
Kapitan-Jurassowsky, Lieutenant-Ser- gejew, Besschumny, Bestraschny, Besposchtschadny* 99-05		5	350	27	1-7.5, 5-4.7	3 ↑
Serdity, Smjälly, Skory, Statny 01	}	4	245	26	1-7.5, 3-4.7	2 ↑
Grosowoi, Wlastny 00		2	312	26	1-7.5, 5-4.7	2 ↑

Summe = 113 Torpedoboots-Zerstörer, davon fertig 77.

Dampf- strecke	Kohlen- fassung	Indizierte Pferdestärken (Schrauben)	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	I.P.S.	m	m	m		
Zerstörer (Fortsetzung)							
2000	450 Oel	36500 Tu. (3)	102.4	9.5	3.0	140	{ Für freiw. Spend. a. d. Puttlow- Werft geb. n. Plan. des Stettin. Vulcan, der die Masch. lie- ferte: A.E.G.Tu. Oelheizung.
	196	7300 (2)	75.2	8.0	2.6	101	{ III in Abo gebaut, I, II und IV in Helsingfors.
	180	6250 6500 (2)	71.0	7.4	2.3	97	{ I in Riga, II Helsingfors, III u. IV in Kiel gebaut.
	150	6200 (2)	72.2	8.2	2.3	97	{ In Helsingfors und Petersburg gebaut, Masch. v. I. b. Schichau.
	50 135	6200 7020 (2)	73.4	7.2	2.3	88	{ In Riga von Lange & Sohn ge- baut. Kess.: 4 No.
	80	5700 (2)	64	6.4	1.5	64	{ In Petersburg gebt. Kess.: 4 No.
	95	6200 (2)	63.6	6.7	1.5	64	{ Schichau, Elbing, gebaut. Kess.: 4 Wasserrohr Schichau.
		5700 (2)	64.0	6.4	1.5	65	{ In Toulon gebaut. Kess.: 4 No.
		"	"	"	"	"	{ In Havre gebaut. Kess.: 4 No.
	60	3800 (2)	58.2	5.6	1.8	59	{ In Ochta gebaut. Sibirische Flotte.
	80	5700 (2)	64	6.4	1.5	64	{ In Petersbg. gebaut. Kess.: 4 Y.
	80	5700 (2)	64	6.4	2.0	64	{ Sibirische Flotte. In Peters- burg gebaut. Kess.: 4 Y.
	60	3800 (2)	58	5.6	2.3	52	{ Kess.: 4 Y.
	60	3800 (2)	58	5.6	2.3	52	{ Kess.: 4 Y.
	95	6000 (2)	61.8	6.8	2.3	64	{ Sibirische Flotte. Bei Schichau, Elbing, gebaut.
	60	3800 (2)	58	5.6	1.5	52	{ Sibirische Flotte. In Petersburg gebaut.
	60	5700 (2)	56.6	5.9	2.0	59	{ Sibirische Flotte. In Havre gebaut. Kess.: 4 No.

Torpedo-
13 Torpedoboote (07—02), mit Nummern bezeichnet, 120—200 t, 20—29 Sm.,
Untersee-

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser verdrängung t	Schnelligkeit		Dampfstrecke		Bewaffnung
		über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.	über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.	
I. Baltische						
1 Boot a. St.	.	.	.	.	.	.
Jaguar, Kuguar, Leopard, Lwiza, Pantera, Ryb, Tigr, Tur, Bars, Gepard, Wjopr, Wolk a. St. = 12	500	.	10	.	.	.
Minoga (08) = 1	120	.	.	.	.	2-15 T.R.
Akula* (08) = 1	370	13.0	.	.	.	4-15 T.R.
Alligator, Drakon, Kaiman, Krokodil (08) = 4	450 500	12.0	10.0	.	.	4-15 T.R.
Makrel, Okun (07) = 2	150 200	8.0	6.0	.	.	4-15 T.R.
Ssig (04) = 1	135 175	10.0	7.0	.	.	3-15 T.R.
Bjäluga, Peskar, Sterljad (04) = 3	115	9.0	7.0	.	.	2-38 T.R.

12 fertig, 13 im Bau.

II. Sibiriache						
Forel, Jasj, Jedinorog, Jorsch, Smaja, Ugor a. St. = 6	500	.	10	.	.	.
Kefal (05) = 1	185 175	8.5	6.0	.	.	3-38 T.R.
Ssom, Soischuka (04) = 2	120	9.0	7.0	.	.	2 T.R.
Graf Scheremetjew, Kassatka; Na- lim, Skat (04) = 4	140 200 115 150	8.0	6.0	.	.	4 T.R.
Delfin (04) = 1	115 150	6.5	6.0	.	.	3 T.R.

8 fertig, 6 im Bau.

Schul- und

Schulschiffe: Für Seekadetten: die Ungesch. Krz.: Rynda (85) 3600 t, 13 Sm., Glattdecks-Korvetten: Woln (93) u. Wjorny (96) 1300 t, Lastischka (04) 140 T., 18 Sm., Masch.: Tu., Riga (99) 15 000 T., 12.5 Sm., 2-15.2, 8-12 8-7.5, 4-6.7, 18 Mg. **Artill.-Schulschiff:** L. Imp. Alexander II. (87, 05) 9400 t, 12 Sm., 2-30.5 L/30, 5-20.3 L/30, 8-15 L/45, 4-12 L/45, 4-4.7, 4-3.7, sowie Pjotr Weliki (72, 07) 10 000 t, 11 Sm., 4-20.3 L/30, 12-15 L/45, 12-7.5, 4-6.7, 8-4.7, 2-3.7. Kbt. Korejtz (8. 84). **Minen-Schulschiffe:** Dwina (ex Pamjat Azowa) u. Nikolajew (94), 14 000 t, 13 Sm. **Maschinen- und Heizer-Schulschiff:** Okean (02) bei Howalds-werke Kiel gebaut, 12 000 t, 19 Sm., 12-7.5 Dampfstr 10 000 Sm., mit B, Ni, Sch. und Y Kess. ausgerüstet, 720 Besatz. **Kaiserl. Jachten:** Alexandria (03) 500 t, 14.5 Sm., Schtandari (96) 5560 t, 22 Sm., 12 000 I.P.S., 113 m Lg., 15 m Br., 6.2 m Tg., 8-4.7 cm; Poljarnaja Swesda (90) 4160 t, 17.5 Sm., 7500 P.S., 4-4.7; Zarewna (74) 850 t, 13 Sm.; Strjela (91) von 300 t, 17.5 Sm.; Jacki d. War-Ministers: Mewa (06) 500 t, 16 Sm. **Eisbrecher:** Jermak (98). 8000 t für Ostsee und Nadeschni (96) 1500 t, für Wladiwostok. **Minen-Dampfer:** Amur (06) und Jenissel (06) 3000 t, 17.4 Sm., 1-12 cm, 11-7.5 cm, 4 Mg., 360 Minen, 4700 I.P.S., Lg. 97.8 m, Br. 13.4 m.

Boote. (Minonosci.)

2 bis 3-3.7 oder 4-7, 2 TR.

Boote. (Podwodnija Lodki)

Länge	Breite	Höhe	Besatzung	Maschinen- und Kessel-System	J. P. S.	Schrauben	Bemerkungen
m	m	m					
							Flotte.
							{ Fiat Typ; im Bau auf San Giorgio-Werft, Spezia.
							{ Nach Baupl. v. 1912. Inbaugabe Okth. 1912 an Nobel & Lessner, Reval 8 (I-VIII), an Balti- sche Werft Petersburg 4 (IX-XII), Kiellegung letzterer Sept. 13.
35.6	2.8	2.5	20	Diesel Motoren			Bubnowboot.
36.0	3.7	3.3	24	"			Bubnowboot.
40.4	4.3	4.0	21	Benzin-Motoren Akkumulatoren			Lakeboote.
33.5	3.4	2.9	16	Gasolin Akkumulatoren	100 60		
21.3	3.7	3.5	16	Gasolin Akkumulatoren		2	Lakeboot.
20.1	3.6	3.4	14	Gasolin Akkumulatoren	160	1	{ Nach Typboot Ssom in Peters- burg gebaut. Holland Boote.

							Flotte.
							{ Bewilligt laut Bauplan v. Juni 1912, im Bau auf Baltischer Werft, Petersburg und bei Nobel & Leßner, Reval.
21.3	3.7	3.5		Gasolin Akkumulatoren	400	2	Lakeboot.
19.8	3.4	3.3	14	"	160	1	Holland Boote
35.5	3.4	2.9	16	Petrol. Elektromot.	100 60		In Petersburg geb. Bubnowboot.
19.8	3.4	3.0	16	↓ Elektromotoren	300		{ In Petersburg geb. Versuchsboot Bubnow.

Spezialschiffe.

Tiefgang 5.5 m, 580 t Kohlen. **Kess.:** 12 B. Wolga (04) 1700 t, 13 Sm., 4-4.7, Ladoga (früher Minin) (69, 73) 6000 t, 10 Sm., Narawa (fr. Gen.-Admiral (73) 5000 t, 12 Sm., Onega (fr. Herzog Edinburski) (76) 5000 t, 13 Sm. **Werkstättenschiffe:** Kama (1911) 2000 t, Angara (00) 6000 t. **Begleitschiff für Unterseeboote:** Wolchow (13) 2400 t, 10 Sm., ähnlich deutschem Vulkan, Hebekraft 1000 t, Antrieb Diesel Motoren. Europa (78) 3200 t, 13 Sm., Chabarowsk (95), 2800 t, 12.5 Sm. und in Sibirien Xenia (00). **Minenschiff:** Schilka u. Minenleger Mongulai u. Ussuri für die Sibirische Flotte. Schwimmendes **Minendepot:** Jedinorog (alter Monitor). **Avisos:** Die früheren Torpedoboote Wolwoda u. Possadnik (92) 400 t, 20 Sm., sowie Desorny und Raswidschik (05 100 t, 16 Sm. **Kohlendampfer:** Seuchon (10) Peischora (10) und Mesen (11) 2000 t, 10 Sm. **Öltransportdampfer:** 3 im Bau in England. **Minen-suchfahrzeuge:** Iskra, Patron, Plamja (13) von 500 t, Wrsyw, Minrep, Sapal, Frowednik, Fugaga (11) v. 150 t, 10 Sm., 2 4.7. **Munitions-Transporter:** Oka (11) 2000 t, 10 Sm. **Transporter:** Borgo 6000 t, Lachta 5000 t, Taimyr 1300 t, Waigatsch 1800 t, Riga, Krasnaja-Gorka.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie

g: gewöhnl. d. h. keine S.-K.
M: Maschinen-Kanonen
Mx: Maxim-
r: Revolver-
Mg: Maschinen-Gewehre
K: Krupp, V: Vickers,
C: Canet, A: Armstrong,
W: Whitworth, B: Bofors,
H: Hontoria, Sk: Skoda.

Linienschiffe (4 mit 47800 t).

Iwan Grossnū a. St.			12-30.5 L/50, 20-13 L/25, 4-6 B						
mp. Alexander III 15. 4. 14.	22800	21	(Ballonabwehrgesch.), 4-4.7	4	4-45 S ↓	K	75	305 102	
Jekatarina II 6. 14.									
Imperatriza- Maria* 1. 11. 13)									
Joann-Slatodst 14.5.06	13000	17	4-30.5 L/40, 4-20.3 L/50,	6	1-45 B ↓	"	75	(229)	254 152
Swjatoi-Jöwstafi* 10.06		16	12-15 L/45, 14-7.5 L/50, 6-4.7		2-45 S ↓		50	229 (178)	
Pantelimon* (ex Potem- kin) 00	12800	16	4-30.5 L/40, 16-15 L/45, 14-7.5, 6-4.7	2	2-45 S ↓ 1-45 H ↓	"	75 38	(229) (178)	254 127
Nestisslaw* 96	9000	15.6	4-25.4 L/45, 8-15 L/45, 12-4.7, 4-3.7	—	2 ↓	H	75	152 (368) (254)	254 127
Tri-Swiatitelja 93, 12	18500	16	4-30.5 L/40, 14-15 L/45, 4-7.5	—	2 ↓	H	75 50	805 (456) (407)	406 127
Georgi-Pobjedonossez 92	11200	16	6-80.5 L/25, 6-15 L/35, 8-4.7, 2-3.7	—	—	V	51	305 406 208	805
Ssinóp 87	11400	16.5	6-30.5 g L/30, 7-15 L/25, 4-4.7,	2	—	V	51	305 406 208	800

Geschützte Kreuzer

2 Kreuzer bewilligt	8000	30							
Admiral Lasarew a. St.	7500	30	16-13 L/55, 5-6.3			S	25	75	
Admiral Nachimow a. St.									
Kagul 02	6800	23	12-15 L/45, 12-7.5 L/50, 8-4.7 2-3.7	2	2-45 S ↓	S	70	139 (75)	125 80
Pamjatj-Mercurja* 03							35		

Ungeschützte Kreuzer

Dones, Terez, Kubanez 87	1250	12	2-20 3 L/25, 1-15 L/25, 6-4.7, 1-3.7	1	—	—	—	—	—
--------------------------	------	----	---	---	---	---	---	---	---

Dampfschiffe	Kohlenvorrat	Inilzierte Hördestärken	Schräuben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Lineinije Korabli.

	1500 3000	26500 Tu	4	168	27.4	8.4		Bewilligt 1914. Im Bau seit Frühjahr 1914 auf Werft der Russischen Schiffbaugesellschaft, Nikolajew. Soll fertig sein 1917.
	670 800	10600 11000	2	117.5	22.6	8.2	879	Etat 1911. Kiellegung 30. 10. 11 in Nikolajew von Imp. Maria u. Alexander III auf Werft der Russischen Schiffbaugesellschaft (Leitung Brown & Co. in Clydebank), von Jekatarina bei den Nikolajewer Fabriken und Werften (Leitung Vickers in Barrow) am 1. 9. 12. Sollen fertig sein 1916. Masch.: Parsons Tu. liefern engl. Fabriken. Kess.: 20 Y. Oel: .
	670 870	10600	2	115.3	22.3	8.2	741	Etat 1903. Baubeginn 1903 auf Staatswerft Sebastopol bzw. Nikolajew, fertig Herbst 1910. Pz.: Gürtel 1.4 ↑ u. 0.90 ↓. Kess.: 22 B. Oel: 600 t.
4900	670 870	10600	2	115.3	22.3	8.2	741	Etat 1896. Hieß früher Knjas Potemkin Tawrischeski. Auf der Staatswerft in Nikolajew gebaut. Batt. Kan. Spl.Trav. 51 mm, GürtelPz. 1.4 ↑ u. 0.90 ↓, Mun.Scht. 254—127. 1911 Grundreparatur. Kess.: 22 B.
3000	500 800	8700	2	107.3	20.7	6.7	641	Auf der Staatswerft in Nikolajew gebaut. Kess.: 12 Cyl.
2300	750 900	11300	2	115.1	22	8.7	744	Auf Staatswerft Nikolajew gebaut. 1911—12 modernisiert. Kess.: 14 Cyl.
2000	500 855	10600	2	103.5	21	8.7	656	In Sebastopol geb. Die 15 cm Gesch. sind ohne Pz.-Schutz. Kess.: 16 Cyl.
2300	700 1050	12800	2	103.5	21	8.7	965	In Sebastopol geb. Kess.: 20 B.

(2 mit 13600 t). Kreisseri.

								Bewilligt 1914. Werden auf Werft der Russischen Schiffbaugesellschaft, Nikolajew, gebaut. Sollen fertig sein 1917.
		Tu.						Bewilligt 1912 nach Bauplan von 1912. Vergeben Sommer 1913 an Russische Schiffbaugesellschaft, Nikolajew, Kielweihe 1. 11. 13.
5320	900 1100	19500	2	134.2	16.6	6.3	570	Etat 1900. Auf der Staatswerft in Nikolajew bzw. Sebastopol gebaut. Kess.: 16 No.

Kanonerskija lodki.

—	250	1500	2	64	12	3.5	135	
---	-----	------	---	----	----	-----	-----	--

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre
Torpedoboots-Zerstörer.					
8 Fahrzeuge bewilligt, z. Teil a. St. }	8	.	.	.	.
Bespokoiny, Bystry, Dersky, Gnjewny, Gromky, Pospjeschny, Pronsitelny, Pylyk, Schtschasliwy 1913 u. 1914 }	9	1100	$\frac{34}{35}$	3-10 2, 2 Mg.	5 45 Doppelrohre
Kptl. Baranow, Leitenant Schestakow, Kpt. Ssaken, Leitenant Szarenny* 06 }	4	615	25	1-12, 5-7.5, 6 Mg	3 ↑
Sawidny, Sawetny, Schiwoi, Zschi- wutschschij, Zschufkij, Zscharskij, Sorkij, Swonky, Leitenant Pusch- tschin 03-06 }	9	356	26	1-7.5, 5-4.7	2 D.T.R.
Stragy, Swirepy, Smetliwy, Stremi- telny 01 }	4	245	26.5	1-7.5, 3-4.7	2 D.T.R.

Zusammen = 34, davon fertig 26

17 Torpedo-**9 T.B. I. Kl.** Die Nummern 252, 253, 256, 259, 260, 270—273 (86—96) von 100—120 t,

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit		Dampfstrecke		Bewaffnung	Länge	Breite
		über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.	über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.			

Untersee-

6 Boote bewilligt	.	.	.	.	.	.	.	.
Kaschalot, Kit, Narwal a. St. = 3 }	460 550	15	11.5	1000 (15) 2000 (11)	9 Std. (6) 3 Std. (9)	9-45 T.R.	50 8	5 3
Morsch, Nerpa, Tjulen 1913 = 3 }	500 700	.	.	.	.	2-45 T.R.	52	.
Krab 1912 = 1	200 240	12.0	10.0	1800 (8.5)	27 40 (8.5) (7.8)	1 T.R.	39.6	2.7
Karp, Karas* 07 = 2	120	9.0	7.0	.	.	2-38 T.R.	20.1	3.6
Lossos, Schudak 07 = 2								

11, davon fertig 8.

Schul- und

Schulschiffe: Rion (01) 12000 t, 20 Sm., früherer Dampfer der freiwillig Flotte.
Jacht: Almas (08) von 3800 t, 19 Sm., 4-7.5, 4-4.7, 2 M., 7500 P.S. **Aviso:** Fr. Torph.
Kasarski. Werkstatzenschiff und Begleiter der U.-S.-B.: Kronstadt von

Dampf- strecke	Kohlen- fassung	Indizierte Pferdestärke	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.			m	m	m		
.	.	.	.	.	.	.	.	Bewilligt 1914. 4 Fahrzeuge im Bau bei Russischer Schiffbaugesellschaft, Nikolajew. Alle Boote sollen fertig sein 1917.
.	.	25500 Tn.	4	98	9.3	3-2	125	Etat 1911. Bauvergeb. Aug. 1911: 4 an Nikolajew-Privatwerft, 2 an Newskiwerft, 2 an Petersbg. Stahlwerke, 1 an Putilow-Werft. Letzere 3 zerlegt nach Cherson gebracht, dort zusammengesetzt. Masch.: Pars. Tu. Kess.: 5. Ölheizung.
.	200	7300	2	74.1	8.3	2.5	85	Auf Privatwerft Nikolajewsk gebaut.
.	80	5700	2	64	6.4	2.0	67	{ Auf Privatwerft Nikolajewsk gebaut. Kess.: 4 Y.
.	60	3800	2	57.9	5.6	1.5	56	In Petersburg gebaut.

Boote. Minonosci.
20 Sm., 2 M. und 2 T.R.

Hohe Besatzung	Maschinen- und Kesselsystem	Pferde- Stärken	Schrauben	Bemerkungen
m				
.	.	.	.	Bewilligt 1914; bis 1917 fertigzustellen.
4.0	Diesel Mot. ↑ Electr. Mot. ↓	1200 800	.	{ 1911 zu je 3 bei der Filiale der Newski-Werft u. bei der Filiale der Baltisch. Werft in Nikolajew in Bau gegeben.
.	↑ Curtis Tu. ↓ el. Mot.	.	.	Staatswerft Nikolajew gebaut.
2.6	Petrol Mot. ↑ Electr. Mot. ↓	600	.	Germania-Werft, Kiel, gebaut.
3.4	Gasolin Mot. ↑ Electr. Mot. ↓	.	1	Holland-Boot.

Spezialschiffe.

16000 t, 12 Sm., 4-4.7. **Minenleger:** Beresanj (70) 5000 t, 12 Sm., 6-4.7, Prut (79) 5000 t 13.5 Sm., 8-4.7, Bural (91) 1400 t, 12 Sm., 8-4.7, 4-8.7. **Transporter:** Bug 1400 t, Dnjestr 4300 t **Minensuchdampfer:** Albatross, Baklan, Saika (1910-12) 100 t.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
			Ton.	Sm.		Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie

g: gewöhnl. d. h. keine S.-K.
M: Maschinen-Kanonen
Mx: Maxim-
r: Revolver-
Mg: Maschinen-Gewehre
K: Krupp, V: Vickers,
C: Canet, A: Armstrong,
W: Whitworth, B: Bofors,
H: Houtoria, Sk: Skoda.

Linien-

Sverige *	a. St.	6800	22.5	4-23 L/45, 8-15 L/50, 6-7.6	4	2-53 S ↓	K	40	175	200 150	200 150	125
-----------	--------	------	------	-----------------------------	---	----------	---	----	-----	------------	------------	-----

Küsten-Panzerschiffe

Oskar II *	06	4650	18.5	2-21 L/44, 8-15 L/50, 10-5.7, 8-3.7	.	2-45 S ↓	K	50 87	175	150 100	190 130	125
Manligheten (08), Åran, Wasa (02), Tapperheten *01		3650 3840	17.2	2-21 L/44, 6-15 L/44, 10-5.7, 2-3.7		2-45 S ↓	K	50	175	(175)	190 130	125
Bristigheten *	00	3600	16.8	2-21 L/44, 6-15 L/44, 10-5.7, 2-3.7	.	2-45 S ↓	K H	50	200	(200)	200 140	100
Thor, Njord *	99	8700	16.5	2-25 L/45 G, 6-12 L/45, 10-5.7, 2-3.7		1-45 B ↓	H	50	200	(240)	200	100
Oden *	96	3700	16.5	2-25.4 L/45 G, 6-12 L/45, 10-5.7, 2-3.7	.	1-45 B ↓	H S	50	200	(243)	250	100
Thule	98, 03	3400	16.2	1-21 L/44, 7-15 L/44, 11-5.7, 2-3.7		—	K S	50	268	293	190 140	115
Göta	89, 01	3400	15.0	1-21 L/44, 7-15 L/44, 11-5.7, 2-3.7	.	1-38 B ↓	K S	50	268	293	190 140	115
Svea	85, 04	3300	14.8	1-21 L/44, 7-15 L/44, 11-5.7, 2-3.7	.	1-38 B ↓	K S	50	268	293	190 140	115

Außerdem die alten Panzerfahrzeuge: Thordön (66, 06), Tifring (67, 03) 1500 t, 6.8 Kn., 2-12 L/44, 8-5.7, Gesch.T. 260 Eisen-Pz., John Ericsson (66, 98), 1500 t, 7.5 Kn., 2-15 L/28 u.

Panzer-Kanonen-

Die alten Monitors Hildur (72, 08), Gerda (73, 09), Björn (74, 09), Ulf (73, 96), Berserk

Panzer-Kreuzer

Fylgia *	06	4800	22.7	8-15 L/50, 14-5.7, 8-3.7	—	2-45 S ↓	K	50 87	125	100 50	—	125 50
----------	----	------	------	--------------------------	---	----------	---	----------	-----	-----------	---	-----------

Kanonen-

Svensksund	91	400	12.5	2-5.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Diss, Skagul, Skuld 77-79		500 600	11.6 13.5	1-15, 1-12, 2-5.7, 2 M	—	—	—	—	—	—	—	—

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- ver- drängung Ton.	Schnellig- keit km.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	
Munin, Hugin 1910—1911 Vidar, Ragnar, Sigurd, Wale 1907-09	6	450	30.5 31.0	Wale hat 2-7.5, 4-5.7, 2 M. die andern 4-7.5, 2 M.	2-45 D.T.R.	
Magne *	05	1	460	30.7	6-5.7, 2 M.	„
Mode *	02	1	450	31	6-5.7, 2 M.	„
Pallander, Glas-Uggla*	00					
Glaes-Horn (99), Jacob-Bagge Örnen * (97)	98	5	800 850	19.5 20.5	2-12 L/45, 4-5.7	1-38 B ↓

Summe: 13 fertig.

Torpedo-Boote

Perseus, Polaris, Regulus, Rigel, Altair, Antares, Argo, Arcturus, Vega, Vesta, Iris, Thetis, Spica, Astraea 1908—10	14	120	25.0 25.5	2-5.7	1-45 B ↑ 1-45 D.T.R.
Plejad (05), Castor, Pollux 1909	3	106 115	26 27	2-5.7	„
Blixt, Komet, Meteor, Stjerna, Orkan, Bris, Vind, Virgo, Mira, Orion, Sirius, Kapella * 96—04	12	90 120	22	2-3.7	1-38 B ↑ 1-38 D.T.R.
Gondul, Gudur 94	2	80	19.5	2 M.	„

31 fertig.

Zweiter

Nr. 5 bis 12 und 14 bis 15 1906-08	10	60	21	1-3.7	1-45 B ↑ 1-45 D.T.R.
Nr. 79, 81, 83, 85 02-03	4	60	21	1-3.7	1-38 B ↑ 1-38 D.T.R.

14 fertig.

Außerdem die veralteten: Nr. 75, 77 (91 92) u. Nr. 71, 73 (87) von 50 t, 18 Sm. sowie

Untersee-

Nr. 8, 9 a. St.	2	.	.	.	.
Nr. 5, 6, 7 1913 u. a. St.	3	.	.	.	.
Nr. 2, 3, 4 1910—1911	3	180 230	↑ 15 ↓ 8	—	2-45 T.R.
Hvalen *	09	180 230	↑ 15 ↓ 8	—	2-45 T.R.
Hajen *	04	107 127	↑ 10 ↓ 7	—	1-45 B ↓

Schul- und

Schulschiffe: Für Seekadetten u. Schiffsjungen Ung. Krz. Saga 1780 t, 11 Kn.,
o-12 g u. die Segler: Majaden und Jarramas v. 300 t, Gladan 310 t, Falken 140 t. **Begleitschiff**
für Unterseeboote SkäggaId von 580 t und 18 Kn. **Streuminenschiffe:** Glas
Fleming (12) 1400 t, 4-12, 6 M., 20 Sm., Parsons Tu., Svenskaund (3. 94), Edla (82) von 660 t, 13, 6 Kn.

Zerstörer. (Jagare und Torpedkryssare)

Dampf- strecke	Kohlen- fassung	Indizierte Pferde- stärken Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Be- satzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.		m	m	m		
1400	80	8000	65.8	6.3	2.6	69	Munin bei Kockum gebaut A.E.G.Tu. Hug in b. Göteborgs Nya Werkstads Aktiebolaget gebaut, hat A.E.G.Tu.v.Vulkan, Stettin, Sigurd b. Lindholmen i. Gothenburg, d. anderen bei Kockum in Malmö. Kess.: 4 Y.
1575	90	(2)	66.0	6.5			
1400	80	7000	65.8	6.8	2.7	67	Bei Thornycroft gebaut. Kess.: 4 T.
1575	90	(2)					
"	"	6000	67.1	6.2	2.7	67	Bei Yarrow gebaut. Kess.: 4 Y.
"	"	(2)					
1500	105	3600	67.7	8.2	3.3	113	Pz.: Deck 19 mm, Komd. T. 40 mm. Kess.: 8 Y, Oernen 4 Cyl. In Stockholm bezw. Malmö u. Gothenburg gebaut.
1700	130	4600	70.7	8.3	3.5	105	

erster Klasse. (Torpedbåtar).

.	20	2000	39.0	4.4	2.6	18	Persens-Rigel bei Bergsund, Stockholm, die übrigen in Stockholm, Carlskrona und Gothenburg gebaut. Kess.: 2 Y
1540	20	2000	38.0	4.4	2.6	18	Plejad bei Normand, die üb- rigen in Carlskrona gebaut. Kess.: 2 No.
850	20	1000 1300	39.0	4.8	2.2	18	Kess.: 2 Y, Komet 1 Lokom.
625	13	850	38.6	4.3	2.3	16	Kess.: 1 Lokomotiv.

Klasse.

700	11	700 800	32.4	3.9	2.0	14	Kess.: 1 Y.
700	10	635 680	31.7 32.4	3.9	2.0	14	Kess.: 1 Y

Nr. 1-4 (84-87) von 80 t, 18 Sm., armiert mit 2-38 cm T.R. ↑

Boote. (Undervattensbåtar). Fertig etwa 6.

.	.	.	.	.	.	.	Etat 1913.
.	.	.	.	.	.	.	Etat 1910-11. Nr. 5 u. 6 Typ Fiat, in Kockum in Bau; Nr. 7 Typ der schwed. Marine, auf Werft Bergsund i. B.
475 ↑ 40 ↓ (15) (5)	.	1000 200 (3)	42.5	4.5	.	17	Etat 1909. Typ Hvalen, Stock- holm gebaut.
1500 (10)	.	1000 200 (3)	42.5	4.5	.	17	Bei Fiat Giorgio, Spezia ge- baut; legte 932 Sm bei stürmi- schem Wetter zurück.
1300 ↑ 40 ↓ (11) (5) ↓	.	.	19.8	3.6	2.98	8	Stockholm gebaut.
107 ↑ 6 ↓ (10) Std.	.	.					

Spezialschiffe.

4-5.7. Rada (77) 500 t, 11 Sm. **Werkstatsschiffe:** Blenda von 480 t, 11.5 Kn. **Ballon-
fahrzeug:** Nr. 1 (Prahm) von 280 t. **Chef-Fahrzeug:** Drott von 600 t, 13 Kn.
Hospitalschiff: Verdande von 510 t, 13 Kn.

Taschenb. d. Kriegssfl. XV, Kriegsausgabe

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen MX: Maxim- r: Revolver- Kg: Maschinen Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. | Ug						Mittel-Artillerie

Siam.

Ungeschützte

Maha-Tschakrkri 92 || 3000 || 14 || 4-12, 10-5.7, 4-3.7 . — S 51 — — — —

1 gepanzertes Fluss-Kanonenboot November 1913 bei Armstrong,

Kanonen-

Muratha: (98) 530 t, 11 Sm., 1-12, 4-5.7, 3-3.7, Bali, Sukrib (01) 590 t, 11.4 Kn., 1-12, 5-5.7,

Torpedoboots-Zerstörer

3 Torpb.-Zerstörer fertig: Sua-Tajarn-Tschol (08), N (1912) u. 1 weiterer 380 t, 27 Sm., 1-7.6, 5-5.7, 2 Max. 3-4.5 T.R., in Kobe auf der Kawasaki-Werft gebaut.

Spanien.

Linienschiffe

IV u. V Bau geplant														
Jaime I	a St.													
Alfonso XIII	7.5 13	15800	20	8-30.5 L/50 V, 20-10.2 L/50 V	2	4-4.5 S ↓	K	28	35	250	230	250	200	75
España*	5. 2. 12													
				2-4.7										
Pelayo	87, 99	9900	15	2-32 L/35 H g, 2-28 L/35 H g, 9-14 L/35 C, 12-5.7, 5-3.7 r.	4	3 ↑	S	70	150	420	300	400	50	

Panzer-Kreuzer (2 mit

Princesa de Asturias*	96	7500	17	2-24 L/40 C, 8-14 L/35 C 8-5.7, 10-3.7 r	—	S	57	300	(300)	200	200	130	40	
Cataluña	00		18											

Geschützte Kreuzer

I u. II Bau geplant														
Reina Regente*	06	5900	19.5	10-15 L/45 R, 12-5.7, 8 3.7 r	—	S	120	—	—	—	—	—	—	—
Estremadura	00	2130	19	8-10 2 L/50 V, 4-5.7, 4-3.7 r	—	S	25	—	—	—	—	—	—	—
Rio de la Plata*	98	1950	19.5	2-14 L/35 C, 4-10.5 L/35 K, 6-5.7, 4-3.7 r	—	S	20	—	—	—	—	—	—	—
Carlos V*	95	10000	19	2-28 L/35 H, 8-14 L/35 H, 4-10.5 L/35 K, 10-5.7, 8-3.7 r.	2	2-35 ↓	S	55	300	—	250	50	—	—
								150						

Kanonen-

Fertig sind Cañoneros I. Kl.: Recalde, Bonifaz, Lauria, Laya (10-12) von 800 t, 13 Kn., 4-7.6, 2 M. 1000 P.S. Marques de la Victoria (97), Don Alvaro de Bazan, (97), Doña Maria de Molina (96), 820 t. 16-17 Sm. 6 bis 8-5.7, Infanta Isabel (85) 1150 t, 12 Sm., 1-7, 10-5.7, Cañoneros II. Kl.: Hernan Cortez (95), Vasco Nuñez de Balboa (95) 300 t, 10 Sm., 2-5.7, 2-3.7. Marques de Molins (93), 600 t, 13 Sm., 4-5.7.

Torpedoboots-Zerstörer und

Fertig: 7 Zerstörer: Bustamante, Gadarso, Villamil (1912-13) 370 t, 28 Sm., 5-5.7, 2 D.T.R., 6200 P.S., Proserpina (97), Osado, Audaz, Terror (96) v. 460 t, 28 Sm., 2-7.5, 2-5.7, 2-3.7, 2 T.R. 25 T.B. I. Kl.: Nr. 1-24 (1911, 12 und 13), 186 t, 26-28 Sm., 3-4.7, 3-4.5 T.R.

Unterseeboote: 6 nach neuem Bau-

Schul- und

Schulschiffe: Für Seekadetten: Gr. Krz. Reina Regente, Segel-Korvette Nautilus (68) 1700 t. Für Schiffsjungen Villa de Bilbao. Vermess.-Sch. Urania v. 800 t

Dampfschiffe	Kohlenvorrat	Indizierte Herdstärke	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
S. m.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Sch.: Schutzschilde
Spl.Trav.: Splitter-Traversen
Spl.D.: Splitter-Deck

Kreuzer.**Siam.**

280 3000 2 87 12 4.2 318 Gleichzeitig Kgl. Jacht. In Engl. gebaut. Kess.: Cyl.
Elswick in Bau gegeben, Maschinen (Tu) liefert Hawthorn, Leslie & Co.

Boote.

4-3.7, Srya-Morethon (08) 12 Sm., 1-5.7, Makut-Rajakumar (87) 700 t, 11.5 Sm., 2-12, 4-5.7, 3-3.7.

und Torpedoboote.

3 Torpedoboote: No. 1, 2 und 3 (08) 100 t, 22 Sm., 1-5.7, 1 M., 2-45 T.R. in Kobe gebaut.

Spanien.**(1 mit 15800 t). Acorazados.**

2250 (19.5) 7500 (10)	900 1900	15500 Tu.	4	141.7	24	7.8	700	
2540	680	6800	2	104	20	7.8	620	

Neues Bauprogramm, 1915 bis 1917 auszuführen.
Etat 1909. Baubeginn: España Jan. 1910, Alfonso XIII Febr. 1910, Jaime Febr. 1912 In Ferrol nach Plänen v. Armstrong gebaut. Armstrong liefert auch Pz. u. Artill. Fertig España 1914, Alfonso u. Jaime 1915. Pz.: Gürtel 0.5 m ↑ u. 1.5 m ↓, 38 mm Pz. Längsschott geg. Unterseergefahren. Die schweren T. Feuerhöhe ↑ 7.5 m, die 10 cm 4.2 m. Masch.: Pars. Tu. Kess.: 12 Y.
In La Seyne gebaut, 1898—99 umgebaut. Kess.: 16 N.

15000 t). Cruceros proteg. I. Cl.

4400 5650	950 1200	15000 12000	2	106	18.6	7.2	546	
--------------	-------------	----------------	---	-----	------	-----	-----	--

I Cadix, II Cartagena gebaut. Kess.: 6 cyl.

(3 mit 10000 t). Cruceros protegidos.

1200	11000	2	111	16	5.0	452		
4320	430	6950	2	88	11	5.0	266	
2400	370	6900	2	76.3	10.8	4.7	210	
9600	1200 2000	18000	2	122.3	20.4	8.4	583	

Neues Bauprogramm, 1915 bis 1917 auszuführen.
Seekadetten-Schulschiff. Kess.: B. Cruc. prot. II. Cl.
In Cadix gebaut. Von Spaniern in Mexiko geschenkt.
{ Von Spaniern in Südamerika geschenkt, in Havre gebaut. Kess.: No.
In Cadix gebaut. Kess.: 12 Cyl. Cruc. prot. I. Cl.

Boote Cañoneros.

3 M., Temerario (89) 570 t, 11 Sm., 6-7, 1-4.7. Nueva-España (89) 600 t, 11 Sm., 2-5.7, 4-4.2, 1 M., Cañoneros III. Kl.: Ponce de Leon (95) 200 t, 9 Sm., 2-5.7, 2-3.7 r, Mac Mahon (87) 115 t, 7 Sm., 2-4.2, 1-3.7 r. **Fluss-Kbte:** Perla (87) 42 t, 7 Sm., 1 M. u. Cartagenera (08) 30 t, 1 M.

Torpedoboote. Contra torpedero bezw. Torpedero.

(1 Doppelrohr, 1 Einzelrohr), Lg. 50 m, Br. 5,2 m, Parsons Tu., 3700 P.S., Kess.: 2 No. und 1 älteres Y Boot (87) Nr. 41 von 128 t, 20 Sm., 2-4.2, 2 T.R. **4 T.B. II. Kl.:** Nr. 42—45 (85, 86). 62—90 t, 19 Sm., 2 T.R., 2 M.

programm (1915—1917) zu bauen. 450 t.

Spezial-Schiffe.

Königl. Jacht: Giralda (94) 2450 t, 20 Sm., 4-5.7 cm. **Transporter:** Almirante Lobo (08) 2550 t, 10 Sm., 2-4.2. **Fischereischutz:** Delfin, Derado, Gaviota (1910) 180 t, 11 Sm., 1-4.2.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. Mg						Mittel-Artillerie

Linien-

Sultan Mehmed Fatih a. St.	25100	22	10-34.3 L/45, 16-15.2 L/50, 4-7.6	4-53 S ↓ 1-53 H ↓						
Barbaross Hâiredin Torgud Reiss	91) 91)	10060	17	4-28 L/40, 2-28 L/35, 8-10,5 L/35, 8-8.8, 4 Mg.	2-45 S ↓	V	65	300	400	300
Messudije	74-03	9250	17	2-24 L/47, 12-15 L/45, 14-7,6 L/45, 10-5.7, 2-4.7.		H E	25	150	305	152

* Küsten-

Muin-i-Zafer	69, 07	2400	11	4-15 L/40, 6-7,6 L/40, 10-5,7/40, 2-4,7		E	38	150	152	150	—
--------------	--------	------	----	--	--	---	----	-----	-----	-----	---

Geschützte Kreuzer

I und II	a. St.	1850	36								
Hamidije*	03	3800	22,3	2-15 L/45, 8-12 L/50, 6-4,7/50, 6-3,7	2-45 ↑	S	100	—	—	—	—
Medjidije*	03	3200	22	„	2-38 ↑	S	50	—	—	—	—

Pumpfardecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

Schiffe. Hatty-harb-Sirehlissi.

				172.3 182.1)	27.4			{ April 1914 bei Vickers, Barrow, in Auftrag gegeben, Kiellegung 11. 6. 14, soll in 21 Monaten fertig- gestellt werden. Masch.: Parsons Tu.
4500 (10)	1050	10200	2	108	19.5	7.4		{ Von Deutschland gekauft Sommer 1910, Ende August übergeführt. I war Kurfürst Friedrich Wilhelm, II war Weissenburg. Art.: Krupp-Kanonen.
2200 (10)	1100	11000	2	101	18	7.9	900	Modernisiert in Genua bei Ansaldo 03. Kass.: 16 Nl.

Panzerschiffe. Sirehli Sahil Muhafasi.

	220	2500	1	69	11	5	220	Modernisiert in Konstantinopel von Ansaldo werft 07.
--	-----	------	---	----	----	---	-----	--

2 mit 7000 t). Muhafasali Kruwasor.

								{ Bauauftrag Mai 1914 an Armstrong, Elswick (Schiffs- körper) und Vickers, Barrow (Maschinen).
1200 (10)	600	12500	2	104	14.3	4.9	300	In Elswick gebaut.
1000 (10)	600	12000	2	101	12.3	4.9	300	Bei Cramp gebaut.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer 1. mm für				
			Ton.	Sm.		Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
										Mittel-Artillerie

g: gewöhnl. d. h. keine S.-K.
M: Maschinen-Kanonen
Mx: Maxim- „
r: Revolver- „
Mg: Maschinen-Gewehre
K: Krupp, V: Vickers,
C: Canet, A: Armstrong,
W: Whitworth, B: Bofors,
H: Hotchkiss, Sk: Skoda.

Kanonen-

Aydın-ReiB, Burak-ReiB, Dou- ruk-ReiB, Giassia-ReiB, Hiziz-ReiB, Preveza, Sa- kis 1912, 1913	560	14	2-10 L/50, 2-4.7	2						
Marmariss 07	500	14	4-6.5, 2-3.7		1-45	S	—	—	—	—
Tasch - Keupru. Quökdje- Dag, New-schehir, Re- fahiye, Ahntab, Bafra, Ma- latia, Ordou 07	213	12.5	2-4.7, 2 M.		1-45	S	—	—	—	—
Josgad, Kastamonl 06	185	12.5	2-4.7		—	S	—	—	—	—
Barika-l-Zafer, Schewkei- Numa, Nasri-Huda, Sajad- Deria, Seyah, Saik-i- Schadi 03	198	12	4-7.6, 2-4.7		2 T.R.	S	—	—	—	—
Timsah, ReThanije 99	120	12	.		—	S	—	—	—	—
Zohaf, Kilid-ul-Bahr 94	650	12	4-3.7		2-T.R.	S	—	—	—	—
Schatt, Fratt 88	200	10	4-7.6 g, 2-5.7		—	—	—	—	—	—

Torpedoboots-

6 Zerstörer a. St.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
12 Zerstörer a. St. u. geplant	1040	32	5-10		6-53	—	—	—	—	—
4 Zerstörer a. St.	700	30	.		—	—	—	—	—	—
Muavenet-i-Millije*, Jadig- hlar-i-Millet, Nemune-i- Hamie, Balret-i-Watanije 09	620	35	2-8.8, 2 Mg.		3-45	—	—	—	—	—

Dampfschiffe	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

Boote. Ganbot.

.	.	1025	2	54.5	5.5	2.5	.	{ Auf französ. Werften gebaut, 4 in St. Nazaire, 3 in La-Seyne.
—	75	250	1	53	7.5	2.6	.	Frankreich, Canet gebaut.
—	44	330	1	47	6	2	.	{ Frankreich, Canet gebaut.
—	40	—	1	40	9	3	.	.
—	80	450	$\frac{1}{2}$	37	5.5	2	.	.
—	—	400	1	36.5	5.5	3	.	.
—	—	640	1	55	7.5	3.6	.	Germania-Werft, Kiel gebaut.
—	100	100	1	36.5	6.5	2.4	.	.

Zerstörer. Torpido Muhribi.

.	.	.	.	.	.	.	.	Mai 1914 bei Hawthorn, Leslie, Newcastle bestellt.
.	22000 Tu.	.	87.5	.	.	.	.	{ Mai 1914 bei Normand, Havre, bestellt und zwar 6 sofort zu bauen, 6 in den nächsten 3 Jahren. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 4. Oel: 200 t.
.	.	.	.	.	.	.	.	Im Bau bei Orlando, Livorno. Typ ital. Impavido-Kl.
—	160	14000	.	72.1	7.8	3.1	.	{ Von Deutschland Sommer 1910 gekauft, bei Schichau ursprünglich als S 165—S 168 für die Deutsche Flotte gebaut.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. Ng						Mittel-Artillerie

Torpedoboote.

Taschos, Basra, Samsun, Yar-Hissar 08	305	28	1-6.5 L/40, 6-4.7 L/40	2-T.R. ↑ 45	.	.	.	.	.
Berc-i-Satwet, Pelk-i- Schewket " 07	775	22	2-10.5 L/40, 6-5.7 L/40, 2-3.7, 2 Mg	3-T.R. ↑ 45	.	.	.	.	.
Pelenghi-Deria 94	900	19	2-10.5 g, 6-4.7	2-35	.	.	.	.	.
Berc-Elschan 92	270	25	4-3.7	2-35	.	.	.	.	.
Zusammen 12 Torpedoboote-Zerstörer fertig.									

Torpedo-

Dratz, Kutahia, Mussul, Urfa 06	160	26	2-4.7	2-35	.	.	.	.	.
Ak-Hissar 04	160	26	2-4.7	2-35	.	.	.	.	.
Abdul-Medjid, Junus 01	145	27	2-4.7	2-35	.	.	.	.	.
Sivri-Hissar, Sultan-Hissar, Timur-Hissar 08	97	27 1/2	2-3.7	2-T.R. 45	.	.	.	.	.

Außerdem: 11 Torpedoboote von 85 t, 21 Sm. (Schichau), 1886—1890, 3 Torpedoboote von 85 t, 22 Sm. (Germania), 1890, 3 Torpedoboote von 45 t, 20 Sm. (Frankreich), 1885,

Untersee-

Im Bau: 2 Boote April 1914 bei Schneider, Creusot, bestellt. 2 Boote Mai 1914 bei

Spezial-

Nusrat 12	380	15	—	2	.	.	.	.	.
Ertogrul 03	900	21	8-4.7 L/60	.	.	.	.	.	.
Seugüdü 30	180	14 16	—	.	.	.	.	.	.
Stambul 65-88	909	17	2-12 g, 2 Mit.	.	.	.	.	.	.
Izzeddin 64 Fuad 65	1075	12	2-8 g, 2 Mit.	.	.	.	.	.	.
Idjlaliye 71	2266	12	2-22.5 g, 3-17.5 g, 8 M.	.	.	.	.	.	.
Tir-i-Mugguian	4052	12	8-4.7	.	.	.	.	.	.

Uruguay.

Torpedo-Kreuzer: Uruguay* (1910) Vulcan, Stettin gebaut, 1150 t, 23 Sm., 2-12 L/45, Skoda, 4-7.5 L/45 Skoda, 6-3.7 u. 6 M. von Vickers, 2-45 T.R. Lg. 84 m, Br. 9.5 m.

Venezuela.

1 Torpedoboote-Zerstörer: Bolivar (91) 570 t, 14 Sm., 6-5.7, 1 M., 2 T.R. ↑ 1600 P.S., Deck-Pz.: 15 mm.

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Herdstärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

Zerstörer (Fortsetzung).

		6000	2	56	6.4	3.7		Frankreich, Canet gebaut.
2000 (10)	244	5100	2	80	8.4	4.5	105	Germania, Kiel, gebaut.
		4800	2	75	8.2	5		
		2400	1	57	6.5	2.8		

Boote. Torpido.

	60	2400	1	55	5.5	1.2		Ansaldo, Genua, gebaut
	60	2400	1	55	5.5	1.2		
	50	2400	2	50	5.7	1.2		
	25	1900	2	38	4.4	1.5		Frankreich, Canet, gebaut.

3 Torpedoboote von 40 t, 20 Sm. (Konstantinopel), 1886–89, 1 Torpedoboot namens Edjdez von 120 t, 24 Sm. Germania-Werft, Kiel, 1890 gebaut.

Boote.

Armstrong, Elswick, bestellt.

Schiffe. Sefa-in-i-Hassa.

	1200	40	75	2.5			Minenleger. Germania-Werft, Kiel, gebaut. 25 Minen
	2500	90	8.5	3.5			Kaiserliche Jacht, bei Armstrong gebaut.
	350	75	8.8	2.2			Izzeddin und Stambul sind Stationäre in Konstantinopel.
	350	79	9	4.2			
	300	1800	65	12.8	5.3		Panzer-Corvette, Wasserlinie 152 mm, Deck 118 mm.
	1340		122	13			Torpedoboot-Begleitschiff und Werkstatsschiff.

Uruguay.

Tiefg. 3.4 m, P.S. 5700. Dampfstrecke: 3000 (12). Besatzung: 120. Panzerschutz für Masch. und Kess. 17 mm Nickelstahl, Kohlen 215 t, Kess.: 4 No.

Venezuela.

3 Kanonenboote: Marescal-Sucre (96) 1125 t, 6-7.6, 4-5.7 von den Ver. Staaten 1912 gekauft (frühere Isla de Cuba); Miranda (95) 140 t, 10 Sm., 2-5.7; Restaurador (88) 570 t, 15 Sm. 1-7.6, 4-5.7, 2-8.7.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für									
			Ton.	Sm.		g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. | Mg	Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie			
Linienschiffe (30 mit 546100 t).															
California	be- willigt	39220	21	12-35.6 L/45,	432	406	.	.	.
Mississippi				21-15.2 L/50											
Idaho															
Arizona	a. St.	31900	21	12-35.6 L/45,	2	4-53 S ↓	K	76 38	406	356	457 406
Pennsylvania*	a.St.	33000		22-12.7 L/51, 4-4.7, 2-3.7											
Oklahoma	23.3.14	28000	20.5	10-35.6 L/45	2	4-53 S ↓	"	76 38	406	342	457 203	406	.	.	.
Nevada*	11.7.14	28900		21-12.7 L/51, 4-4.7, 2-3.7											
Texas *	18.5.12	27400	21	10-35.6 L/45, 21-12.7 L/51,	2	4-53 S ↓	"	76	305	305	356 102	208	165	.	.
New-York	30.10.12	28800		4-4.7, 2-3.7											
Wyoming*	25.5.11	27700	21.2	12-30.5 L/50, 21-12.7 L/51	2	2-53 S ↓	"	76	305	279	305 127	229	165	.	.
Arkansas	14.1.11		21.1	4-4.7, 2-3.7											
Florida*	12.5.10	23400	22.1	10-30.5 L/45, 16-12.7 L/51	2	2-53 S ↓	"	"	305	279	305 203	203	165	.	.
Utah	23.12.09		21.0	4-4.7, 2-3.7											
Delaware*	6.2.09	22400	21.6	10-30.5 L/45, 14-12.7 L/50	"	"	"	"	"	"	"	"	127	.	.
North Dakota	10.11.08		21.0	4-4.7, 2-3.7											
Michigan *	26.5.08	17900	18.8	8-30.5 L/45	4	"	"	"	"	805	305 203	"	-	.	.
South Carolina	11.7.08		18.9	22-7.6 L/50, 4-4.7, 2-3.7											
New-Hampshire	30.6.06	18000	18.2		2	4-53 S ↓	"	76 38	229	229	305 102 V.V.I	165	178	.	.
Minnesota	8.4.05		18.8	4-30.5 L/45, 8-20.3 L/45,											
Vermont	31.8.05		18.3	12-17.8 L/45, 20-7.6 L/50,											
Kansas	12.8.05		18.1	4-5.7, 2-3.7											
Louisiana	27.8.04		18.8												
Connecticut*	29.9.04		18.8												

Linienschiffe (30 mit 546100 t).

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schnurbojen	*) Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
Battleships First Line (von Kansas aufwärts) oder Second Line.								
.	.	.	.	228.6	30.5	8.5	.	California u. Mississippi Etat 1914, Idaho wird gebaut aus Erlös der an Griechenland verkauften älteren Linienschiffe Mississippi und Idaho. 1 Schiff wird auf Staatswerft Newyork gebaut, 2 auf Privatwerften, Offerten für letztere zu Okt. eingefordert.
.	Oel 1550 2520	31500 Tu.	1	182.9 185.3	29.7	8.8	1002	Arizona Etat 1913, Bauauftr. Juli 1913 an Staatsw. Newyork, Kielleg. 2.3.14. Penns. Etat 1912, Bauauftr. Febr. 1913 an Newport-News Shipb. Co., Kielleg. 27.10.13, soll fertig sein April 1916. Masch.: Arizona Pars. Tu., Penns. Curtis Tu. Beide nur Oelh. Kess.: I 12 Be.
.	Oel 1333 2000	25000 26500 II Tu.	2 4	175.3 177.8	29.0	8.7	863	Etat 1911. Bauverg. 22.1.12 an N.York Shipb. Co. (I) und an Fore River Shipb. Co. (II), sollen fertig sein August 1915. Pz.: Gürtel 2.7 m ↑ und 2.6 m ↓. Masch.: I Kolbenmasch., II Curtis Tu. Nur Oelheiz. Kess.: I 12 Be, II 12 Y.
.	2200 2850	32000	2	172.2 174.7	29.0	8.7	1025	Etat 1910. N.York Inbaugabe Staatswerft N.York 3. 8. 10, Kiellegung 11. 9. 11, Texas Bauvergebung Newp.-News-Shipb. Co. 20.12.10. Fertig Texas März 14, Newyork April 14. Pz.: Gürt. auf 146 m Länge u. 2.4 m Breite, wovon 127.4 m lang 305—254 mm, der Rest 152 mm. Beim v. Ende vom Hauptgürtel Schott aus 4—254 mm u. 2—279 mm Platten. Am a. Gürtelende Querschott 229 mm. Citadelle Querschott 254 mm. Kasern. v. u. a. Querschott 152 bzw. 229 mm. Masch.: Kolbenmasch. Kess.: 14 Be. Oel: 400 t.
8000 (10)	1990 2500	28480 31400 Tu.	4	168.9 171.3	28.4	8.7	1036	Etat 1909. Vergeben Sept. u. Okt. 1909, I an Cramp, II an N.York. Shipb. Co. Herbst 1912 fertig. Art.: Feuerhöhe der 6 Mitschiffs-Türme: T. I 8.6 m, T II 11.0 m, T III 10.0 m, T IV 7.6 m, T V 9.5 m, T VI 7.1 m. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 12 Be. Oel: 490 t.
4600 (19) 3000 (21)	1930 2700	29000 28000 Tu.	4	155.4 159	26.9	8.7	940	Etat 1908. Baubeginn I Staatswerft N.York 9.3.09, II März 09 N.York Shipb. Co., beide fertig Sept. 1911. Masch.: Parsons Tu. Kess.: 12 Be. Oel: 400 t.
9000 (12)	1930 2700	29000 32000	2	155.4 158.1	26.0	8.2	937 942	Etat 1906 u. Etat 1907. Bauvergebung August 1907, I an Newport-News-Shipb. Co., II Fore River Shipb. Co., fertig beide April 1910. Masch.: I Kolb.-Masch., II Curtis Tu. Kess.: 14 Be. Oel: 380 t.
.	900 2200	16300 18300	2	137.2 137.9	24.4	7.5	805	Etat 1905. Bauverg. Juli 06 I an N. York Shipb. Co., II an Cramp. Fertig I Januar 1910, II März 1910. Pz.: Gürtel Höhe 2.4 m. Qu. v. 279, h. 260 mm. Cdo. T. 305 mm, Tür 152 u. Leitrohr 152—228 m, Citad. 203—254. Art.: 30.5 cm T. 270°, Feuerhöhe: Vord. ob. T. 9.7 m, vord. unt. T. 7.3 m. Die T. h. 2.4 m niedriger. Kess.: 12 Be.
5200 (10)	900 2600	17100 20700	2	137.2 139	23.4	7.5	953 964	I Etat 1904, II—IV Etat 1903, V u. VI Etat 1902. Bauzeiten: 3¼ bis 4 Jahre. Pz.: Gürtel 2.0 ↑ u. 2.3 ↓. In Batt. Spl.Trav. 27—61 N.S. Längs Spl.-Schott in Batt. 50. Sign.T. 127. Leitrohr d. Cdo.T. 152. Art.: Bestrw. 30.5 cm 270°, 20.8 cm 145°. Kess.: 12 Be.

*) Angaben über Längen bei Ver. Staaten zwischen den Lothen
größte Länge.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill. Mittel-Artillerie
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. Vg						

Linienschiffe

Virginia	5.4.04	19.0	4-30.5 L/40, 8-20.3 L/45,						
Georgia*	11.10.04	19.3							
Nebraska	7.10.04	19.1	12-15 L/50, 12-7.6 L/50,	4	4-53 S ↓	K	76	279	305
New-Jersey	10.11.04	19.2	4-3.7, 2-3.7				38	102	165
Rhode-Island*	17.5.04	19.0							
Maine*	27.7.01	18.0	4-30.5 L/40, 16-15 L/40,	4	2-45 S ↓	„	102	254	305
Missouri	28.12.01	18.1	6-7.6 L/50, 4-4.7, 2-3.7				70	(279)	140
Ohio*	18.5.01	17.8							
Alabama*	18.5.98	17.0	4-33 L/35, 14-15 L/40,	4	—	H	102	(419)	152
Illinois	4.10.98	17.4	4-7.6 L/50, 4-5.7, 2-3.7				70	(241)	127
Wisconsin	26.11.98	17.2							
Kearsarge	24.8.98	16.8	4-33 L/35, 4-20.3 L/35,	4	I hat	H	127	(420)	482
Kentucky*	24.8.98	16.9	18-12.7 L/40, 4-5.7, 2-3.7		1 ↑		70	(305)	280
Iowa*	96, 09	17.1	4-30.5 L/35, 8-20.3 L/35, 10-10 L/40, 4-5.7, 2-3.7	4	—	„	76	254 (355)	432
							70	203	178

Außerdem: Oregon, Massachusetts, Indiana (93,08) 11900 t, 15 Sm, 4-33 L/35, 8-20.3 L/35, 12-7.6 L/50, 4-5.7; Pz. Deck 78, Kdo.T 254, Gürtel (457), schw. Art. 391. Bes. 678

Dampfdrucke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Schl.	Ton.	P.S.		m	m	m		

Fortsetzung).

5000 (10)	900 1900 bis 2000	20300 25100	2	132.6 134.5	23.2	7.2	905 913	I-III Etat 1899, IV-V Etat 1900. Bauzeiten 5 bis 6½ Jahre. Pz.: Gürtel Höhe 2.4. In Cas. zwischen je 2-15 cm Kan. Spl.Trav. 63, Sign.T. 127, 7.6 cm Sch. 51. Leitrohr d. Cdo.T. 152. Art.: Bestrw. 30.5 cm 270°, ebenso die 20.3 cm mittschiffs T. Die 20.3 cm SeitenT. 180°, die 15 cm 110° die 7.6 cm 100°. Feuerhöhen d. 30.5 cm über Wasser 8 m, der 20.3 cm darüber 11 m, der 20.3 cm SeitenT. 7.8 m. Kess.: 12 Bc, Virginia u. Georgia 24 Ni.
4200 (13)	1000	15600	2	118.3	22	7.3	799	Etat 1898. Bauzeiten 4¼, 5 u. 6 Jahre. Pz.: Gürtel Höhe 2.30 m. Qu. 251, 305. In Cas.Qu. 140. Im Cdo.T. Leitrohr 178, Sign.T. 152. In Batt. zwischen d. 15 cm Kan. Spl.Trav. 35 mm. Art.: Bestrw. 30.5 cm 280°, die 15 cm auf Oberdeck v. u. Aufbaudeck 150, übrigen 15 cm 100°. Kess.: I 12 Bc, II u. III 12 Th.
4900 (10)	2000	16200	2	120	22	7.2	693	Etat 1896. Bauzeiten: 4, 4¼ u. 5 Jahre. Pz.: Gürtel 1.1 m ↑ u. 1.3 ↓, Qu. v. 305, h. 264. Sign.T. 152. Cas. Qu. 140. Spl.Trav. 38 mm. Die 15 cm Sch. 102, die 5.7 cm Sch. 51. Art.: Bestrw.: die 33 cm 270°, die 4-15 cm Aufbaudeck 135°, übrigen 15 cm 90°. Feuerhöhen: Schw. T. v. 8.1 ↑, h. 5.8 m ↑. Kess.: I u. III 8 Einender-Cyl., II 8 Mo.
8500 (13)	800	11200	2	112.2	22	7.2	693	Etat 1895. Bauzeiten 4 u. 4¼ Jahre Pz.: Gürtel 0.9 m ↑ u. 1.4 m ↓. Qu. h. 305. Cas. Q 152. Zwischen d. 12 cm Spl.Trav. 51. Die 12 cm Sch. 102, die 5.7 cm Sch. 51. Im Cdo.T. Leitrohr 178. Art.: Die 33 cm Kan. 270°, desgl. die 20.3 cm. Feuerhöhen d. 33 cm v. 6.3 m ↑, der h. 5.8 m, vord. 20.3 cm T.Kan. 8.9 m, h. 8.4 m. Kess.: 8 Mo.
4500 (10)	1275 bis 1450	12750	2	114.0	22	7.2	693	Etat 1892. Bauzeit 4¼ Jahre. Pz.: Gürtel 0.9 ↓ u. 1.4 ↑. Qu. 355. Leitrohr Cdo.T. 178. Die 10 cm Sch. 102, die 5.7 cm 51. Kess.: Cyl.
4100 (13)	400	11800	2	112.2	22	7.2	726	
5300 (10)	1650	12200	2	114.4	22	7.2	753	
4500 (10)	650 1650	12000	2	110	22	7.3	683	

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung Ton.	Schnelligkeit Sm.	Artillerie		Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
			g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hontoria, Sk: Skoda. |			Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.	Mittel-Artillerie

Küsten-Panzerschiffe

Talahassee (ex Florida) 01	3400	12	2-30.5 L/40,		2	—	H	38	178	279	279
Tonopah (ex Nevada) 00		13	4-10 L/50, 3-5.7, 4-3.7							76	254
Cheyenne (ex Wyoming) 00											
Ozark* (ex Arkansas) 00											

Außerdem die Monitore Monterey (91) 4150 t, 13 Sm, 2-30.5 L/40, 2-25.4 L/30, 6-5.7, 2-3.7 Pz. Deck. 63, Kdo. T. 254, Wasserl. 330, Schw. Art. 203 mm, Kess. 4 Bc. Bes. 231. Am-

Panzer-Kreuzer

Montana	15.12.06	16200	22.3	4-25.4 L/40, 16-15.2 L/50, 22-7.6 L/50	4	4-5.3 S ↓	K	102 38	229	127	229 127
North Carolina	6.10.06		22.5							76	
Washington *	18.3.05		22.3								
Tennessee	3.12.04		22.2								
South Dakota	21.7.04	15400	22.2	4-20.3 L/45, 14-15.2 L/50, 18-7.6 L/50, 4-4.7, 2-3.7	4	2-4.5 S ↓	K	102 38	229	152	165 127
San Diego (ex California)	28.4.04		22.2							89	
West-Virginia	18.4.03		22.2								
Colorado *	25.4.03		22.2								
Maryland	12.9.03		22.4								
Pittsburgh (ex Pennsylv- vania)	22.8.03		22.4								
St. Louis	6.5.05	11000	22.1	14-15.2 L/50, 18-7.6 L/50, 4-4.7, 2-3.7	6	—	K	76 51	127	(102)	— 102
Milwaukee *	10.9.04		22.2								
Charleston	23.1.04		22.0								
Brooklyn *	95. 09	10200	21.9	8-20.3 L/25, 12-12.7 L/40, 4-5.7, 4-3.7	5	—	H	152 76	188	(76)	165 102

Außerdem: Saratoga (frühere New-York) (91.08) 8300 t 21 Sm., 4-20.3 L/45
10-12.7 L/50, 2-7.6 L/50, 4-4.7. Pz. Deck. 152-63, Kdo. T. 190, Wasserl. (102), schw. Art

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		

(4 mit 13 600 t). Monitors.

1600 (10)	350	1800 2400	2	76.8 77.7	15.2	3.8	222	<p>Etat 1898. Bauvergebung an Privatwerften Okt. 98. Fertig I Juni 03, II März 03, III Dezb. 02, IV Okt. 02. Art.: Bestrw. 30.5 cm 300°. Feuerhöhen: 30.5 cm 3 m, die 10 cm 4.4 m ↑. Kess.: IV hat 4 Th., I 4 Moscher, II 4 Ni., III 4 Be. Cheyenne: Oel:</p>
--------------	-----	--------------	---	--------------	------	-----	-----	---

phitrite, Monadnok, Terror (83, 95), Miantonomoh (76, 91), 4000 t, 4-25.4 L/30, 10-12 Sm.

(13 mit 190 000 t). Armored oder First class Cruisers.

3160 (22)	900	29800	2	153.0 153.8	22.2	7.6	943 947	<p>I u. II Etat 1904, III u. IV Etat 1902. Bauzeiten: 3¼ bis 3½ Jahre. Pz.: Gürtel 3.8 m ↑ u. 1.5 ↓, am Bug u. Heck Höhe 2.3 m u. 76 stark. Pz.D. 38-102 gewölbt, durchgehend. Qu. vom Pz.D. bis Batt.D. v. u. h. 127. Sign.T. 127. Zwischen. 15 cm Kan.Spl.Trav. 38-51. Art.: Bestrw. 25.4 cm 270°. 15 cm 110°. Kess.: 16 Bc.</p>
6500 (10)	2000	27000						
5000 (10)	900	26100	2	153 153.6	21.2	7.3	878 880	<p>I, IV, V Etat 1900, II, III, VI Etat 1899. Bauzeiten von Bauvergebung (aller im Januar 1901) 4 bis 7 Jahre: Fertig I Januar 1898, II August 1907, III Februar 1905, IV Januar 1905, V April 1905, VI März 1905. Pz.: Gürt. 2.7 m Höhe auf 75 m Lg., Pz. um Masch. u. Kess. 127-152. Qu. 102 u. 127. Leitrohr Cdo.T. 127, Sign.T. 127. Die 4-15 cm d. oberen Eck.-Kas.-Sch. 127, die 15 cm in Kas.Spl.Trav. 63. Art.: Bestrw. 20 cm 270°, 15 cm in ob. Ecken-Cas. 145°, in Cas. 110. Kess.: 16 Bc.</p>
	900	26100						
	2000	29400						
	650	24200	2	129.2 130.0	20.1	6.9	727	<p>Etat 1900. Bauzeiten 4½ bis 5 Jahre. Pz.: Zwischen d. 15 cm Kan.Spl.Trav. 51. Cdo.T. 127 mit Dach 76 und Leitrohr 102. Sign.T. 102. Art.: Bestrw. Bug- u. Heck-Kan. 290°, der Ober-D.-Cas. 140°, in d. Cas. 110°-140°, der 7.6 cm 110°-135°. Kess.: 16 Bc.</p>
	1700	27200						
5000 (10)	900	18400	2	122 122.7	19.7	7.3	572	<p>Etat 1892. Kess.: Cyl. Die 12.7 cm Sch. 102.</p>
	1350							

165-102, Bes. 525, wurde 1907-1909 modernisirt. Kess. 12 Bc., Bes. 516.

Schiffsnamen und Jahr des Stapellaufs	Wasser- verdrängung	Schnelligkeit	Artillerie	Tor- pedo- Rohre	Max.-Panzer i. mm für				
					Panzer-Material	Deck	Kommando-Turm	Wasserlinie	Schwere Artill.
	Ton.	Sm.	g: gewöhnl. d. h. keine S.-K. M: Maschinen-Kanonen Mx: Maxim- r: Revolver- Mg: Maschinen-Gewehre K: Krupp, V: Vickers, C: Canet, A: Armstrong, W: Whitworth, B: Bofors, H: Hotchkiss, Sk: Skoda. Mg						Mittel-Artillerie

Geschützte Kreuzer.

Chester	26.6.07*	26.5	2-12.7 L/50, 6-7.6 L/50,	2-53 S ↓	51				
Salem*	27-7.07	25.9	2-4.7		38			51	
Birmingham	1.5.07	24.3							
Tacoma, Galveston, Cleveland, Chattanooga *	3570	16.4	10-12.7 L/50, 8-5.7, 2-3.7	4	63				
Denver, Des Moines 01-03		16.8			13				
Albany 99,05, New-Orleans	96, 05	4000	10-12.7 L/50, 8-4.7, 2-3.7	2	88				
					31	102			

Außerdem Cruisers II Cl.: Columbia (92), Minneapolis (93) v. 8400 t, 23 Sm., 3-15 L/45, 8-10 L/40, 2-5.7, 2-3.7 Pz.: Deck 63-102, Kdo. T. 127, Bes. 378. Olympia (92, 01) 6600 t, 21.7 Sm., 4-20.3 L/35, 10-12.7 L/40, 4-5.7, 4-3.7, Pz.: Deck 51-120, Kdo. T. 127, schw.

Ungeschützte Kreuzer.

Sacramento	14	1450	12	3-10, 2-4.7	2	—	—	—	—	—	—
Paducah, Dubuque	04	1260	13	6-10 L/40, 4-5.7, 2-3.7	2	—	—	—	—	—	—
Annapolis, Princeton	96, 97	1070	12	6-10 L/40, 4-5.7, 2-3.7	2	—	—	—	—	—	—
Vicksburg		13									
Wheeling, Marietta	97	1120	13	6-10 L/40, 4-5.7, 2-3.7	1	—	—	—	—	—	—
Nashville	95	1650	16	8-10 L/40, 4-5.7, 2-3.7	2	—	—	—	—	—	—
Helena	[96]	1600	15	8-10 L/40, 4-4.7	4	—	S	10	—	—	—
Wilmington	95		16								
Marblehead	[94]	2100	18	8-12.7 L/40, 4-5.7, 2-3.7	2	—		10	50	—	—
								9			

Außerdem Cruisers III Cl.: Boston (84) 3000 t, 15 Sm., 2-20.3 L/30, 3-15.2 L/30

Dampfstrecke	Kohlenvorrat	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm.	Ton.	P.S.		m	m	m		
								Sch.: Schutzschilde Spl.Trav.: Splitter-Traversen Spl.D.: Splitter-Deck

(11 mit 43700 t.) Cruisers, III Class.

3850 (18.6)	475	16000	2	128	14.4	5.1	373	Etat 1904. I bei Bath Iron Works, II u. III bei der Fore River Co. gebaut. Bauzeit 2½ Jahr. Pz.: Masch. u. Kess. 51 mm Seitenschutz von 1.9 m Höhe, Qu. 25. Kess.: I hat 12 N, die übrigen 12 Fore River. Masch.: I Parsons Turb., II Curtis Turb., III Kolben-Masch. Erhalten Einrichtung zum Minenlegen.
3300 (18.6)	1400	23000	4	129				
4150 (18.6)								
6900	467 780	4700 6000	2	89 94	13.4	4.8	309	Etat 1899. Bauzeiten 3 bis 3¼ Jahre. Kess.: 6 Bc.
4400 (10)	510 800	7500	2	105.5 108	13	5.1	345	März 1898 bei Kriegsbeginn mit Spanien von Armstrong, Elswick, gekauft. Kess.: 8 Cyl.

Art. 114, Bes. 446. Raleigh u. Cincinnati (92-01) 3400 t., 21 Sm., 11-12.7 L/40, 6-5.7, 2-3.7, Pz. Deck 25-68, Kdo. T. 51 mm. Bes. 303, Chicago (85) 4600 t., 18 Sm., 4-20.3 L/35, 14-12.7 L/40, 9-5.7, Bes.: 431.

Gunboats.

4000	400	950	.	69	12.4	3.5	158	Etat 1911. Bauauftrag August 1912 an Cramp, Philadelphia, Bauzeit 21 Monat. Kess.: 2 Bc.
	100 200	1200	2	58	10.7	3.7	160	
4000								Etat 1902. Kess.: 2 Bc.
5300	230	1000	1	51.2	11	3.7	160	Etat 1895. Annapolis nur 4-5.7. Kess.: 2 Cyl., I hat 2 Bc.
	120 240	1000	2	53	10.4	3.7	160	
3760								Etat 1895. Kess.: I 2 Cyl., II 2 Bc.
—	100 360	2500	2	67	11.6	3.3	180	Etat 1893. Kess.: I 6 Mo, II 4 Hohenstein, III Bc.
	150 300	2000	2	79	12	2.7	180	
3400								
2900	265 350	4900	2	78	11	4.4	250	Etat 1888. Kess.: 8 Cyl.

1-10.2 L/40, Yorktown (88) 1700 t., 16 Sm., 6-15.2 L/30, 4-4.7, 4-3.7.

Taschenb. d. Kriegsf. XV, Kriegsausgabe

Kanonen-Boote.

2 Fluß-Kbte.: Monocacy und Palos (13) von 200 t, 18 Sm., 2-5.7, 6 Mg, 800 P.S. Kess.: 2 Bc., Lg. 48.8, Br. 7.5, Tfg. 0.7 m, für chinesische Station. Das alte Fahrzeug Petrel (88) von 900 t, 4-10 L/40, 2-4.7, 2-3.7, 2 M und die früher spanischen Kbte von 100 bis 360 t,

Torpedoboote.

Namen und Jahr des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung Ton.	Schnellig- keit Sm.	Artillerie	Tor- pedo- Rohre
I-VI bewilligt	6	.	.		.
Tucker, Conyngham, Porter, Wadsworth, Jacob Jones, Wain- wright a. St.	6	1100	29.5	4-10.2 L/50, 2 M.	4-53 ↑ Doppel- rohre
Cushing, Ericsson, McDougal, Nicholson, O'Brien, Winslow 1914 u. a. St. Aylin, Batch, Benham, Cassin*, Cum- mings, Downes, Duncan, Parker 1912 u. 1913	14	1070 1200	29.0 31.5	4-10.2 L/50, 2 M.	4-45 ↑ Doppel- rohre
Beale, Fanning, Henley, Jarvis*, Jouett*, Jenkins 1912	6	900	29.5 32.3	5-7.6 L/50, 2 M.	3-45 ↑ Doppel- rohre
Ammen, Monaghan, Patterson*, Trippe*, Walke 1910, 1911	5	900	29.5 30.9	5-7.6, L/50, 2 M.	3-45 ↑ Doppel- rohre
Paulding*, Drayton, Roe, Terry, Per- kins*, Sterett, Mc. Call, Burrows, Warrington, Mayrant 1909, 1910	10	900	29.5 32.8	5-7.6 L/50, 2 M.	3-45 ↑ Doppel- rohre
Smith, Lamson, Preston, Flusser, Reid *	5	915	28.0 31.8	5-7.6 L/50, 2 M.	3-45 ↑
Barry, Bainbridge, Chauncey, Dale, Decatur, Stewart, Paul-Jones, Perry, Preble 01-02	9	600	28.0 29.7	2-7.6 L/50, 5-5.7	2-45 ↑
Hull, Hopkins 02	2	577	28.0 29.0	2-7.6 L/50, 6-5.7	"
Lawrence, Macdonough . . . 00	2	518	28.4	7-5.7	"
Truxton, Whipple, Worden . . . 01	3	615	28.0 29.0	2-7.6 L/50, 6-5.7	"

Summe: 68 Torpedoboote-Zerstörer, davon fertig 50.

Torpedo-

17 Torpedoboote I. Kl.: Bailey und Farragut [98-99] v. 280 t, 30 Sm., Goldsborough [99] v. 250 t, 27 Sm., Armierung vorstehender 4-5.7, 2 T.R., Bagley, Barney, Biddle, Blakely, de Long, Shubrik, Thornton, Tingey [99-01], v. 170-200 t, 26-29 Sm., 3-3.7, 3 T.R., Dahlgren [99] v. 150 t,

Gunboats.

7-9 Sm.: Callao, Pampanga, Quiros, Samar, Villalobos, Elcano aus den 80er Jahren, bewaffnet mit 2 bis 3-4.7 und M., nur Elcano 4-10 L/40, Alle ohne Gefechtswert.

Zerstörer (Destroyers).

Dampf- strecke	Kohlen- fassung	Indizierte Pferdekraft (Schräuben)	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Bemerkungen
Sm	Ton.	I.P.S.	m	m	m		
.	.	.	.	.	.	.	Etat 1914.
.	290	Tu	94.5	9.1	2.9	.	Etat 1913. Sept. 1913 vergeben an New York Shipb. Co. 2, Cramp & Sons 2, Fore River Co. 1u. Bath Iron Works 1. Masch.: 1 Curtis Tu., die andern Parsons Tu, außerdem alle noch 1 Kolb. Masch. für Marschfahrt. Oelheizung.
1000 (30) 4000 (15) 6000 (10)	205 310	16000 Tu. (2-3)	91.4	9.3	2.9	98	I-VI Etat 1912, die übrig. Etat 1911. Bau vergeben I-VI Ende Novb. 1912. Der Übrigen Bauvergebung Sept. 1911 an Cramp & Sons 4 (Zoelly Tu., 2 Schr.), an Bath Iron Works 2 (Parsons Tu., 3 Schr.), an N. York Shipb. Co. 1 (Curtis Tu., 2 Schr.), an Fore River Co. 1 (Curtis Tu., 2 Schr.). Masch.: Tu., für Marschfahrt 1 Kolb.-Masch. Oelheizung. Bauzeit: 24 Monate gesetzt.
4000 (10)	90 230-280	12000 Tu. (2 bis 3)	88.1	8.0	2.5	83 86	Etat 1910. Bauzeit: 24 Monate. Masch.: III hat Curtis Tu., für Marschfahrt Kolbenmasch., alle anderen Parsons Tu. Kess.: I 4 W.F., II u. IV 4 Th., III 4 Y, V u. VI 4 No. Nur Oelheizung.
4000 (10)	90 230-250	12000 15000 Tu. (2 bis 3)	88.1	8.0	2.5	86	Etat 1909. Masch.: Walke Curtis Tu., anderen Parsons Tu. Kess.: I u. II 4 Th., III 4 W. F., IV 4 No., V 4 Y. Nur Oelheizung.
4000 (10)	90 240	12000 17000 Tu. (2 bis 3)	88.1	8.0	2.5	83 86	Etat 1908. Masch.: Perkins u. Sterret Curtis Tu., Mayrant u. Warrington Zoelly Tu., übrigen Parsons Tu. Kess.: I u. II 4 No., anderen 4 Th. od. 4 Y od. 4 W.F. Nur Oelheizung.
.	90 300	10360 12400 Tu. (3)	88.1	7.9	2.4	87	Etat 1906 u. 1907. Bauzeiten: 2 Jahre. Masch.: Parsons Tu. Kess.: Je 4 Mo. od. No. od. Th.
1700 (16)	180	8000 (2) 9100	74.7	7.0	2.0	75 78	Etat 1898. Kess.: 4 Th.
.	153	8400 (2)	72.7	7.0	1.8	78	Etat 1898. Kess.: 4 Th.
.	116	8400 (2)	73.3	6.7	1.9	76 78	Etat 1898. Kess.: 4 No.
.	184	8300 (2)	75.6	6.8	1.8	76 78	Etat 1898. Kess.: 4 Th.

Boote (Torpedoboats).

45 m Lg., 30 Sm., 4-3.7 und 2 T.R.; Dupont [97], 170 t, 53 m Lg., 27.5 Sm., 4-3.7, 3 T.R. Fox Morris [98], Rodgers, Foote [96], 110-140 t, 22 Sm., 3 bis 4-5.7, 2-3 T.R. Außerdem 1 kleineres T.B. Mackenzie.

Vereinigte Staaten.

Untersee-

Bezeichnung und Jahr des Stapellaufs oder der Fertigstellung	Anzahl	Displacement Ton.	Schnelligkeit		Aktionsradius		Bewaffnung Torpedorohre
			über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.	über Wasser Sm.	unter Wasser Sm.	
ca. 8 Boote bewilligt	8	.	.	.	.	.	.
L. 9 u. 10 a. St.	2	.	.	.	.	.	T.R. u. 1 Sk.
L. 8 a. St.	1	575	.	.	.	.	.
M ₁ a. St.	1	1000 1500	20	11	3500 (20)	.	10 T.R. u. Sk.
L ₅ -L ₇ a. St.	3	575	.	.	.	.	.
L ₁ -L ₄ a. St.	4	.	.	.	.	.	T.R. u. 1 Sk.
K ₅ -K ₈ } 1913 u. 1914 {	4	390	14.5	10.5	4500 (10)	120 (5)	4 T. R.
K ₁ -K ₄ }	4	530					
H ₁ -H ₄ 1913	3	350 440	14	11	2500 (11)	100 (5)	4 T. R.
G ₄ 1912	1	360 460	14	9	1700 (8)	.	4 T. R.
G ₁ -G ₃ 1911-1913	3	400 540	14	9.5	2500 (8)	70 Std. (5)	6 T. R.
F ₁ -F ₄ * 1911-1912	4	350 440	14	11	2500 (11)	100 (5)	4 T. R.
E ₁ -E ₂ 1911	2	350 480	14	11	2500 (11)	100 (5)	4 T. R.
D ₁ -D ₃ * 1909-10	3	285 350	13	10	.	.	4 T. R.
C ₁ -C ₃ * 1906-09	5	245 300	12	10	900 (9)	80 (5)	2 T. R.
B ₁ -B ₃ * 1906-07	3	150 200	10	8.5	540 (9)	60 (5)	1 T. R.
A ₂ -A ₇ 1901-03	6	105 125	8.5	7	300 (8.5)	40 (5)	1 T. R.

57, davon fertig etwa 38.

Schul- und

Stationär in Konstantinopel: Skorpion. **Begleitschiffe für Unterseeboots-Flottillen:** Im Bau: Bushnell 3650 t, 14 Sm., 4-12.7, 2-4.7, 1 Doppel-T.R., 2000 P.S., Fulton (14) 1330 t, 14 Sm., 4-4.7, 1800 P.S., Oelmotoren. Fertig sind: Cheyenne, Ozark u. Tonopah (S. 110), Kbt. Alert (74) 1000 t, 10 Sm., 6-10 4-5.7, im Pazifik u. Monadnock (S. 111) in Ostasien. **Begleitschiff für Zerstörer-Flottillen:** Melville (S. 111) 7800 t, 15 Sm., 8-12.7, 2-4.7, 1 Doppel-T.R., 4000 P.S., Dixie (93) 6200 t, 14.5 Sm., 10-7.6, 2-5.7, Iris (85) 6200 t, 10 Sm., im Pazifik, Dampfer Pompey (37) 3000 t in den Philippinen. **Kadetten-Schulschiff:** Hartford [58] von 2800 t u. 12 Sm. **Torpedo-Versuchsschiff:** Vesuvius [88, ex Dynamit-Kreuzer] 930 t, 20 Sm., Kl. Kr. Montgomery [91] 2100 t, 19 Sm. **Präsidenten-Jacht** Mayflower [96] 2700 t, 16.5 Sm. **Jacht des Marinesekretärs:** Dolphin (84) 1500 t, 14 Sm. **Minen-Transporter u. Vorratsschiff:** Gesch. Krz. San Francisco [89] 4600 t, 19 Sm., 8-12.7, 4-5.7, Baltimore (88) 4500 t, 20 Sm., 12-15.2 L/10, 4-5.7. **Übungs-**

Vereinigte Staaten.

Boote (Submarines).

I.P.S.	Schrauben	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen- und Kessel-System	Besatzung	Konstrukteur und Bemerkungen
		m	m	m			
.	.	.	.	.	.	.	{ Etat 1914. Mittel zum Bau von mindestens 8 Booten bewilligt, von denen eins ein Hochseeboot (21 8m ↑, 12-14 8m ↓, 4-10.2 od. 12.7 cm Gesch.) werden soll.
.	.	.	.	.	.	.	{ Etat 1913. Bauvergebung Febr. 14 an Electric Boat Co., in 25 Monaten zu liefern.
.	.	.	.	.	.	.	{ Etat 1913. Lake Typ, auf Staatswerft Portsmouth i. B.
5000	2	80.8	7.0	4.0	Diesel-Motoren (M.A.N.-Typ	36	{ Etat 1912. Electr. Boat Co., fertig Sommer 1915.
.	.	.	.	.	.	.	{ Etat 1912. Lake Co., fert. Somm. 1915.
.	.	.	.	.	Schweröl-Motoren	.	{ Etat 1912. Electr. Boat Co., fertig Frühjahr 1915.
2000	.	56.8	4.7	.	Schweröl-Motoren	.	{ Etat 1911. Okt. 1911 an Electric Boat Co. vergeben.
800	.	43.3	.	.	.	18	{ Etat 1910. Electr. Boat Co.
1000	.	48	5.3	2.8	.	.	{ Etat 1909. El. Boat Co.
1200	.	49.1	4.0	.	Diesel-Motoren	.	{ Etat 1908. Americ. Laurenti Co.
800	2	43.3	.	.	{ Schweröl-Masch. Elektromotoren	18	{ Etat 1906. Electric Boat Co.
800	1	42.7	.	.	„	18	{ Etat 1908. Electric Boat Co.
600	1	40.8	4.6	.	.	10	{ Etat 1906. Electric Boat Co.
500	2	32.9	4.6	.	{ Explosionsmotoren Elektromotoren	10	{ C. Etat 1904. übrigen 1906. Electric Boat Co.
250	2	24.7	3.9	.	{ B ₂ ↑ Gasolin-Motoren, die andern Explosions-Mot.	10	{ Etat 1904. Electric Boat Co.
160	.	19.3	3.6	.	{ Gasolin-Masch. Elektromotoren 70 P.S Akкумуляtoren	7	{ Etat 1899 u. 1900. Holland Co.

Spezialschiffe.

Schiffe für Reserven: K.Pz. Amphitrite (S. 110), Krz. Chicago (85) 4600 t. Dubuque, Marietta, Marblehead (S. 132). **Heizölschiffe:** Kanawha u. Maumee (a. St.) 14700 t, 14 Sm. Diesel-Motoren: Arethusa (93) 6300 t, 10 Sm. **Kohlen-Transporter:** Im Bau: Achilles und Ulysses für Betrieb d. Panamakanals, 14 Sm, 12000 t Fassung. Fertig: Proteus (1912), Jason (12), Nereus (18), Neptune (11), Orion (12), Jupiter (12), Cyclops (10) 19700 t, 14-15 Sm., 12500 t Kohlen und 1000 t Öl, Neptune Westinghouse Tu., Prometheus (08) 12800 t, 16 Sm., 6000 t Kohlenladung, Hektar. Mari. Vulkan (09) 11200 t, 12-13 Sm., 7200 t Kohlenladung, außerdem noch etwa 14 kleinere. **Lazaretschiff:** Solace (96) 5800 t, 15 Sm. **Werkstattschiffe:** Vestal (08) 12800 t, 16 Sm., Panther (89) 8400 t, 13.5 Sm., 2-5.7. **Proviantschiffe** (mit Gefrier-Einrichtung). 1 Schiff (gleichzeitig Heizölschiff) im Bau, 8640 t, 4-12.7. Culgea (89) 6100 t, 13.5 Sm., 2-5.7, Glacier (91) 8500 t, 12.5 Sm. 1-4.7, Gellie (91) 8100 t, 10.5 Sm., 2-5.7.

Voraussichtliche Hilfskreuzer

(Es sind hier nur die Schiffe von mindestens

Name und Jahr des Stapellaufs	Größe		Rhederei	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Bemerkungen
	Brutto- Register- tonnen	Schnelligkeit Sm.				

England *).

Aquitania	1913	45600	23.5	Cunard Line **	56000	4	Tu.
Caronia	1904	19700	18	"	21000	2	
Carmania	1905	19500	18	"	21000	3	Tu.
Campania	1892	13000	21.0	"	30000	2	
Lusitania	1906	31600	25	"	68000	4	Tu. | Kriegsarmie-
Mauretania	1906	32000	25	"	68000	4	Tu. | rung 12-15.
Majestic	1889	10000	19.5	White Star Line	16000	2	
Teutonic	1889	10000	19.5	"	16000	2	
Oceanic	1899	17300	21.0	"	28000	2	Tu. u. Kolb. Masch.
Adriatic	1906	24500	18.0	"	16000	2	
Olympic	1910	46400	22.8	"	46000	3	Tu. u. Kolb. Masch.
Britannic	1914	48000	21	"	50000	3	Tu. u. Kolb. Masch.
Marmora	1903	10500	18.5	Peninsular and Oriental Co.	15000	2	
Mongolia	1903	9500	18.5	"	.	2	
Malwa	1908	10800	18.5	"	15000	2	
Mooltan	1905	9600	18.5	"	.	2	
Morea	1908	11000	18.5	"	10800	2	
Mantua	1908	10900	18.5	"	15000	2	
Maloja	1911	12500	18.5	"	.	2	
Medina	1911	12500	18.5	"	.	2	
Saisette	1908	5800	20.0	"	.	2	

* Die grösseren englischen Dampfer mit geringerer Geschwindigkeit, die die Lebensmittelzufuhr nach England besorgen, sind bereits im Frieden armiert, meist mit 2-12 cm.

** Die Cunard Linie erhält jährliche Staatsubvention für die D. Lusitania, Mauretania.

der größeren Seemächte.

18 Sm Schnelligkeit aufgeführt.)

England. (Fortsetzung.)

Name und Jahr des Stapellaufs	Größe Brutto Register- tonnen	Schnelligkeit Sm.	Rhederei	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Bemerkungen
Himalaya 1892	7000	18.5	Peninsular and Oriental Co.	.	1	
Moldavia 1903	9500	18.5	"	.	2	
Macedonia 1903	10500	18.5	"	15000	2	
Persia 1900	8000	18.0	"	.	1	
Arabia 1898	8000	18.0	"	.	1	
Egypt 1897	8000	18.0	"	.	1	
India 1896	8000	18.0	"	.	1	
China 1896	8000	18.0	"	.	1	
Galedonia 1894	7500	19.0	"	.	1	
Empress of Russia 1913	16800	18.0	Canadian Pacific Railway	.	4	Tu.
Empress of Asia 1913	16800	18.0	"	.	4	Tu.
Empress of Britain 1905	14200	20	"	18500	2	
Victorian 1904	10600	18.0	J. & A. Allan	12000	3	Tu.
Virginian 1904	10700	18.0	"	12000	3	Tu.
Alsatian 1913	16000	20.0	"	.	4	Tu.
Galgarian 1913	16000	20.0	"	.	4	Tu.
Royal George 1907	11000	19.5	Canadian Northern	.	3	Tu.
Royal Edward 1908	11000	19.5	Steamsh. Co.	.	3	Tu.

Frankreich.

La Lorraine 1900	11400	21.0	Comp. Gén. Transatlantique	20000	2	
La Savoie 1900	11100	21.5	"	20000	2	
La Touraine 1890	8300	19.5	"	18000	2	
La Provence 1905	14000	22.0	"	30000	2	
Charles Roux 1907	4100	20.0	"	.	3	
Carthage 1909	5600	18.5	"	.	2	
Espagne 1909	11100	18.5	"	.	2	
La France 1910	23700	23.5	"	46000	4	Parsons Tu.
Timgad 1911	5200	18.5	"	.	2	
Isla de Cuba 1914	15000	18.5	"	16000	4	Tu. u. Kolb. Masch.
Burdigala 1897	12500	18.0	Comp. de Navig. Sud-Atl.	.	2	D. früh. Kais. Friedr.
Lutetia 1913	14500	20.5	"	19000	4	Parsons Tu.
Gallia 1913	15000	20.5	"	20000	3	Tu. u. Kolb. Masch.
Massilia 1914	17000	20.5	"	20000	4	"

Russland.

Peterburg 1894	5400	19.0	Freiwillige Flotte	.	2	
Cherson (fr. Lena) 1898	7300	18.0	"	.	2	
Saratoff 1891	5400	18.0	"	10230	2	

Voraussichtliche Hilfskreuzer der größeren Seemächte.

(Es sind hier nur die Schiffe von mindestens 18 Sm Schnelligkeit aufgeführt.)

Italien.

Name und Jahr des Stapellaufs	Größe	Schnelligkeit Sm.	Rhederei	Indizierte Pferdestärken	Schrauben	Bemerkungen
	Brutto- Register- tonnen					
Citta di Messina 1910	3500	19.0	Regierungsdampfer	12500	2	} Kriegs- bewaffung 2-12, 6-7.6
„ Siracusa „	„	„	„	„	„	
„ Catania „	„	23.5	„	„	Tu (3)	
„ Palermo „	„	„	„	„	„	
Principessa Mafalda 1908	9000	18.5	Lloyd Italiano	9000	2	Kriegsarmierung: 4-12.

Anmerkung: Die 4 ersten waren 1912 für Kreuzerdienstzwecke in Dienst gestellt.

Vereinigte Staaten.

St. Paul	1895	11600	19.5	Intern. Mercantile Ma- rine Co.	18000	2
St. Louis	1895	11600	19.5	„	18000	2
New York	1888	10800	19.5	„	20000	2
Philadelphia	1889	10800	19.5	„	20000	2
Korea	1901	11200	18	Pacific Mail Steamship Co.	18000	2
Siberia	1901	11200	18	„	18000	2

Japan.

Umegaku Maru 1909	3200	19	Kaiji Kio kai (Freiwillige Flotte)	•	3	} Tu. Kriegsarmie- rung 2-15, 6-7.6.
Sakaki Maru 1913	3500	19	„	•	2	
Sakura Maru 1907	3200	19	„	•	3	
Tschijo Maru 1908	13400	20	Tojo Kisen Kaischa	•	„	} Tu. Kriegsarmie- rung 6-15, 10-7.6, 4 M.
Tenjo Maru 1907	13500	20	„	•	„	
Schinjo Maru 1911	13400	20	„	•	„	

Schiffsbilder und Skizzen.

(Bei etwaigen Unterschieden zwischen den Zahlen in den Skizzen und in den Flottenlisten sind letztere die richtigen.)

Maßstab der Skizzen 1:1500 (falls nicht anders angegeben).

Erklärungen und Bemerkungen.

In den Skizzen sind die vertikalen Panzerteile blau abgetönt, soweit sie aussen sichtbar liegen, jedoch blau schraffiert, wenn sie binnenbords liegen. Die nicht hinter Seitenpanzer befindlichen Teile des Panzerdecks sind schwarz schraffiert gehalten.

Unter Bugfeuer und Heckfeuer sind diejenigen Geschütze und Torpedorohre zusammengefaßt, welche in oder nahezu in der Kielrichtung voraus bzw. achteraus feuern, unter Breitseite die Geschütze, welche querab oder nahezu querab feuern, sowie die Seitentorpedorohre. Von den kleinen Gegentorpedoboote-Geschützen ist abgesehen worden.

Bei den Skizzen der Panzerschiffe ist das Geschossgewicht einer Breitseite angegeben (Schwere Artillerie und Mittelartillerie bis einschließlich 12 cm).

Der Farbenanstrich der Schiffe in den verschiedenen Flotten: England: dunkelgrau, Torpedofahrzeuge tiefdunkelgrau schwarz erscheinend, nur im Sonnenlicht heller. Spezialschiffe (Werkstattschiffe, Zerstörer und Unterseeboots-Begleitschiffe) schwarz, Aufbauten grau; im Auslande (in den Tropen) weiß mit grauen Aufbauten, Torpedofahrzeuge hellgrau oder weiß.

Frankreich: bläulich-grau, Torpedofahrzeuge dunkelgrau, Unterseeboote flaschengrün; im Auslande weiß (die Schiffe in Indochina dunkelbraun).

Russland: grau über alles; Zerstörer, Torpedoboote, Unterseeboote sowie deren Begleitschiffe dunkelgraugrün über alles. Im Schwarzen Meer: hellgrau über alles, Torpedoboote dunkelgrau, Unterseeboote hellgraugrün.

Japan: dunkelgrau, oberster Teil des Schornsteinmantels schwarz.

Ver. Staaten: alle Schiffe schiefergrau, auch Torpedoboote und Unterseeboote; im Auslande weiß mit gelben Aufbauten.

Italien: graubraun mit grünlichem Ton.

Dänemark:

Griechenland:

Holland:

Schweden:

Spanien:

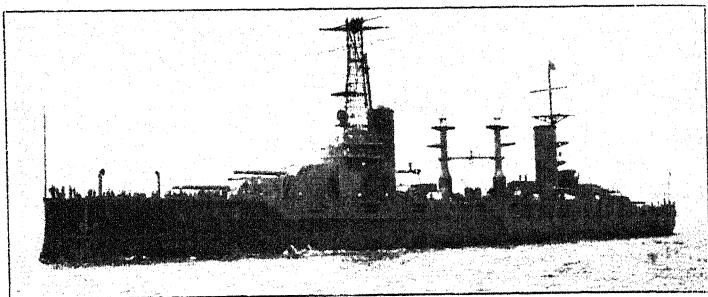
Türkei:

grau.

Norwegen: grau; Schornsteine haben schwarze Kappe.

Abkürzungen: L. = Linienschiff, K.-Pz. = Küsten-Panzerschiff, Pz.-Krz. = Panzer-Kreuzer, Gr. Gesch. Krz. = Grosser Geschützter Kreuzer, Kl. Gesch. Krz. = Kleiner Geschützter Kreuzer, Pz.-Kbt. = Panzer-Kanonenboot, T.B. = Torpedoboot, T.B.Z. = Torpedoboote-Zerstörer, U.S.B. = Unterseeboot.

Argentinien.



L. Rivadavia [11].

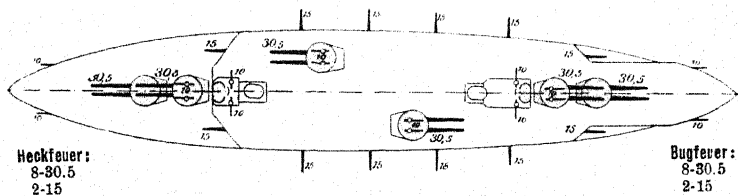
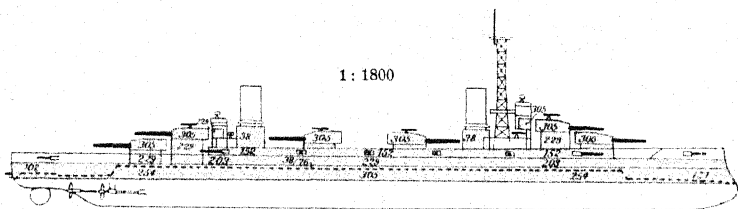
Phot. Heilm. Müller, Newyork.

Depl. 28 000 (32 000) t
 Masch. 40 000 P.S. Tu.
 Schnell. 22.5 Sm.

Artill. 12-30.5 L/50,
 12-15 L/50, 16-10 L/50

Torp. 2-53 S ↓

Kohlen: 4000 t.
 Öl: 660 t
 Dampfstrecke:
 10 200 (11) Sm.
 7 200 (15)



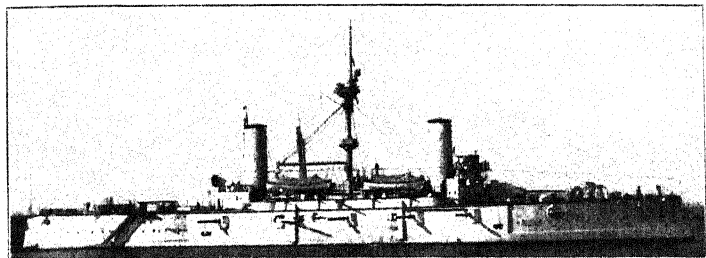
Heckfeuer:
 8-30.5
 2-15

Bugfeuer:
 8-30.5
 2-15

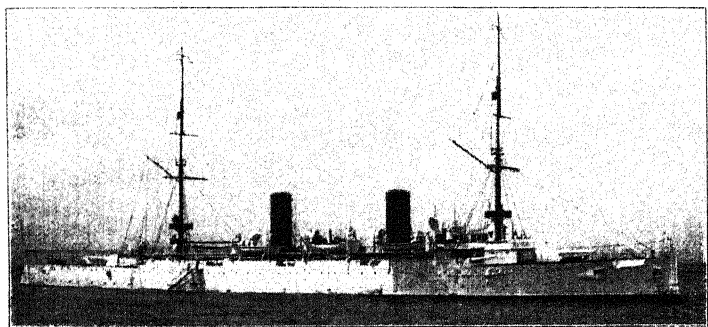
Breitseite: 12-30.5, 6-15, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 5014 kg.

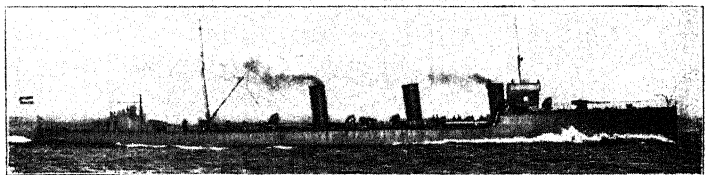
L. Rivadavia, Moreno [11].



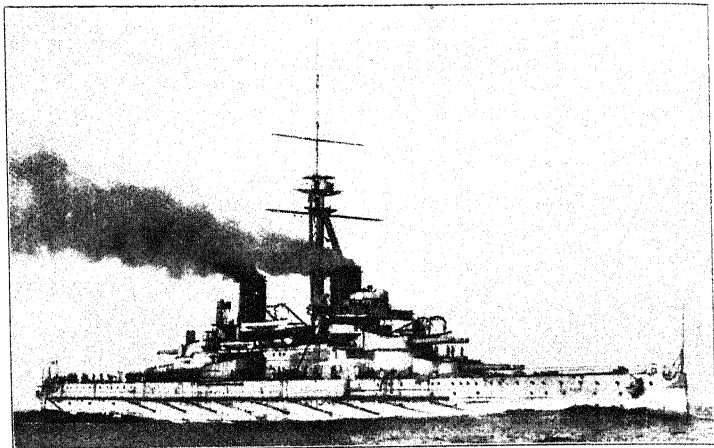
Pz.Krz. Garibaldi [95] (ebenso Pueyrredon [97]).



Kl. Gesch. Krz. Buenos Aires [95].



T.B.Z. Catamarca, Jujuy [11].



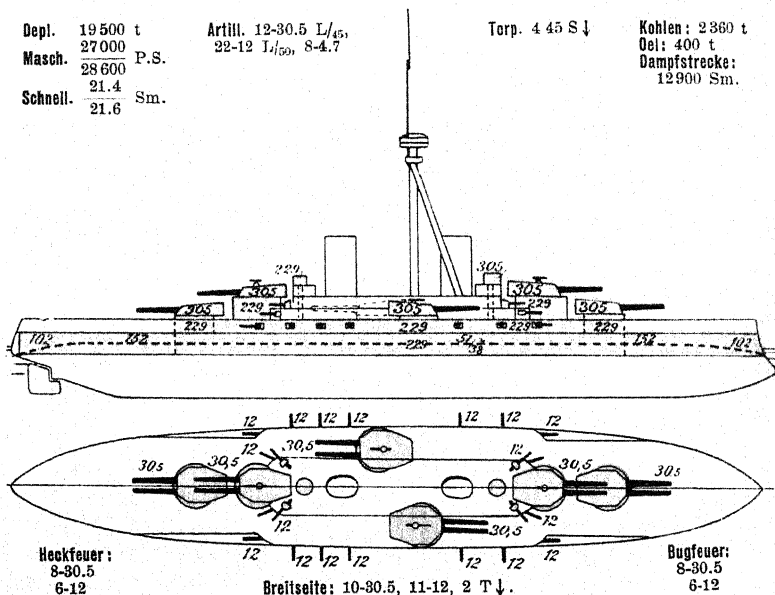
L. Minas Geraes [08], Sao Paulo [09].

Depl. 19 500 t
27 000
Masch. 28 600 P.S.
Schnell. 21.4 Sm.
21.6

Artill. 12-30.5 L/45,
22-12 L/50, 8-4.7

Torp. 4 45 S ↓

Kohlen: 2360 t
Öel: 400 t
Dampfstrecke:
12900 Sm.



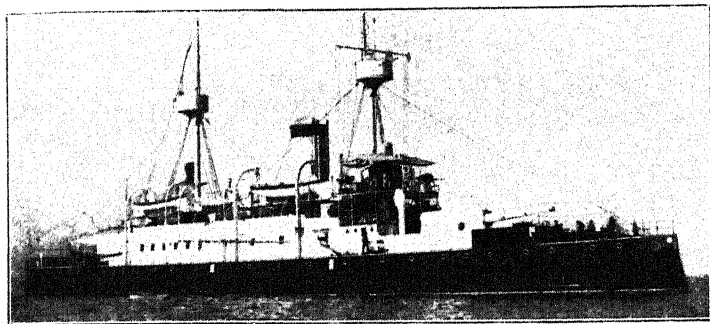
Heckfeuer:
8-30.5
6-12

Bugfeuer:
8-30.5
6-12

Breitseite: 10-30.5, 11-12, 2 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 4080 kg.

L. Minas Geraes [08], Sao Paulo [09].



K-Pz. Marschal Floriano, Deodoro [98-99].

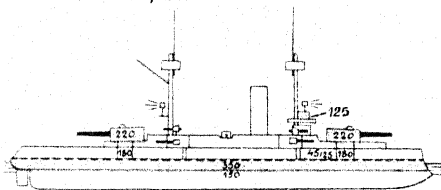
Phot. K. Speck, Kiel

Depl. 3200 t
Masch. 3400 PS
Schnell. 15 Sm

Artill. 2-24 L/45, 4-12 L/60,
6-5.7, 4-3.7

Torp. 2 ↓

Kohlen: 250 t
Dampfstrecke: 4000 Sm



Heck-
feuer:
1-24
2-12



Bug-
feuer:
1-24
2-12

Breitseite: 2-24, 2-12, 1 T. ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 474 kg.

K-Pz. Deodoro [98], Marschal Floriano [99].

Depl. 3100 t
Masch. 18000 PS. Tu
Schnell. 27-27.4 Sm.

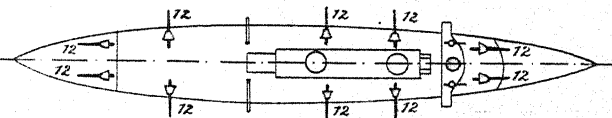
Artill. 10-12 L/60, 6-4.7

Torp. 2 DTR

Kohlen: 650 t
Dampfstrecke: 6000 Sm



Heck-
feuer:
2-12

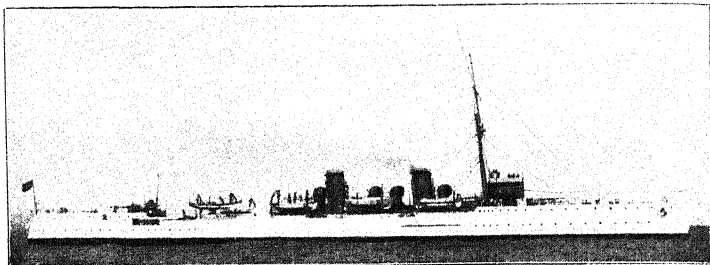


Bug-
feuer:
2-12

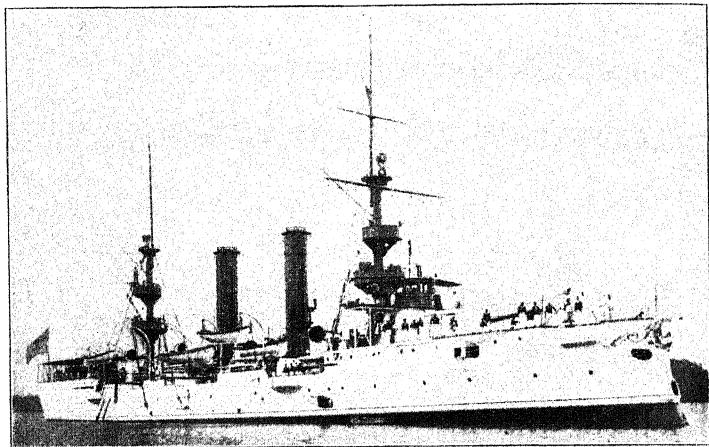
Breitseite: 5-12, 1 T ↑

Kl. Gesch. Krz. Bahia, Rio Grande do Sul [09].

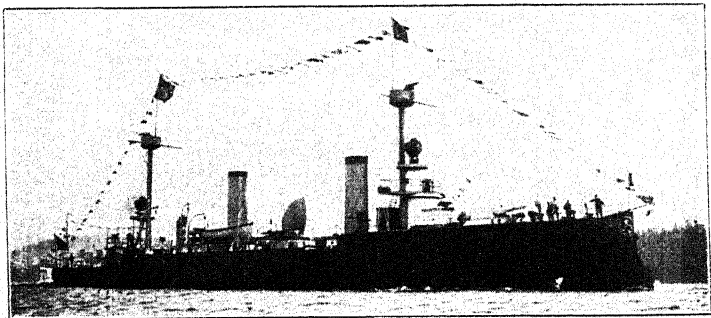
(Photo von Bahia nächste Seite.)



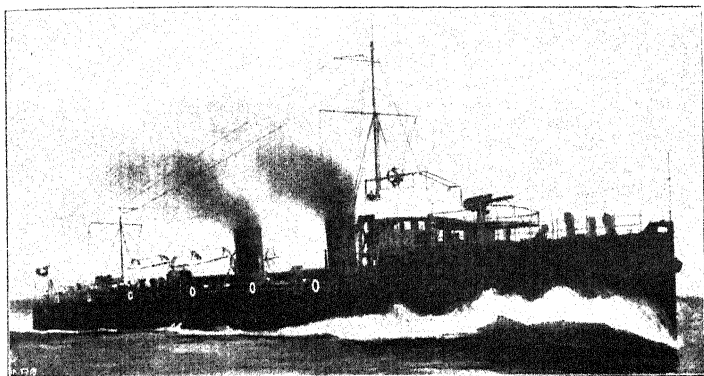
Kl. Gesch. Krz. Bahia [09] (Skizze vorseitig).



Kl. Gesch. Krz. Barroso [96].



Kl. Gesch. Krz. Tymbira , Tupy [96], Tamoyo [98].



T. B. Z. Alagoas [98] und Schwesterschiffe (s. Flottenliste).

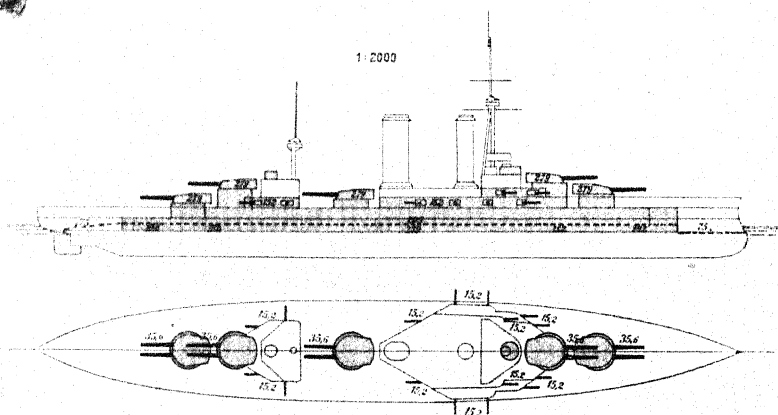
Chile.

Depl. 28 500 t
Masch. 37 000 P.S. Tu
Schnell. 23 Sm.

Artill. 10-35.6 L/45, 16-15.2 L/50, Torp. 4-53 S↓
4-7.6

Kohlen: 3500 t
Öel: 500 t
Dampfstrecke:

1:2000



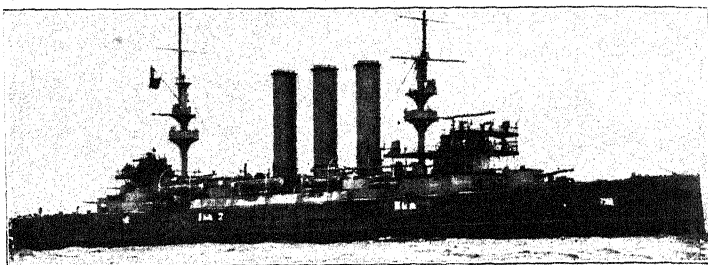
Heckfeuer:
4-35.6
2-15.2

Breitseite: 10-35.6, 8-15.2, 2 T↓
Geschoßgewicht einer Breitseite 6713 kg.

Bugfeuer:
4-35.6
6-15.2

L. Almirante Cochrane, Almirante Latorre [a. St.]

(Pzr.: Wasserlinie 229 statt 279, schwere Artillerie 254 statt 279, Kommando-Turm v. 305.

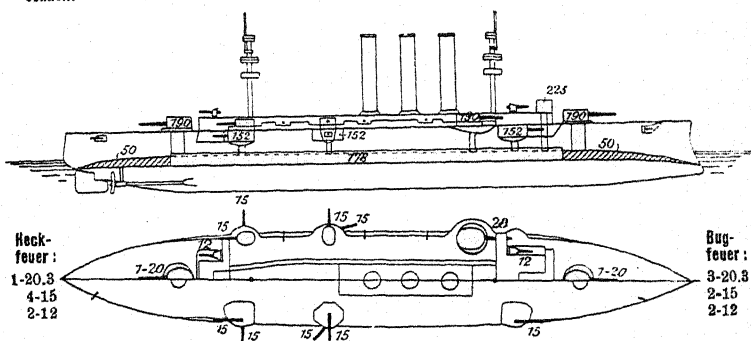


Pz.-Krz. O'Higgins [97].

Depl. 8 600 t
 Masch. 16 500 P.S
 Schnell. 21 Sm

Artill. 4-20.3 L/45, 10-15 L/40, Torp. 2 S ↓
 4-12, 10-7.6, 10-5.7 3 ↑

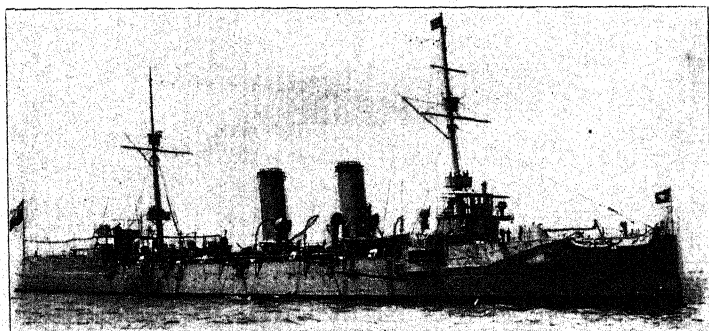
Kohlen: 1500 t
 Dampfstrecke:
 2000 (21) Sm



Heck-
 feuer:
 1-20.3
 4-15
 2-12

Bug-
 feuer:
 3-20.3
 2-15
 2-12

Breitseite: 3-20.3, 5-15, 2-12, 1 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 608 kg.
 Pz.-Krz. O'Higgins [97].



Gesch. Krz. Chacabuco [97].

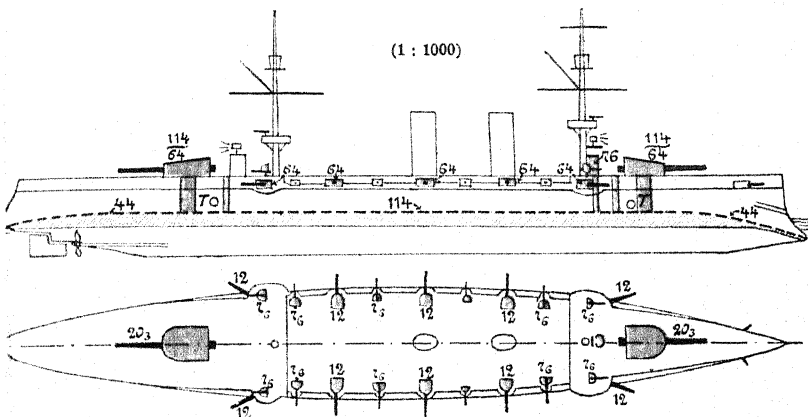
Chile.

Depl.	4 500 t
Masch.	15 000 P.S
Schnell.	23 Sm

Artill. 2-20.3 L/40, 10-12,
12-7.6, 6-4.7

Torp. 1 B ↑
4 S ↑

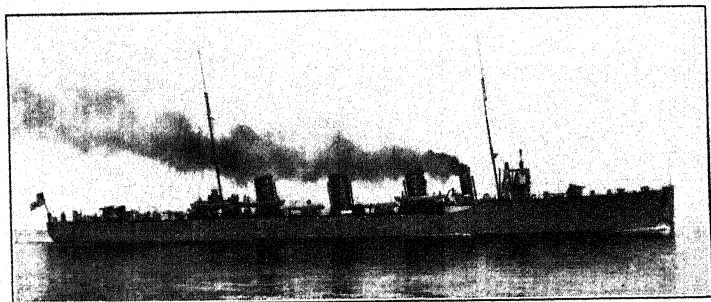
Kohlen: 1000 t
Dampfstrecke:
9000 Sm



Heckfeuer:
1-20.3
2-12

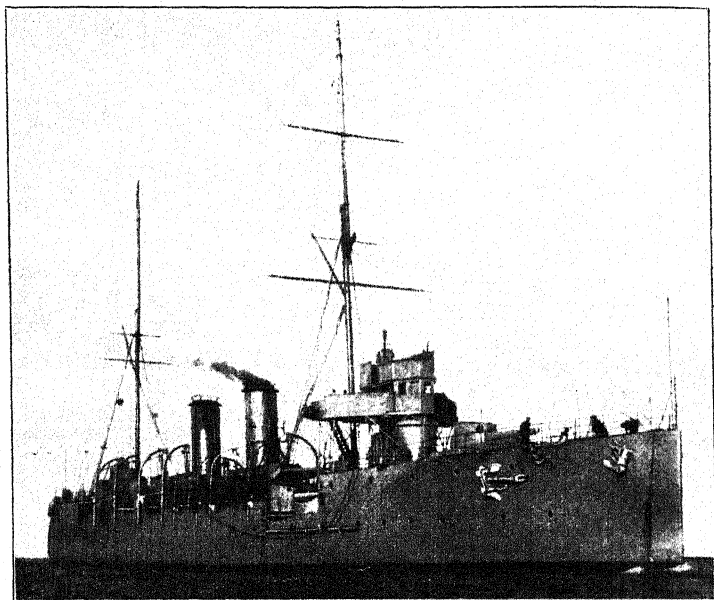
Breitseite: 2-20.3, 5-12, 2 T ↑
Gesch. Krz. Chacabuco [97].

Bugfeuer :
1-20.3
2-12
1 T ↑



T. B. Z. Alm. Lynch [12]

ebenso: Alm. Condell [18], Alm. Simpson, Alm. Goñi, Rebollo, Rivero [a St.]
Taschenb. d. Kriegsfl. XV, Kriegsausgabe. 9



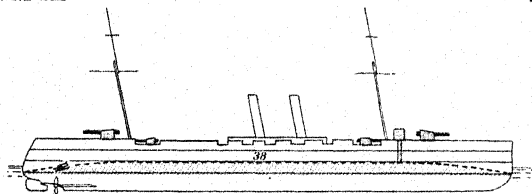
Gesch. Krz. Jing Swei [11].

Depl. 2600 t
Masch. 6500 P.S. Tu.
Schnell. 21.2 Sm

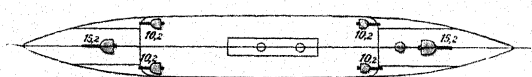
Artill. 2-15.2 L/50, 4-10.2 L/50,
2-7.6, 6-4.7, 2-3.7

Torp. 2-45 D ↑

Kohlen : 550 t
Öel : 100 t
Dampfstrecke:



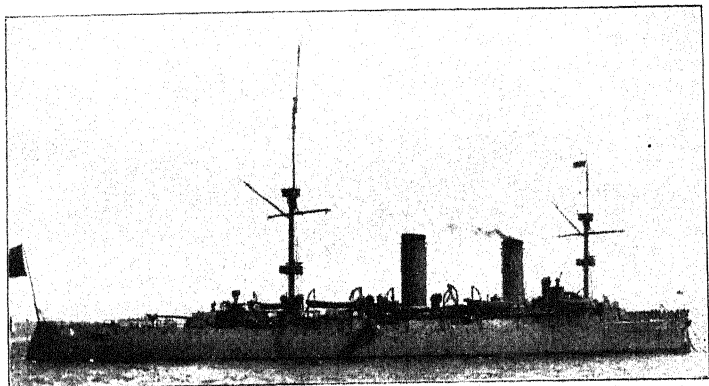
Heck-
feuer:
1-15.2
2-10.2



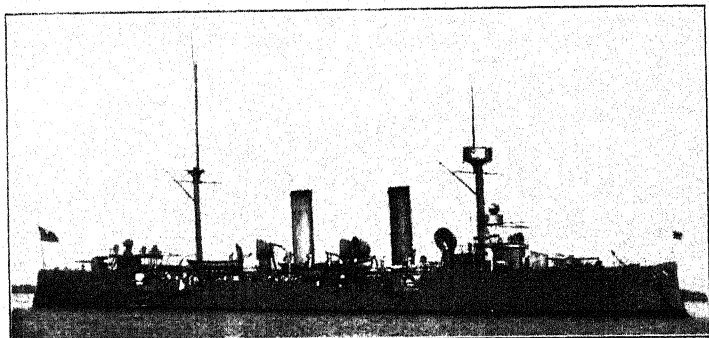
Bug-
feuer:
1-15.2
2-10.2

Breitseite: 2-15.2, 2-10.2

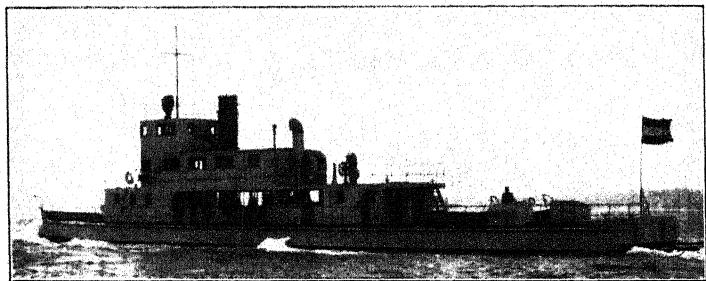
Gesch. Krz. Jing Swei [11], ebenso: Tschao Ho [11].



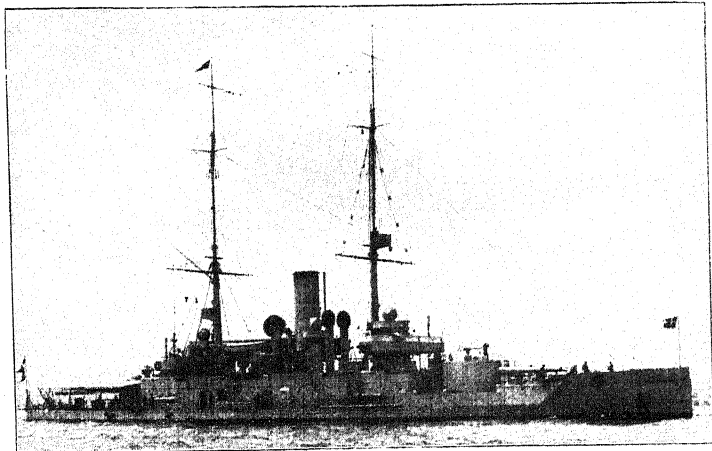
Gesch. Krz. Hai-Tschl [98].



Gesch. Krz. Hai-Jung, Hai-Tschen [97], Hai-Tschen [98].



Fluß-Kanonenboot Tsin-Pei [11].



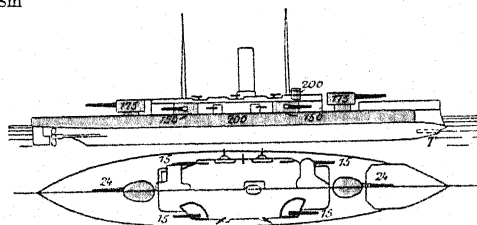
K.-Pz. Olfert Fischer [03].

Depl. 3550 t
 Masch. 4400 P.S
 Schnell. 15.6 Sm

Artill. 2-24 L/40, 4-15 L/44,
 12-5 7, 2-3.7.

Torp. 1-45 B ↓
 2-45 S ↓

Kohlen: 250 t
 Dampfstrecke:



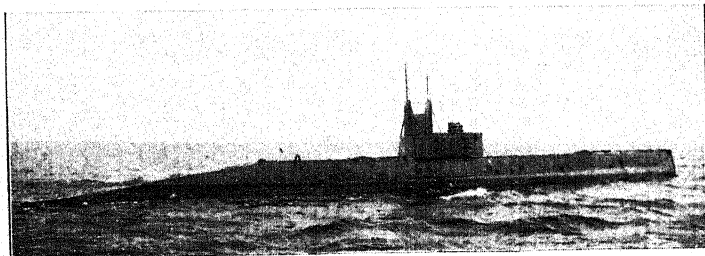
Heckfeuer:
 1-24
 2-15

Bugfeuer:
 1-24
 2-15
 1 T ↓

Breitseite: 2-24, 2-15, 1 T ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 422 kg.

K.-Pz. Herluf Trolle [99], ähnlich Olfert Fischer [03] u. Peder Skram [08].



Unterseeboot Havmanden [12]
 (Havfruen, Thetis, 2. April, Najaden [13], Nymfen [14], Triton, Aegir, Ran,
 Neptun, Galathea [a. St.]).

Depl. 29 000 t

Artill. 8-38.1 L/45, 16-15.2 L/50

Torp. 8-53 S ↓

Nur Öl: 3500 t

Masch. 58 000 P.S.Tu. 12-7.6 (davon 4 Ballonab-

(4 Doppelrohre)

Dampfstrecke:

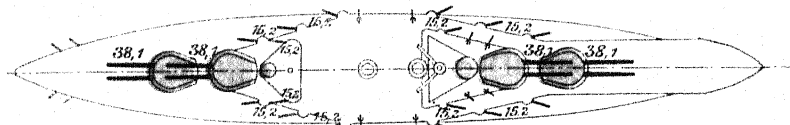
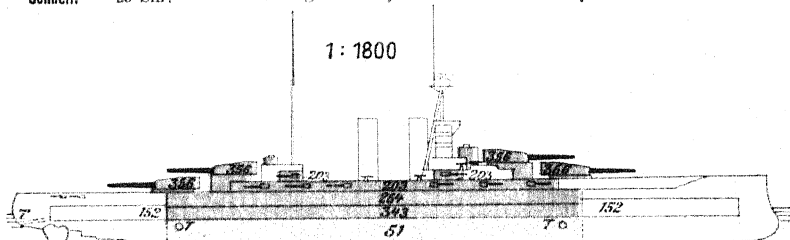
Schnell. 25 Sm.

wehrgeschütze)

1-53 H ↓

20000 Sm.

1:1800



Heckfeuer:

4-38.1

2-15.2

Breitseite: 8-38.1, 8-15.2, 4 T ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 7442 kg.

L. Queen Elizabeth, Warspite [13], Barham, Valiant.

Malaya [a. St.], VI (bewilligt).

Bugfeuer:

4-38.1

2-15.2

Depl. 23 400 t

Artill. 10-34.3 L/45, 16-15 L/50

Torp. 4-53 S ↓

Kohlen: 2100 t

Masch. 31 000 P.S.Tu

4-7.6

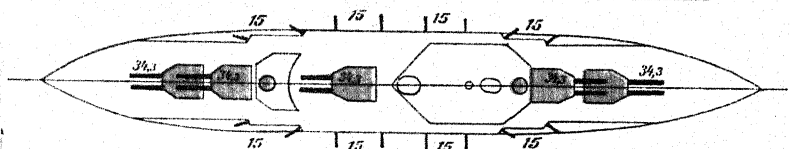
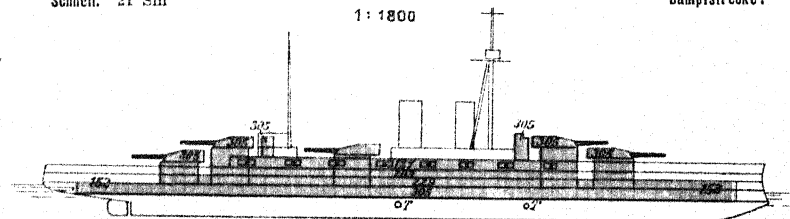
1-53 H ↓

Öl: 640 t

Schnell. 21 Sm

Dampfstrecke:

1:1800



Heckfeuer:

4-34.3

4-15

1 T ↓

Breitseite: 10-34.3, 8-15, 2 T ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 6033 kg.

L. Erin [13]

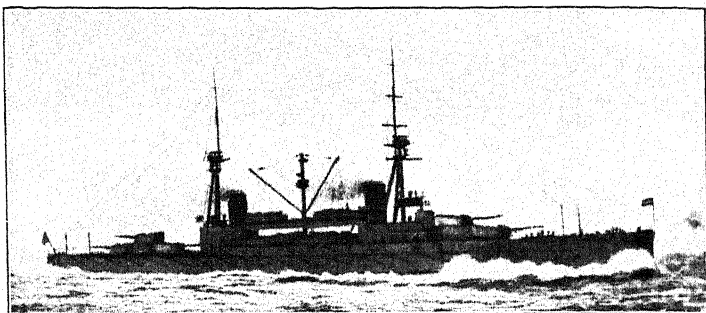
Bugfeuer:

4-34.3

4-15

(als „Reschadije“ für Türkei gebaut, bei Kriegsansbruch von England in Besitz genommen). (Pzr. Schwere Artill. 254 statt 305.)

England.



L. Agincourt [13]

(als „Rio de Janeiro“ für Brasilien gebaut, April 1914 von Türkei angekauft — Name Osman I —, bei Kriegsausbruch von England in Besitz genommen).

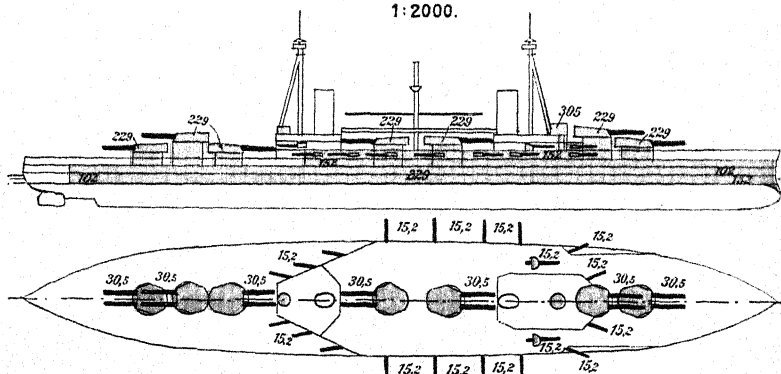
Depl. 28 000 t
 Masch. 32 000 P.S. Tu.
 Schnell. 22.5 Sm

Artill. 14-30.5 L/50, 20-15.2 L/50,
 10-7.6

Terp. 2-53 S ↓
 1-53 H ↓

Kohlen: 3500 t
 Öl: 500 t
 Dampfstrecke:

1:2000.



Breitseite: 14-30.5, 10-15.2, 1 T ↓

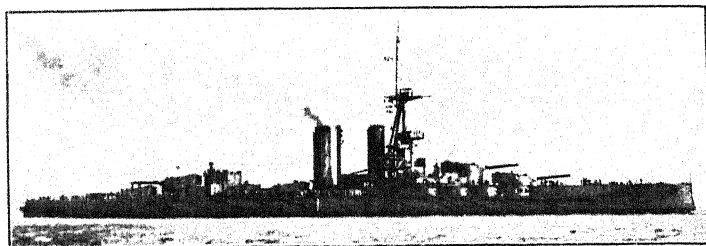
Geschoßgewicht einer Breitseite 5852 kg.

L. Agincourt [13]

(s. Bemerkung oben).

Hack-
 feuer:
 4-30.5
 6-15.2
 1 T ↓

Bug-
 feuer:
 4-30.5
 6-15.2

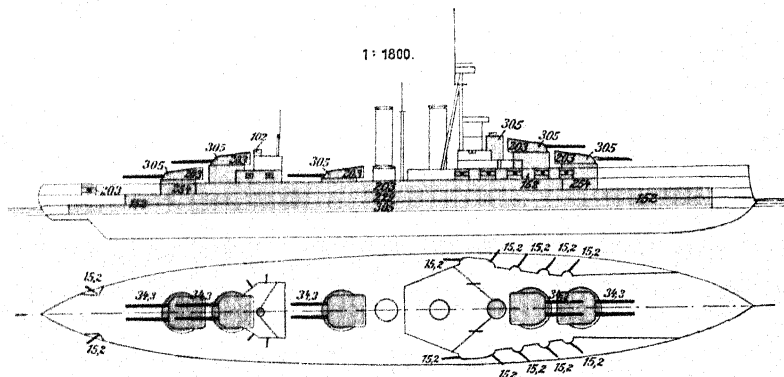


L. Iron Duke [12]
(Torpedoschutznetzspieren später entfernt)

Depl. 25400 (28000) t
Masch. 29000 P.S. Tu.
Schnell. 21 Sm.

Artill. 10-34,3 L/45; 12-15,2 L/50, 6-4,7
Torp. 4-53 S ↓

Kohlen: 3000 t
Öl: 1000 t
Dampfstrecke:

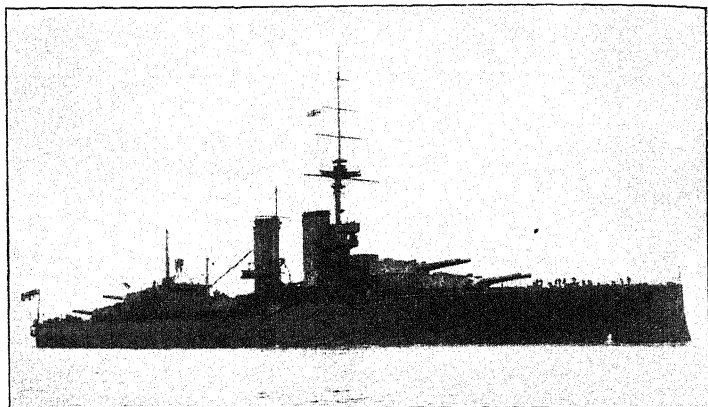


Heckfeuer:
4-34,3
4-15,2

Breitseite: 10-34,3, 6-15,2, 4 T ↓
Geschossgewicht einer Breitseite 6622 kg.

L. Iron Duke, Marlborough [12],
Benbow, Emperor of India [13].

Bugfeuer:
4-34,3
8-15,2



L. King George V. [11]

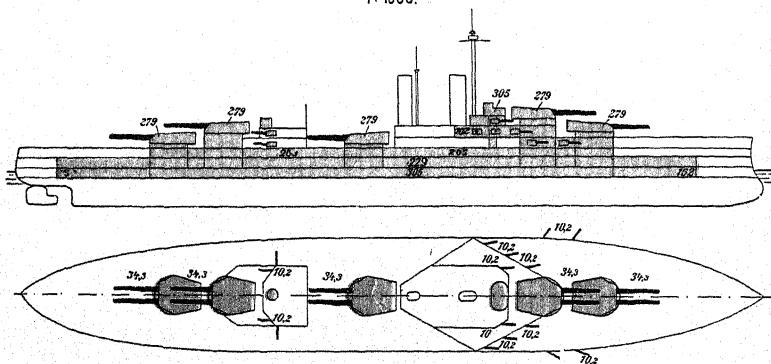
Depl. 23 400 (27 000) t
 28 000
 Masch. 28 500 P.S. Tu.
 Schnell. 22 Sm.

Artill. 10-34.3 L/45, 16-10.2 L/50,
 4-4.7

Torp. 2-53 S↓
 1-53 H↓

Kohlen: 2700 t
 Öl: 1000 t
 Dampfstrecke:

1: 1800.



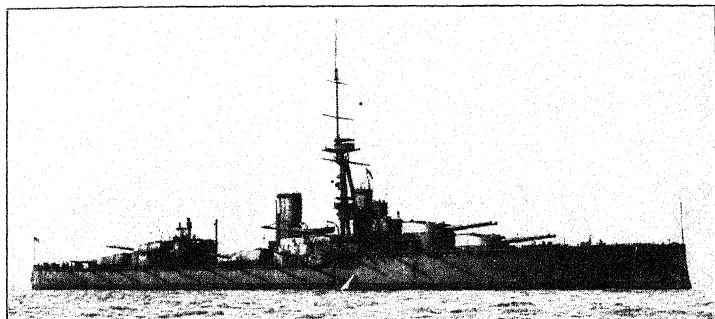
Heckfeuer:
 4-34.3
 1 T ↓

Breitseite: 10-34.3, 2 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 6350 kg.

Bugfeuer:
 4-34.3

L. King George V., Centurion [11],
 Audacious, Ajax [12].

England.

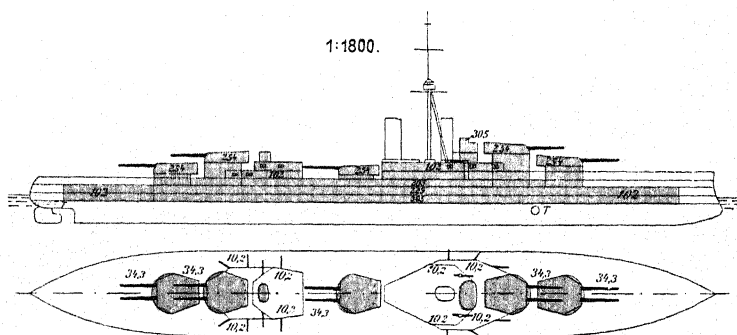


L. Orion [10].

Depl. 23 000 t
 27 600
 Masch. 29 800 P.S. Tu
 Schnell. 21-22 Sm.

Artill. 10-34.3 L/45, 2-58 S ↓
 16-10.2 L/50, 4-4.7 1-58 H ↓

Kohlen: 2700 t
 Oel: 1000 t
 Dampfstrecke:



Heckfeuer:
 4-34.3
 6-10.2
 1 T ↓

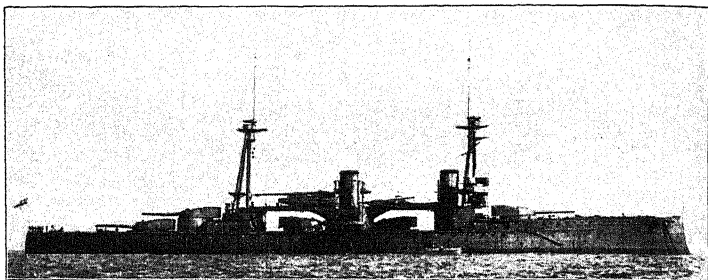
Breitseite: 10-34.3, 8-10.2 1 T ↓

Geschösgewicht einer Breitseite 5670 kg.

L. Orion [10], Conqueror, Monarch, Thunderer [11].

Bugfeuer:
 4-34.3
 6-10.2

England.

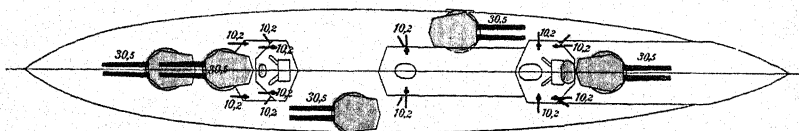
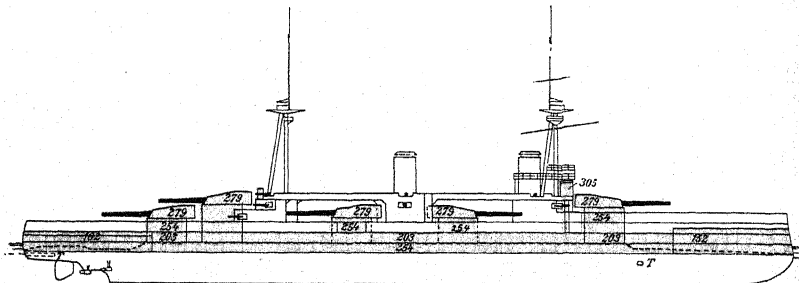


L. Neptune [09].
(vorderer Schornstein später verlängert.)

Depl. 20 200 t
Masch. 27 720 P.S.Tu.
Schnell. 21.8 Sm.

Artill. 10—30,5 L/50, 16—10,2 L/50, Torp. 2—45 S ↓
4—4.7 1—45 H ↓

Kohlen: 2700 t
Öl: 450 t
Dampfstrecke:



Heckfeuer:
8-30.5
6-10.2
1 T ↓

Breitseite: 10-30.5, 8-10.2, 1 T ↓
Geschossgewicht einer Breitseite 3855 kg.

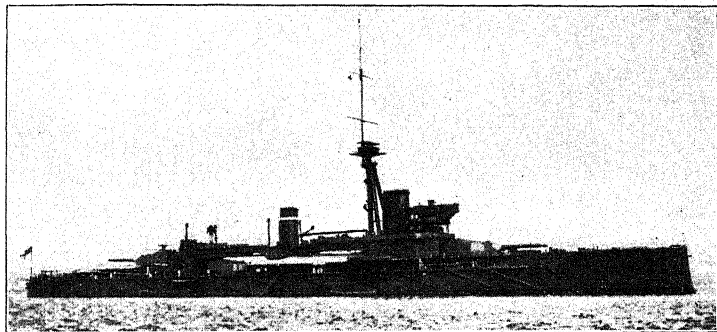
Bugfeuer:
6-30.5
4-10.2

L. Neptune [09]

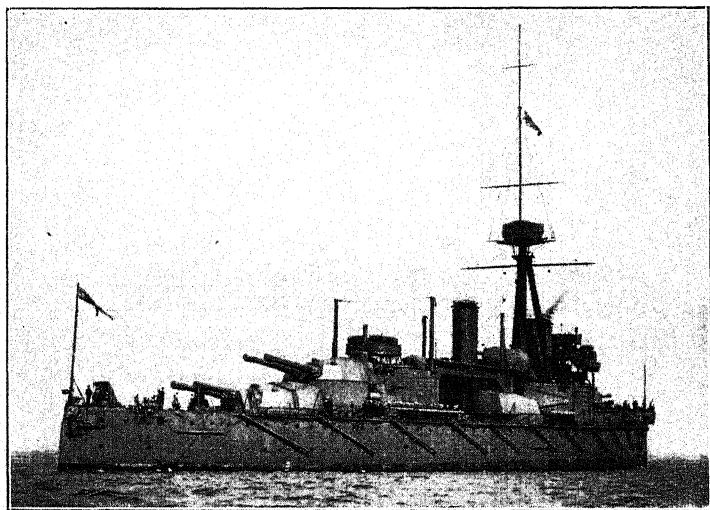
ähnlich, doch nur mit einem Dreibeinmast, hinter vorderem Schornstein, Colossus und Hercules [10].

(Phot. Hercules und Colossus siehe nächste Seite.)

England.

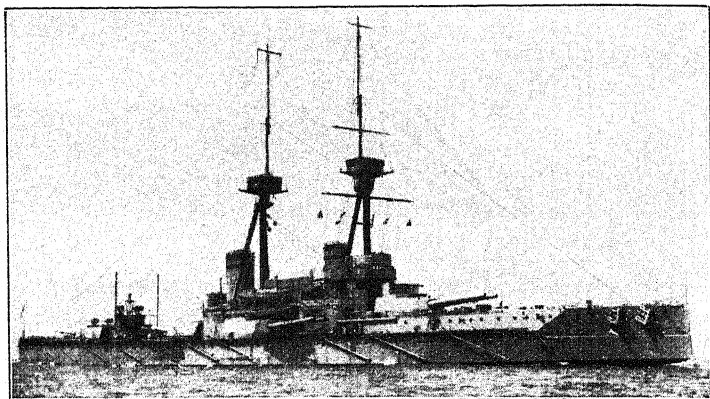


L. Hercules [10].
(Skizze siehe vorseitig.)



L. Colossus [10].
(Vorderer Schornstein später verlängert wie bei Hercules.
Heckansicht. (Skizze siehe vorseitig.)

England.



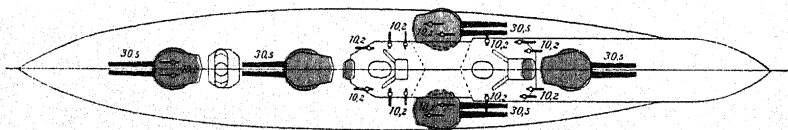
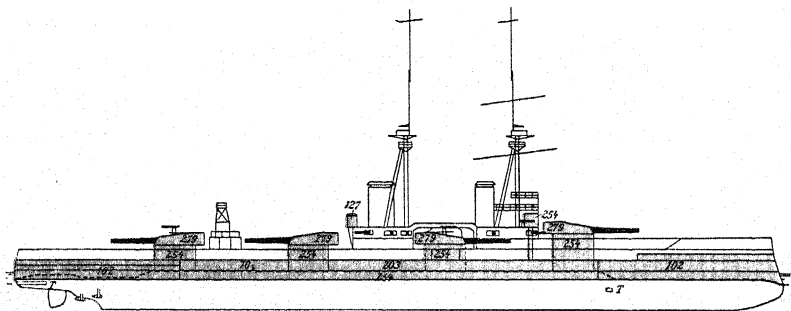
L. Vanguard [09].

Depl.	19 600	(23 400) t
Masch.	<u>25 800</u>	P.S. Tu.
Schnell.	26 300	
	21.5-22.1	Sm

Art. 10-30.5 L/50,
18-10.2 L/50, 4-4.7

Torp. 2-45 S ↓
1-45 H ↓

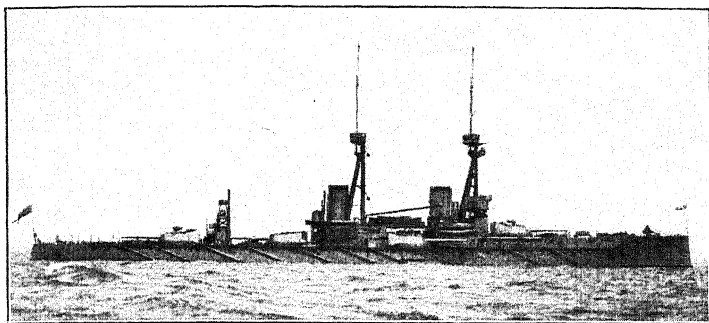
Kohlen: 2700 t
 Öl: 450 t
 Dampfstrecke:
 6000 (14) Sm.



Heck-
feuer:
6-30,5
10-10.2
1 T↓

Breitseite: 8-30,5, 10-10,2, 1 T ↓
Geschoßgewicht einer Breitseite 3084 kg.
 L. St. Vincent, Collingwood [08],
 Vanguard [09].

Bug-
feuer:
6-30.5
10-10.2



L. Bellerophon [07].

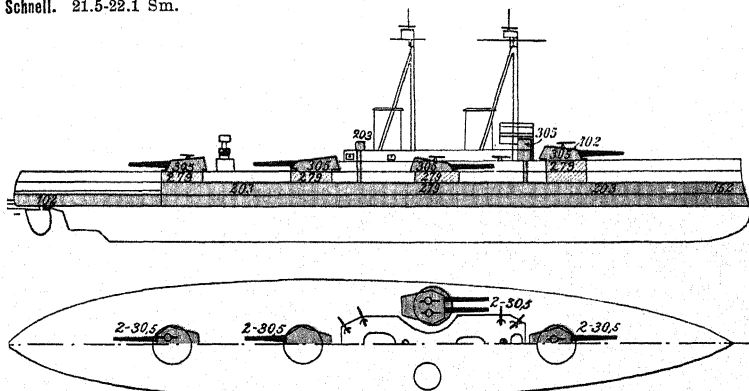
Phot. Symonds & Co., Portsmouth.

Depl.	19 000 (22 000) t
Masch.	$\frac{24\,000}{25\,000}$ P.S. Tu.
Schnell.	21.5-22.1 Sm.

Artill. 10-30.5 L'₄₅,
16-10.2 L/₄₅,
4-4.7

Torp. 2-45 S ↓
1-45 H ↓

Kohlen: 2700 t
 Öl: 450 t
 Dampfstrecke: 6000 (13) Sm.

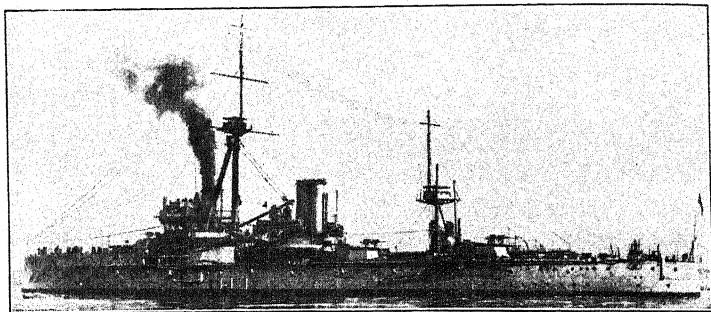


Heckfeuer:
6-30.5
6-10.2
1 T↓

Breitseite: 8-30.5, 10-10.2, 1 T ↓
 Geschoßgewicht einer Breitseite 3084 kg.
 L. Bellerophon, Temeraire, Superb [07].

Bugfeuer:
6-30.5
8-10.2

England.



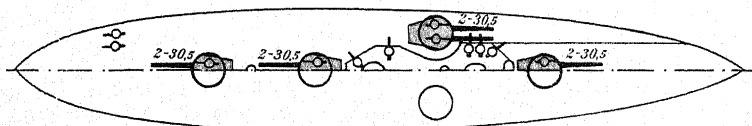
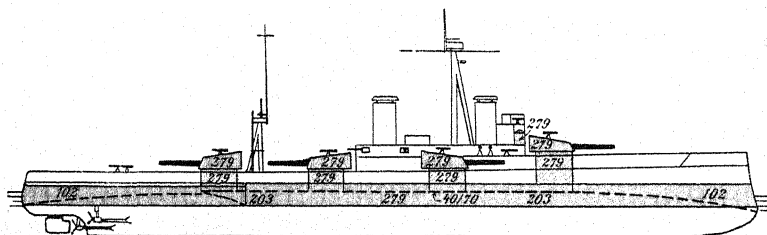
L. Dreadnought [06].

Depl. 18200 (22500) t
 Masch. 24700 P.S. Tu
 Schnell. 21,5 Sm

Artill. 10-30.5 L/45, 24-7.6 L/50

Torp. 4-45 S ↓
 1-45 H ↓

Kohlen: 2700 t
 Oel: 450 t
 Dampfstrecke:
 5800 (11) Sm
 3500 (18) Sm.



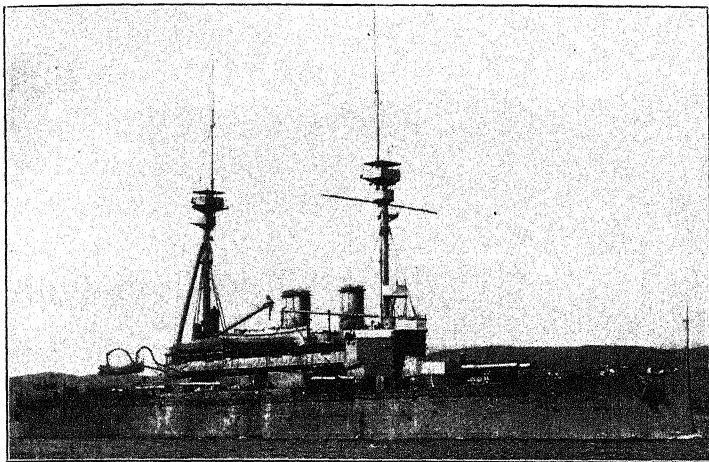
Heckfeuer:
 6-30.5
 1 T ↓

Breitseite: 8-30.5, 2 T ↓

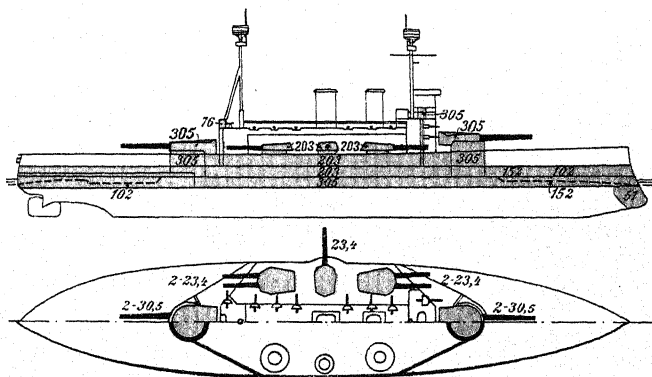
Geschoßgewicht einer Breitseite 3084 kg.

Bugfeuer:
 6-30.5

L. Dreadnought [06].



L. Agamemnon [06].

[illegible]

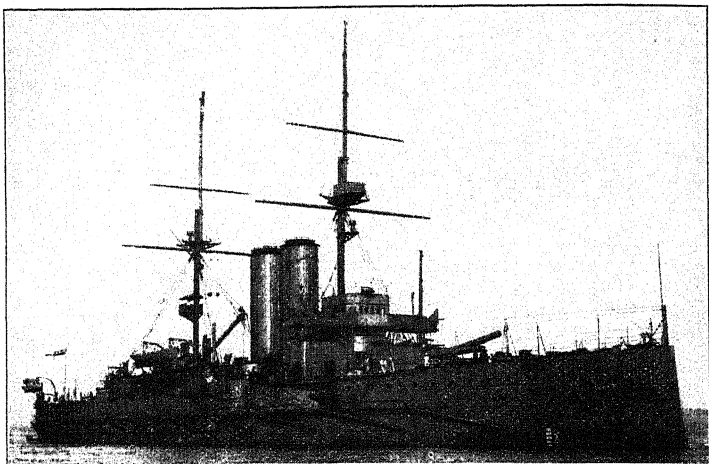
Heckfeuer:
2-30.5, 4-23.4, 1 T ↓

Breitseite: 4-30.5 5-23.4, 2 T ↓

Bugfeuer:
2-30.5, 4-23.4

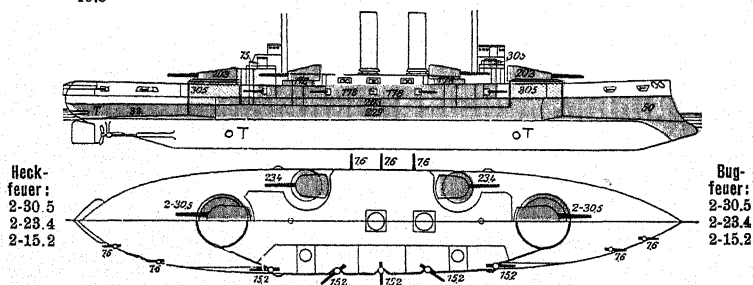
Geschoßgewicht einer Breitseite 2404 kg.

L. Lord Nelson, Agamemnon [06].



L. King Edward VII [03].

Depl.	16 600 (17 800) t	Artill.	4-30.5 L/40, 4-23.4 L/47,	Torp.	4-45 S ↓	Kohlen:	2150 t
Masch.	18 100 P.S.		10-15.2 L/45, 12-7.6 L/50, 12-4.7			Öl:	400 t
	18 500					Dampfstrecke:	3000
	18.1						(17.5) Sm
Schnell.	19.8 Sm						

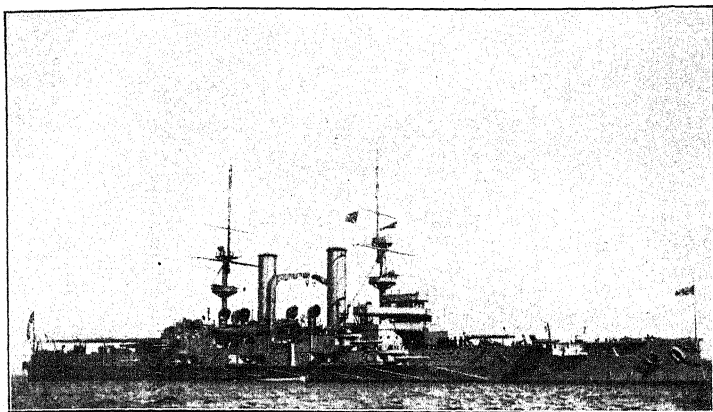


Breitseite: 4-30.5, 2-23.4, 5-15.2, 2 T ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 2113 kg.

L. King Edward VII., Dominion, Commonwealth [08], Hindustan, Zealandia,
 Britannia [04], Hibernia, Africa [06].

England.

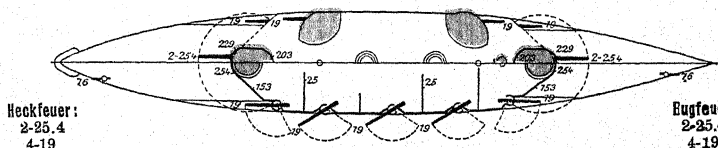
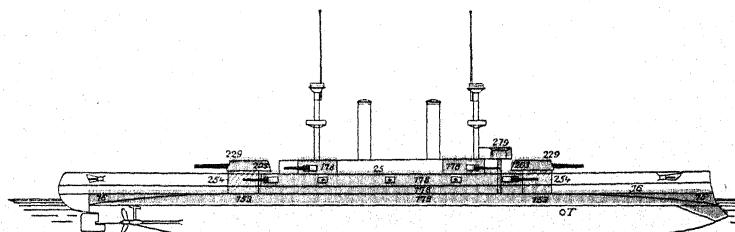


L. Swiftsure [03].

Depl. 12 000 t
 Masch. 14 000 P.S.
 Schnell. 20 Sm

Artill. 4-25.4 L/47, 14-19 L/50, Torp. 2-45 S ↓
 14-7.6, 4-5.7

Kohlen: 2000 t
 Dampfstrecke:
 11 000 Sm

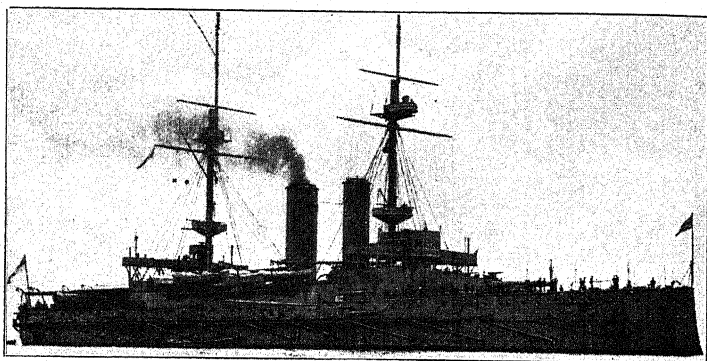


Heckfeuer:
 2-25.4
 4-19

Bugfeuer:
 2-25.4
 4-19

Breitseite: 4-25.4, 7-19, 1 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 1543 kg.
 L. Triumph, Swiftsure [03].

England.



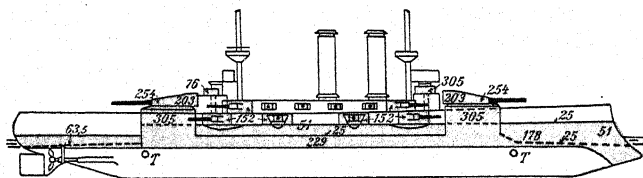
L. Prince of Wales [02].

Depl. 15 250 t
 Masch. 15 200 P.S.
 Schnell. 18-18.7 Sm.

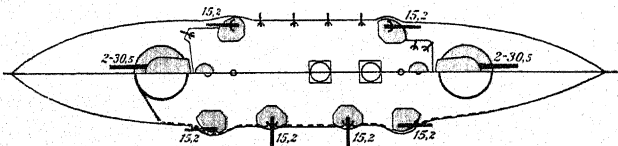
Artill. 4-30.5 L/40, 12-15.2 L/45,
 16-7.6, 2-4.7

Torp. 4-45 S ↓

Kohlen: 2100 t
 Dampfstracks:
 8000 Sm.



Heck-
 feuer:
 2-30.5
 4-15.2



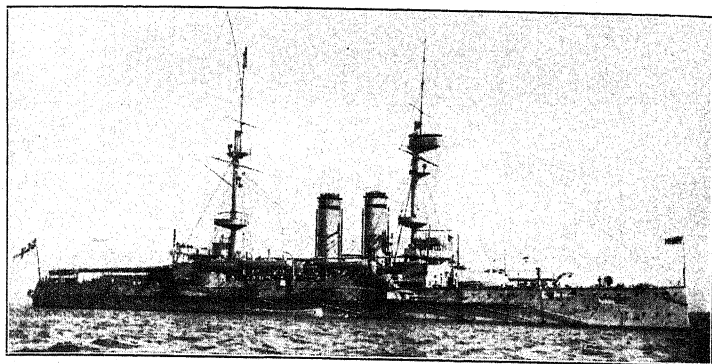
Bug-
 feuer:
 2-30.5
 4-15.2

Breitseite: 4-30.5, 6-15.2, 2 T ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 1814 kg.

L. Prince of Wales, Queen, Formidable, Bulwark, London, Venerable, Irresistible,
 Implacable [98—02].

England.

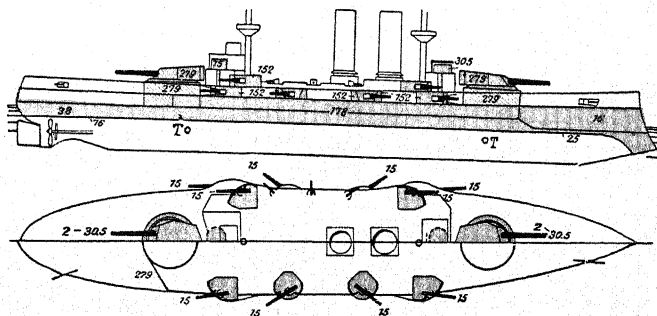


L. Russell [01].

Depl. 14 200 t Artill. 4-30.5 L/40, 12-15 L/45,
 18 100 10-7.6, 2 4.7
 Masch. 18 300 P.S.
 Schnell. 19.4 Sm.
 20

Torp. 4-45 S ↓

Kohlen: 2000 t
 Dampfstrecke:
 7200 Sm.



Heck-
 feuer:
 2-30.5
 4-15

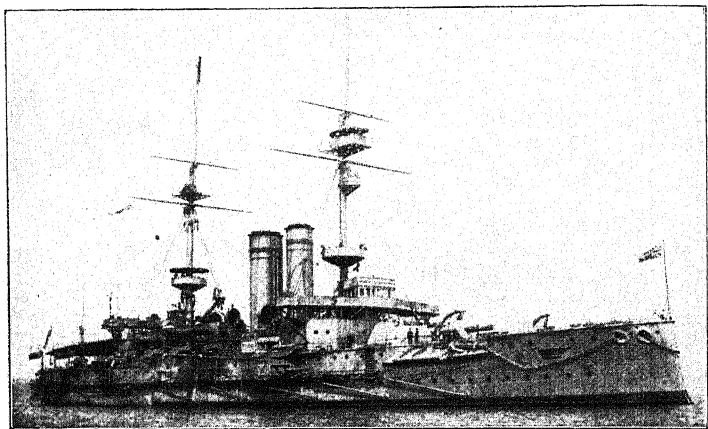
Bug-
 feuer:
 2-30.5
 4-15

Breitseite: 4-30.5, 6-15, 2 T ↓

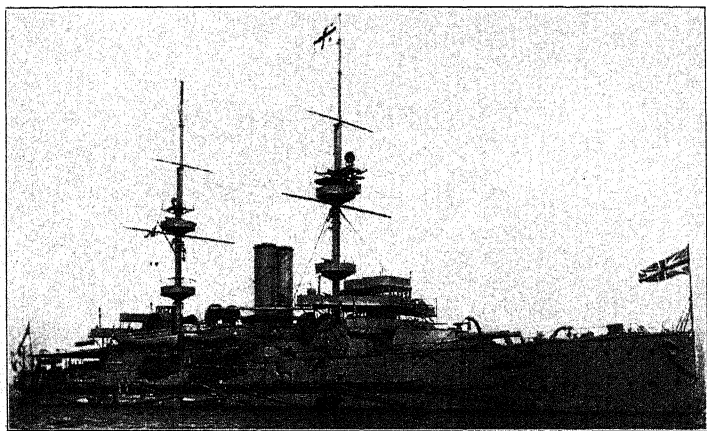
Geschossgewicht einer Breitseite 1814 kg.

L. Duncan, Albemarle, Cornwallis, Russell, Exmouth [01].

England.

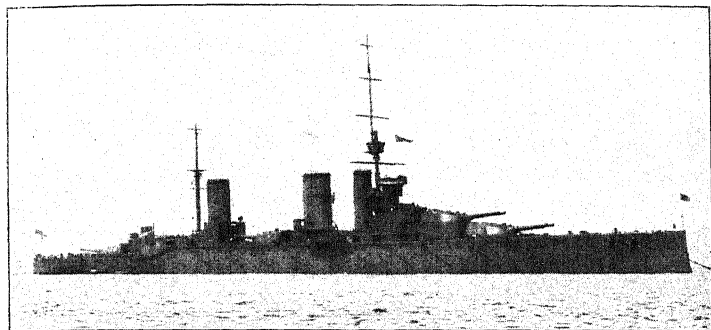


L. Goliath [98],
 ebenso: Canopus [97], Albion, Ocean [98], Glory, Vengeance [99].



L. Caesar [96].
 ebenso: Magnificent [94], Majestic, Jupiter, Prince George, Victorious [95],
 Mars, Illustrious, Hannibal [96].

England.



Pz.-Krz. Lion [10].

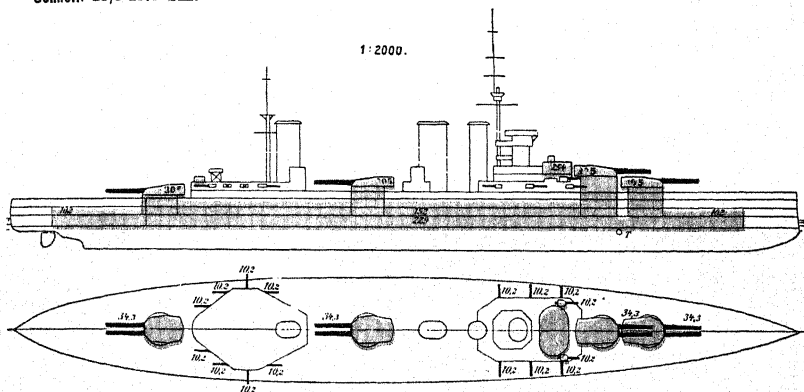
Depl. 26 800 (30 000) t
 75 700 P.S. Tu.
 79 400
 Schnell. 28,3-28,5 Sm.

Artill. 8-34,3 L/45,
 16-10,2 L/50, 4-4 7

Torp. 2-53 S ↓

Kohlen: 3000 t
 Öl: 1000 t
 Dampfstrecke:

1:2000.



Heckfeuer:
 2-34,3
 4-10,2

Breitseite: 8-34,3, 8-10,2, 1 T ↓

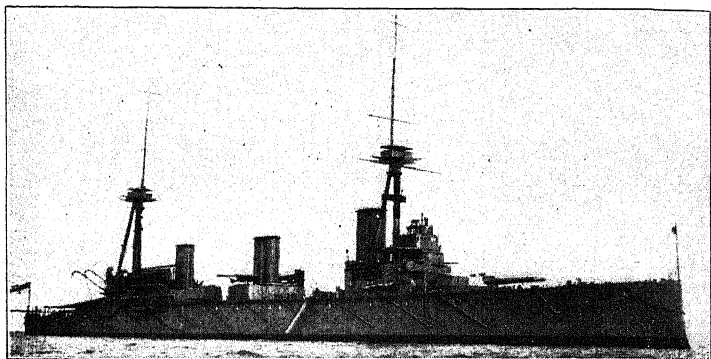
Geschoßgewicht einer Breitseite 4536 kg (Queen Mary 5080 kg).

Pz.-Krz. Lion [10], Princess Royal [11].
 Queen Mary [12].

(Pzr. Schwere Artillerie 229 statt 305).

Bugfeuer:
 4-34,3
 4-10,2

England.



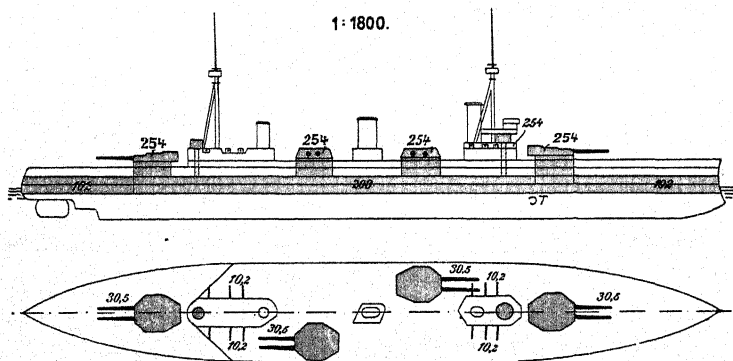
Pz.-Krz. Indefatigable [09].

Depl. 19 050 t
 19 500 t
 Masch. 47 000 P.S. Tu.
 Schnell. 26,4-26,9 Sm.

Artill. 8-30,5 L/45
 16-10,2 L/50, 4 4 7.

Torp. 2-45 S ↓
 [Australia u.
 New Zealand
 58 cm].

Kohlen: 3000 t
 Oel: 500 t
 Dampfstrecke:



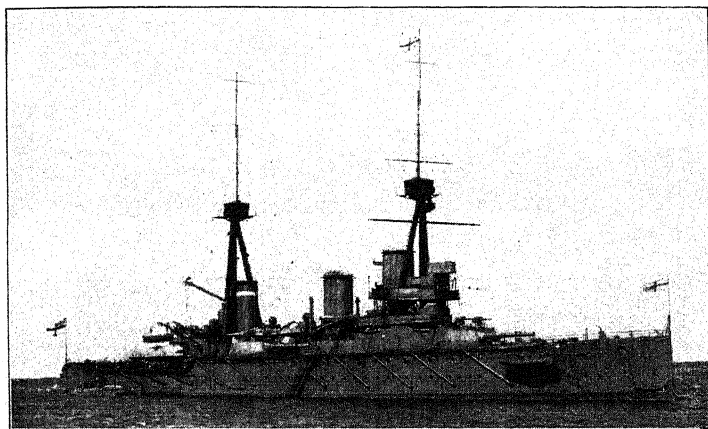
Heckfeuer:
 6-30,5

Breitseite: 8-30,5, 1 T ↓.

Bugfeuer:
 6-30,5

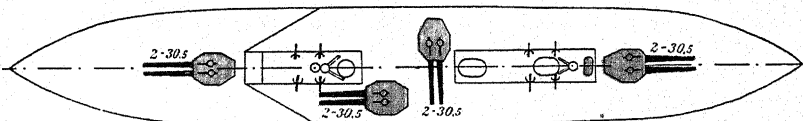
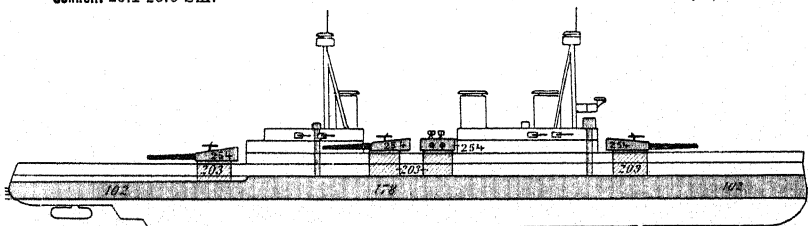
Geschoßgewicht einer Breitseite 3084 kg.
 Pz.-Krz. Indefatigable [09], Australia, New Zealand [11].
 (Pzr. Schwere Artillerie 178 statt 254).

England.



Pz.-Krz. Indomitable [07].

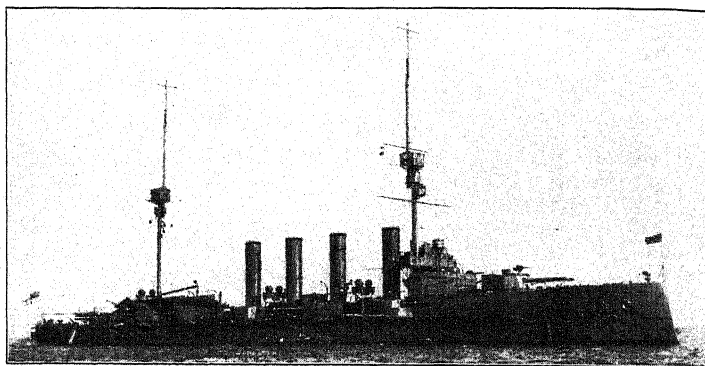
Depl. 17 600 (20 300) t Artill. 8-30.5 L/45, 16-10.2 L/45 Torp. 4-45 S ↓
 43 300 1-45 H ↓
 Masch. 44 800 P.S.Tu. Kohlen: 2500 t
 Schnell. 26.1-26.6 Sm. Öl: 500 t
 Dampfstracke:
 8000 (25) Sm



Heckfeuer:
 6-30.5
 1 T ↓

Breitseite: 8-30.5, 2 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 3084 kg.
 Pz.-Krz. Indomitable, Inflexible, Invincible [07].
 (Pzr. Schwere Artillerie 178 statt 254.)

Bugfeuer:
 6-30.5



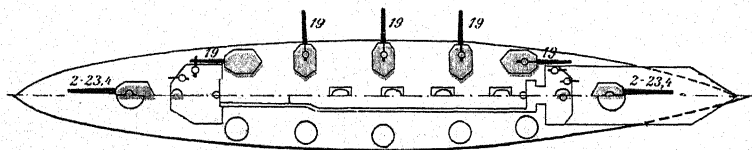
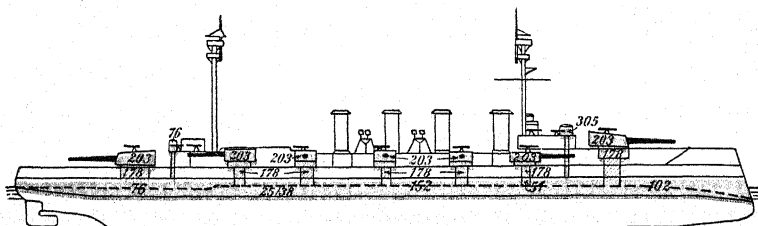
Pz.-Krz. Defence [07].

Depl. 14800 t
 Masch. 27900 P.S.
 Schnell. 22.5-23.4 Sm

Artill. 4-23.4 L/50, 10-19 L/50,
 16-7.6 L/50

Torp. 4-45 S ↓
 1-45 H ↓

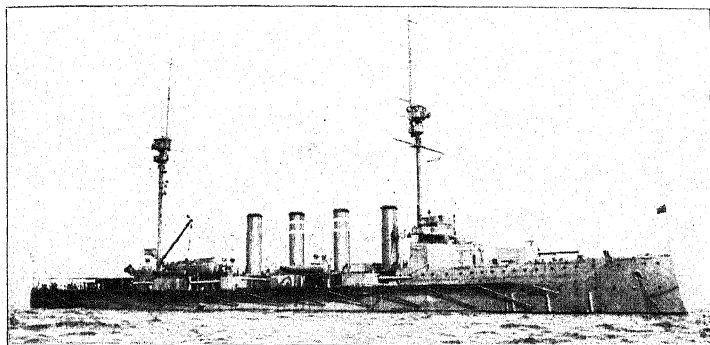
Kohlen: 2000 t
 Öl: 400 t
 Dampfstrecke:



Heckfeuer:
 2-23.4
 2-19
 1 T ↓

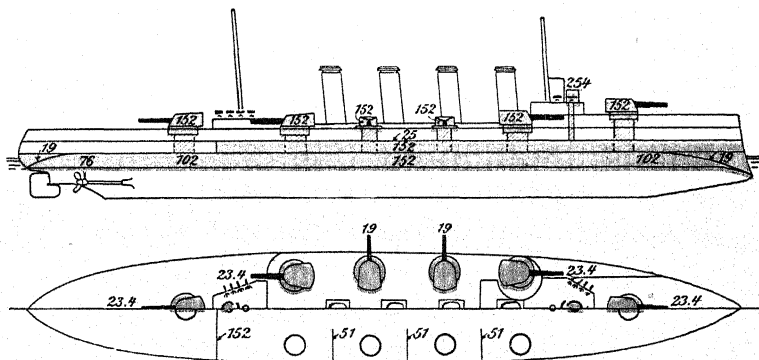
Breitseite: 4-23.4, 5-19, 2 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 1143 kg.
 Pz.-Krz. Minotaur, Shannon, Defence [06-07].

Bugfeuer:
 2-23.4
 2-19



Panzerkreuzer Warrior [05].

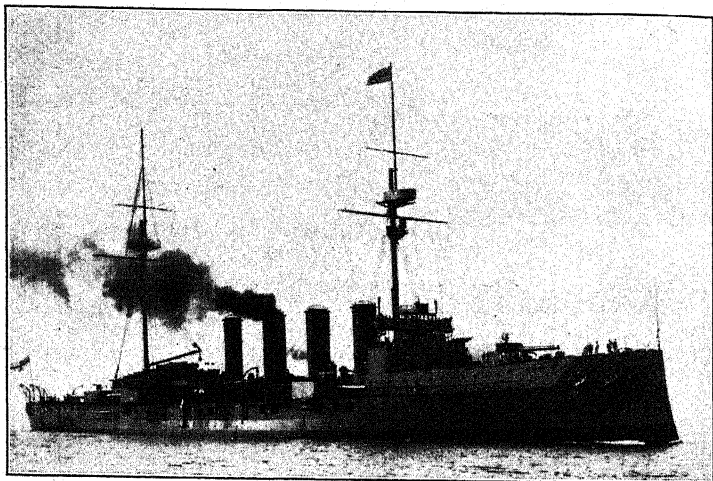
Depl.	18750 t	Artill.	6-23.4 L/47, 4-19 L/60,	Torp.	2-45 S ↓	Kohlen:	2000 t
	23600		24-4.7		1-45 H ↓	Öl:	550 t
Masch.	23900 P.S					Dampfstrecke:	—
Schnell.	22.5-23.5 Sm						



Heckfeuer:
8-23.4
1-T ↓

Breitseite: 4-23.4, 2-19, 1 T ↓
Geschossgewicht einer Breitseite 871 kg.
Panzerkreuzer Warrior [05].

Bugfeuer:
3-23.4



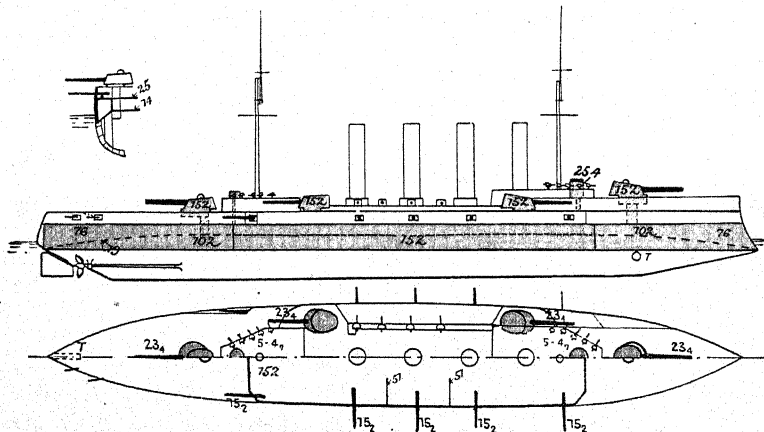
Pz.-Krz. Duke of Edinburgh [04].

Depl. 13 750 t
 Masch. 28 700 P.S
 Schnell. 22.8-23.6 Sm

Artill. 6-23.4 L/47,
 10-15.2 L/50,
 20-4.7

Top. 2-45 S ↓
 1-45 H ↓

Kohlen: 2000 t
 Del: 550 t
 Dampfstrecke: 5800 Sm (14)

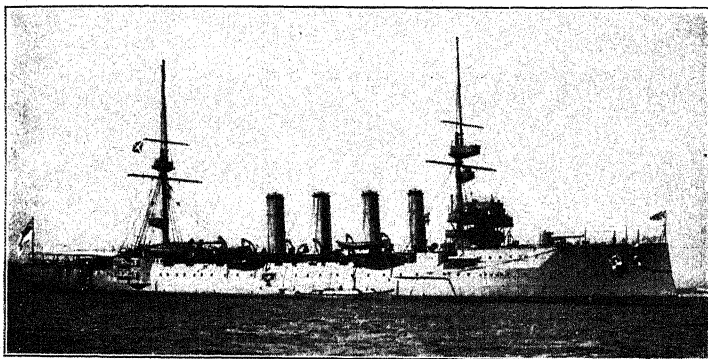


Heckfeuer:
 3-23.4
 2-15.2
 1 T ↓

Breitseite: 4-23.4, 5-15.2, 1 T ↓.
 Geschösgewicht einer Breitseite 916 kg.
 Pz.-Krz. Duke of Edinburgh, Black Prince [04].

Bugfeuer:
 3-23.4
 2-15.2

England.



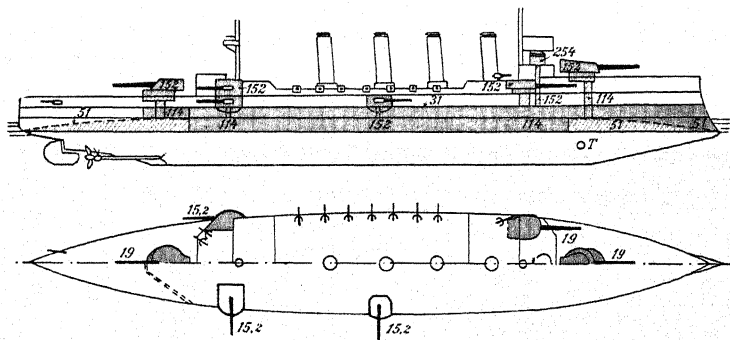
Pz.-Krz. Hampshire [03].

Depl. 11 000 t
 21 200
 Masch. 22 100 P.S.
 Schnell. 22,4-23,6 Sm

Artill. 4-19 L/45, 6-15 L/45,
 20-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1600 t
 Dampfstrecke:
 4900 (18) Sm
 Argyll u. Carnarvon
 Öl: 250 t



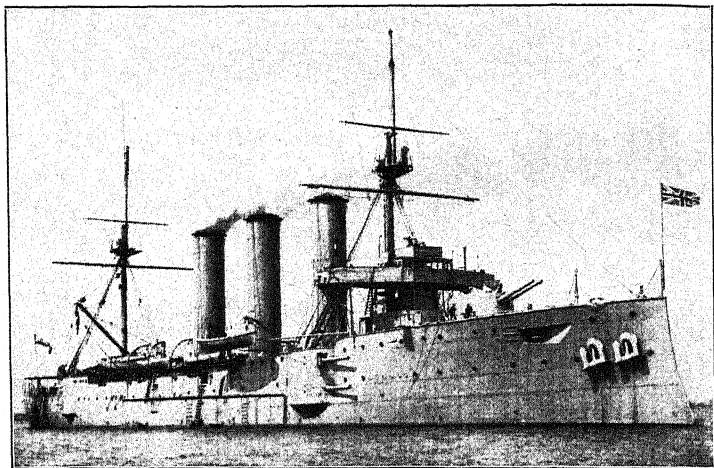
Heckfeuer:
 1-19
 4-15

Breitseite: 3-19, 3-15, 1 T ↓.

Bugfeuer:
 3-19

Geschoßgewicht einer Breitseite 408 kg.

Pz.-Krz. Devonshire, Argyll, Roxburgh [04], Antrim, Hampshire, Carnarvon [08].



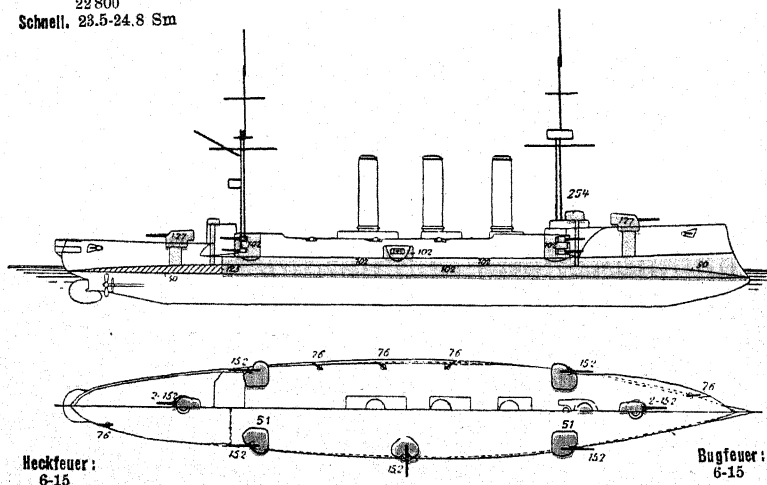
Pz.-Krz. Berwick [02].

Depl. 9 950 t
 Masch. 22000 P.S.
 Schnell. 23.5-24.8 Sm

Artill. 14-15 I./45, 8-7.6,
 3-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1700 t
 Dampfstrecke:



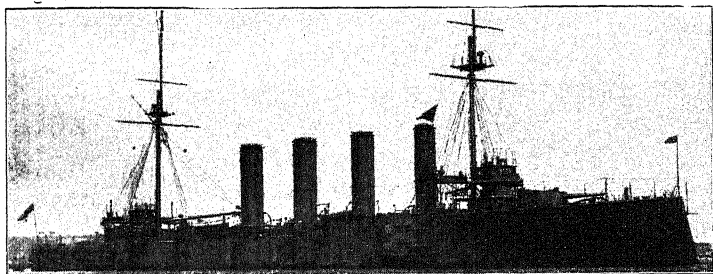
Heckfeuer:
 6-15

Bugfeuer:
 6-15

Breitseite: 9-15, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 408 kg.

Pz.-Krz. Suffolk [03], Cornwall. Cumberland. Berwick, Donegal,
 Laneaster [02]. Kent, Monmouth, Essex [01]



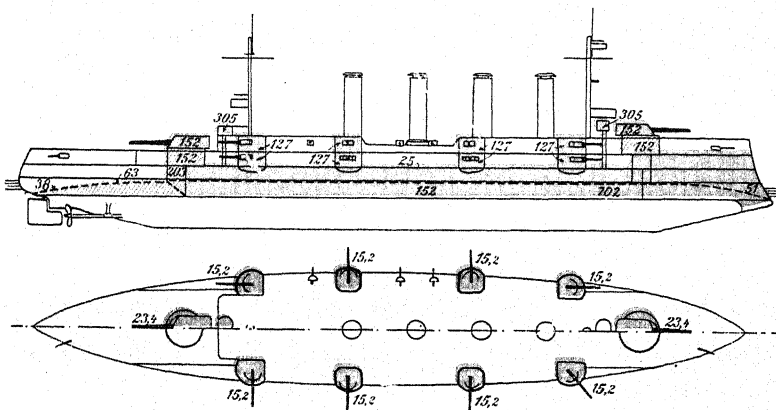
Pz.-Krz. Drake [01].

Depl. 14 800 t
30 500 P.S.
Masch. 31 000
23,8
Schnell. 24,6 Sm

Artill. 2-23,4 L/47, 16-15 L/45,
12-7,6, 3-4,7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 2500 t
Dampfstroke:
7000 Sm
(14)



Heckfeuer:
1-23,4
4-15

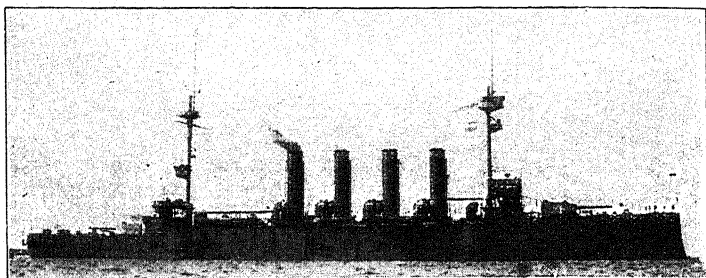
Breitseite: 2-23,4, 8-15, 1 T ↓.

Bugfeuer:
1-23,4
4-15

Geschoßgewicht einer Breitseite 707 kg.

Pz.-Krz. Drake, King Alfred, Good Hope, Leviathan [01].

England.



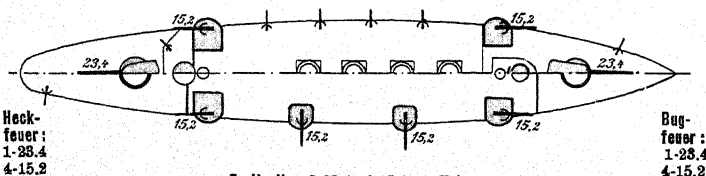
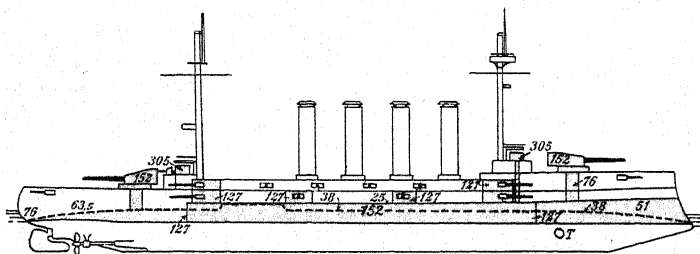
Pz.-Krz. Cressy [99].

Depl.	12 200 t	
Masch.	$\frac{21\,000}{21\,500}$	P.S
Schnell.	$\frac{21.7}{22.5}$	Sm

Artill. 2-23.4 L/47, 12-15.2 L/45,
12-7.6, 3-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1600 t
Dampfstrecke:



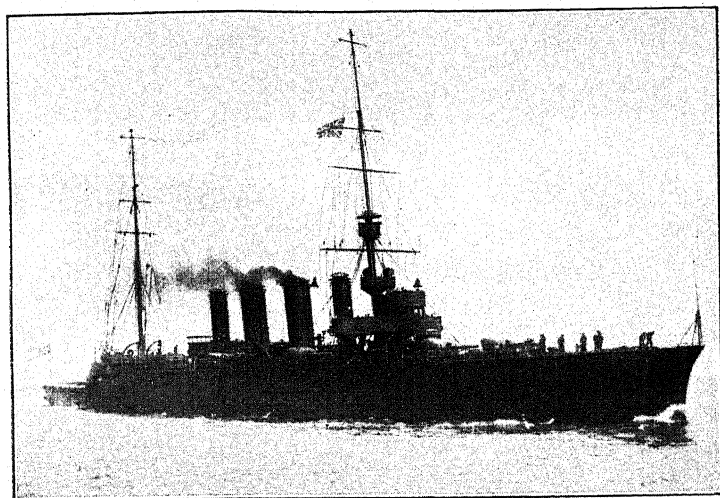
Breitseite: 2-23.4, 6-15.2, 1 T↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 616 kg.

Pz.-Krz. Cressy, Sutlej [99], Aboukir, Hogue [00], Bachante, Euryalus [01].

England.

Skizze Arethusa-Kl. s. S. 160.



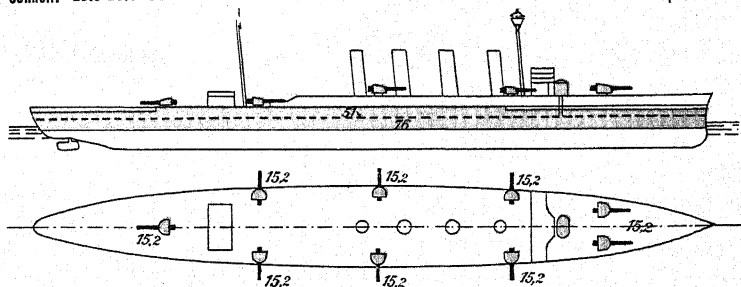
Gesch.-Krz. Birmingham [13]. Krz. Lowestoft u. Nottingham haben vorne Dreibeinmast.

Depl. 5 580 t
 Masch. 25 000 P.S. Tu
 Schnell. 25.5-26.3 Sm

Artill. 9-15.2 L/50, 4-1.7

Torp. 2 53 S ↓

Kohlen: 1000 t
 Öl: 250 t
 Dampfstrecke:



Heckfeuer:
 3-15 2

Breitseite: 5-15 2, 1 T ↓

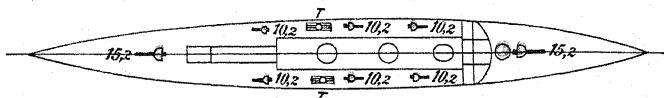
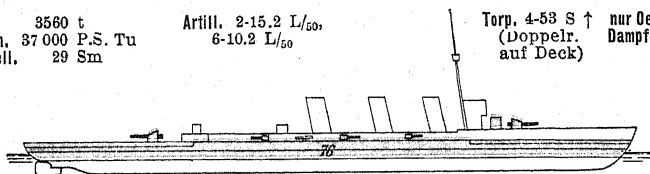
Bugfeuer:
 4-15.2

Gesch. Krz. Birmingham, Lowestoft, Nottingham [13].

Depl. 3560 t
 Masch. 37 000 P.S. Tu
 Schnell. 29 Sm

Artill. 2-15.2 L/50,
 6-10.2 L/50

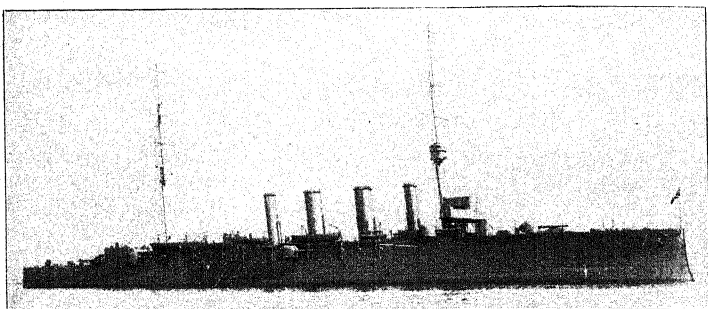
Torp. 4-53 S ↑ nur Öl; 750 t
 (Doppelr. Dampfstrecke;
 auf Deck)



Heckfeuer:
 1-15.2
 2-10.2

Breitseite: 2-15.2, 3-10.2, 2 T ↑
 Kleiner Kreuzer Arethusa [13].

Bugfeuer:
 1-15.2
 2-10.2



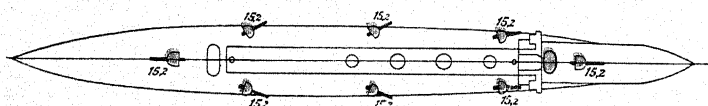
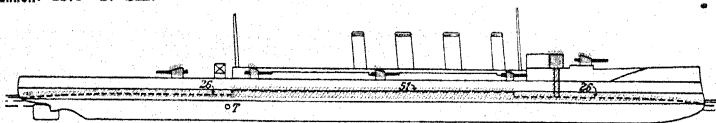
Kl. Gesch. Krz. Weymouth [10].

Depl. 5 300 t
 23 000 P.S. Tu
 Masch. 26 000
 Schnell. 25.6—27 Sm.

Artill. 8-15.2 L/50,
 4-4.7

Torp. 2-53 S ↓

Kohlen: 1000 t
 Öl: 250 t
 Dampfstrecke:

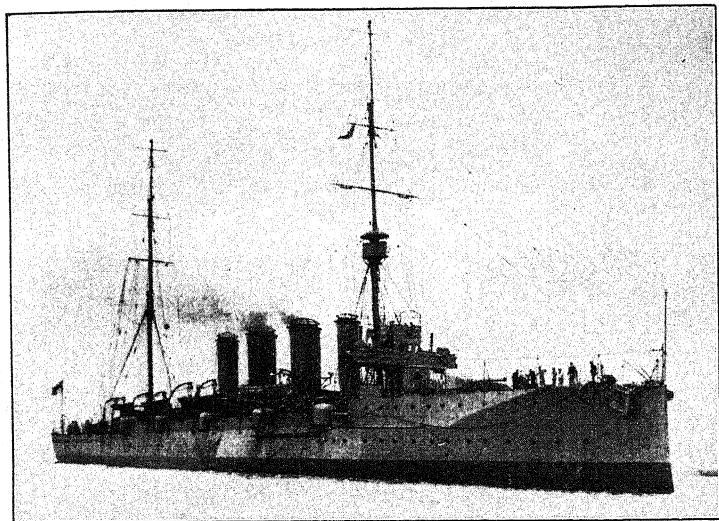


Heckfeuer:
 3-15.2

Breitseite: 5-15.2, 1 T ↓
 Kl. gesch. Krz Weymouth, Falmouth [10], Dartmouth,
 Yarmouth [11].

Bugfeuer:
 3-15.2

ebenso nur noch 76 mm starken Seitenpanzer:
 Chatham [11], Dublin, Southampton, Sydney, Melbourne [12].

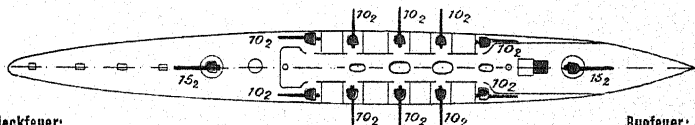
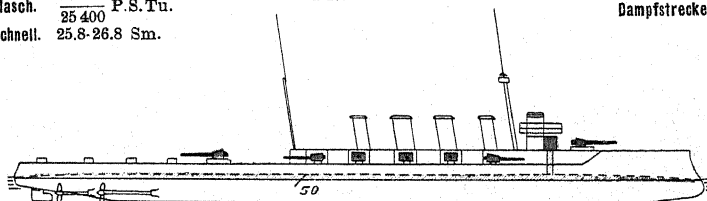


Kleine geschützte Kreuzer Glasgow und Gloucester [09].

Depl. 4900 t
 Masch. $\frac{22\,500}{25\,400}$ P.S.Tu.
 Schnell. 25.8-26.8 Sm.

Artill. 2-15.2 L/50, 10-10.2 L/50, 4-4.7
 Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 800 t
 Öl: 250 t
 Dampfstrecke:

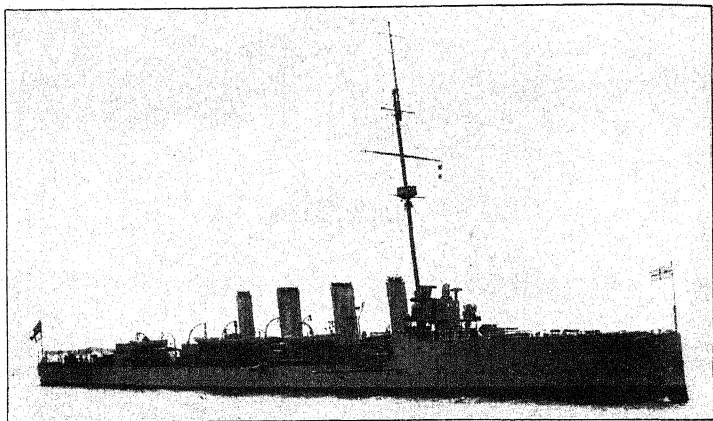


Heckfeuer:
 1-15.2
 2-10.2

Breitseite: 2-15.2, 5-10.2, 1 T ↓.

Bugfeuer:
 1-15.2
 2-10.2

Kleine geschützte Kreuzer Glasgow und Gloucester [09].



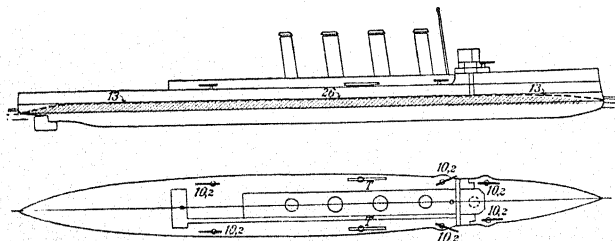
Kl. Gesch. Krz. Blonde [10], ebenso Blanche [09], Amphion [11], Active [11], Fearless [12],
im Aussehen gleich, nur schwächere Armierung s. Skizze unten, Boadicea [08],
Bellona [09].
(Boadicea soll kurzen Großmast erhalten haben).

Depl. 3400 t
Masch. 18500 P.S. Tu
Schnell. 25,8 Sm

Artill. 6-10.2 L/50

Torp. 2-45 DTR.

Kohlen: 750 t
Öel: 150 t
Dampfstroke: 2000 Sm

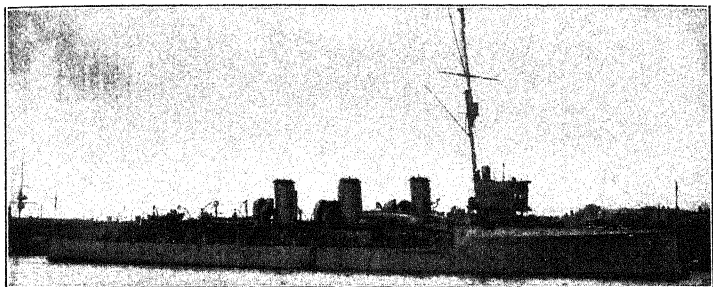


Heckfeuer:
2-10.2

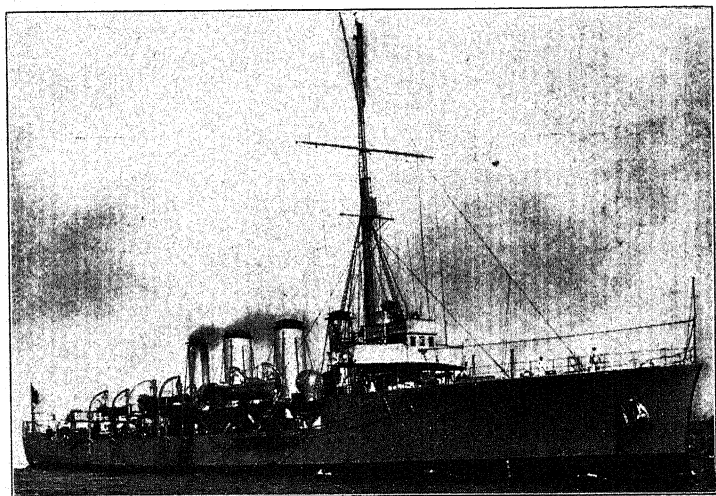
Breitseite: 3-10.2, 1 T ↑

Bugfeuer:
4-10.2

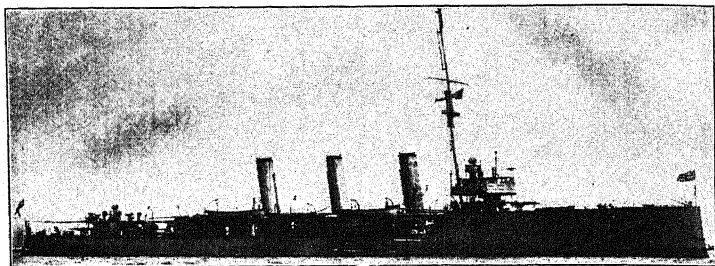
Kl. Gesch. Krz. Boadicea [08], Bellona [09],
in Konstruktion gleich, nur 10-10.2 cm Geschütze statt 6-10.2, Blonde, Blanche,
Active, Amphion, Fearless [09-12].



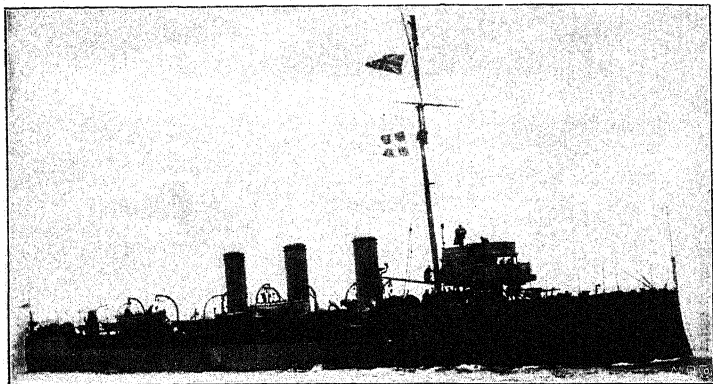
Kl. Gesch. Krz. Sentinel [04], Skirmisher [05].



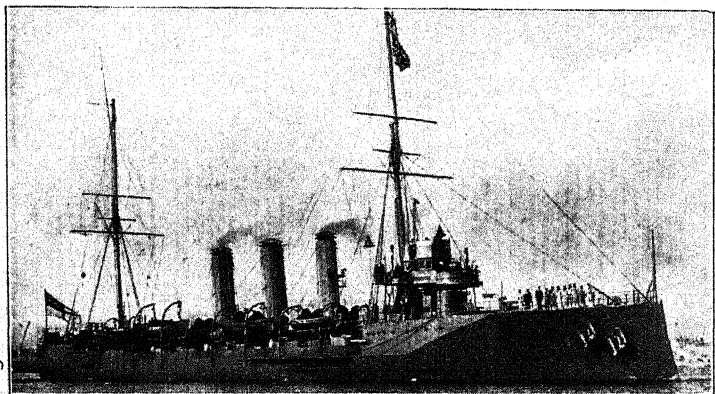
Kl. Gesch. Krz. Attentive, Adventure [04].



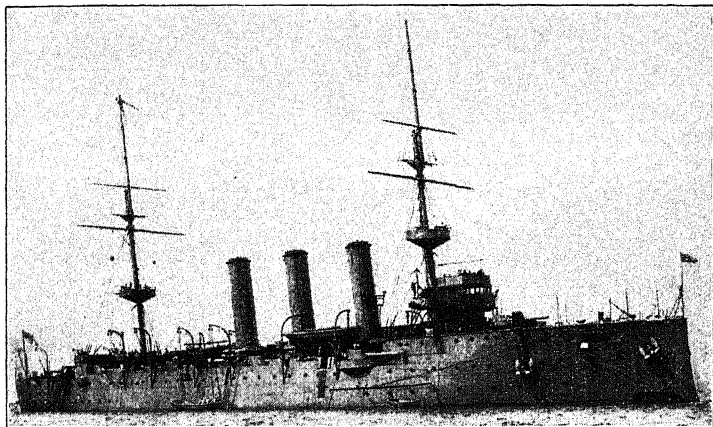
Kl. Gesch. Krz. Pathfinder, Patrol [04].



Kl. Gesch. Krz. Forward, Foresight [04].



Kl. Gesch. Krz. Sapphire, Diamond [04], Amethyst, Topaze [08]



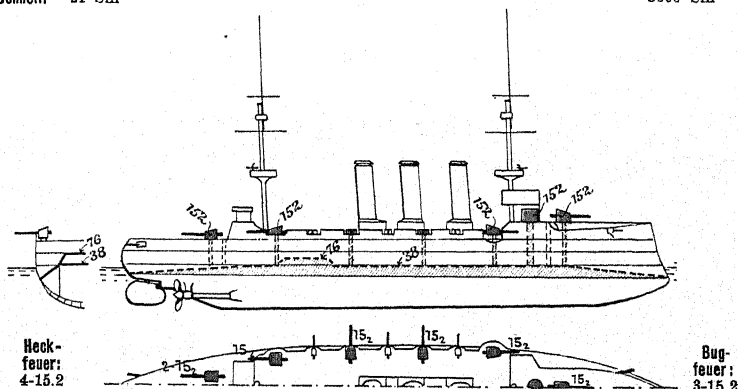
Gesch. Krz. Challenger [02].

Depl. 5970 t
Masch. 13 000 P.S
Schnell. 21 Sm

Artill. 11-15, 2 L/45, 8-7,6, 1-4 7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1200 t
Dampfstrecke:
9000 Sm

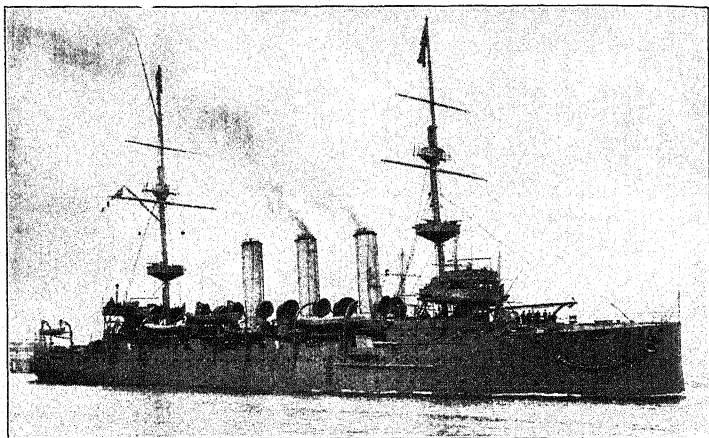


Heck-
feuer:
4-15.2

Bug-
feuer:
3-15.2

Breitseite: 6-15.2, 1 '1' ↓.

Gesch. Krz. Challenger, Encounter [02].



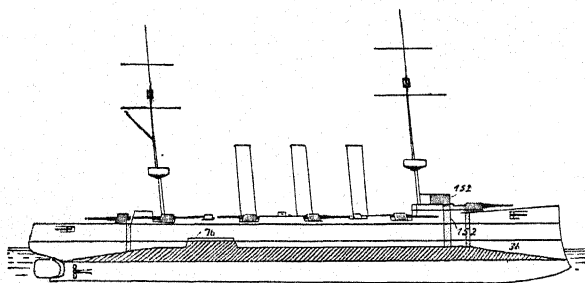
Gesch. Krz. Highflyer [98].

(Gaffeln und Geschütze aus den Marsen entfernt.)

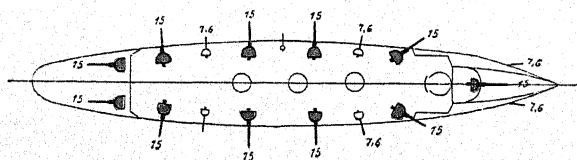
Depl. 5 700 t.
 Masch. 10 500 P.S.
 Schnell. 19,5
 20,5 Sm

Artill. 11-15 L/40s, 8-7,6; 1-4,7 Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1100 t
 Dampfstrecke :
 9000 Sm



Heck-
 feuer:
 4-15

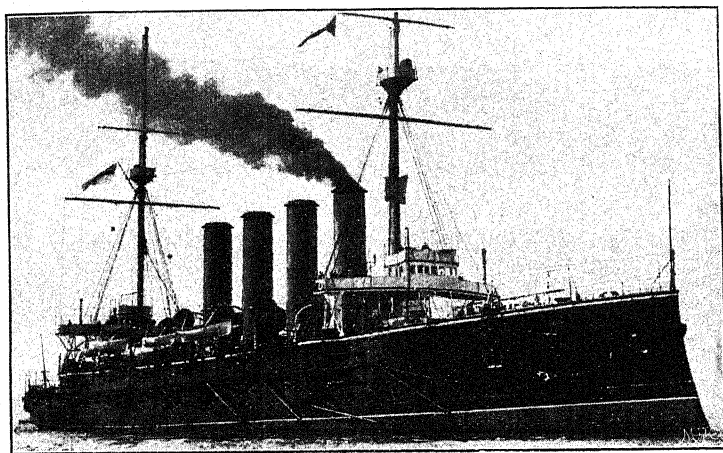


Bug-
 feuer:
 3-15

Breitseite: 6-15, 1 T ↓.

Gesch. Krz. Hermes, Highflyer, Hyacinth [98].

England.



Gr. Gesch. Krz. Europa [97].

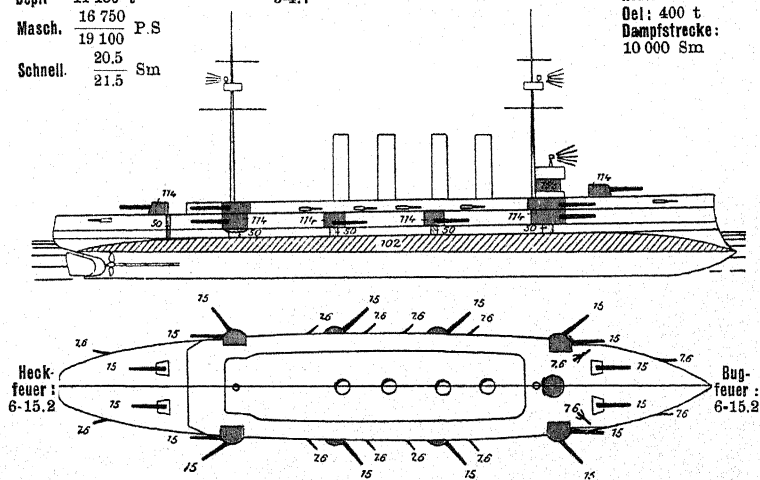
Phot. Symonds & Co, Portsmouth.

Depl. 11 150 t
 16 750
 Masch. 19 100 P.S.
 20.5
 Schnell. 21.5 Sm

Artill. 16-15.2 L/40, 12-7.6,
 3-4.7

Torp. 2-45 S↓

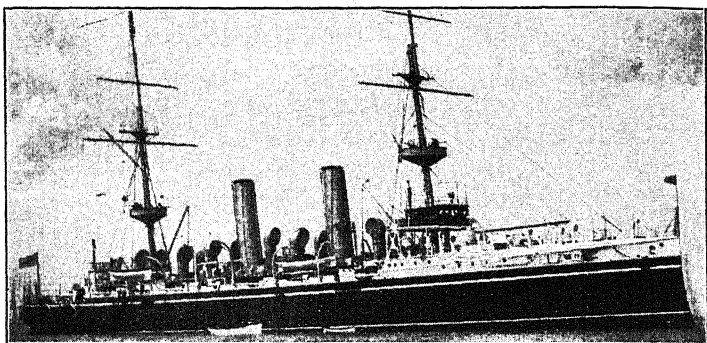
Kohlen: 2000 t
 Öl: 400 t
 Dampfstracke:
 10 000 Sm



Breitseite: 8-15.2, 1 T↓.

Gr. Gesch. Krz. Europa, Niobe [97].

Ebenso Argonaut, Amphitrite [98], nur daß deren Kasematt Pz. 152 mm stark ist.



Phot. Symonds & Co., Portsmouth.

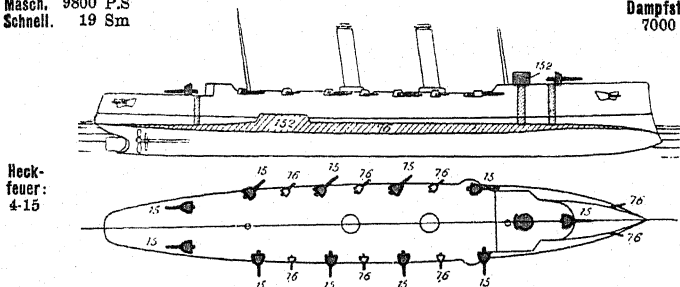
Gr. Gesch. Krz. Juno [95].

Depl. 5700 t
 Masch. 9800 P.S
 Schnell. 19 Sm

Artill. 11-15 L/45, 8-7.6, 1-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1070 t
 Dampfstrecke:
 7000 Sm



Heck-
 feuer:
 4-15

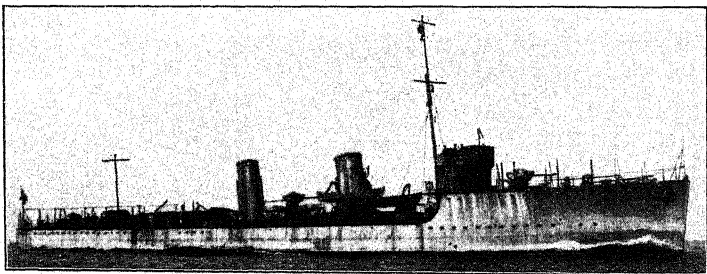
Bug-
 feuer:
 3-15

Breitseite: 6-15, 1 T ↓

Gr. Gesch. Krz. Talbot, Juno, Diana, Minerva, Venus [95], Isis, Doris, Dido [96],
 Eclipse [94].

T.B.Z. Faulkner, Broke [14]

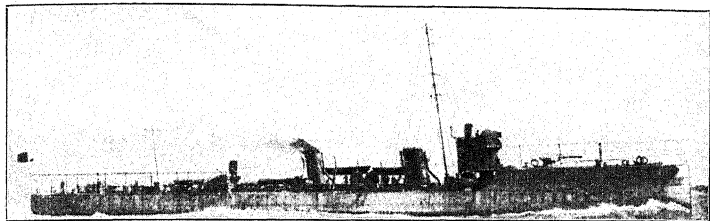
(fr. chil. Alm. Simpson u. Alm. Goffi). Photo s. Alm. Lynch bei Chile.



T. B. Z. Laurel [13]

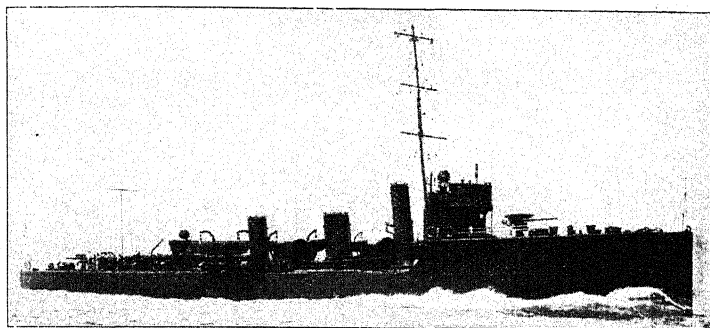
ebenso alle Fahrzeuge der L-Klasse, s. Flottenliste.

Alle englischen Zerstörer tragen die Klassenbezeichnung (A, B, C, D etc.),
 siehe Flottenliste, am vorderen Schornstein.



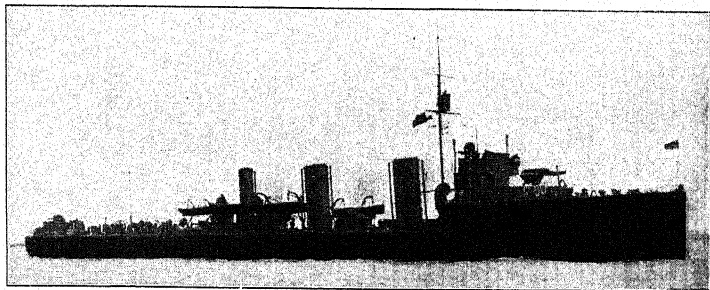
(2 Schornsteine, der vordere dicker, 2 Masten.)

T.B.Z. Ferret [11], Forester [11] ebenso: Archer und Schwesterschiffe, Defender und Schwesterschiffe, Firedrake und Schwesterschiffe (s. Flottenliste).



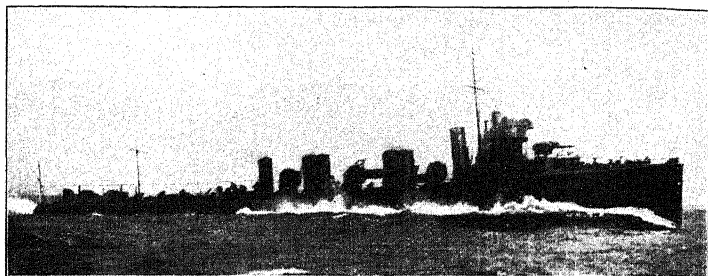
(3 Schornsteine, der mittlere dicker, der vordere länger, als die beiden anderen, 2 Masten.)

T.B.Z. Cameleon [10], ebenso alle Schiffe der Klasse, Acorn und Schwesterschiffe, sowie Acasta und Schwesterschiffe und Ardent u. Schwesterschiffe, siehe Flottenliste.



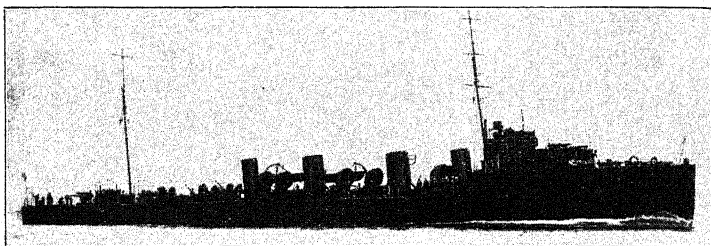
(3 Schornsteine, die beiden vorderen dicker, 2 Masten.)

T.B.Z. Basilisk [10], ebenso alle Schiffe der Klasse, siehe Flottenliste.



(6 Schornsteine, die 4 mittleren zu zweien eng zusammen, der vorderste höher als die anderen, 2 Masten.)

T.B.Z. Viking [09].

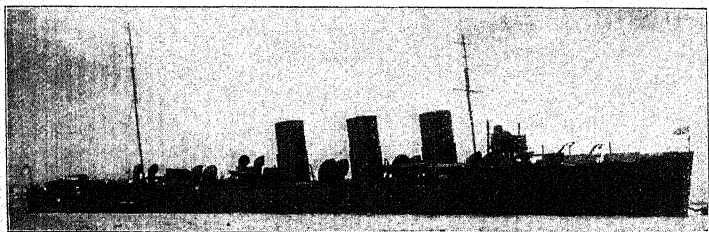


4 Schornsteine, die beiden mittleren dicker, 2 Masten.)

T.B.Z. Nubian [09].

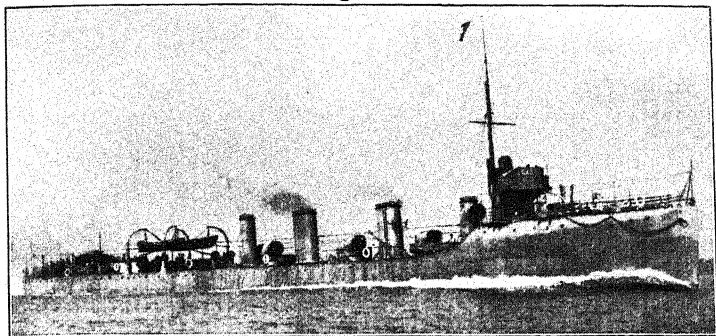
ähnlich: Amazon, Crusader, Saracen, Zulu [08-09].

(Vorderster Schornstein später verlängert.)

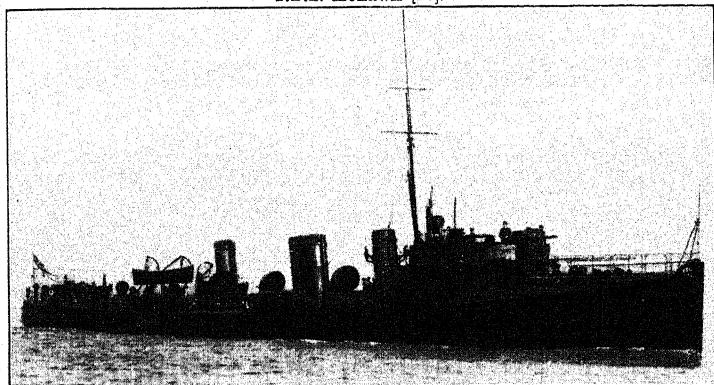


(3 Schornsteine, 2 Masten.)

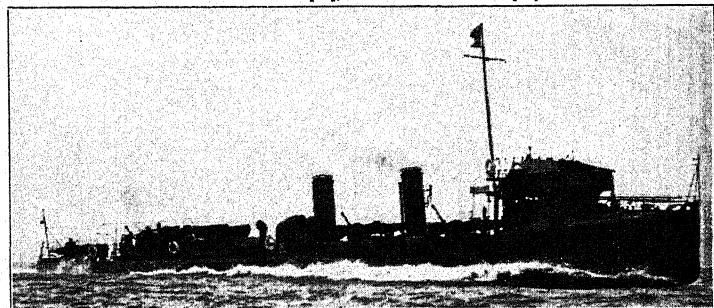
T.B.Z. Swift [07].



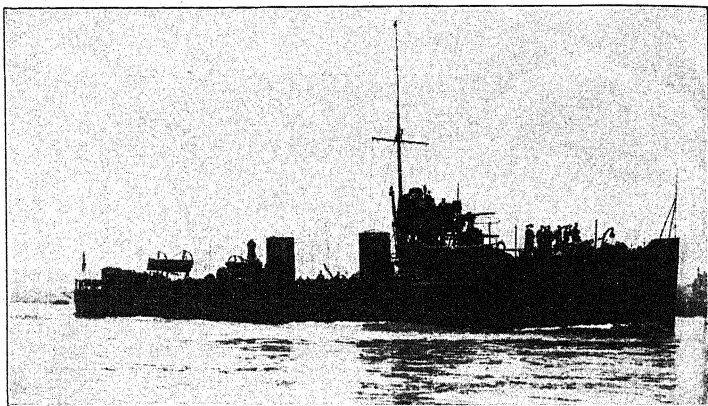
(4 Schornsteine, die beiden mittleren dicker, 1 Mast.)
T.B.Z. Mohawk [07].



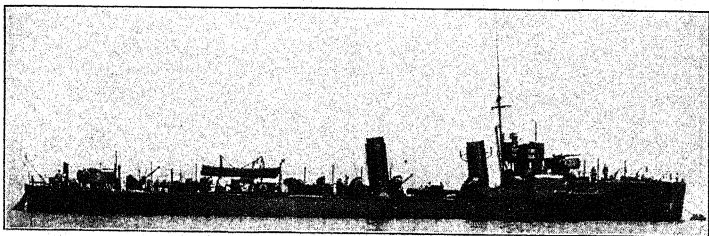
(4 Schornsteine, die beiden mittleren eng zusammen, 1 Mast).
T.B.Z. Bonetta [07], ebenso: Albacore [06].



(2 Schornsteine, zwischen beiden gleicher Zwischenraum wie zwischen vord. Schornstein und Mast, Kommandobrücke auffallend weit vorn.)
T.B. 1-12 [06-07], ähnlich T.B. 13-36 [07-09], siehe Schattenrisse.



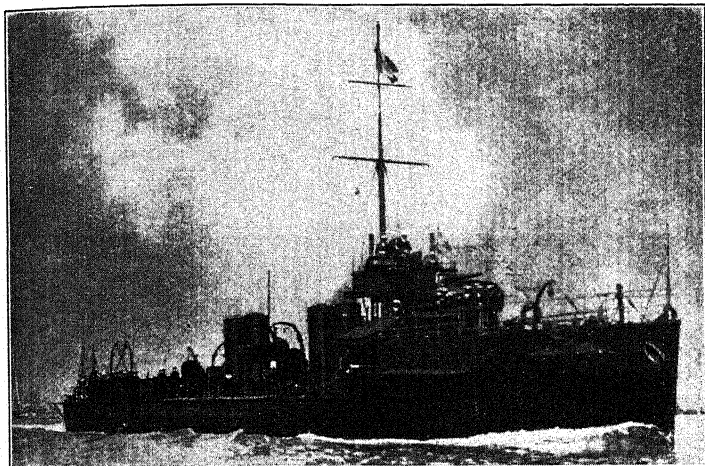
(2 kurze dicke Schornsteine, 1 Mast)
T.B.Z. Boyne, Derwent, Doon, Eden, Kale, Waveney [03-04].



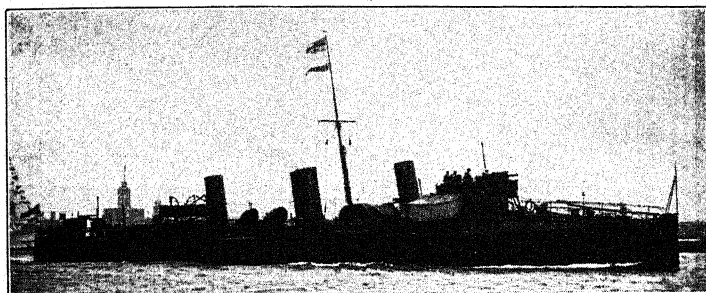
(2 dünne längere Schornsteine, 1 Mast)
T.B.Z. Kennet, Jed, Chelmer, Colne [03-05], ähnlich: Arun, Foyle, Itchen, Liffey,
Moy, Ouse, Nith, Stour, Test [03-05].



(2 Schornsteine, paarweise eng zusammen, senkrechter Vorsteven.)
T.B.Z. Cherwell, Dee, Erne, Ettrick, Exe, Rother, Swale, Ure, Wear [03-05].



(2 Schornsteine, paarweise ziemlich eng zusammen, Bug etwas ausladend.)
T.B.Z. Garry, Ribble, Teviot, Usk, Welland [03-05].

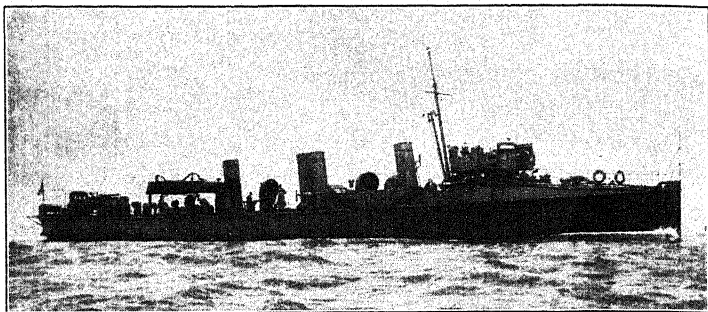


(3 Schornsteine, der mittlere dicker, Mast hinter vorderem.)
T.B.Z. Brazen, Electra, Kestrel, Recruit, Vulture [95-01].

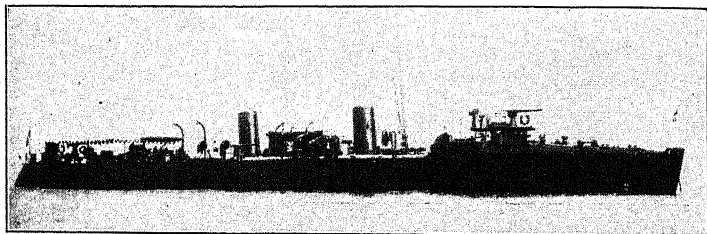


(4 Schornsteine, weit auseinander, Mast vor vorderem Schornstein.)
T.B.Z. Earnest, Express, Griffon, Lively, Locust, Quail, Orwell, Panther, Seal,
Sprightly, Thrasher, Wolf [95-01].

England.



(4 Schornsteine, beidemittlere eng zusammen, Mast vor vorderem Schornstein.)
T.B.Z. Kangaroo, Myrmidon, Peterel, Spiteful, Syren [99-01].

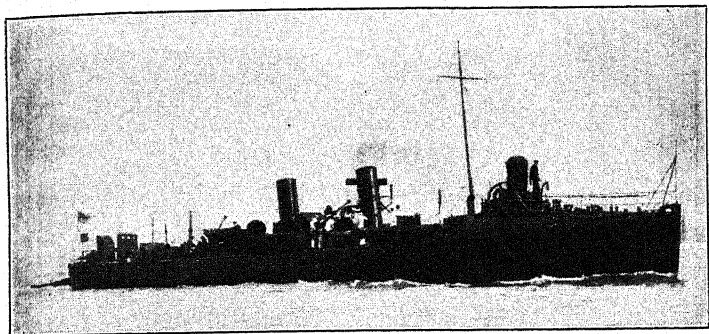


(2 Schornsteine, ausladender Bug, oben eingezogenes Heck.)
T.B.Z. Angler, Desperate, Fame, ebenso, jedoch mit sichtbarem Ruder und offenem Heck: Cygnet, Cynthia, Coquette, Mallard, Stag [95-01].

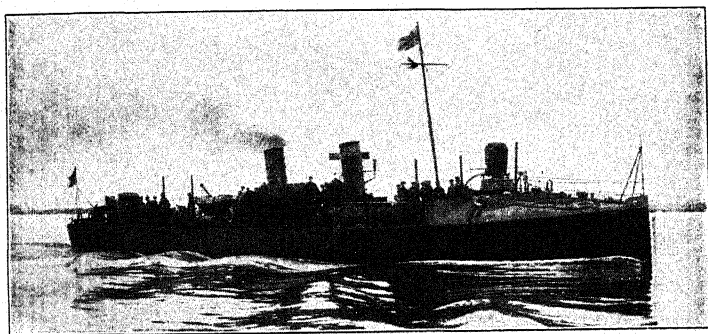


(3 Schornsteine, der mittlere dicker, Mast vor vorderem Schornstein.)
T.B.Z. Bat, Crane, Fairy, Falcon, Fawn, Flirt, Flying-Fish, Gipsy, Leven, Osprey, Ostrich, Star, Sylvia, Violet, und mit nur höheren Schornsteinen Avon, Bittern, Bullfinch, Cheerful, Dove, Greyhound, Leopard, Mermaid, Racehorse, Roebuck, Thorn, Vigilant, Vixen [95-01].

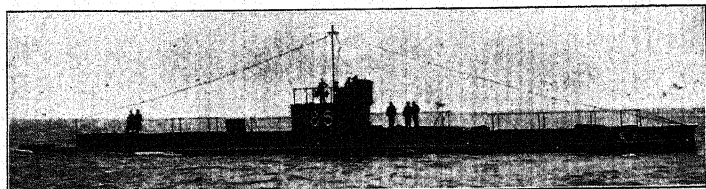
England.



(Etwas ausladender Bug.)
T.B. Nr. 109 bis 117 [03-04].

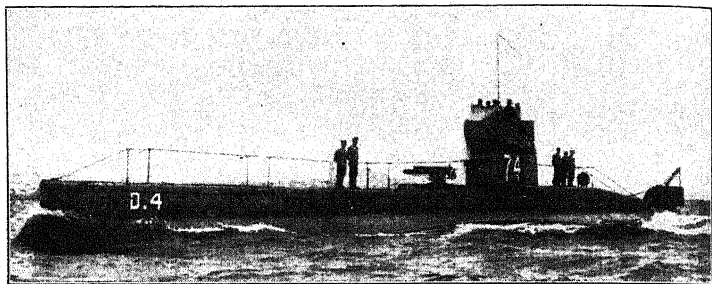


(Grader Vorsteven.)
T.B. Nr. 98, 99, 107, 108 [01].

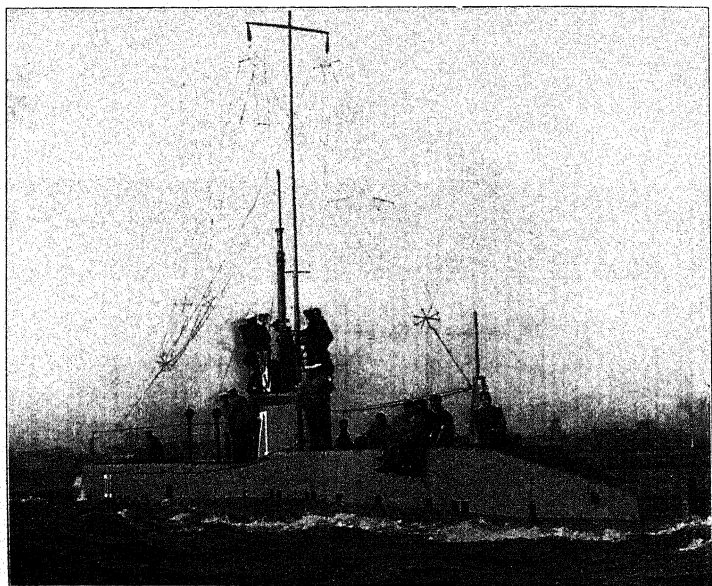


Unterseeboot E 5 [12].

England.

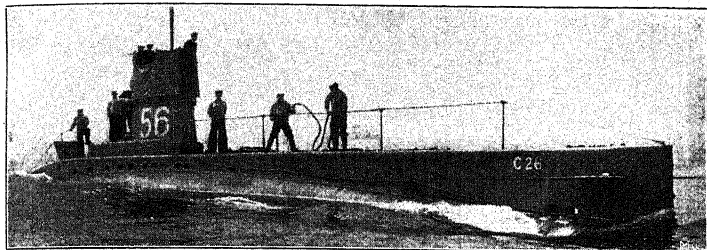


Unterseeboot D 4 [11].

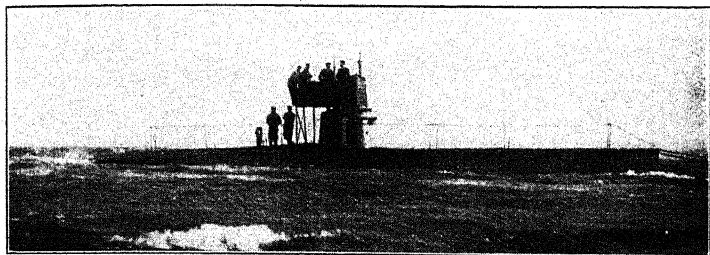


Unterseeboot D 1 [08].

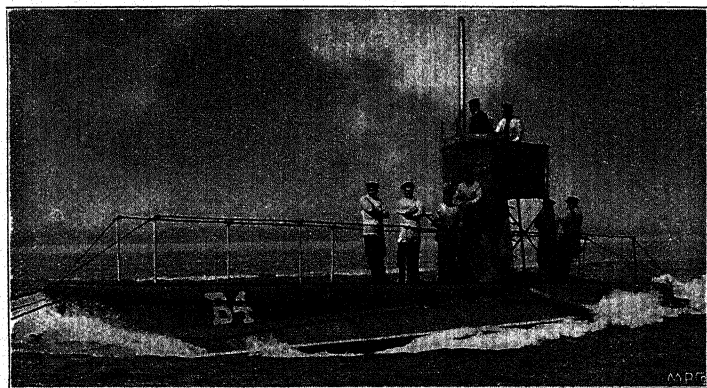
England.



Unterseeboot C 26 der „C-Klasse“ [08].

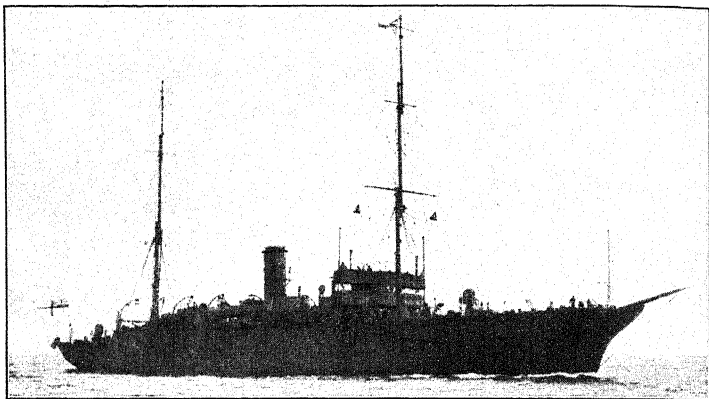


Unterseeboot C 1 der „C-Klasse“ [06].

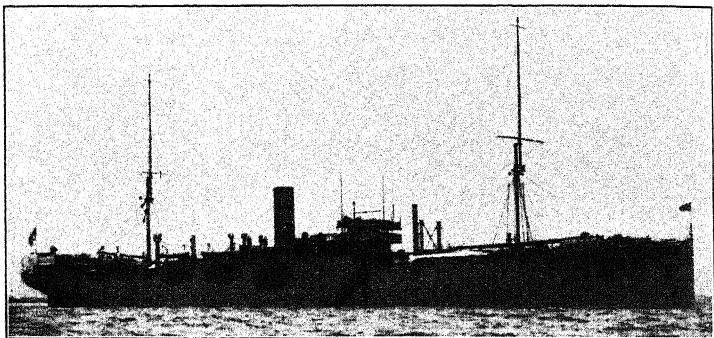


Unterseeboot B 4 der „B-Klasse“ [05].

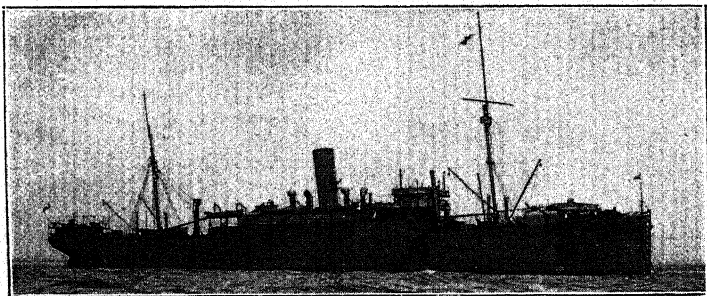
Taschenb. d. Kriegsf. XV, Kriegsausgabe.



Begleitschiff für Unterseeboots-Flottillen **Maidstone** [12].



Werkstattschiff **Cyclops** [06].



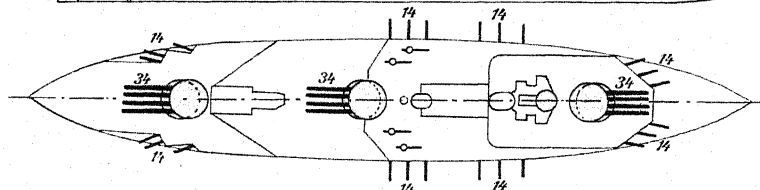
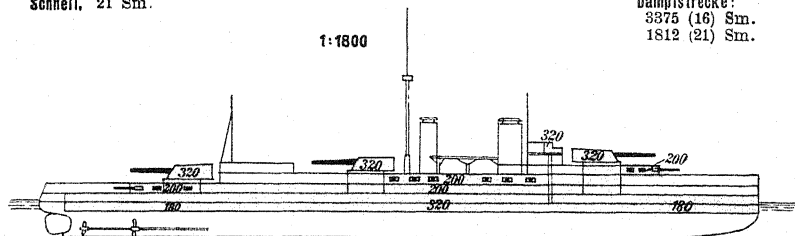
Werkstattschiff **Assistance** [00]. Phot. Symonds & Co., Portsmouth.

Depl. 25 200 t
Masch. 32 000 P.S.Tu
Schnell. 21 Sm.

Artill. 12 34 L/45, 24-14 L/55,
4-4.7 Torp. 6-45 S ↓

Kohlen: 2700 t
Öl: 300 t
Dampfstrecke:
3375 (16) Sm.
1812 (21) Sm.

1:1800



Heckfeuer:

4-34
6-14

Breitseite: 12-34, 12-14, 3 T ↓

Geschossgewicht einer Breitseite 6900 kg

L Normandie, Flandre, Gascogne, Languedoc, Béarn [a. St.]
↳ (Pzr. Schwere Artill. 430 statt 320, Mittel Artill. 180 statt 200)

Bugfeuer:

4-34
6-14

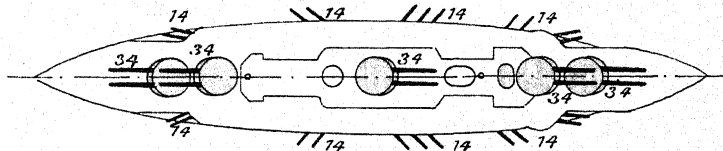
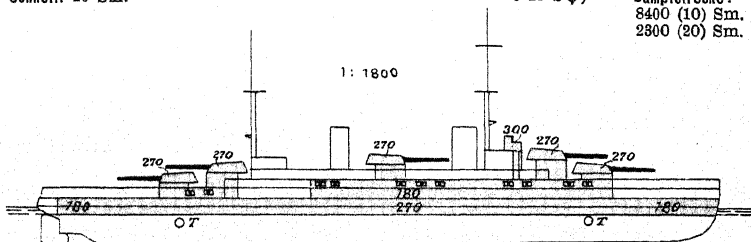
Depl. 23 550 t
Masch. 29 200 P.S.Tu
Schnell. 20 Sm.

Artill. 10-34 L/45, 22-14 L/55,
4-4.7

Torp. 4-45 S ↓
(Provence
6-45 S ↓)

Kohlen: 2700 t
Öl: 350 t
Dampfstrecke:
8400 (10) Sm.
2800 (20) Sm.

1: 1800



Heckfeuer:

4-34
4-14

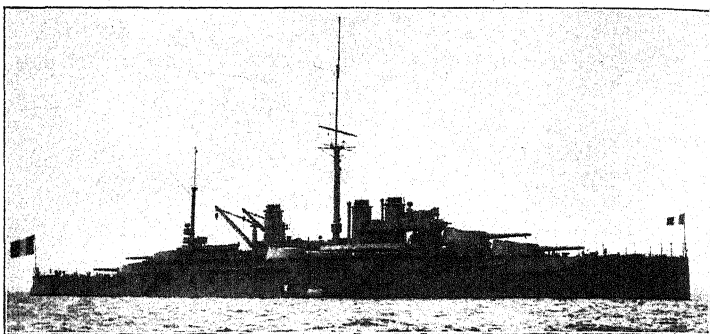
Breitseite: 10-34, 11-14, 2 T ↓

Geschossgewicht einer Breitseite 5785 kg.

L. Bretagne, Provence, Lorraine [18].
(Pzr. Schwere Artill. 300 statt 270)

Bugfeuer:

4-34
4-14



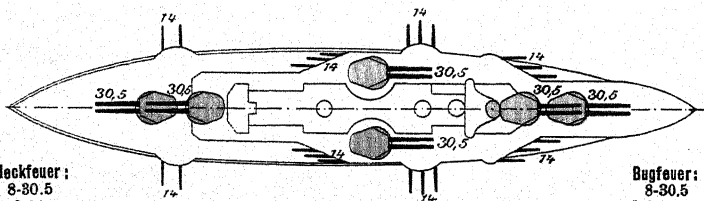
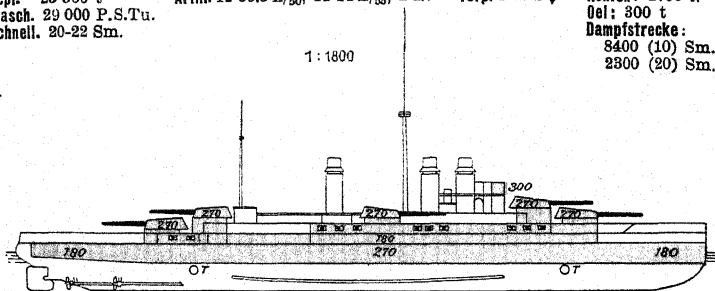
L Courbet [1911].

Depl. 23 500 t
 Masch. 29 000 P.S.Tu.
 Schnell. 20-22 Sm.

Artill. 12-30.5 L/50, 22-14 L/55, 4-4.7 Torp. 4-45 S ↓

Kohlen: 2700 t.
 Öl: 300 t
 Dampfstrecke:
 8400 (10) Sm.
 2300 (20) Sm.

1:1800



Heckfeuer:
 8-30.5
 8-14

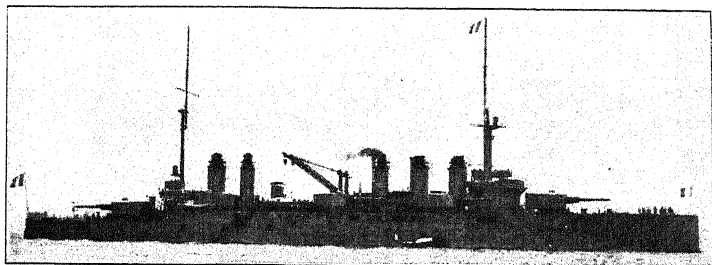
Bugfeuer:
 8-30.5
 8-14

Breitseite: 10-30.5, 11-14, 2 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 4785 kg.

L. Jean Bart, Courbet [11], France, Paris [12].

(Pzr. Schwere Artill. 300 statt 270.)



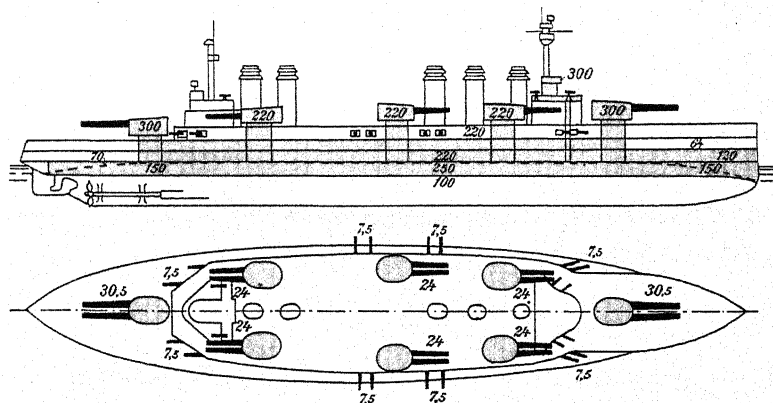
L. Danton [09]

Dept. 18 400 t
 Masch. 22 500 P.S. Tu.
 Schnell. 19.7-20.7 Sm.

Artill. 4-30.5 L/45, 12-24 L/50,
16-7.5, 8-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 2050 t.
 Oel: .
 Dampfstrecke:
 8500 (10) Sm.
 2125 (19.3) Sm.



Heckfeuer:
2-30.5
4-24

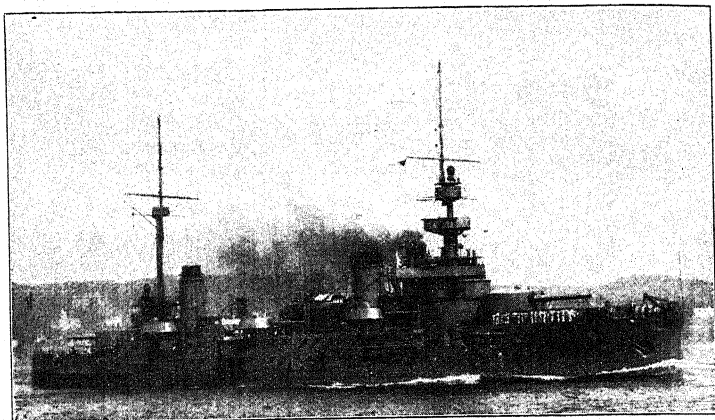
Breitseite: 4-30.5, 6-24, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 3080 kg.

Bugfeuer:
2-30.5
4-24

L. Danton, Mirabeau, Voltaire, Diderot, Condorcet [09], Vergniaud [10].

Frankreich.



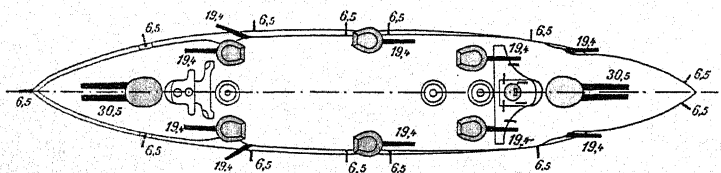
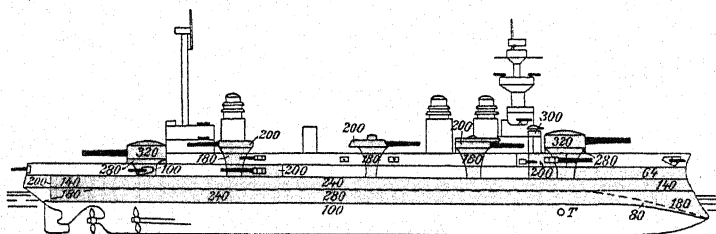
L. Justice [04]

Depl. 14 900 t
 Masch. 18 500 P.S.
 Schnell. 19 200
 Schnell. 19.3-19.4 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 10-19.4 L/50,
 18-6.5, 10-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1850 t
 Dampfstrecke:
 8400 (10) Sm
 1900 (18) Sm

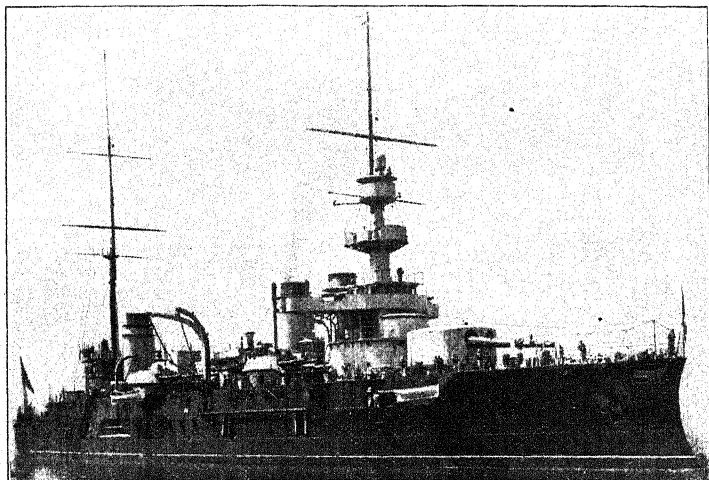


Heckfeuer:
 2-30.5
 4-19.4

Breitseite: 4-30.5, 5-19.4, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 1935 kg.
 L. Démocratie, Justice [04], Vérité [07].

Bugfeuer:
 2-30.5
 4-19.4

Frankreich.



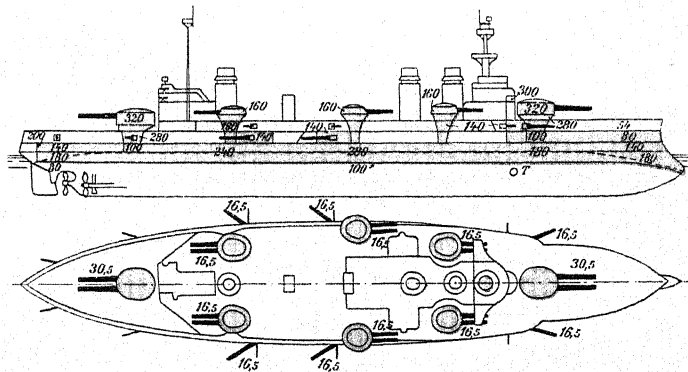
L. Patrie [03].

Dapl. 14 900 t
 19 200
 Masch. 19 600 P.S.
 Schnell. 19.2-19.4 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 18-16.4 L/45,
 13-6.5, 10-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1850 t
 Dampfstrecke:
 8400 (10) Sm
 1900 (18) Sm

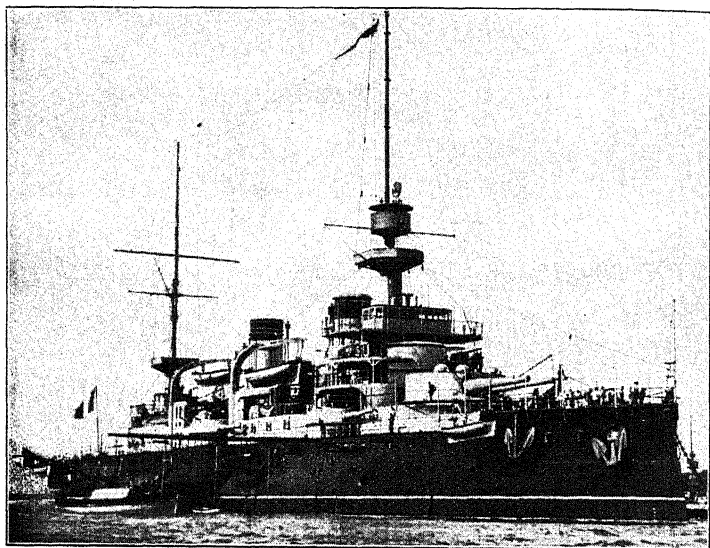


Neckfeuer:
 2-30.5
 10-16.4

Breitseite: 4-30.5, 9-16.4, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 1828 kg.
 L. République [02], Patrie [03].

Bugfeuer:
 2-30.5
 10-16.4

Frankreich.



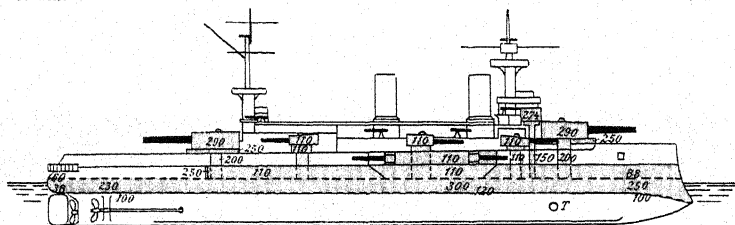
L. Suffren [99].

Depl. 12780 t
 Masch. 16700 P.S
 Schnell. 18 Sm

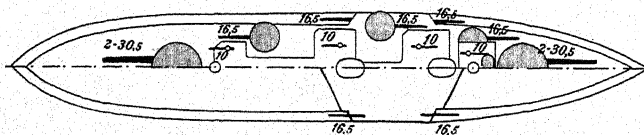
Artill. 4-80.5 L/40, 10-16.4 L/45,
 8-10 L/45, 22-4.7

Terp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1190 t
 Dampfstrecke:
 7000 Sm



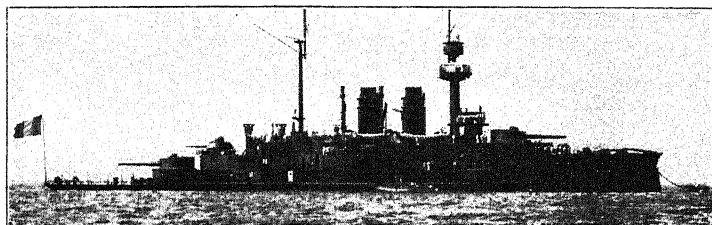
Heck-
 feuer:
 2-30.5
 8-16.4
 4-10



Bug-
 feuer:
 2-30.5
 6-16.4
 4-10

Breitseite: 4-80.5, 5-16.4, 4-10, 1 T ↓
 Geschösgewicht einer Breitseite 1620 kg.

L. Suffren [99].

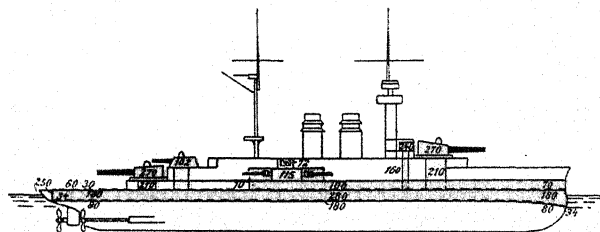


L. Henri IV [99].

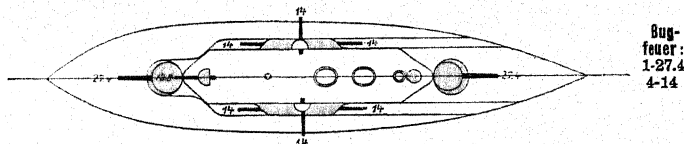
Depl. 8 950 t
Masch. 11 500 P.S
Schnell. 17.2 Sm

Artill. 2-27.4 L/40; 7-14 L/40; Torp. 2-45 S ↓
12-4.7, 2-3.7

Kohlen: 1100 t
Dampfstrecke:
7600 Sm



Heck-
feuer:
1-27.4
5-14

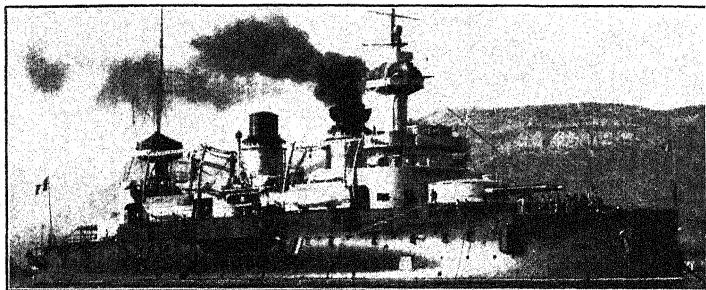


Bug-
feuer:
1-27.4
4-14

Breitseite: 2-27.4, 4-14, 1 T ↓
Geschoßgewicht einer Breitseite 650_kg.

L. Henri IV [99].

Frankreich.



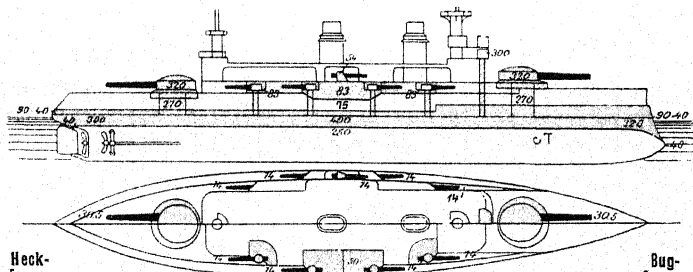
L. Gaulois [96].

Depl. 11 300 t
 Masch. 15 300 P.S
 Schnell. 18.1-18.5 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 10-14 L/45,
 8-10 L/45, 20-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1100 t
 Dampfsirecke:
 7300 Sm



Heck-
 feuer:
 2-30.5
 6-14

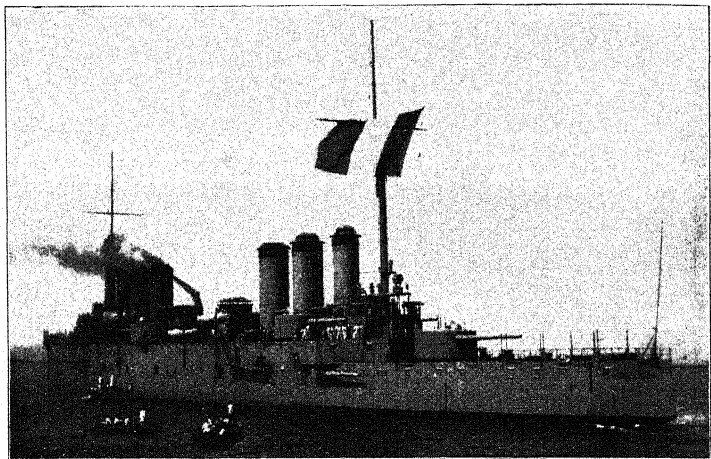
Breitseite: 4-30.5, 5-14, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 1535 kg.

L. Charlemagne, St. Louis [95], Gaulois [96].

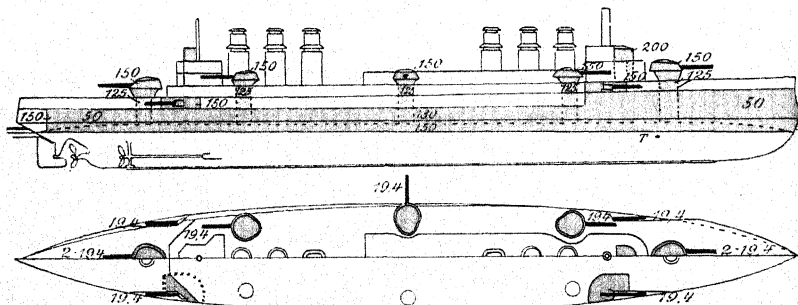
Bug-
 feuer:
 2-30.5
 6-14

Frankreich.



Pz.-Krz. Edgar Quinet [07].

Depl. 14 100 t Artill. 14-19,4 L/50, 20-6.5 Terp. 2-45 S ↓ Kohlen: 2300 t
 Masch. 36 100 P.S. 40 000 Dampfstrecke: 11 000 Sm
 Schnell. 23,1-23,9 Sm



Heckfeuer:
6-19,4

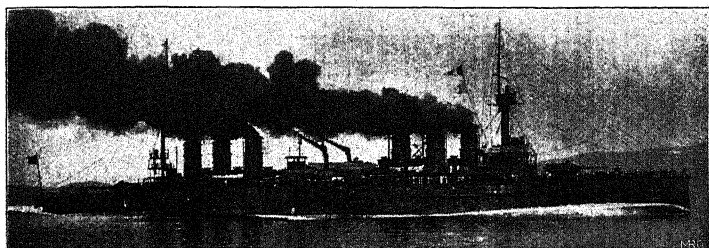
Breitseite: 9-19,4, 1 T ↓

Bugfeuer:
6-19,4

Geschoßgewicht einer Breitseite 1035 kg.

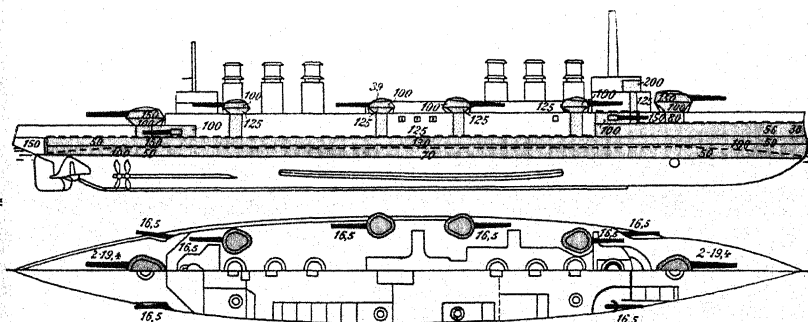
Pz.-Krz. Edgar Quinet [07], Waldeck-Rousseau [08].

Frankreich.



Pz.-Krz. Ernest Rénan [06].

Depl. 13 640 t Artill. 4-19.4 L/50, 12-16.4 L/45, Torp. 2-45 S ↓ Kohlen: 2800 t
 Masch. 37 100 P.S 16-6.5, 8-4.7 Dampfstriekke: 12 000 Sm
 Schnell. 24 4 Sm



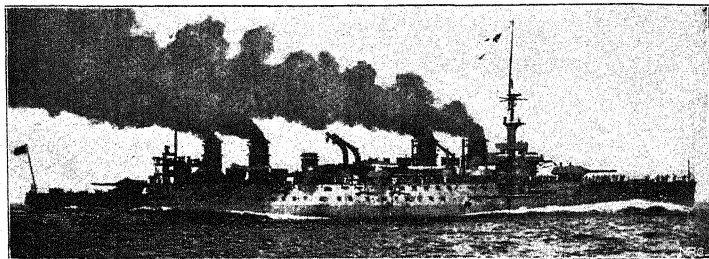
Heckfeuer:
 2-19.4
 6-16.4

Breitseite: 4-19.4, 6-16.4, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 772 kg.

Bugfeuer:
 2-19.4
 6-16.4

Pz.-Krz. Ernest Rénan [06].

Frankreich.



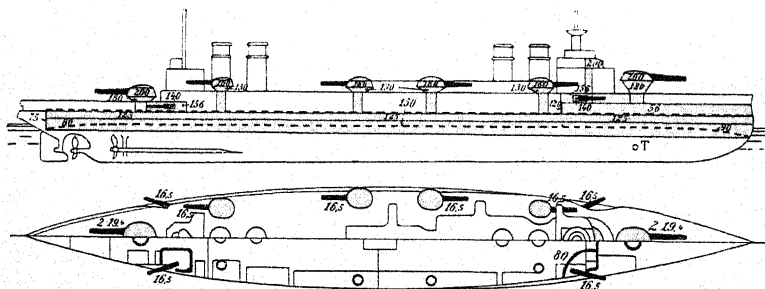
Pz.-Krz. Jules Michelet [05].

Depl. 12 600 t
 Masch. 30000 P.S.
 Schnell. 23.2 Sm

Artill. 4-19.4 L/50, 12-16.4 L/45,
 24-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 2100 t
 Dampfstrecke:
 12 000 Sm



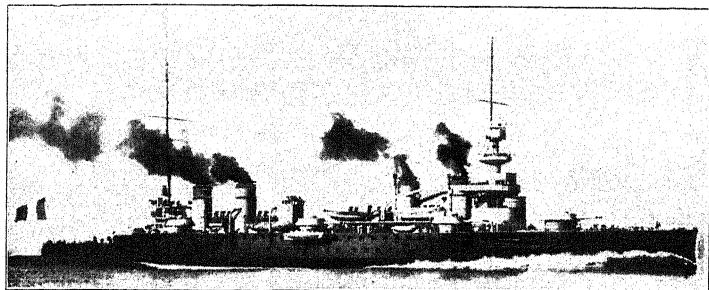
Heckfeuer:
 2-19.4
 6-16.4

Breitseite: 4-19.4, 6-16.4, 1 T ↓.
 Geschößgewicht einer Breitseite 772 kg.

Bugfeuer:
 2-19.4
 6-16.4

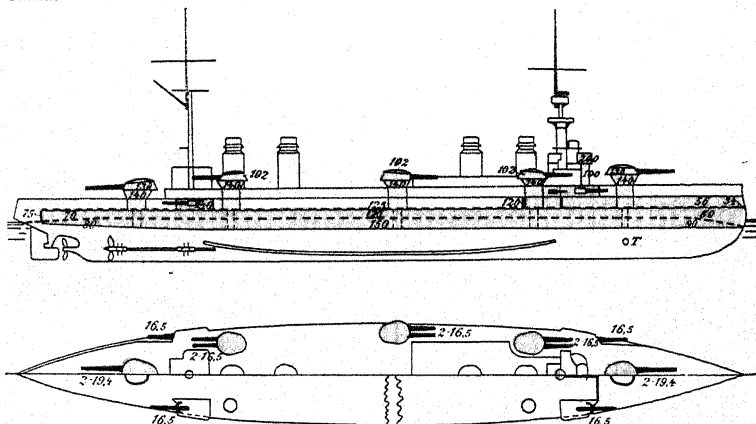
Pz.-Krz. Jules Michelet [05].

Frankreich.



Pz.-Krz. Jules Ferry [03].

Depl. 12 600 t	Artill. 4-19.4 L/45, 16-16.4 L/45, 24-4.7	Torp. 2-45 S ↓	Kohlen: 2100 t
Masch. 28 500 P.S.			Öl: 100 t
Schnell. 30 500			Dampfstroke: 12 000 Sm
Schnell. 22.7-23.0 Sm			



Heckfeuer:
2-19.4
10-16.4

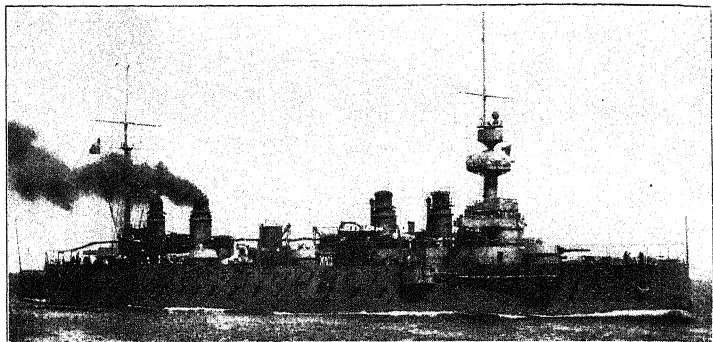
Breitseite: 4-19.4, 8-16.4, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 760 kg.

Pz.-Krz. Léon Gambetta [01], Jules Ferry [03], Victor Hugo [04].

Bugfeuer:
2-19.4
10-16.4

Frankreich.



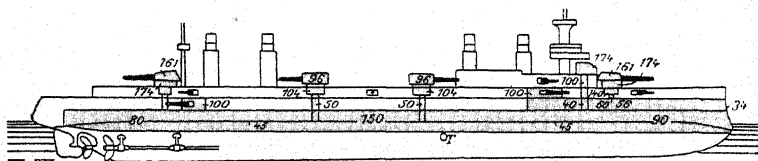
Pz.-Krz. Marseillaise [00].

Depl. 10 000 t
 21 000
 Masch. 22 000 P.S.
 Schnell. 21.3-21.9 Sm

Artill. 2-19.4 L/45, 8-16.4 L/45,
 6-10 L/45, 18-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1700 t
 Öl: 80 t
 Dampfstrecke:
 10 400 Sm



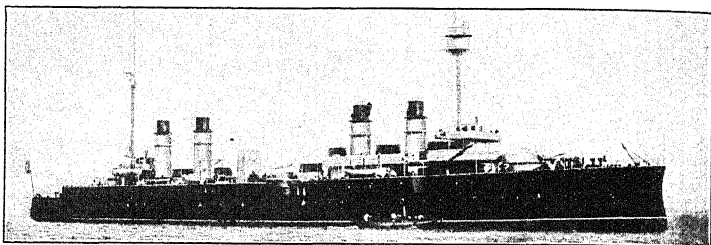
Heckfeuer:
 1-19.4
 4-16.4
 2-10

Bugfeuer:
 1-19.4
 4-16.4
 2-10

Breitseite: 2-19.4, 4-16.4, 3-10, 1 T ↓.

Geschösgewicht einer Breitseite 380 kg.

Pz.-Krz. Gloire, Marseillaise [00], Am-Aube, Condé [02].



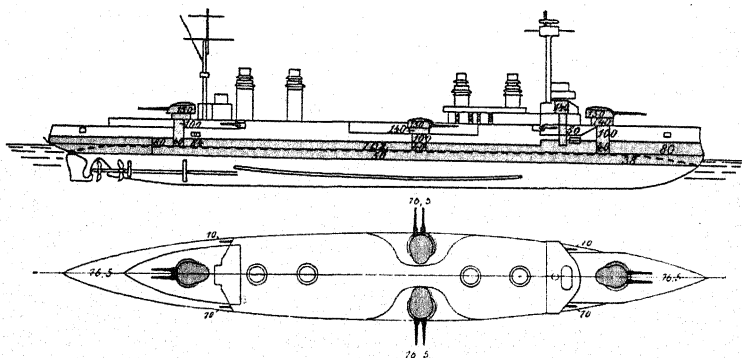
Pz.-Krz. Kléber [02].

Depl. 7700 t
 Masch. $\frac{17100}{17800}$ P.S.
 Schnell. 20.7-21.3 Sm

Artill. 8-16.4 L/45, 4-10 L/45,
 10-4.7

Torp. —

Kohlen: 1240 t
 Dampfstrecke
 8800 Sm



Heck-
 feuer:
 6-16.4
 2-10

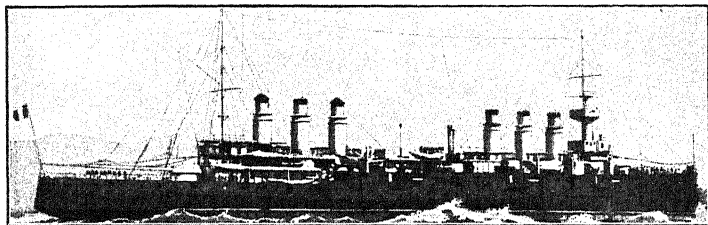
Breitseite: 6-16.4, 2-10.

Geschößgewicht einer Breitseite 312 kg.

Pz.-Krz. Kléber [02], Desaix [01]. Duplex [00].

Bug-
 feuer:
 6-16.4
 2-10

Frankreich.



Phot. M. Bar, Toulon.

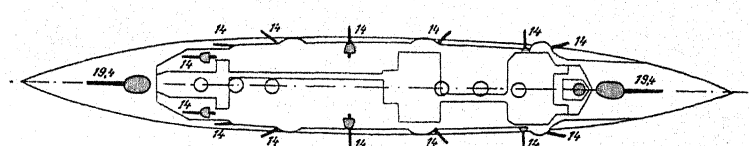
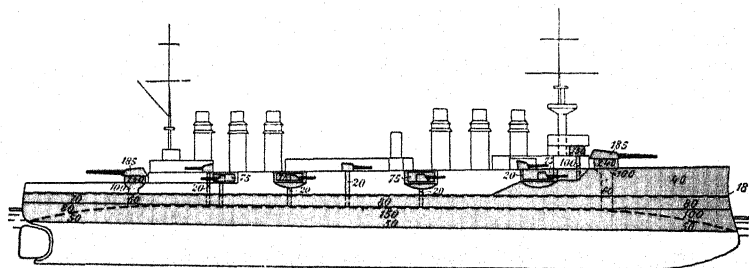
Pz.-Krz. Jeanne d'Arc [99].

Depl. 11 300 t
 Masch. 29 900 P.S
 Schnell. 21.9 Sm

Artill. 2-19.4 L/40, 14-14 L/45,
 16-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1900 t
 Öl: 100 t
 Dampfstrecke:
 13 500 Sm

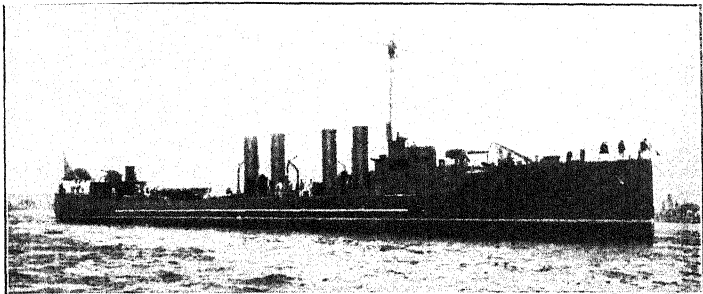


Heckfeuer:
 1-19.4
 6-14

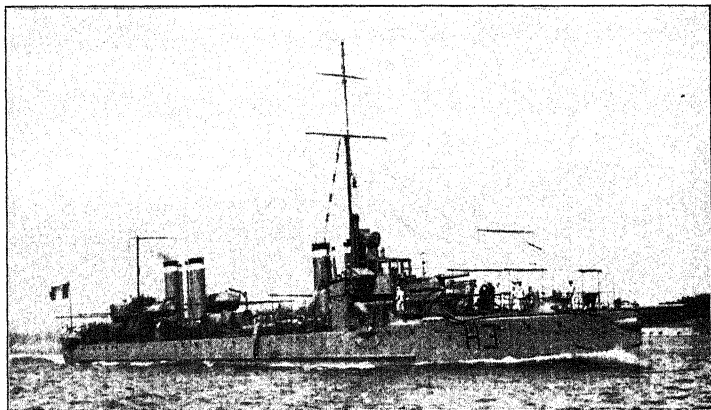
Breitseite: 2-19.4, 7-14, 1 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 417 kg.

Bugfeuer:
 1-19.4
 6-14

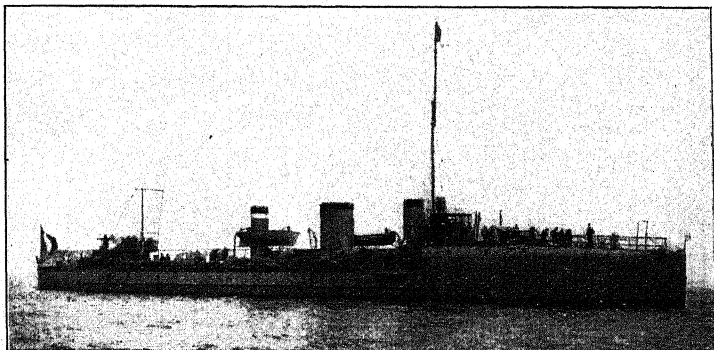
Pz.-Krz. Jeanne d'Arc [99].



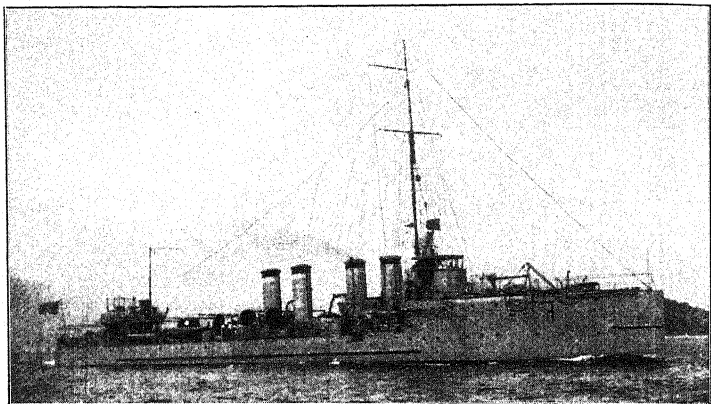
T.B.Z. Bisson [12] ebenso: Commandant Lucas, Commandant Rivière, Magon, Mangini, Protet, Renaudin [12].



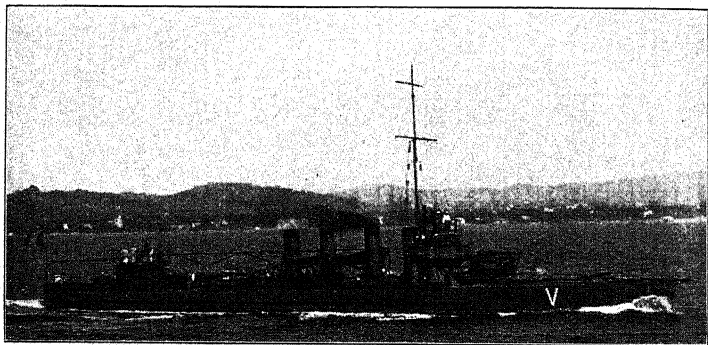
T.B.Z. Enseigne Henry [11], ebenso: Aspirant Herbert [12].



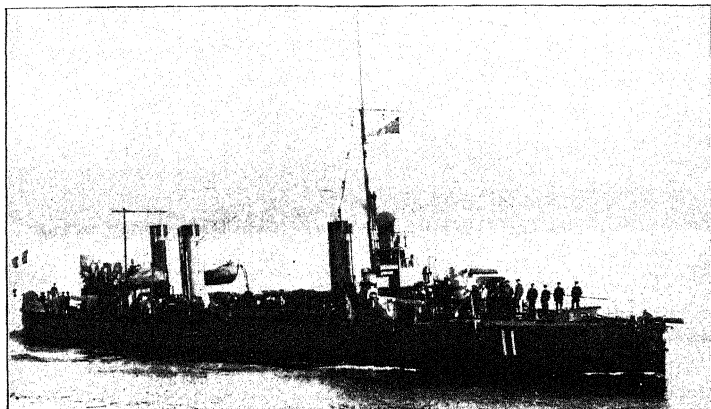
T.B.Z. Casque [10].



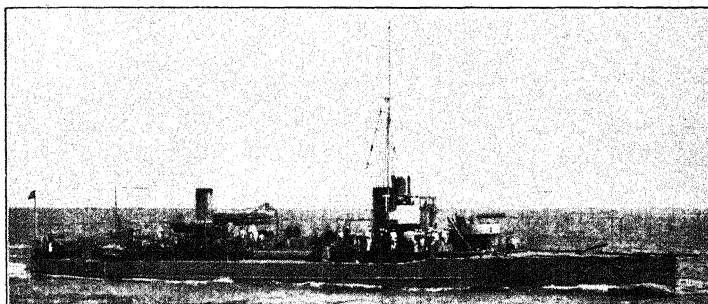
T.B.Z. Fourche [10],
ebenso Faulx [11] Dehorter [12].



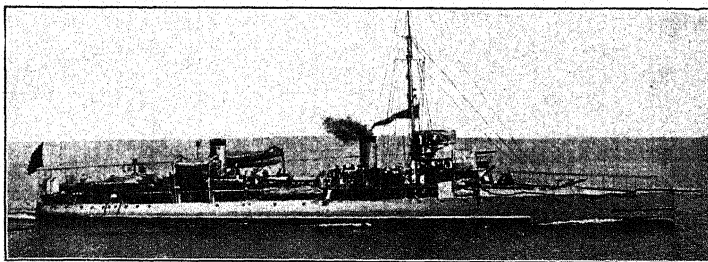
T.B.Z. Chasseur [09].
ebenso: Tirailleur [08], Voltigeur [09].



T.B.Z. Lansquenet [09], ebenso: Carabinier [08].

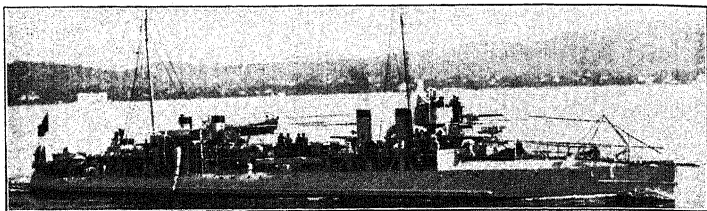


T.B.Z. Sape [07], ebenso: Branlebas und Schwesterschiffe, siehe Flottenliste.

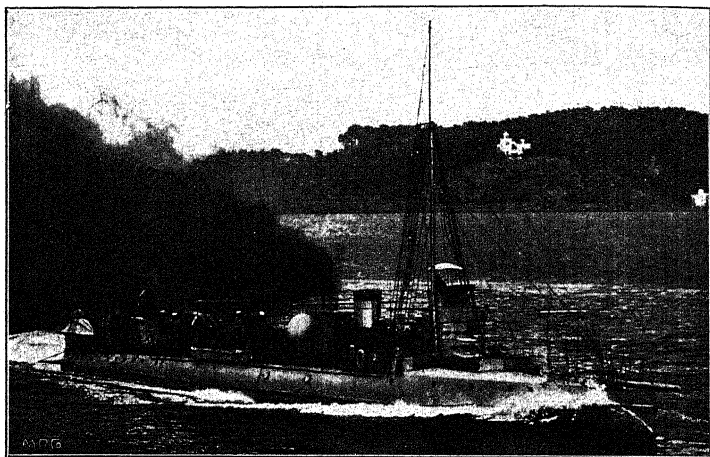


(2 Schornsteine, 1 Mast, bei Normand gebaut.)

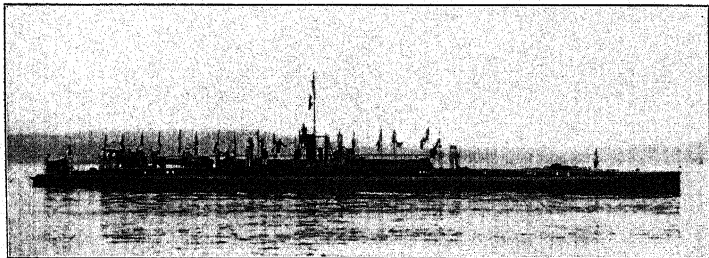
T.B.Z. Arc, Arbalète, Arquebuse, Baliste, Béliet, Bombarde, Carabine, Catapulte,
Dard, Épieu, Francisque, Fronde, Harpon, Javeline, Mousquet, Mousqueton,
Pistolet, Sabre, Sagaie, Sarbacane [02—04].



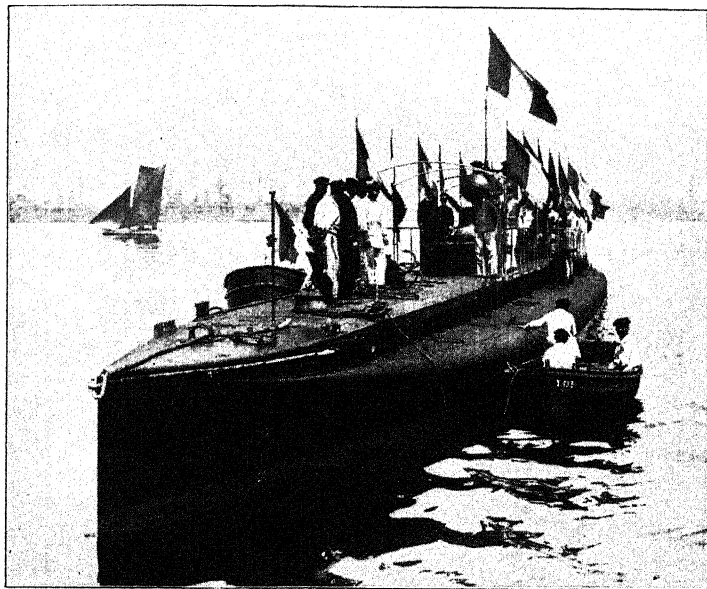
(4 Schornsteine, 2 Masten, in La Seyne gebaut.)
T.B.Z. Epée, Pique, Yatagan. (00)



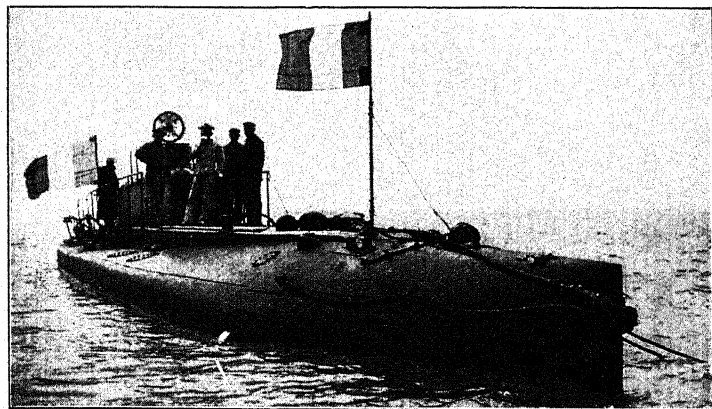
Hochsee-T.B. Bourrasque, Borée, Rafale, Tramontane [01].



Unterseeboot Coulomb [12].

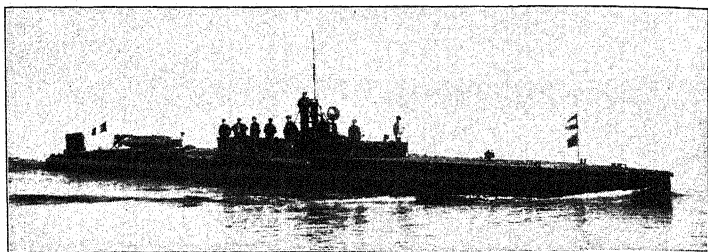


Unterseeboot Bernoulli [10].



Unterseeboot Pluviôse [07].

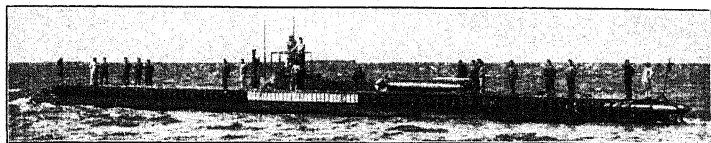
Frankreich.



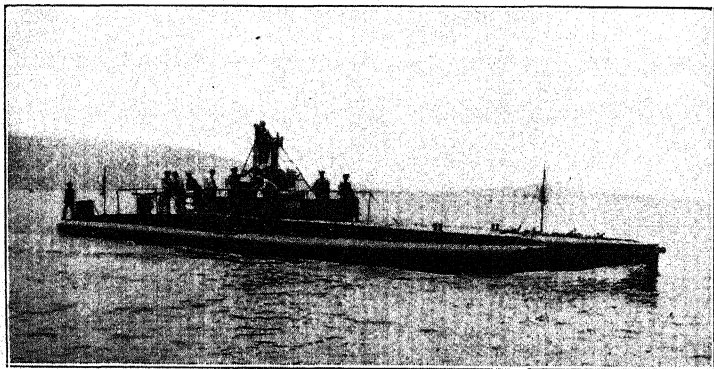
Unterseeboot Ampère [09].



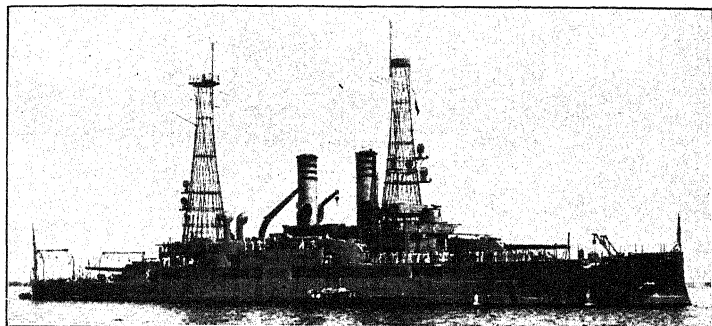
Unterseeboot Émeraude [06].



Unterseeboot Argonaute [05].



Unterseeboot Cigogne [04].



Phot. Heinar. Müller, Neuyork.

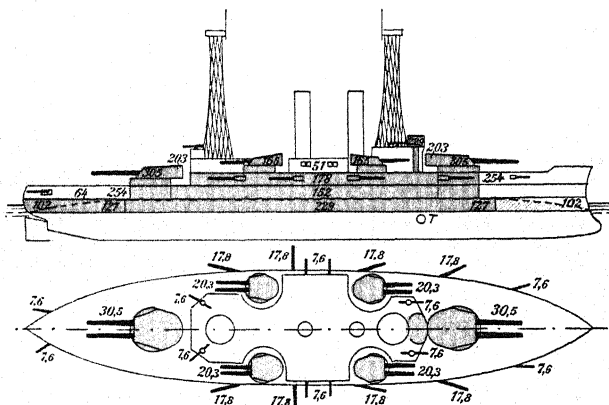
L. Kilgis u. Lemnos (fr. amerik. Mississippi u. Idaho [05])

Depl. 14 700 t
 13 600
 Masch. 14 000 P.S.
 Schnell. 17.0 Sm

Artill. 4-80.5 L/45, 8-20.3 L/45,
 8-17.8 L/45, 12-7.6 L/50,
 4-5.7, 2-8.7

Torp. 2-53 S ↓

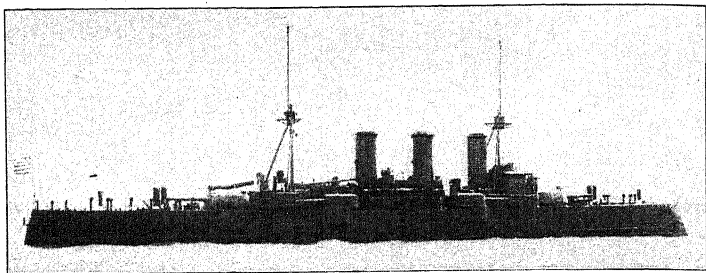
Kohlen: 1820 t
 Dampfstrecke:
 5770 Sm



Breitseite: 4-80.5 4-20.3, 4-17.8, 1 T ↓.

Geschossgewicht einer Breitseite 2347 kg.

L. Kilgis, Lemnos [05] (fr. amerik. Mississippi, Idaho)



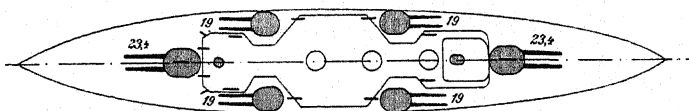
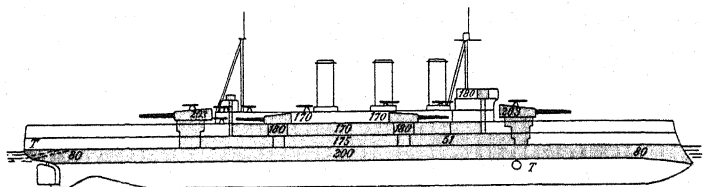
Pz.Krz. Georgios-Aweroff [10].

Depl. 10100 t
 Masch. 21500 P.S.
 Schnell. 24 Sm.

Artill. 4-23.4 L/45, 8-19 L/45,
 16-7.6, 8-4.7

Torp. 2-45 S ↓
 1-45 H ↓

Kohlen: 1500 t
 Dampfstrecke:

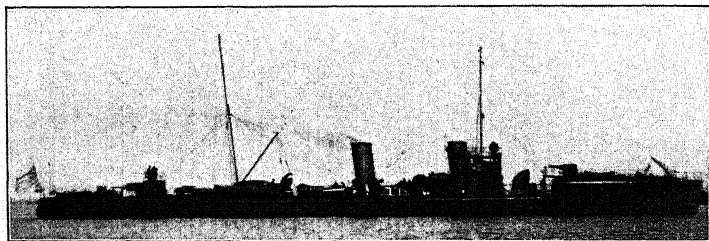


Heckfeuer:
 2-23.4
 4-19
 1 T ↓

Breitseite: 4-23.4, 4-19, 1 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 1052 kg.

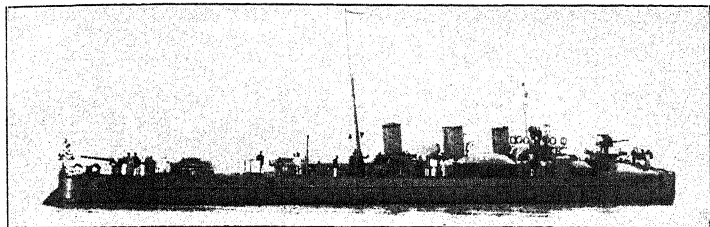
Pz.Krz. Georgios-Aweroff [10]

Bugfeuer:
 2-23.4
 4-19

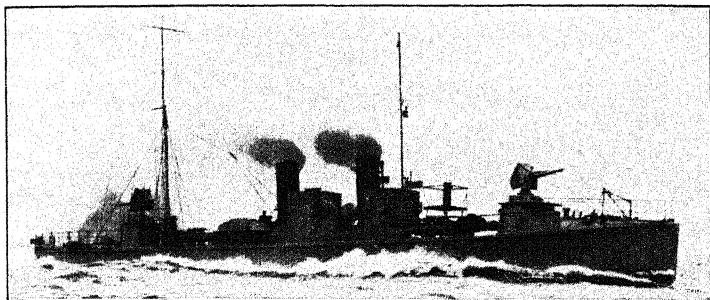


T. B. Z. Keravnos, Nea Genea [12]

Phot. M. Dreblow, Stettin.

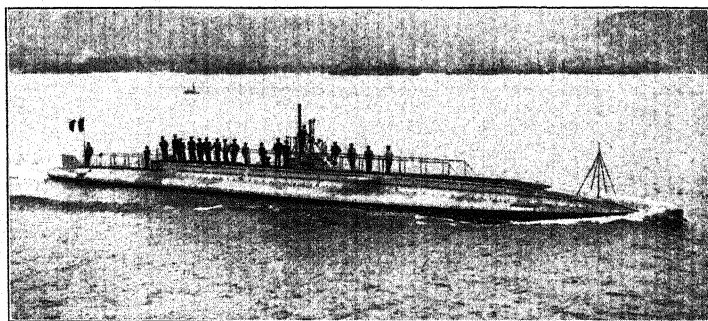


T.-B.-Z. Niki, Doxa, Aspis, Velos [06-07].



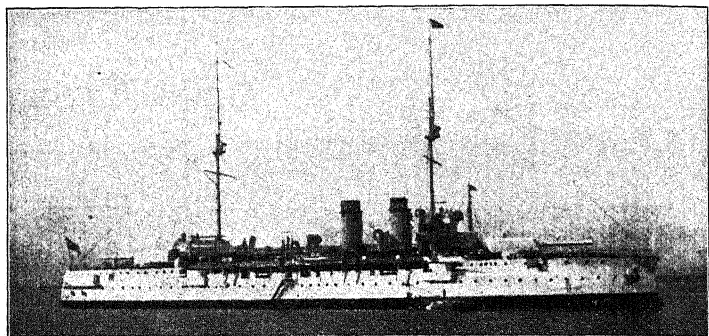
Phot. M. Dreblow, Berlin.

T. B. Aigli, Arethoussa, Alkioni, Daphne, Doris, Thetis [18].



Unterseeboot Delphin [11]
ebenso Xiphias [12].

Holland.



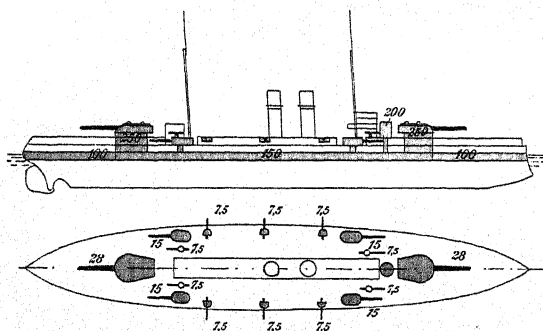
L. De Zeven Provinciën [09].

Depl. 6530 t
Masch. 8500 P.S.
Schnell. 16,3 Sm.

Artill. 2-28 L/42-5, 4-15 L/40, 10-7,5, 4-3,7 Torp. —

Kohlen: 700 t
Dampfstroke: 5100 (8) Sm.

Heckfeuer:
1-28
2-15

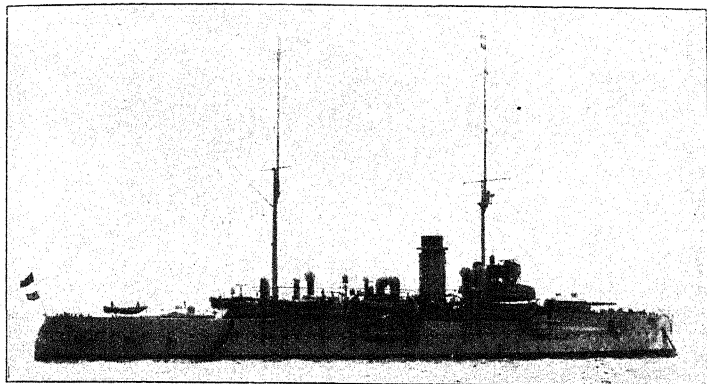


Bugfeuer:
1-28
2-15

Breitseite: 2-28, 2-15.

Geschoßgewicht einer Breitseite 622 kg.

L. De Zeven Provinciën [09].



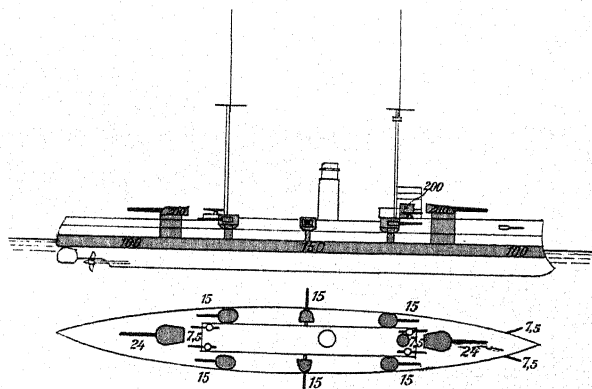
L. Jacob van Heemskerck [06].

Depl. 5000 t
 Masch. 6400 P.S
 Schnell. 16.5 Sm

Artill. 2-24 L/40, 6-15 L/40,
 6-7.5, 4-3.7

Torp. 1-45 B ↓
 1-45 H ↓

Kohlen: 610 t
 Dampfstroke: 3330 Sm



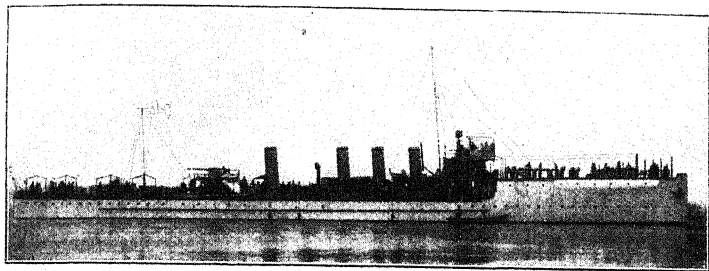
Heckfeuer:
 1-24
 2-15
 1 T ↓

Bugfeuer:
 1-24
 2-15
 1 T ↓

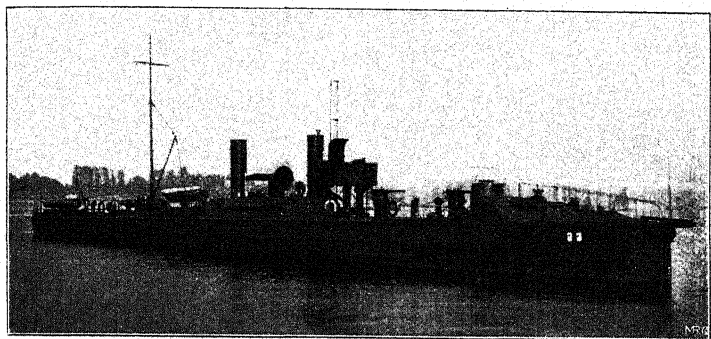
Breitseite: 2-24, 3-15.

Geschoßgewicht einer Breitseite 463 kg.

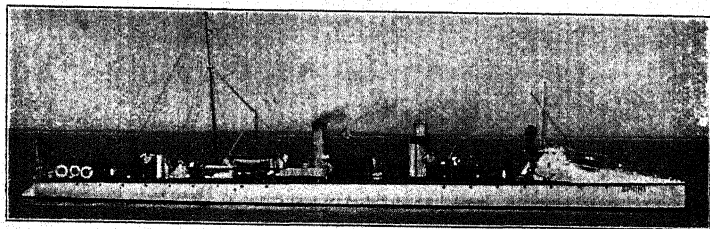
L. Jacob van Heemskerck [06].



T.B.Z. Lynx [1912],
ebenso: Bulldog, Jakhals, Fret, Wolf, Hermelyn, Panter, Vos [11-13].

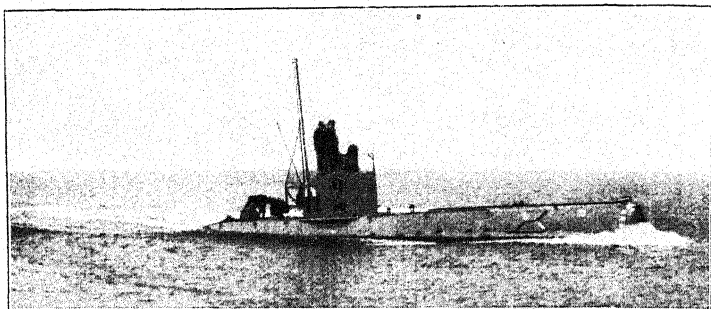


T.B. Pieter Constant (G 6) [06] ebenso Johan van Brakel, Jan Danielszoon van de Rijn, Meijndert-Jentjes, Willem-Willemsz, Roemer-Vlaeg, Jacob Cleijndijk, Cornelis Janssen de Haan, Tangka, Smeroe, Wajang, Ophir, Pangrango, Rindjani, G. 9, G. 10, G. 11, G. 12.



T.B. Sphinx, Python, Minotaurus [02-03].
Taschenb. d. Kriegsf. XV, Kriegsausgabe.

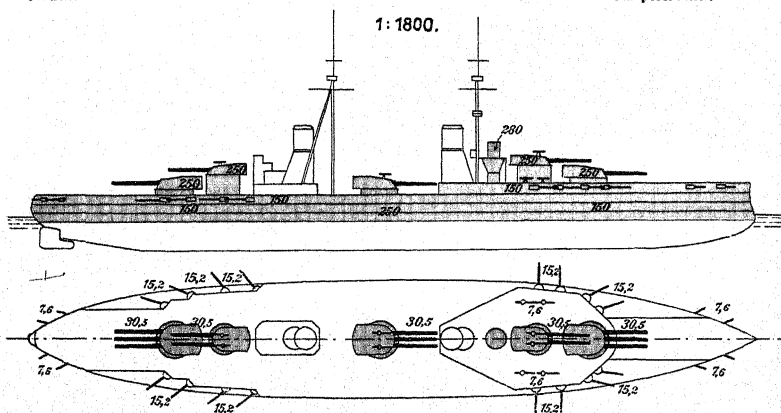
Holland—Italien.



Unterseeboot Nr. 2 [11].

Italien.

Depl. 22 700 t	Artill. 18-30.5 L/40, 16-15.2 L/50,	Torp. 2-53 S ↓	Kohlen: 2 500 t
Masch. 28 000 P.S.Tu.	18-7.6	1-53 H ↑	Öl:
Schnell. 22 Sm.			Dampfstrecke:



Heckfeuer:
5-30.5
8-15.2
1 T ↑

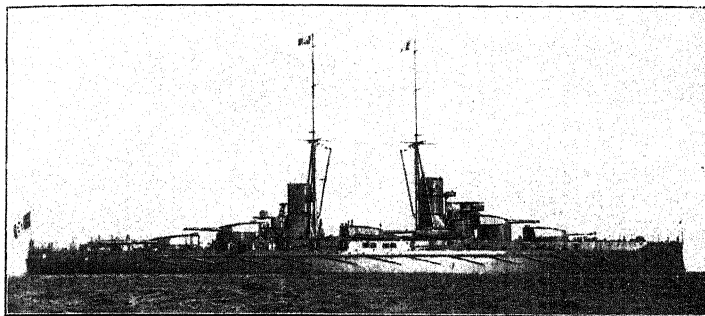
Breitseite: 18-30.5, 8-15.2, 1 T ↓
Geschossgewicht einer Breitseite 5784 kg.

Bugfeuer:
5-30.5
8-15.2

L Andrea Doria, Caio Duilio [18].

(Pzr.: Kommando-Turm 305 statt 280, Wasserlinie und Schwere Artill. 240 statt 250, Mittel Artill. 125 statt 150).

Italien.



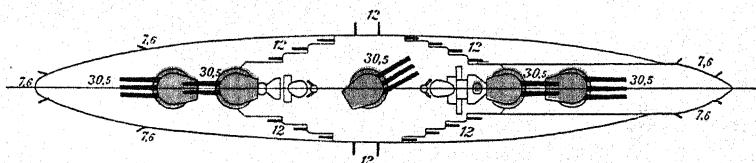
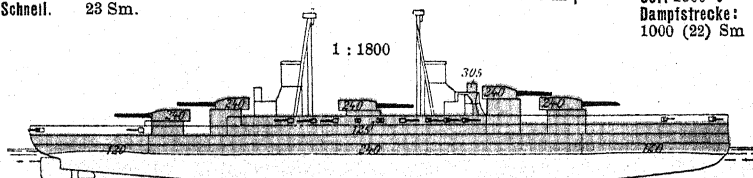
L. Giulio Cesare [11].

Depl. 22500 t
 Masch 28000 PS. Tu.
 Schnell. 23 Sm.

Artill. 13-30.5 L/46, 18-12 L/50,
 20-7.6

Torp. 2-45 S ↓
 1-45 H ↑

Kohlen: 2500 t
 Oel: 1000 t
 Dampfstrecke:
 1000 (22) Sm



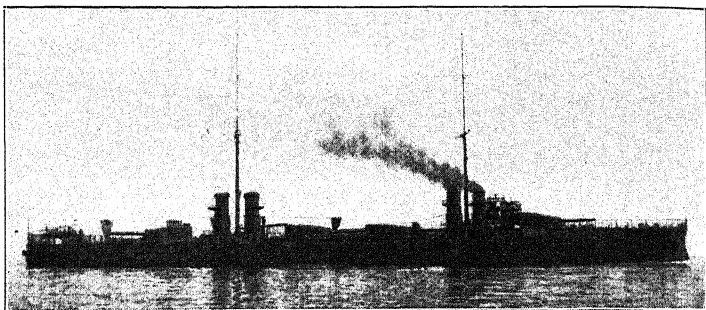
Heckfeuer:
 5-30.5
 6-12
 1 T ↑

Breitseite: 13-30.5, 9-12, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 5620 kg.

L. Conte-di-Cavour, Giulio-Cesare, Leonardo-da-Vinci [11].

Bugfeuer:
 5-30.5
 8-12



L. Dante Alighieri [10].

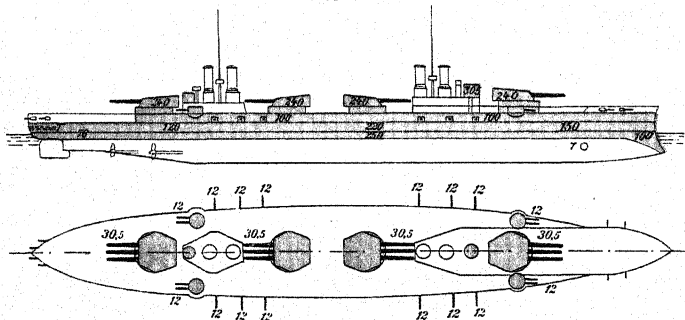
Depl. 19500 t
 Masch. 32250 P.S. Tu.
 Schnell. 23.8 Sm.

Artill. 12-30.5 L/46, 20-12 L/50,
 16-7.6 L/50

Torp. 2-45 S ↓
 1-45 H ↑

Kohlen: 2500 t
 Öl:
 Dampfstrecke:
 9000 Sm.

1:1800



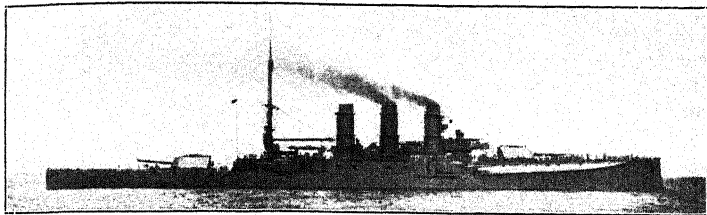
Heckfeuer:
 3-30.5
 4-12
 1-T ↑

Breitseite: 12-30.5, 10-12, 1-T ↓.
 Geschößgewicht einer Breitseite 5226 kg.

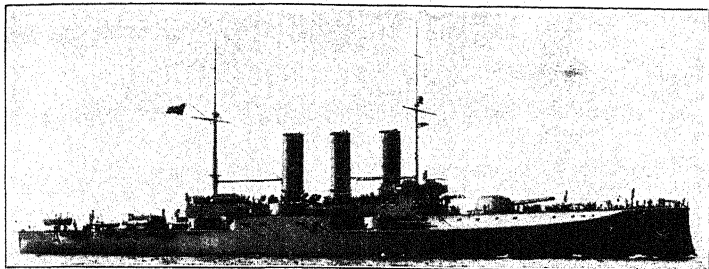
L. Dante Alighieri [10]

(Pzr. Schwere Artill. 250 statt 240.)

Bugfeuer:
 3-30.5
 4-12



L. Roma [07].



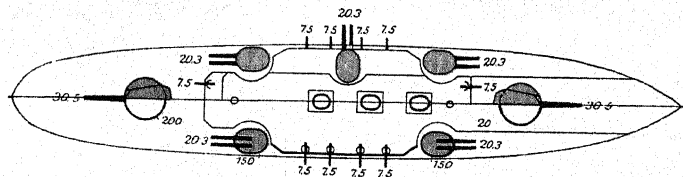
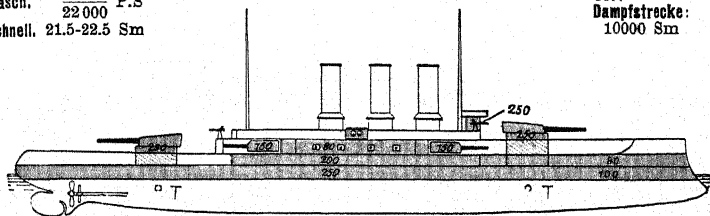
L. Regina Elena [04].

Depl. 12 800 t
19 600
Masch. 22 000 P.S.
Schnell. 21.5-22.5 Sm

Artill. 2-30.5 L/40; 12-20.3 L/45;
24-7.6, 2-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 2000 t
Öl:
Dampfströcke:
10000 Sm



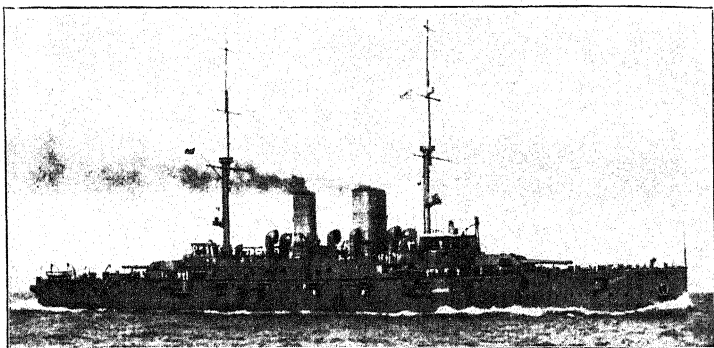
Heck-
feuer:
1-30.5
8-20.3

Breitseite: 2-30.5, 6-20.3, 1 T ↓.
Geschoßgewicht einer Breitseite 1450 kg.

L. Regina Elena, Vittorio Emanuele [04].

ebenso, nur 1 Mast und andere Schornsteinform, Napoli [05] und
Roma [07].

Bug-
feuer:
1-30.5
8-20.3



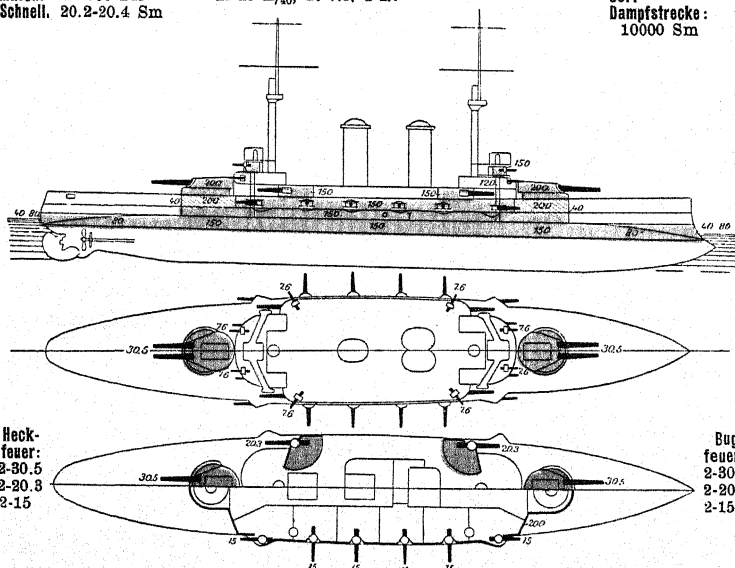
L. Regina Margherita [01].

Depl. 13 400 t
 Masch. 20 000 P.S
 Schnell. 20.2-20.4 Sm

Artill. 4-80.5 L/40, 4-20.3 L/45,
 12-15 L/40, 20-7.6, 2-4.7

Torp. 4-45 S ↓

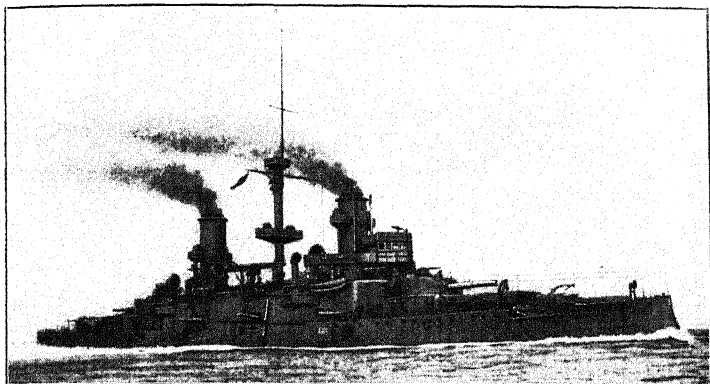
Kohlen · 2000 t
 Öl:
 Dampfstrecke:
 10000 Sm



Heck-
 feuer:
 2-80.5
 2-20.3
 2-15

Bug-
 feuer:
 2-80.5
 2-20.3
 2-15

Breitseite: 4-80.5, 2-20.3, 6-15, 2 T ↓.
 Geschösgewicht einer Breitseite 2039 kg.
 L. Regina Margherita. Benedetto Brin [01].



L. Emanuele Filiberto [97].

Depl. 9 800 t

Artill. 4-25.4 L/40, 8-15 L/40,
8-12 L/40, 8-5.7, 2-3.7

Torp. 4 S ↑

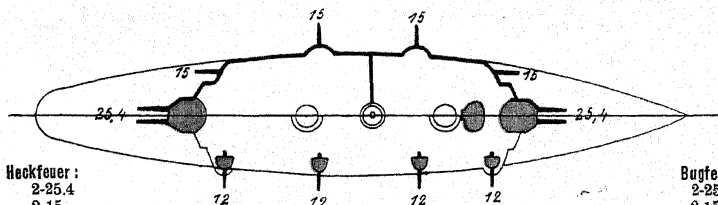
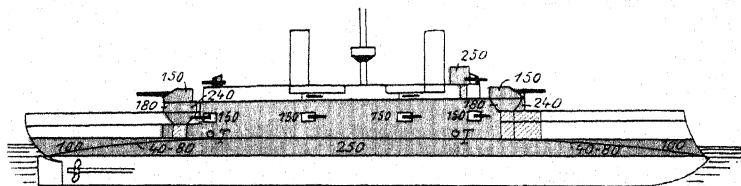
Kohlen: 1000 t

Masch. 14 000 P.S

Öl:

Dampfstrecke: 5550 Sm.

Schnell. 18 Sm.



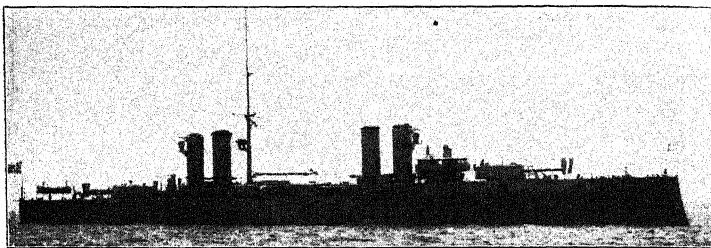
Heckfeuer:
2-25.4
2-15
2-12

Bugfeuer:
2-25.4
2-15
2-12

Breitseite: 4-25.4, 4-15, 4-12, 2 T ↑.

Geschoßgewicht einer Breitseite 1104 kg.

L. Emanuele Filiberto, Ammiraglio di Saint Bon [97].



Pz-Krz. San Marco (08).

ebenso: San Giorgio, nur keine Scheinwerfer am Mast, Scheinwerfer am hintersten Schornstein tiefer.

Depl. $\frac{10\ 200}{10\ 800}$ t

Artill. 4-25, 4 L/45, 8-19 L/45,
18-7.6, 2-4.7

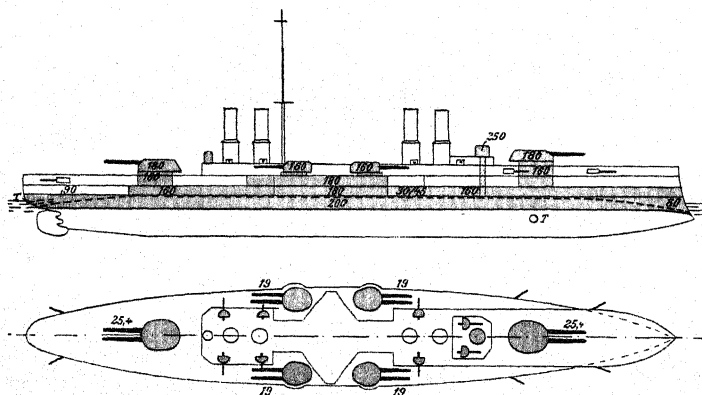
Torp. 2-45 S ↓
1-45 H ↓

Kohlen: 1500 t
Öl :
Dampfstrecke:
3000 (20) Sm.

Masch. 23 000 P.S

San Marco Tu.

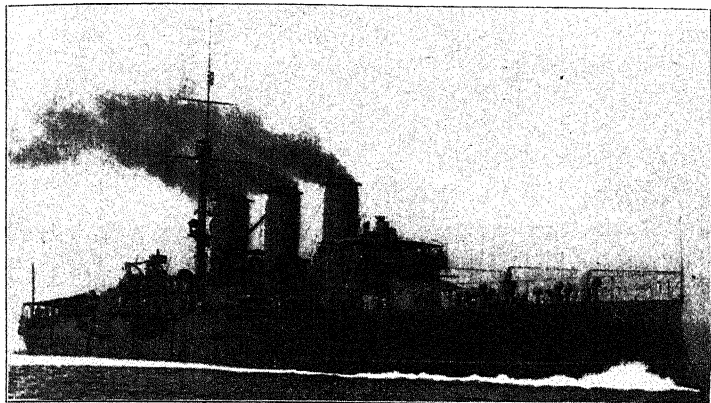
Schnell. 23.2-23.4 Sm



Heckfeuer:
2-25.4
4-19
1-T ↓

Breitseite: 4-25.4, 4-19, 1 T ↓
Geschossgewicht einer Breitseite 1270 kg.
Pz-Krz. San Giorgio, San Marco (08)

Bugfeuer:
2-25.4
4-19



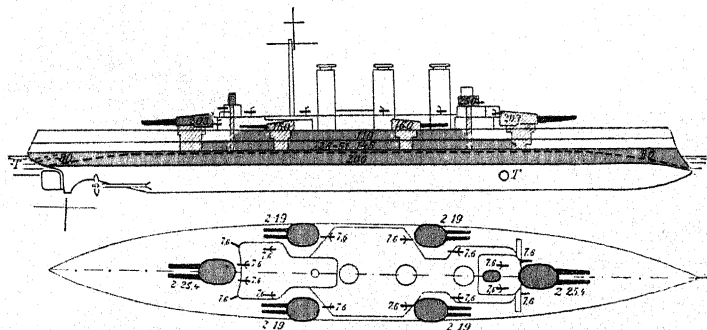
Pz.-Krz. Amalfi (08).

Depl. 10 400 t
10 600 t
Masch. 20 200 P.S
20 800
Schnell. 23-23.6 Sm

Artill. 4-25.4 L/45, 8-19 L/45,
16-7.6, 2-4.7

Torp. 2-45 S ↓
1-45 H ↓

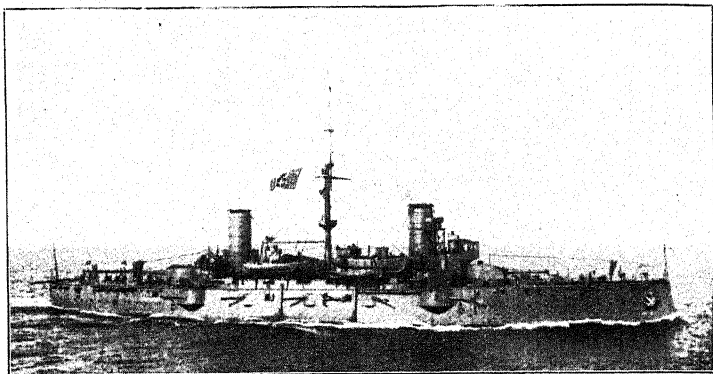
Kohlen: 1550 t
Öel:
Dampfstroke:
11000 sm.



Heckfeuer:
2-25.4
4-19
1 T ↓

Breitseite: 4-25.4, 4-19, 1 T ↓.
Geschösgewicht einer Breitseite 1270 kg.
Pz.-Krz. Pisa [07.], Amalfi [08].

Bugfeuer:
2-25.4
4-19



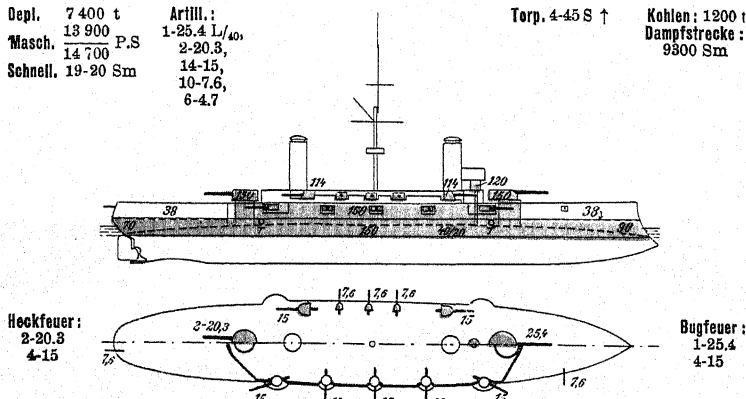
Pz.Krz. Giuseppe Garibaldi [99].

Depl. 7 400 t
 13 900
 Masch. 14 700 P.S
 Schnell. 19-20 Sm

Artill.:
 1-25.4 L/40,
 2-20.3,
 14-15,
 10-7.6,
 6-4.7

Torp. 4-45 S ↑

Kohlen: 1200 t
 Dampfstrecke:
 9300 Sm



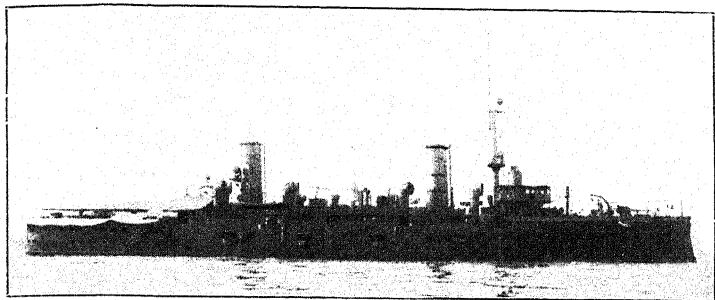
Breitseite: 1-25.4, 2-20.3, 7-15, 2 T ↑.

Geschoßgewicht einer Breitseite 753 kg.

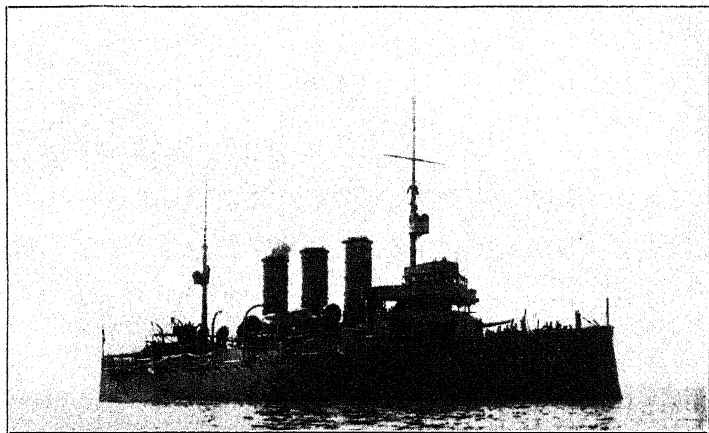
Pz.-Krz. Giuseppe Garibaldi, Varese [99], Francesco Ferruccio [02].

(Pzr Kommando Turm 150 statt 120).

Italien.

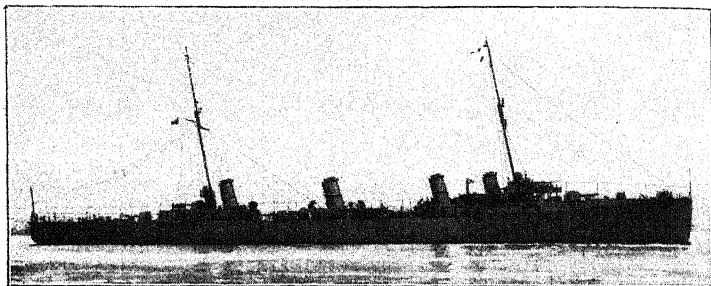


Pz. Krz. Vettor Pisani [95],
ebenso Carlo Alberto [96].



Gesch. Krz. Libia [12].

Italien.



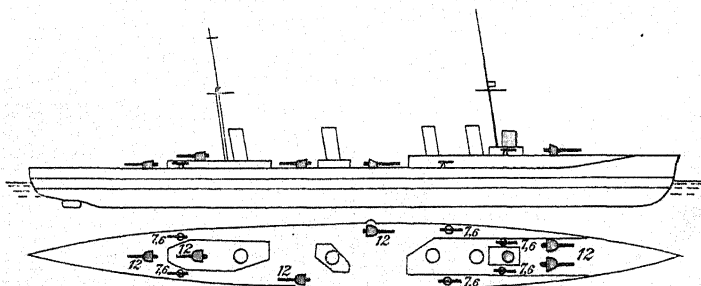
Gesch. Krz. Nino Bixio [11].

Depl. 3600 t
 Masch. 29000 P.S. Tu
 Schnell. 28 Sm.

Artill. 6-12 L/50, 6-7.6 L/50

Torp. 2-45 ↑

Nur Oel: 800 t
 Dampfstrecke:

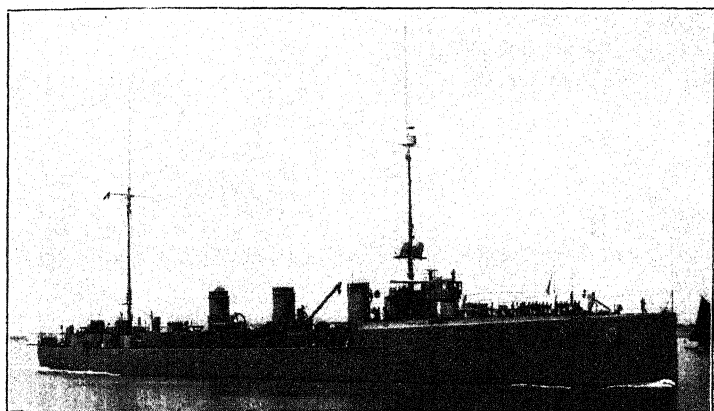


Heckfeuer:
 3-12

Breitseite: 5-12, 1 T ↑
 Gesch. Krz. Marsala [12], Nino Bixio [11].

Bugfeuer:
 3-12

Italien.



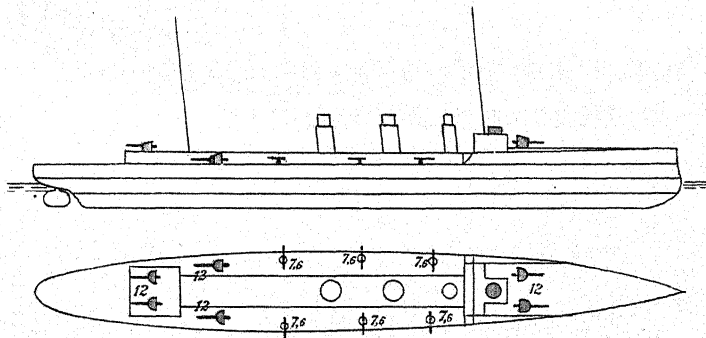
Gesch. Krz. Quarto [11].

Depl. 3500 t
 Masch. 25000 P.S. Tu
 Schnell. 28.6 Sm.

Artill. 6-12 L/50, 6-7.6 L/50

Torp. 2-45 ↑

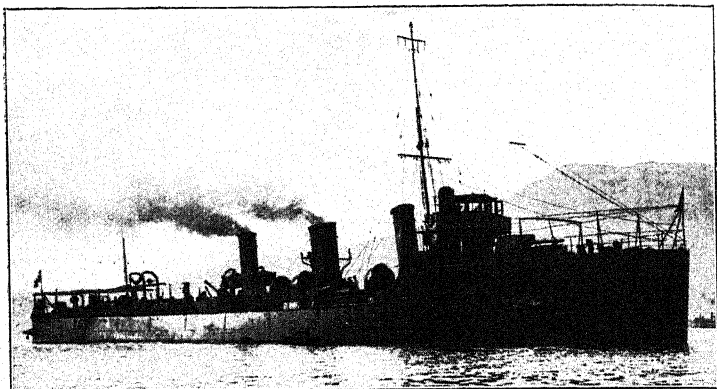
Nur Oel: 800 t
 Dampfstrecke:
 1000 (28) Sm.



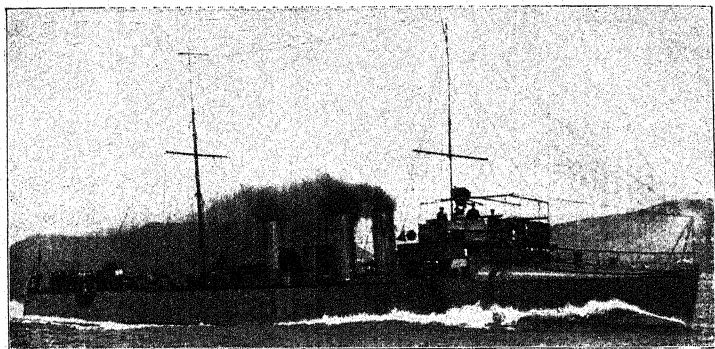
Heckfeuer:
 4-12

Breitseite: 3-12, 1 T ↑
 Gesch. Krz. Quarto [11].

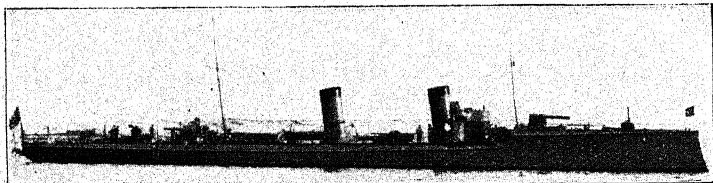
Bugfeuer
 2-12



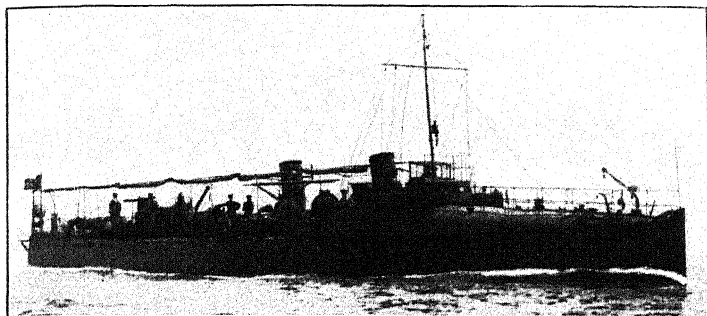
T.B.Z. Intrepido ebenso Impavido, Impetuoso, Indomito, Insidioso, Irrequieto, Animoso, Ardente, Ardito, Audace [12—13].



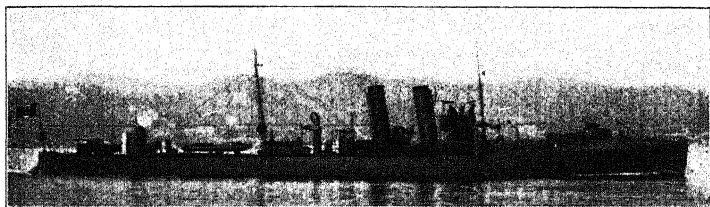
T.B.Z. Lanciere, ebenso Artigliere, Bersagliere, Granatiere, Alpino, Pontiere, Carabiniere, Corazziere, Fuciliere, Garibaldino [06—10] und Ascaro [12].
Im Aussehen ähnlich nur 2. Mast zwischen 2. und 3. Schornstein: Espero, Zeffiro, Aquilone, Borea, Nembo, Turbine [02—04].



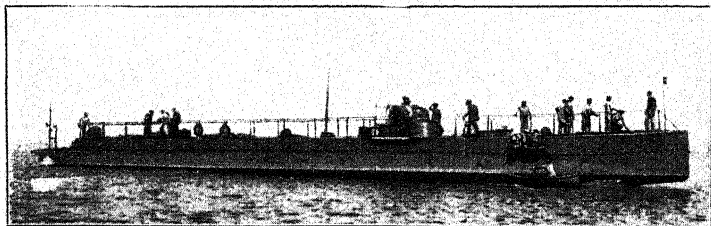
T.-B.-Z. Lampo (Dardo, Euro, Ostro, Strale) [99—01].



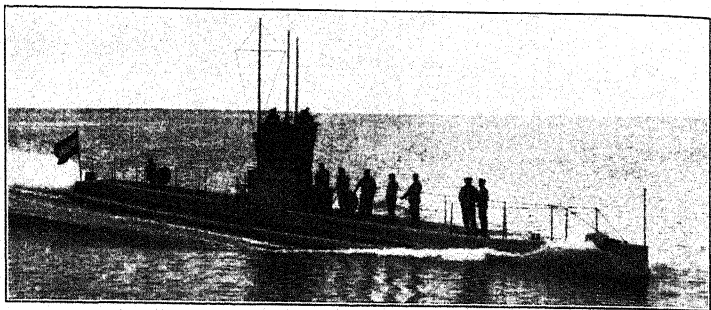
T.B. 1 P.N.—12 P.N., 13 O.S.—24 O.S.; 25 A.S.—32 A.S., 33 P.N.—38 P.N. [11—13].



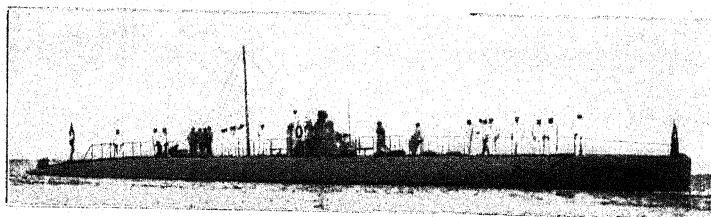
T.B. Astore (Airone, Alcione, Albatross, Ardea, Arpia, Orfeo, Olimpia, Orione, Orsa) [05-07].



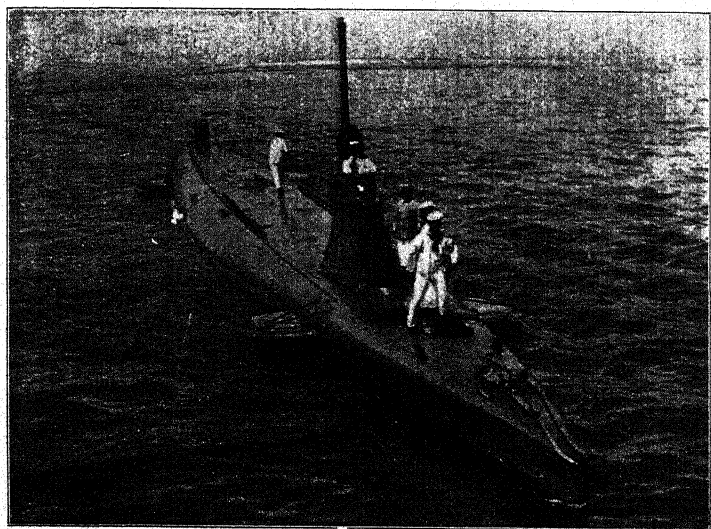
Unterseeboot Giacinto Pullino,
ebenso Galileo Ferraris [13].



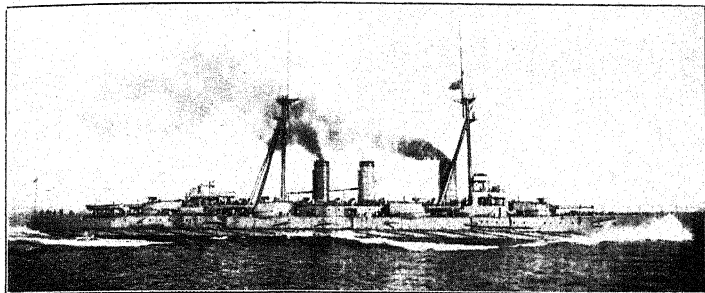
Unterseeboot Atropo [12].



Unterseeboot Medusa [11]
ebenso: Argo, Fisalia, Jalea, Jantina, Salpa, Velella, Zoea [11—13].



Unterseeboot Otaria [08], ebenso Tricheco [09], Glauco, Narvalo, Squalo [05—06].



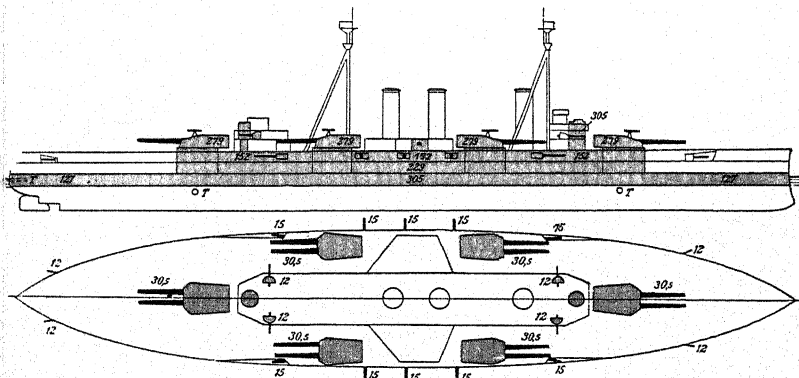
L. Kawatschi [10].

Depl. 21 800 t
 Masch. 25 600 P.S. Tu.
 Schnell. 21.0 Sm.

Artill. 12-30.5 (4 L/50, 8 L/45),
 10-15 L/50, 8-12 L/50,
 10-7.6

Torp. 4-45 S ↓
 1-45 H ↓

Kohlen: 2500 t
 Öl:
 Dampfstrecke:

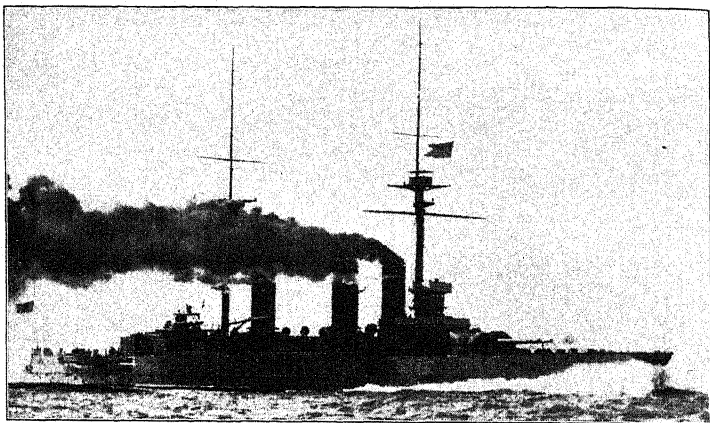


Heckfeuer:
 6-30.5
 2-15
 4-12
 1 T ↓

Breitseite: 8-30.5, 5-15, 4-12, 2 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 3393 kg.

L: Kawatschi [10], Settsu [11].

Bugfeuer:
 6-30.5
 2-15
 4-12



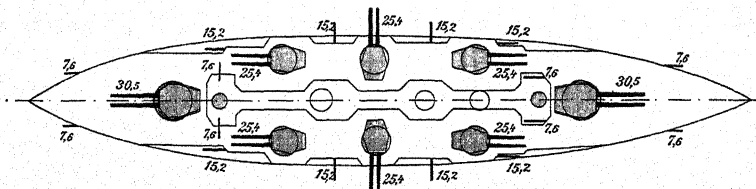
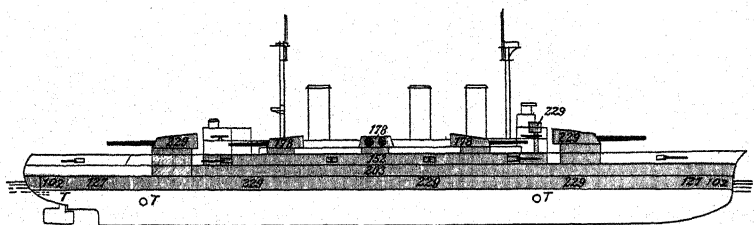
L. Aki [07].

Depl. 20 100 t
 Masch. 27 700 P.S. Tu.
 Schnell. 20,2 Sm.

Artill. 4-30,5 L/45, 12-25,4 L/45,
 8-15,2 L/50, 12-7,6

Torp. 4-45 S ↓
 1 45 H ↓

Kohlen: 2500 t
 Öl:
 Dampfstrecke:



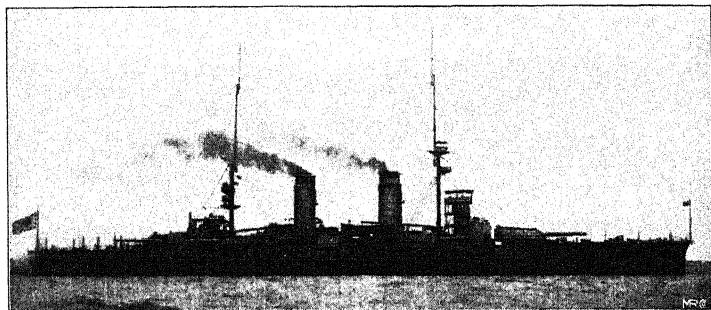
Heckfeuer:
 2-30,5
 4-25,4
 2-15,2
 1 T ↓

Breitseite: 4-30,5, 6-25,4, 4-15,2, 2 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 3086 kg.

L. Aki [07].

Bugfeuer:
 2-30,5
 4-25,4
 2-15,2

(Pzr. Schwere Artill. 240 statt 229, Mittel Artill. 178 statt 152)



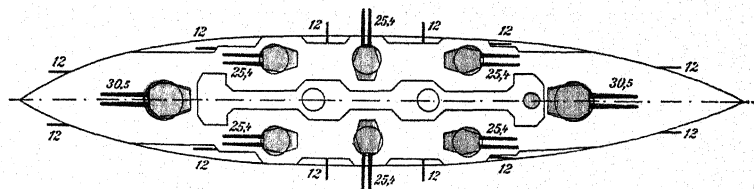
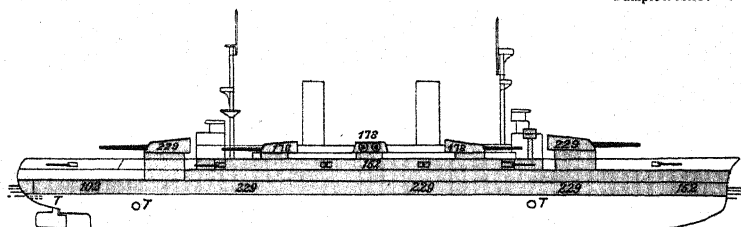
L. Satsuma [06].

Depl. 19 700 t
 Masch. 18 500 P.S.
 Schnell. 20 Sm

Artill. 4-30.5 L/45, 12-25.4 L/45,
 12-12 L/60, 4-7.6

Terp. 4-45 S ↓
 1-45 H ↓

Kohlen: 2500 t
 Öl:
 Dampfstracke: .



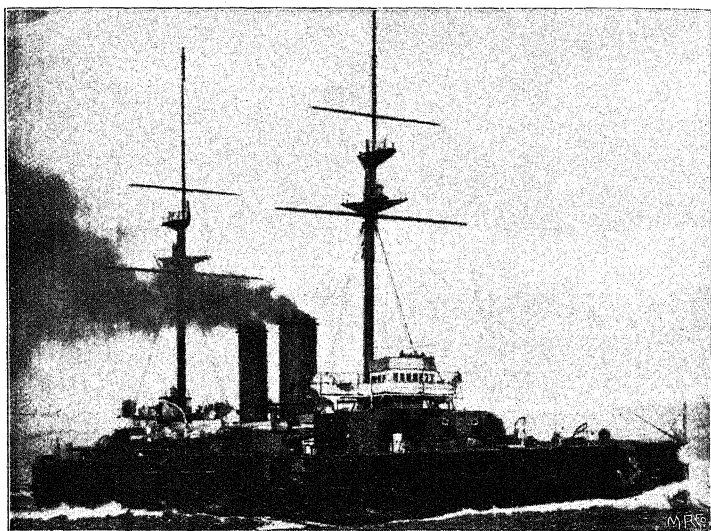
Heckfeuer:
 2-30.5
 4-25.4
 4-12
 1 T ↓

Breitseite: 4-30.5, 6-25.4, 6-12, 2 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 3027 kg.

L. Satsuma [06].

(Pzr. Schwere Artill. 240 statt 229, Mittel Artill. 127 statt 152)

Bugfeuer:
 2-30.5
 4-25.4
 4-12



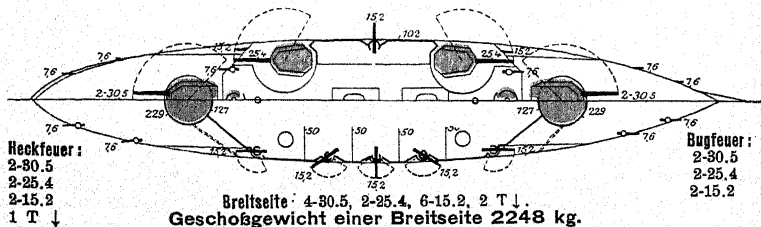
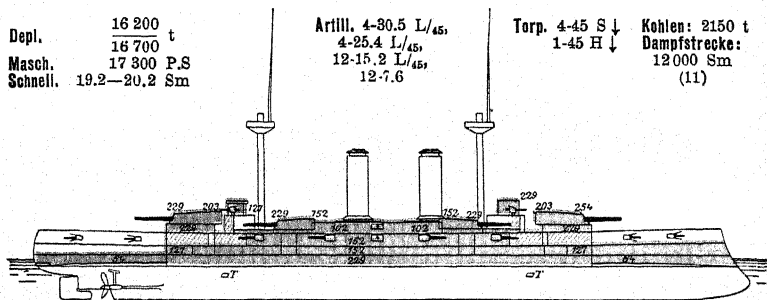
L. Katori [05].

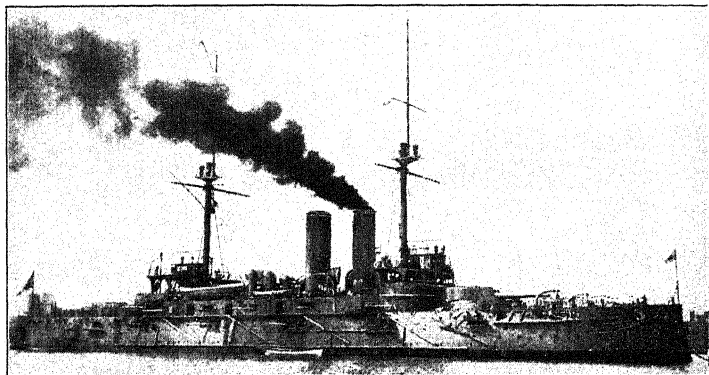
Depl.	$\frac{16\ 200}{16\ 700}$	t
Masch.	17 300	P.S
Schnell.	19.2—20.2	Sm

Artill. 4-30.5 L/45,
4-25.4 L/45,
12-15.2 L/45,
12-7.6

Torp. 4-45 S ↓
1-45 H ↓

Kohlen: 2150 t
Dampfstrecke:
12 000 Sm
(11)





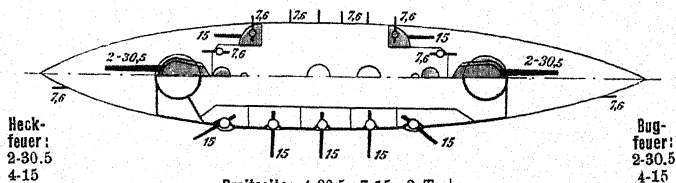
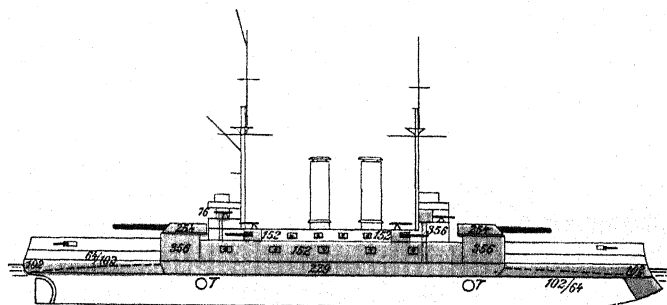
L. Mikasa [00, 07].

Depl. 15 240 t.
Masch. 15 000 P.S.
Schnell. 18 Sm

Artill. 4-30,5 L/45, 14-15 L/40,
20-7,6

Torp. 4-45 S ↓

Kohlen: 2000 t
Dampfstroke: 5000 Sm

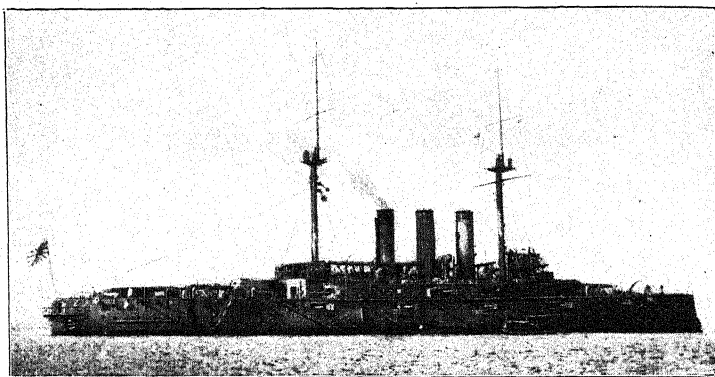


Heck-
feuer:
2-30,5
4-15

Bug-
feuer:
2-30,5
4-15

Breitseite: 4-30,5, 7-15, 2 T ↓
Geschoßgewicht einer Breitseite 1860 kg.
L. Mikasa [00, 07]

Japan.



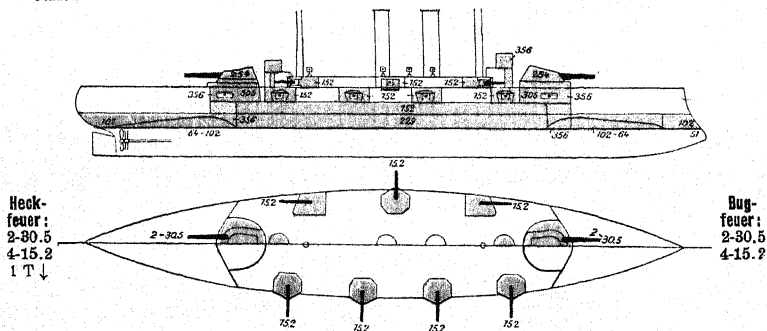
L. Schikischima [98].

Depl. 15 440 t
 Masch. 15 000 P.S.
 Schnell. 18 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 14-15.2 L/40,
 20-7.6

Torp. 4-45 S ↓
 1-45 H ↓

Kohlen: 2000 t
 Dampfstrecke:
 5000 Sm

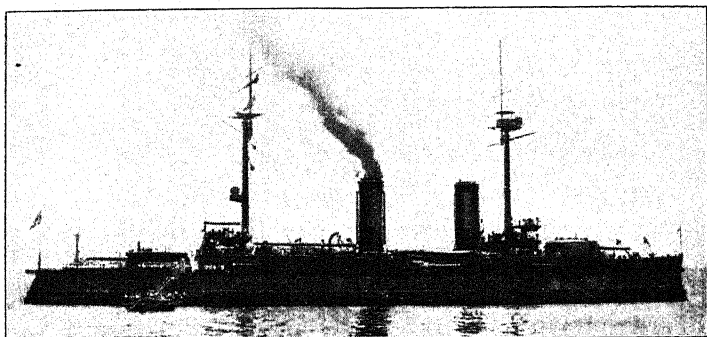


Breitseite: 4-30.5, 7-15.2, 2 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 1860 kg.

L. Asahi [99], Schikischima [98]. (Letztere hat 3 Schornsteine.)

Japan.

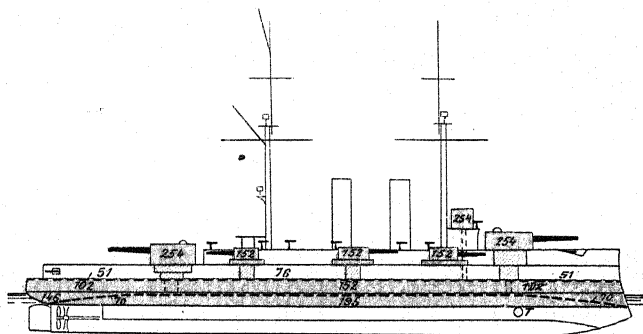


L. Iwami (ex Orel) [02, 07].

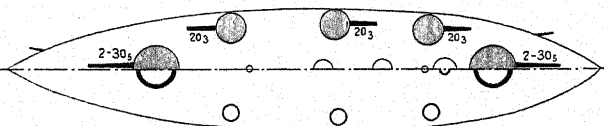
Depl. 13800 t
 Masch. 16500 P.S.
 Schnell. 18 Sm

Artill. 4-30.5 L/45, 6-20.3 L/45, Torp. 2-45 S ↓
 20-7.6 L/50

Kohlen: 2000 t
 Dampfstrecke:
 8000 Sm.



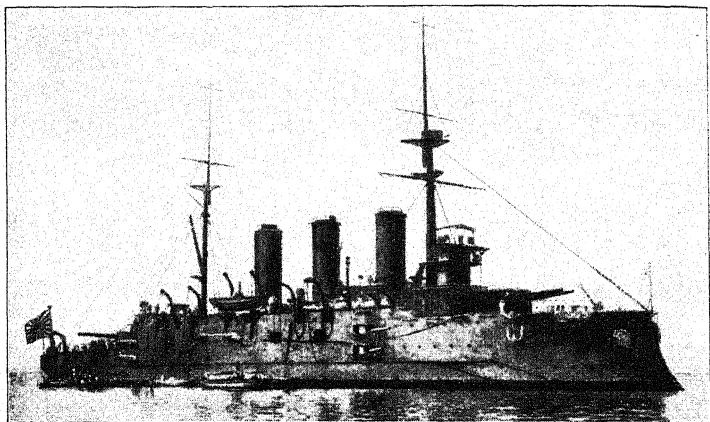
Heck-
 feuer:
 2-30.5
 2-20.3



Bug-
 feuer:
 2-30.5
 2-20.3

Breitseite: 4-30.5, 3-20.3, 1 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 1882 kg.

L. Iwami (ex Orel) [02, 07].



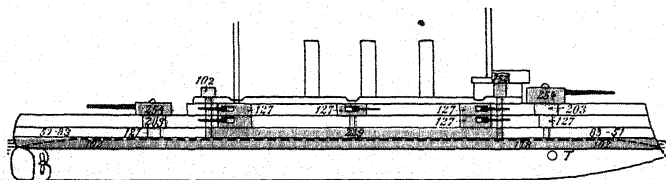
L. Suwo (ex Pobjeda) [00, 08].

Depl. 12 900 t
 Masch. 14 500 P.S.
 Schnell. 19 Sm.

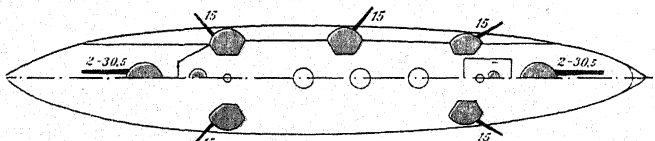
Artill. 4-30.5 L/45, 10-15 L/45,
 16-7.6

Torp. 2-45S ↓

Kohlen: 2000 t
 6000 Sm.



Heck-
 feuer:
 2-30.5
 4-15

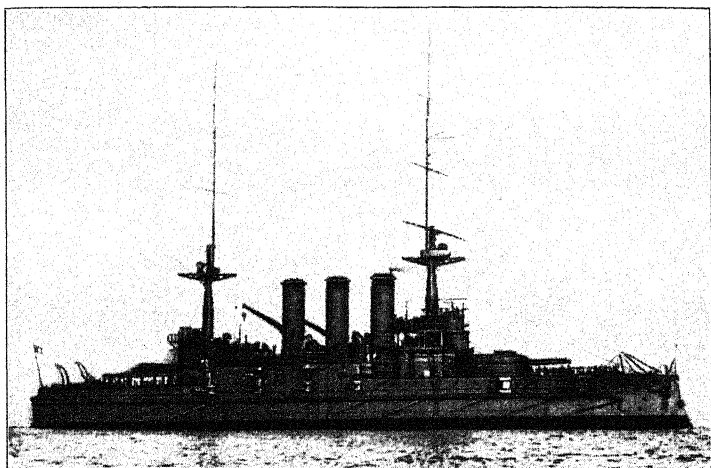


Bug-
 feuer:
 2-30.5
 4-15

Breitseite: 4-30.5, 5-15, 1 T ↓.

Geschossgewicht einer Breitseite 1770 kg.

L. Suwo (ex Pobjeda) [00, 08] ebenso, nur Schiffsenden ungepanzert Sagami (ex Peresvjat) [98, 08].



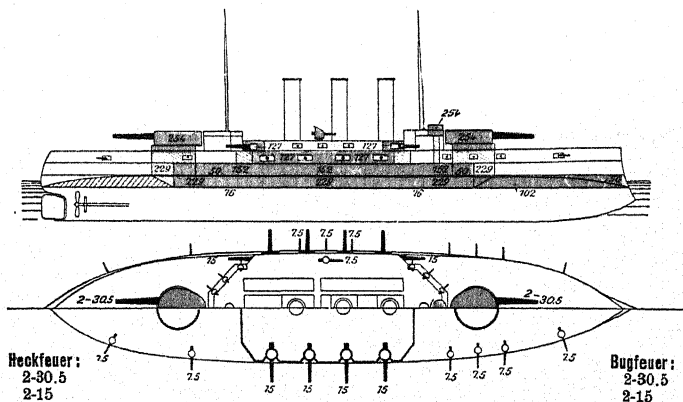
L. Hizen (ex Retvisan) [00, 08].

Depl. 12 900 t
 Masch. 16 000 P.S.
 Schnell. 18 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 12-15 L/45,
 20-7.6

Torp. 2-45 S ↓

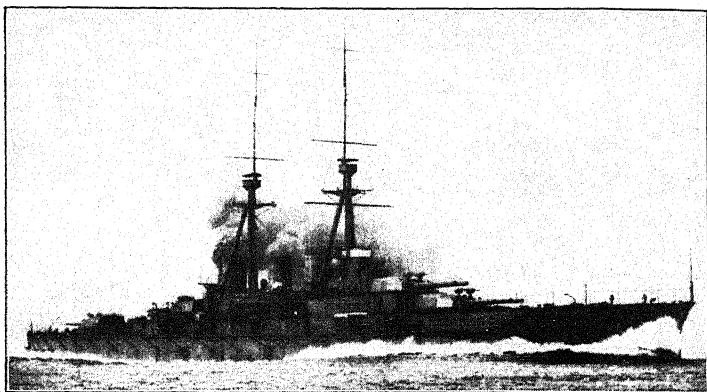
Kohlen: 2000 t
 Dampfstrecke:
 4500 Sm



Heckfeuer:
 2-30.5
 2-15

Bugfeuer:
 2-30.5
 2-15

Breitseite: 4-30.5, 6-15, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 1539 kg.
 L. Hizen (ex Retvisan) [00, 08]



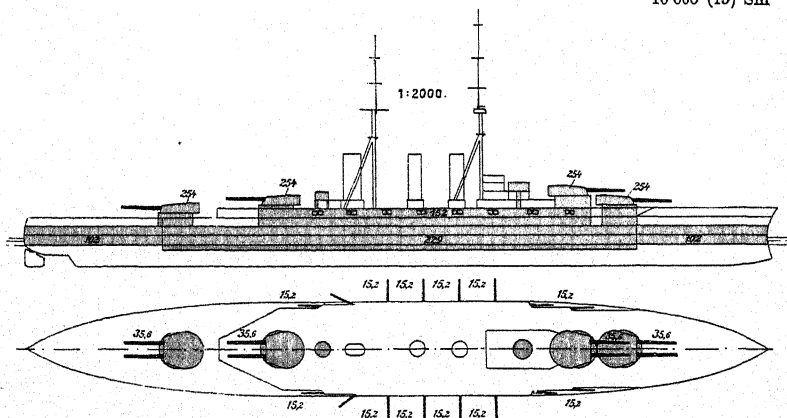
Pz.Krz. Kongo [12].

Depl. 28000 t
 Masch. 68000 P.S. Tu.
 Schnell. 28 Sm.

Artill. 8-35.6 L/45,
 16-15.2 L/50, 16-7.6

Torp. 8-53 ↓

Kohlen: 4000 t
 Oel: 1000 t
 Dampfstrecke:
 10 000 (15) Sm

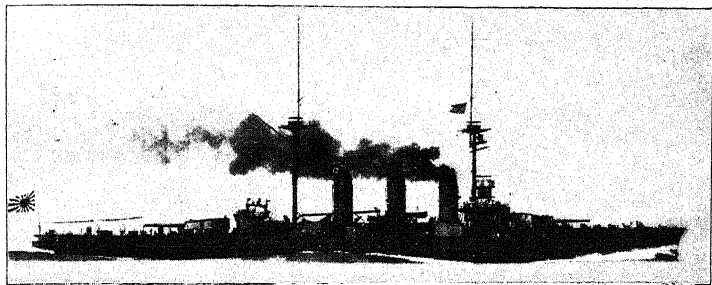


Heckfeuer:
 4-35.6
 2-4-15.2

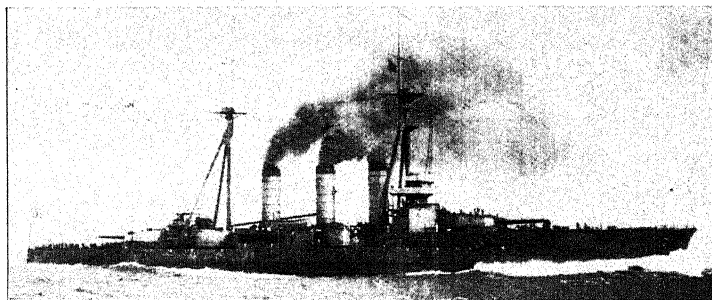
Breitseite: 8-35.6, 8-15.2, 4 T ↓.
 Geschoßgewicht einer Breitseite 5763 kg.

Bugfeuer:
 4-35.6
 4-15.2

Pz.Krz. Kongo [12],
 Hijel [12], Haruna, Kirischima [18].
 (Pzr. Mittel-Artill. 178 statt 152.)



Pz.-Krz. Ibuki [07].



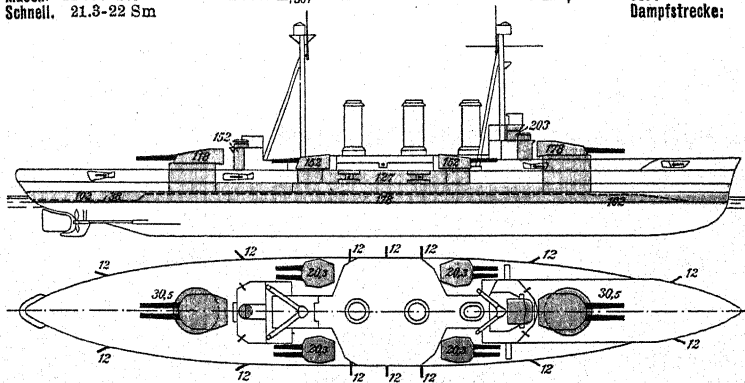
Pz.-Krz. Kurama [07].

Depl. 14850 t
 Masch. 22500 P.S.
 Schnell. 21.3-22 Sm

Artill. 4-30.5 L/45, 8-20.3 L/45,
 14-12 L/50, 4-7.6

Torp. 2-45 S ↓
 1-45 H ↓

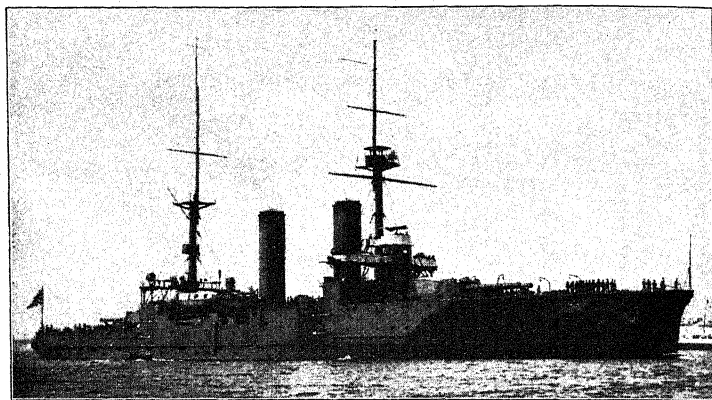
Kohlen: 2000 t
 Öl:
 Dampfstrecke:



Heckfeuer:
 2-30.5
 4-20.3
 4-12
 1 T ↓

Breitseite: 4-30.5, 4-20.3, 7-12, 1 T ↓.
Geschösgewicht einer Breitseite 2138 kg.
 Pz.-Krz. Kurama [07], ebenso, nur 2 glatte Masten,
 Tu, 27100 P.S., Ibuki [07].

Bugfeuer:
 2-30.5
 4-20.3
 4-12

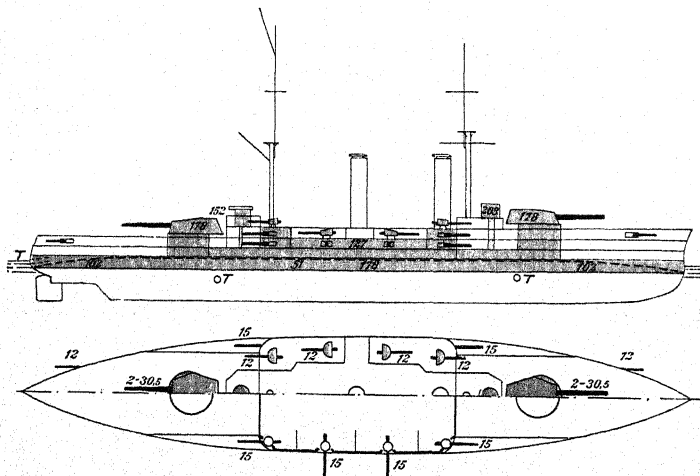


Pz.-Krz. Ikoma (06).

Depl. 14 000 t
 Masch. 20 500 P.S.
 Schnell. 20.5 Sm

Artill. 4-80.5 L/45, 12-15 L/45, 12-12 L/50, 2-45 S ↓
 2-7.6 1-45 H ↓

Kohlen: 2000 t
 Öl:
 Dampfstrecke:



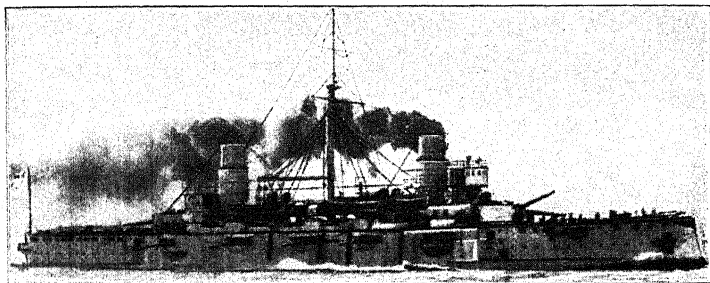
Breitseite: 4-80.5, 6-15, 6-12, 1 T ↓.

Geschößgewicht einer Breitseite 1937 kg.

Pz.-Krz. Tsukuba [05], Ikoma [06.]

Heck-
 feuer:
 2-80.5
 4-15
 4-12
 1 T ↓

Bug-
 feuer:
 2-80.5
 4-15
 4-12



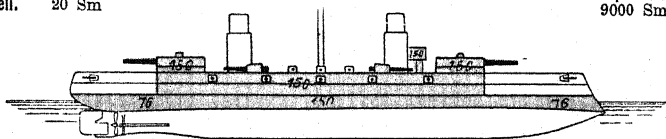
Pz.-Krz. Nischin [08].

Depl. 7 800 t
 Masch. 13 500 P.S
 Schnell. 20 Sm

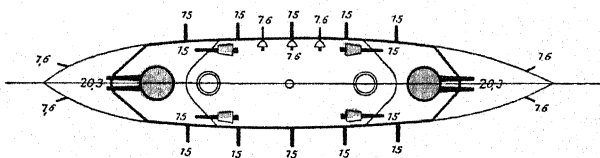
Artill. 4-20.3 L/45, 14-15 L/45,
 10-7.6, 4-4.2

Torp. 4-45 S ↓

Kohlen: 1200 t
 Dampfstrecke:
 9000 Sm



Heck-
 feuer:
 2-20.3
 4-15



Bug-
 feuer:
 2-20.3
 4-15

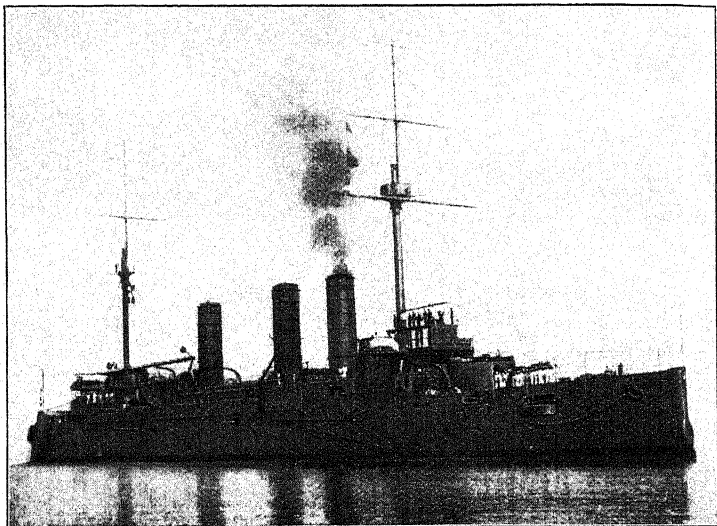
Breitseite: 4-20.3, 7-15, 2 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 771 kg.

Pz.-Krz. Nischin [08].

ebenso, nur im vord. Turm 1 25.4 statt 2-20.3, Kasuga [02].

Geschoßgewicht 765 kg.



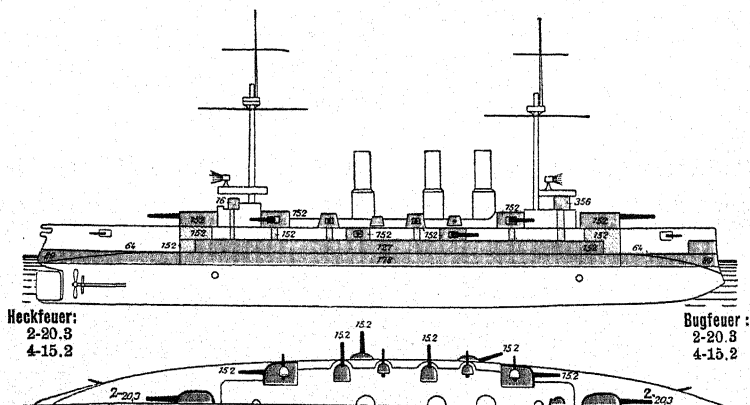
Pz.-Krz. Azuma [99].

Depl. 9500 t
Masch. 16 000 P.S
Schnell. 20 Sm

Artill. 4-20.3 L/40, 12-15.2 L/40,
12-7.6, 4-4.2

Torp. 4-45 S ↓

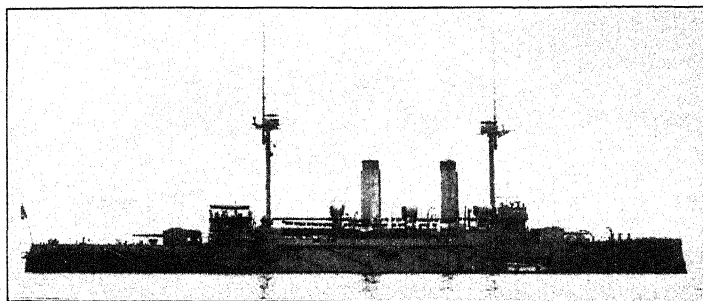
Kohlen: 1300 t
Dampfstrecke:
7000 Sm



Heckfeuer:
2-20.3
4-15.2

Bugfeuer:
2-20.3
4-15.2

Breitseite: 4-20.3, 6-15.2, 2 T ↓.
Geschossgewicht einer Breitseite 726 kg.
Pz.-Krz. Azuma [99].

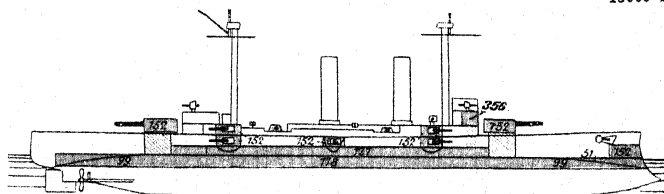


Pz.-Krz. Asama [98].

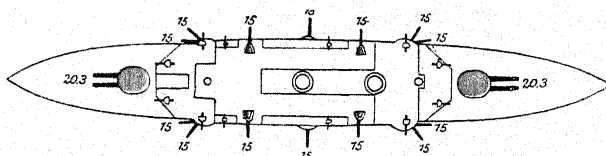
Depl. 10 000 t
Masch. 18 200 P.S
Schnell. 21.3 Sm

Artill. 4-20.3 L/40, 14-15 L/40, 12-7.6, 4-4.2
Torp. 4-45 S ↓

Kohlen: 1200 t
Dampfstroke:
10000 Sm



Heck-
feuer:
2-20.3
4-15



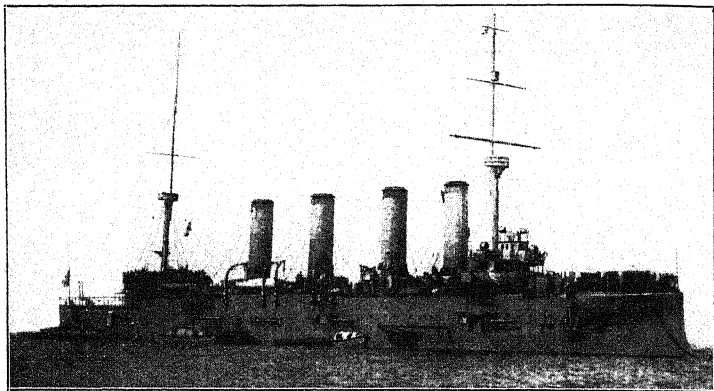
Bug-
feuer:
2-20.3
4-15

Breitseite: 4-20.3, 7-15, 2 T ↓.

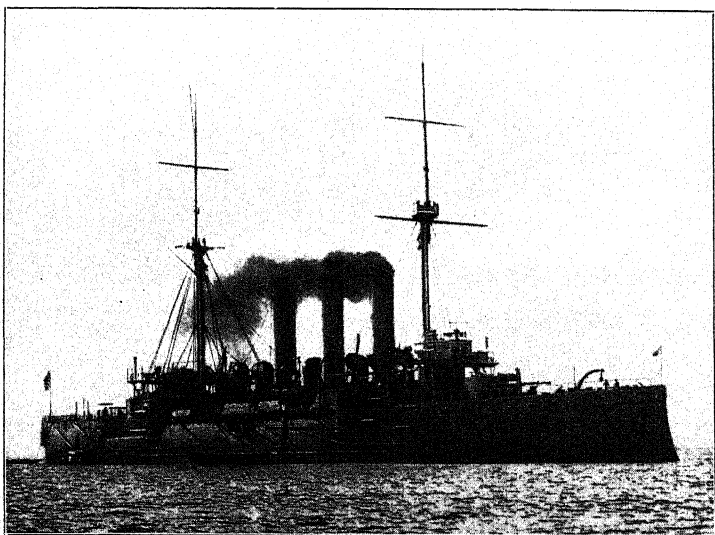
Geschoßgewicht einer Breitseite 771 kg.

Pz.-Krz. Asama, Tokiwa [98], ebenso nur 3 Schornsteine: Iwate [00], Idzumo [99].

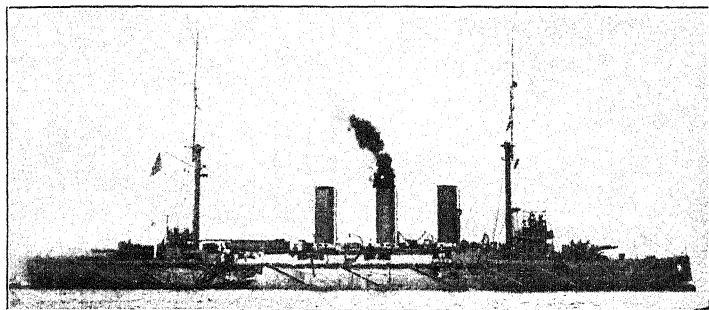
(Bild nächste Seite.)



Pz.-Krz. Aso [00].



Pz.-Krz. Iwate [00], Idzumo [99].
(Skizze vorseitig.)



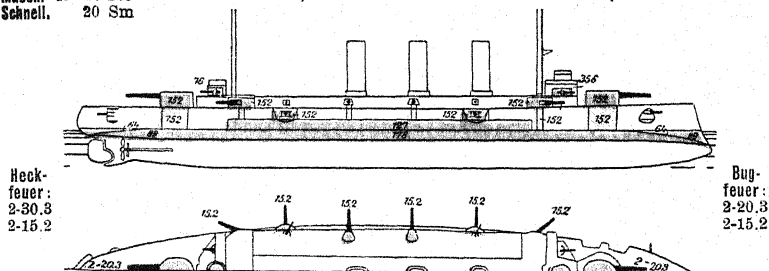
Pz.-Krz. Jakumo [99].

Phot. A. Matthaen, Stettin.

Depl. 9 990 t
 Masch. 15 250 P.S
 Schnell. 20 Sm

Artill. 4-20.3 L/40, 12-15.2 L/40, Torp. 4-45 S ↓
 12-7.6, 4-4.2

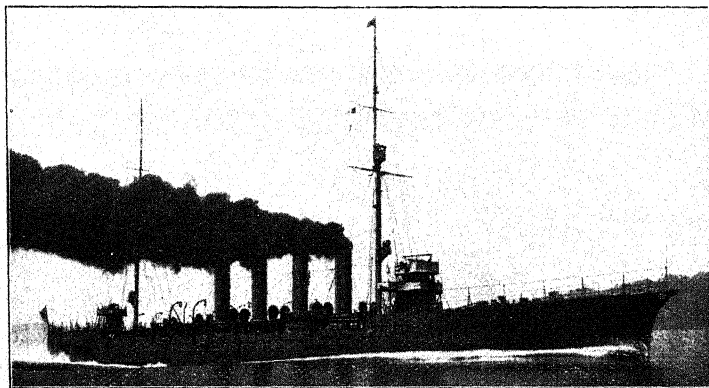
Kohlen: 1200 t
 Dampfstrecke: 7000 Sm



Heck-
 feuer:
 2-20.3
 2-15.2

Bug-
 feuer:
 2-20.3
 2-15.2

Breitseite: 4-20.3, 6-15.2, 2 T ↓.
 Geschößgewicht einer Breitseite 726 kg.
 Pz.-Krz. Jakumo [11].



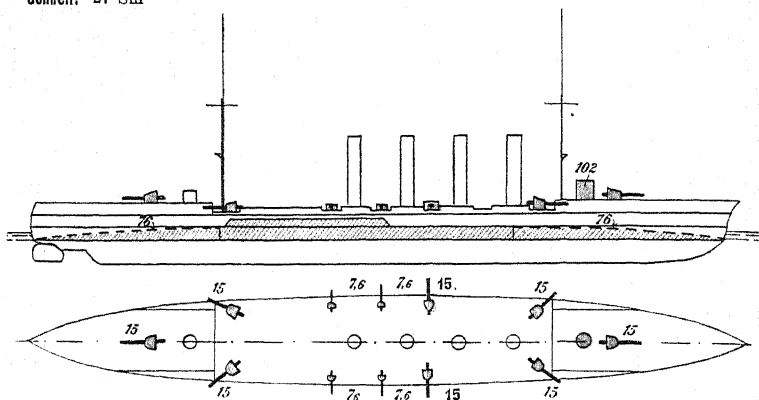
Gesch. Krz. Hirado [11]. (Skizze nächste Seite.)

Depl. 5000 t
 Masch. 22500 P.S. Tn
 Schnell. 27 Sm

Artill. 8-15 L/50 4-7.6

Torp. 3-45

Kohlen: 1000 t
 Dampfstrecke:



Heckfeuer:

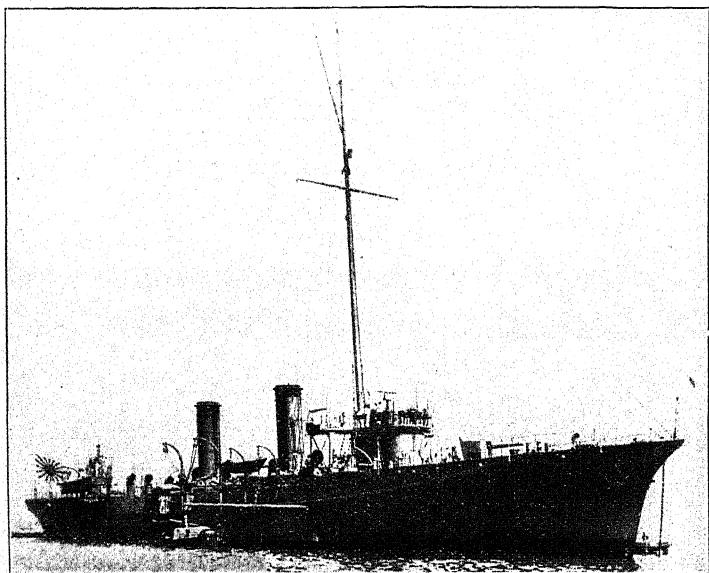
3-15

Breitseite: 5-15, 1 T ↓.

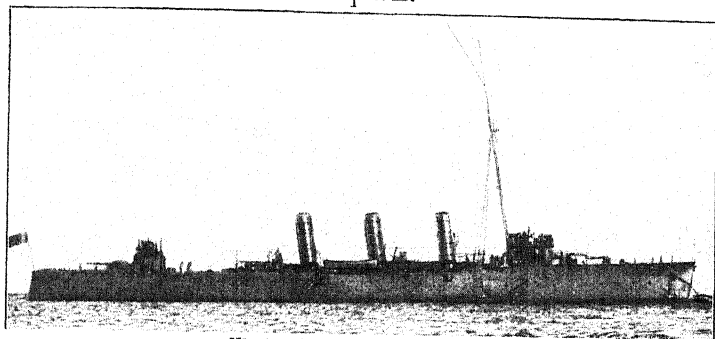
Gesch. Krz. Jahagi, Hirado, Tschikuma [11].

Bugfeuer:

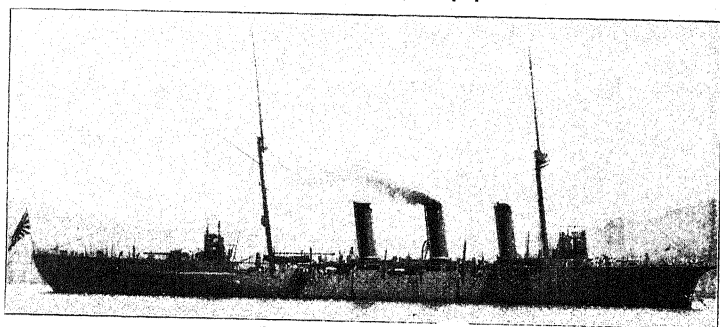
3-15



Kl. Gesch. Krz. Jodo [07].



Kl. Gesch. Krz. Mogami [08].



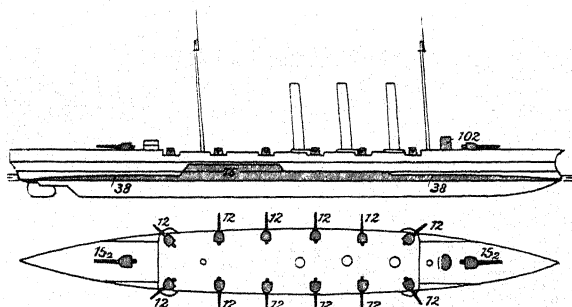
Kl. Gesch. Krz. Tone [08].

Depl. 4 200 t
 Masch. 15 000 P.S.
 Schnell. 28 Sm

Artill. 2-15.2 L/50, 10-12 L/50
 2-4.2

Torp. .

Kohlen: 1000 t
 Dampfstroke:



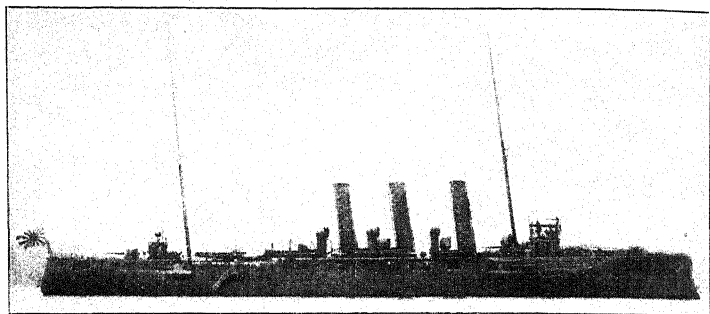
Heckfeuer:
 1-15.2
 2-12

Bugfeuer:
 1-15.2
 2-12

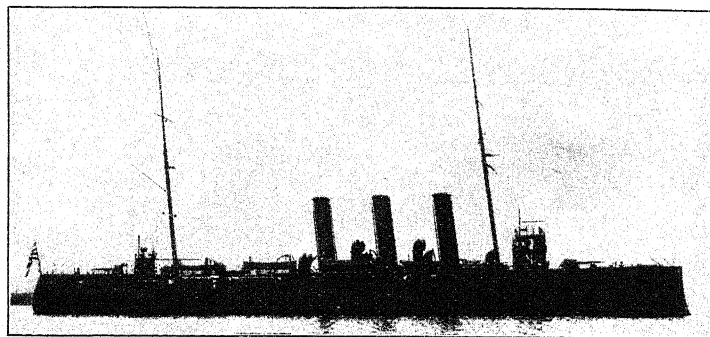
Breitseite: 2-15.2, 5-12.

(Skizze hinsichtlich der 12 cm Geschütze unrichtig, an jeder Seite 5 nicht 6 Geschütze.)

Kl. Gesch. Krz. Tone [08].



Kl. Gesch. Krz. Tsuschima [01].



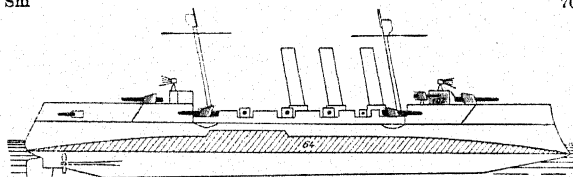
Kl. Gesch. Krz. Niitaka [01]

Depl.	3420 t
Masch.	9500 P.S
Schnell.	20 Sm

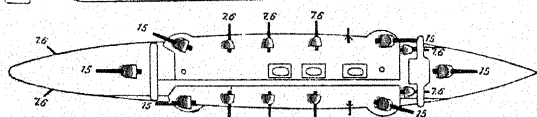
Artill. 6-15 L/40, 10-7.6,
2-4.2

Torp. —

Kohlen: 600 t
Dampfstrecke:
7000 Sm.



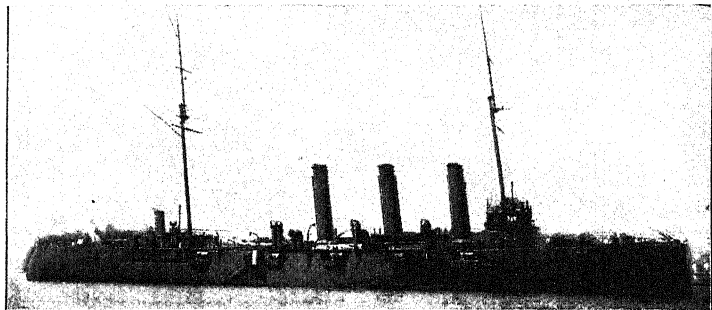
Heckfeuer:
3-15



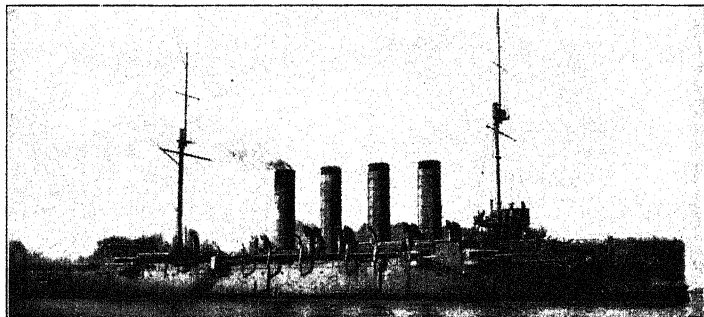
Bugfeuer:
3-15

Breitseite: 4-15

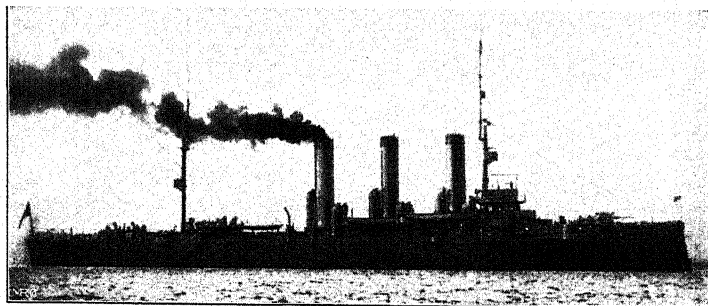
Kl. Gesch. Krz. Niitaka, Tsuschima [01].



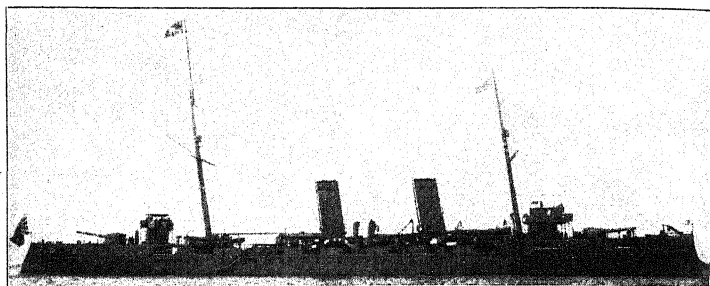
Kl. Gesch. Krz. Otowa [08].



Gesch. Krz. Soja (ex Wariag) [99].



Gr. Gesch. Krz. Tsugaru (ex Pallada) [99].



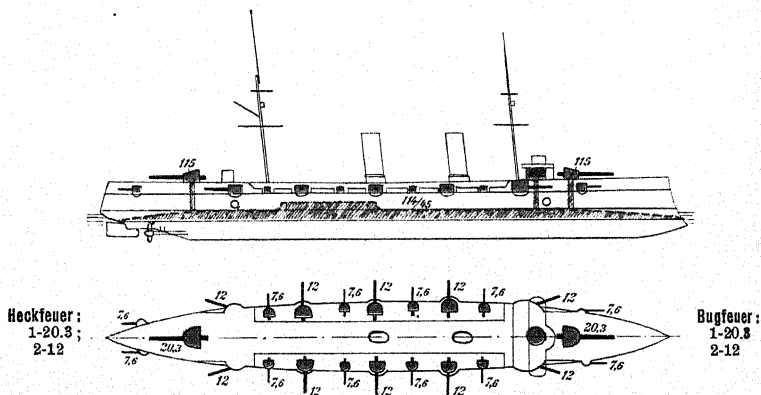
Kl. Gesch. Krz. Tschitose [98].

Depl. 4 900 t
 Masch. $\frac{15\,000}{17\,000}$ P.S.
 Schnell. 22.5 Sm

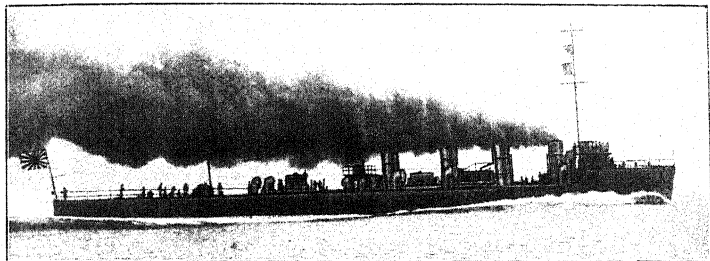
Artill. 2-20.3 L/40, 10-12 L/40, 12-7.6,
 2-4.2

Torp. 4 ↑

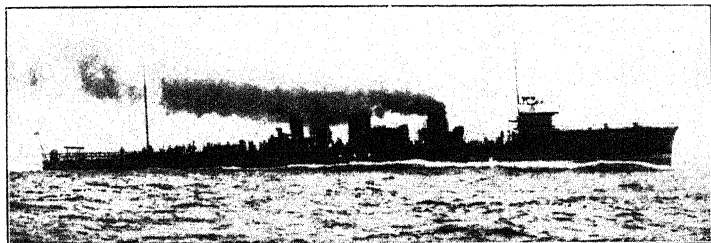
Kohlen: 1000 t
 Dampfstrecke:
 4000 Sm



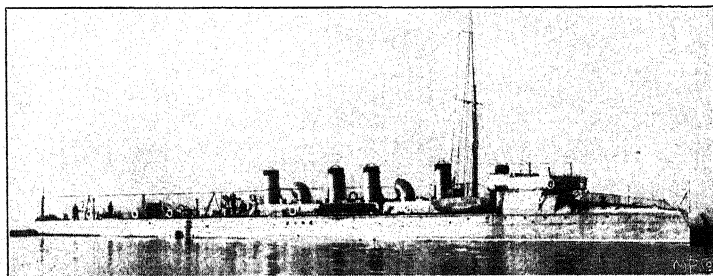
„Breitseite: 2-20.3, 5-12, 2 T. ↑
 Kl. Gesch. Krz. Kasagi, Tschitose [98]



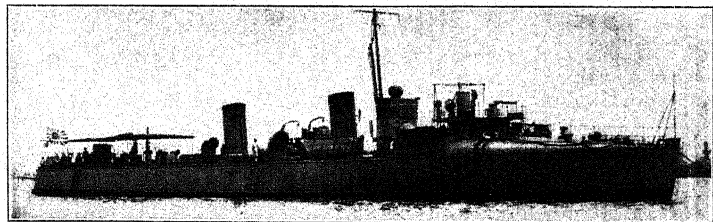
T.B.Z. Sakura [11], Taschibana [12].



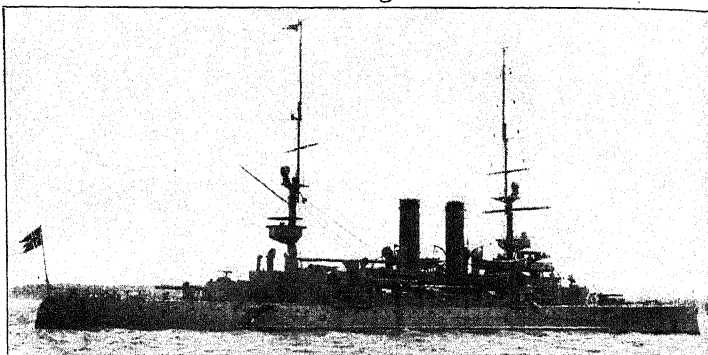
T.B.Z. Jamakaze [11]. Umikaze [10].



T.B.Z. Akebono [98], ähnlich mit gleicher Schornsteinordnung:
Arare u. Schwesterschiffe (s. Flottenliste).



T.B.Z. Murakumo, ebenso Kagero, Usugumo, Jugiri [98—00].



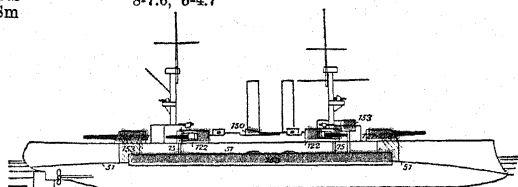
K-Pz. Eidsvold [00].

Depl. 4200 t
 Masch. 5170 P.S
 Schnell. 17 Sm

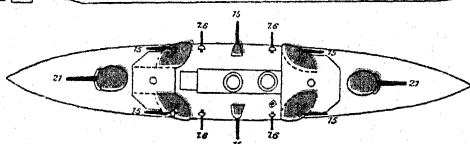
Artill. 2-21 L/45, 6-15 L/45,
 8-7.6, 6-4.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 590 t
 Dampfstrecke:
 6000 Sm

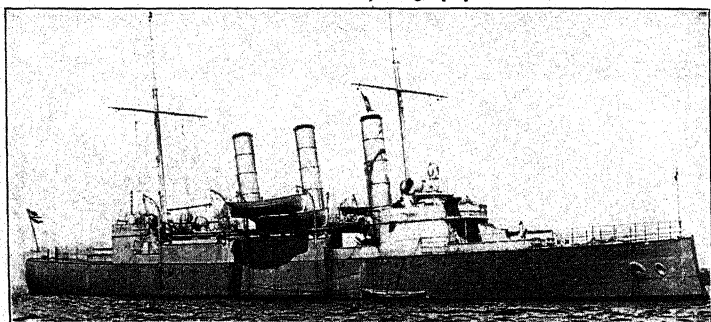


Heckfeuer:
 1-21
 2-15

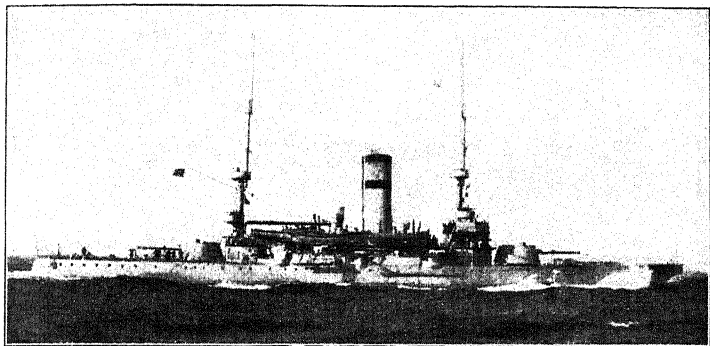


Bugfeuer:
 1-21
 2-15

Breitseite: 2-21, 3-15, 1 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 416 kg.
 K-Pz. Eidsvold, Norge [00].



Kl. Gesch. Krz. Frithjof [95].



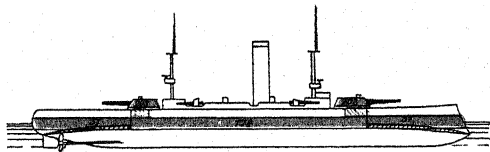
K.-Pz. Harald Haarfagre [97].

Depl. 3900 t
Masch. 4500 P.S.
Schnell. 17 Sm

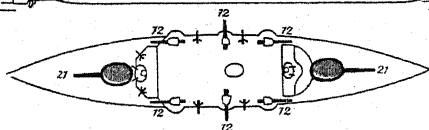
Artill. 2-21 L/45, 6-12 L/44, 6-7.6,
6-3.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 550 t
Dampfstracke:
4200 Sm



Heckfeuer:
1-21
2-12

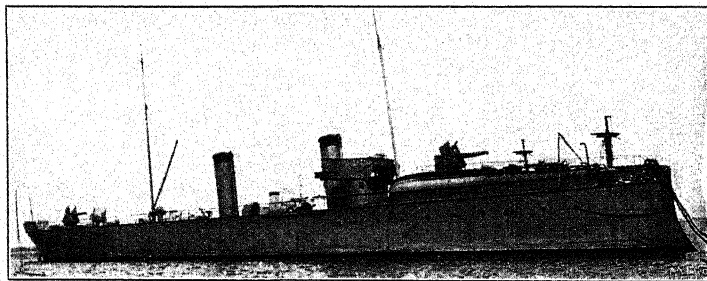


Bugfeuer:
1-21
2-12

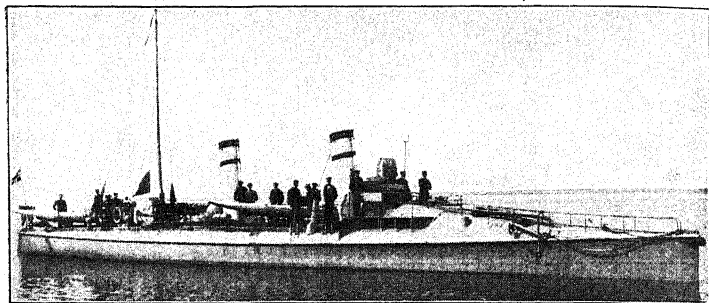
Breitseite: 2-21, 3-12, 1 T ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 340 kg.

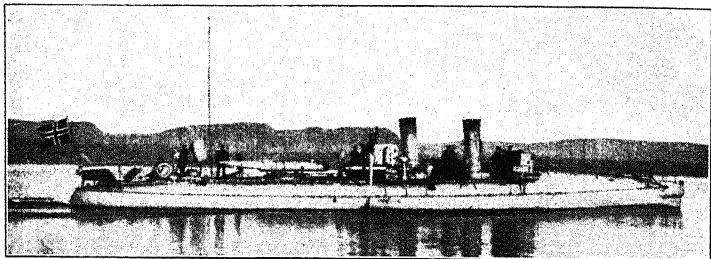
K.-Pz. Harald Haarfagre, Tordenskjold [97].



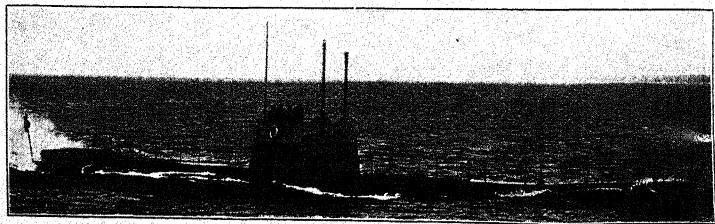
T.B.Z. Valkyrjen [96].



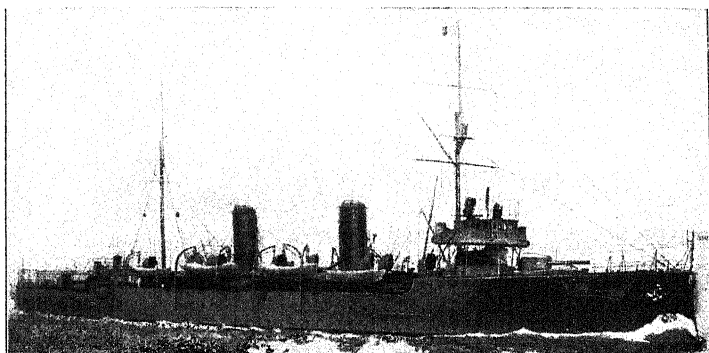
T.B. Sæl, ebenso Skrei [01], Laks, Sild [00], Trods, Brand, Storm [98], Hval, Delfin, Hai [96].



T.B. Oern [04], ebenso Lom [06], Grib, Jo, [05], Ravn [04], Hauk, Falk [02], Kjaek [99], Hvas, Dristig, Kvik [98], Djerv [97], Blink, Glimt und Lyn [96].



U.-S.-B. A 1 (früher Kobben) [09].



Kl. Gesch. Krz. Coronel Bolognesi und Almirante Grau [06].

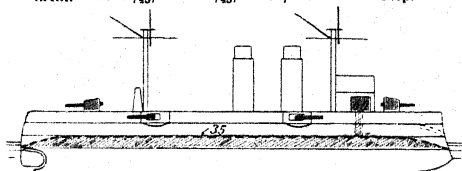
Portugal.

Depl. 1660 t
Masch. 5000 P.S
Schnell. 17,5 Sm

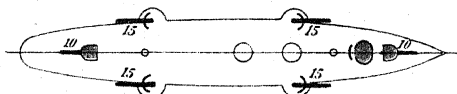
Artill. 4-15 L/45, 2-10 L/45, 4-4.7, 2-3.7

Torp. 2-45 ↑

Kohlen: 300 t
Dampfstracke:
4000 Sm



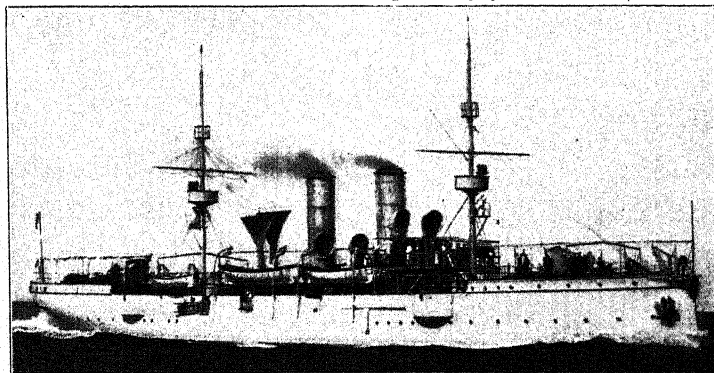
Heckfeuer:
2-15
1-10



Bugfeuer:
2-15
1-10

Breitseite: 2-15, 2-10.

Kl. Gesch. Krz. Republica [99].



Kl. Gesch. Krz. Adamastor [96].

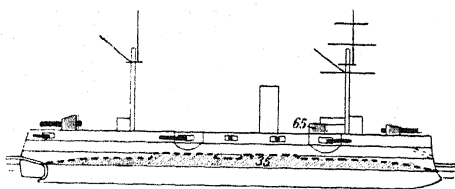
Portugal.

Depl. 1800 t
Masch. 3000 P.S
Schnell. 15 Sm

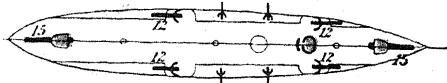
Artill. 2-15 L/45, 4-12 L/45,
8-4.7, 2-3.7

Torp. 1-45 ↑

Kohlen: 300 t
Dampfstrecke
4000 Sm



Heckfeuer:
1-15
2-12



Bugfeuer
1-15
2-12
1 T ↑

Breitseite: 2-15, 2-12.

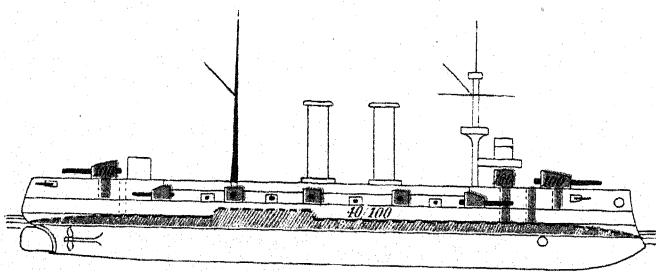
Kl. Gesch. Krz. Sao Gabriel [98].

Depl. 4200 t
Masch. 12700 P.S
Schnell. 22 Sm

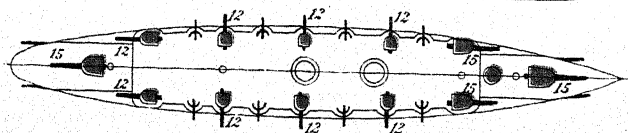
Artill. 4-15 L/45, 8-12 L/45,
16-4.7, 2-3.7

Torp. 2 S ↓
2 S ↑
1 H ↑

Kohlen: 1000 t
Dampfstrecke:
6300 Sm



Heckfeuer:
1-15
2-12
1 T ↑



Breitseite: 3-15, 4-12, 1 T ↑, 1 T ↓.

Kl. Gesch. Krz. Almirante Reis (ex Dom Carlos I) [98].

Bug-
feuer:
3-15

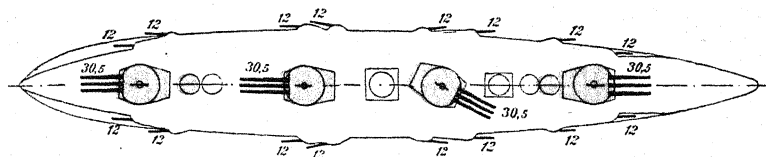
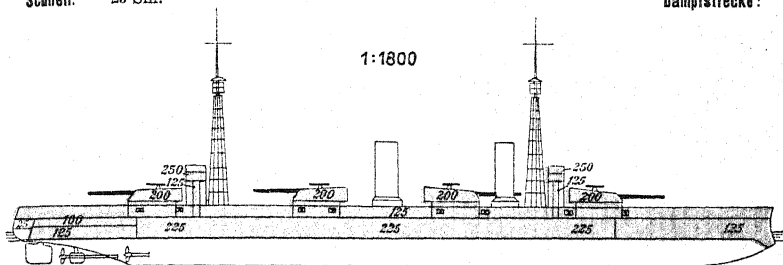
Depl. 23 400 t
Masch. 42 000 P.S. Tu.
Schnell. 23 Sm.

Artill. 12-30,5 L/50, 16-12 L/50, 4-6,3
Ballonabwehrgesch., 4-4,7

Torp. 4-45 S ↓

Kohlen : 3000 t
Öel : 1170 t
Dampfmaschine :

1:1800



Neckfeuer
3-30,5
6-12

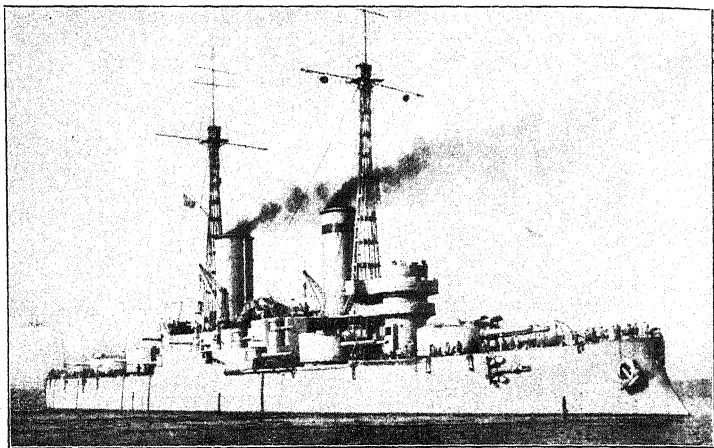
Breitseite: 12-30,5, 8-12, 2 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 4048 kg.

Bugfeuer:
3-30,5
6-12

L. Gangut, Poltawa, Sewastopol, Petropawlowsk
[11].

(Pzr. Schwere Artill. 305 statt 200)



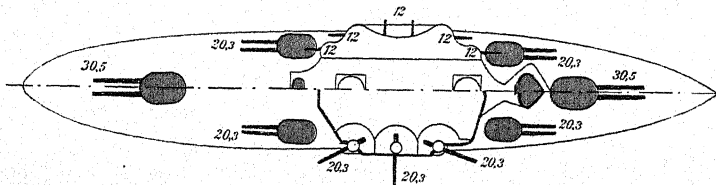
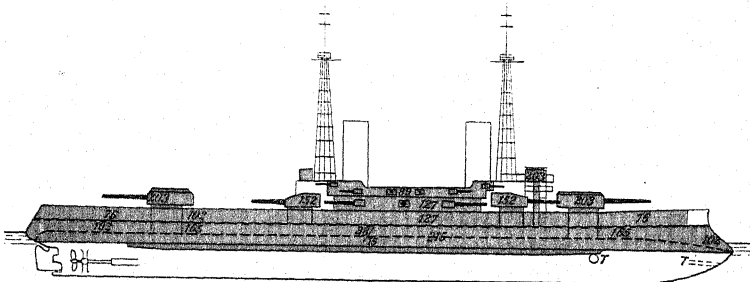
L. Imperator Pawel Perwy [07].

Depl. 17700 t
 Masch. 17 600 P.S.
 Schnell 18 Sm.

Artill. 4-30.5 L/40, 14-20.3 L/50,
 12-12 4-4.7

Torp. : 1-45 B ↓
 2-45 S ↓

Kohlen: 8100 t
 Dampfstrecke:
 6000 Sm. (12)

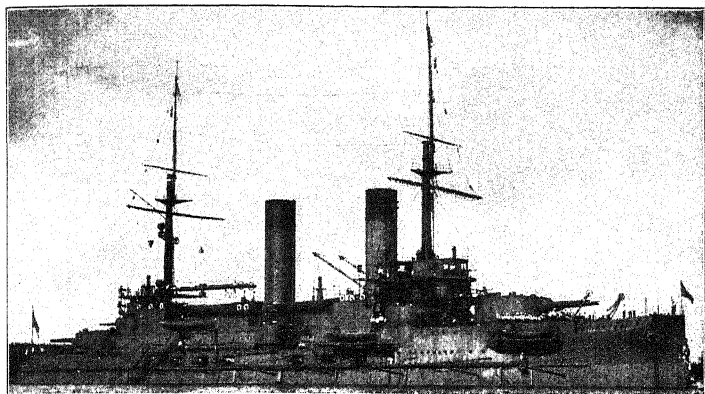


Heckfeuer:
 2-30.5
 6-20.3
 4-12

Breitseite: 4-30.5, 7-20.3, 6-12, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 2088 kg.

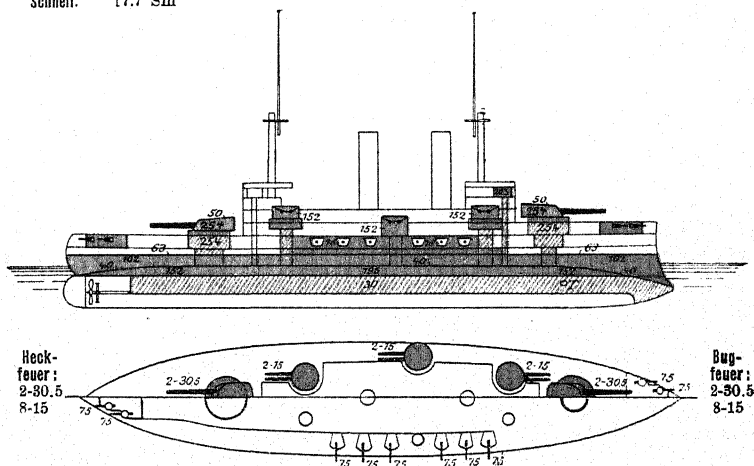
L. Imperator Pawel Perwy [07], Andrei Perwoswanny [06].

Bugfeuer:
 2-30.5
 6-20.3
 4-12
 1 T ↓



L. Selawa [08].

Depl.	13 700 t	Artill.	4-30.5 L/40, 12-15 L/45,	Torp.	2-45 S ↓	Kohlen:	2000 t
Masch.	16 400 P.S		20-7.5 L/50, 4-4.7			Dampfstrecke:	
Schnell.	17.7 Sm						



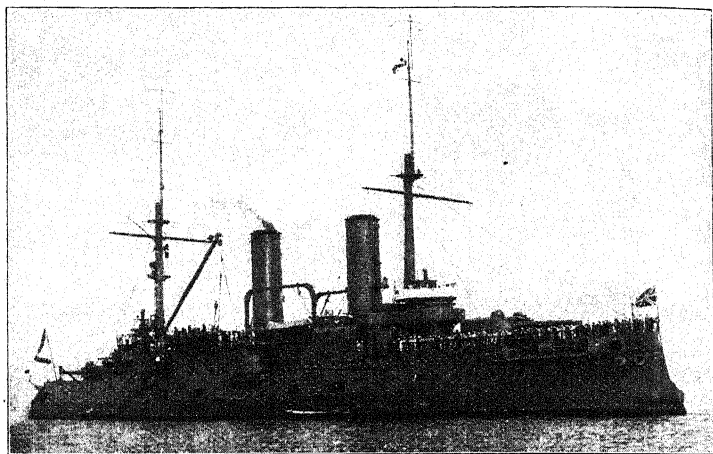
Heck-
feuer:
2-30.5
8-15

Bug-
feuer:
2-30.5
8-15

Breitseite: 4-30.5, 6-15, 1 T ↓

Geschösgewicht einer Breitseite 1539 kg.

L. Selawa [08].



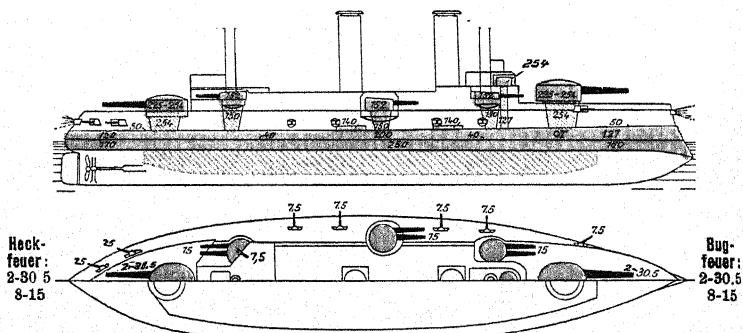
L. Zessarewitsch [01].

Depl. 13 200 t
 Masch. 16 300 P.S
 Schnell. 18,8 Sm

Artill. 4-30.5 L/40,
 12-15 L/45, 16-7-5,
 4-4.7, 2-3.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1350 t
 Dampfstrecke:
 5500 Sm

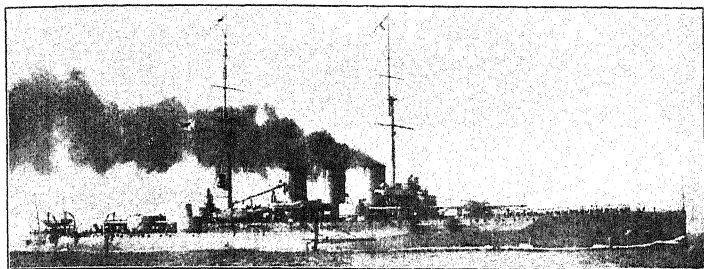


Breitseite: 4-30.5, 6-15, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 1539 kg.

L. Zessarewitsch [01].

Russland.

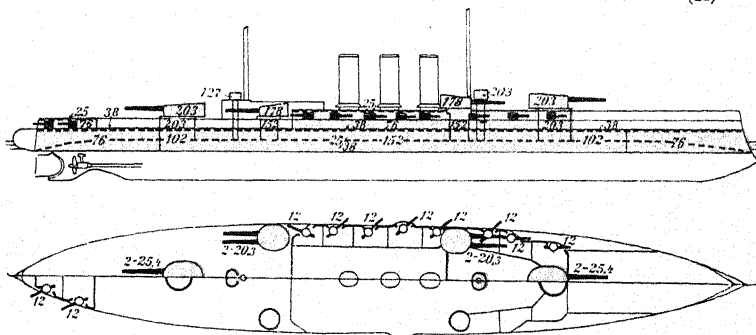


Pz.-Kr. Rurik [06].

Depl. 15400 t
Masch. 20670 P.S
Schnell. 22 Sm

Artill. 4-25.4 L/50, 8-20.8 L/50, 20-12 L/50, 4-4.7. Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 2000 t
Öel: 200 t
Dampfstroke: 4000 Sm
(12)

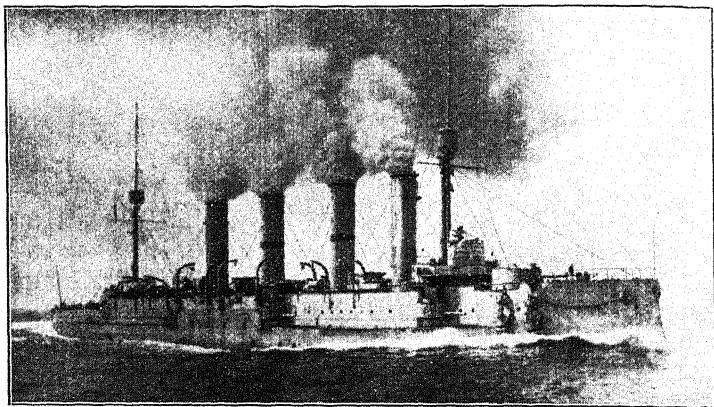


Heckfeuer:
2-25.4
4-20.3
4-12

Breitseite: 4-25.4, 4-20.3, 10-12, 1 T ↓.
Geschoßgewicht einer Breitseite 1464 kg.
Pz.-Kr. Rurik [06].

Bugfeuer:
2-25.4
4-20.3
4-12

Russland.

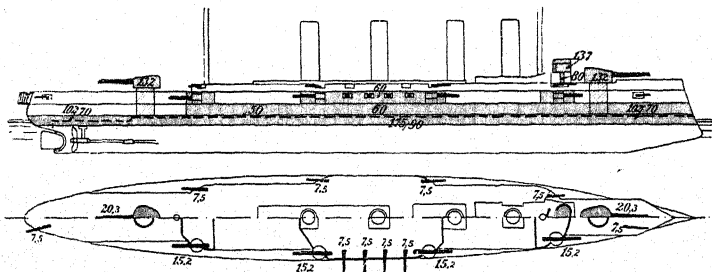


Pz.-Krz. Bajan [07].

Depl. 8000 t
 Masch. 16500 P.S
 Schnell. 21 Sm

22 5

Artill. 2-20.3 L/45, 8-15.2 L/45, Torp. 2-45 S ↓ Kohlen: 1020 t
 22-7.5, 4-5.7. Dampfstrecke:

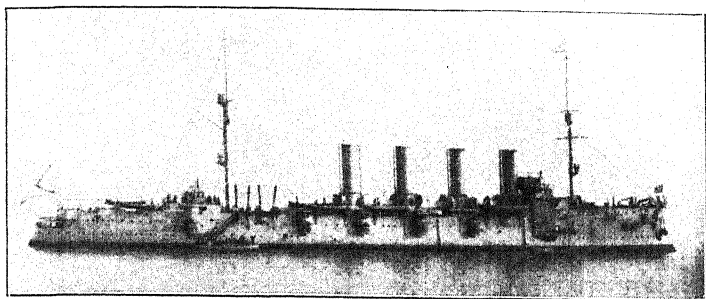


Heckfeuer:
 1-20.3
 4-15.2

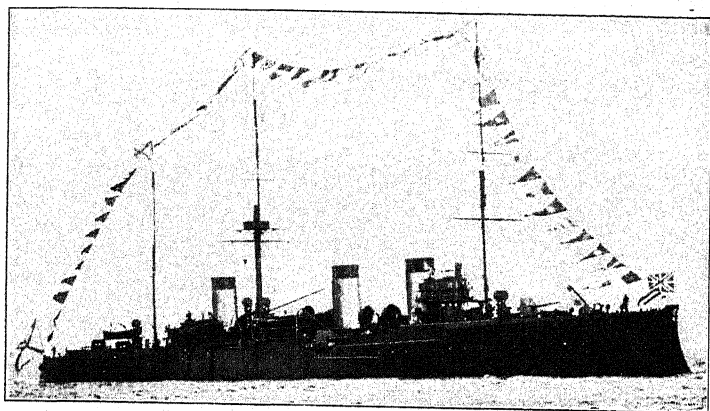
Breitseite: 2-20.3. 4-15.2, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 334 kg.

Bugfeuer:
 1-20.3
 4-15.2

Pz.-Krz. Admiral Makarow, Pallada [06] Bajan [07]
 (Pzr. Wasserlinie 200 statt 175, Schwere Artill. 152 statt 132).



Pz.-Krz. Gromoboi [99, 07]



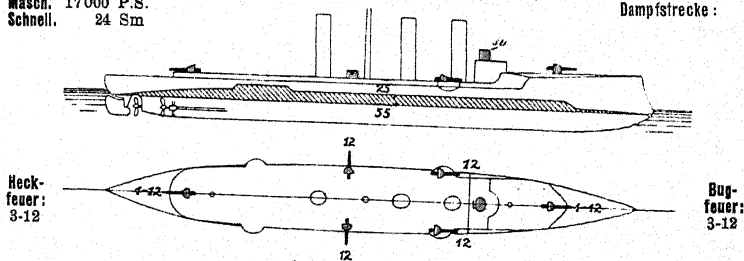
Kl. Gesch. Krz. Schemtschug [08].

Depl. 3180 t
Masch. 17000 P.S.
Schnell. 24 Sm

Artill. 8-12 L/45, 6-4.7

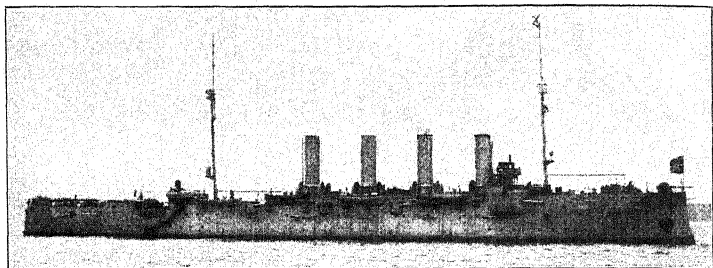
Torp. 2 S ↓

Kohlen: 500 t
Dampfstroke:



Breitseite: 5-12, 1 T ↓.

Russischer Geschützter Kreuzer **Schemtschug** [1903].
(Achtere Ausbauten auch je 1-12 cm Gesch.)



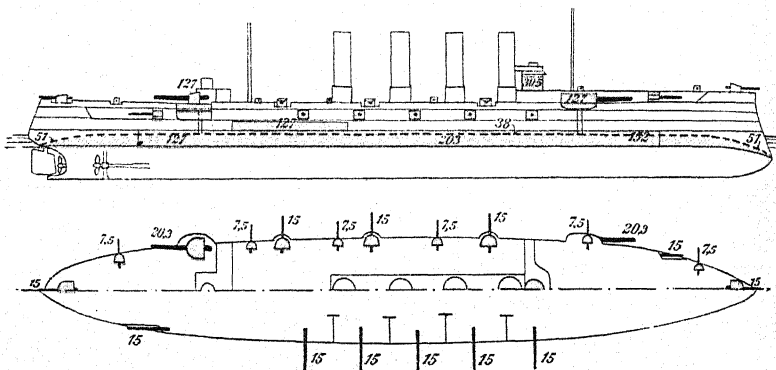
Pz.-Krz. Rossiya [96, 07].

Depl. 12 400 t
 Masch. 15 500 P.S
 Schnell. 19.7 Sm

Artill. 4-20.3 L/45, 22-15 L/45,
 15-7.5, 16-8.7

Torp. 2 ↓

Kohlen: 2500 t
 Dampfstrecke:
 7700 Sm



Heckfeuer:
 2-20.3
 3-15

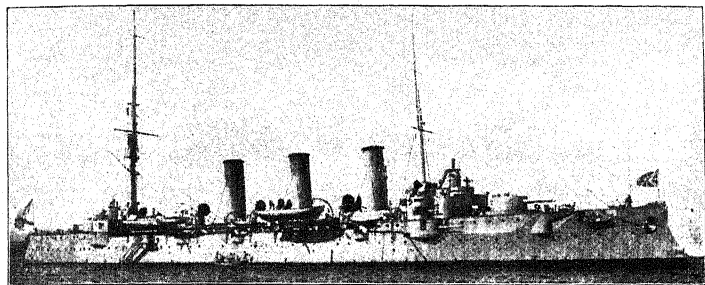
Breitseite: 2-20.3, 12-15, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 658 kg.

Pz.-Krz. Rossiya [96, 07].

(Pzr. Kommando-Turm 203 statt 305.)

Bugfeuer:
 2-20.3
 3-15



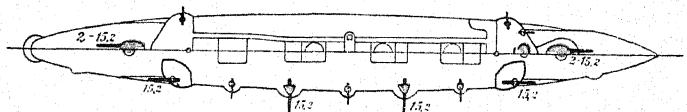
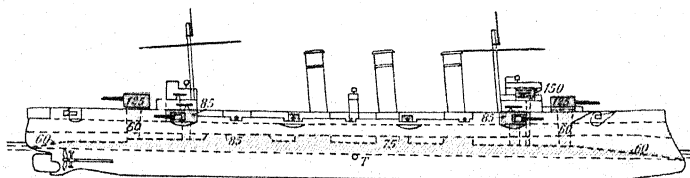
Gr. Gesch. Krz. **Oleg** [03], **Bogatyr** [01].

Depl. 6 800 t
Masch. 19 500 P.S
Schnell. 23 Sm

Artill. 12-15 L/45, 12-7.5 L/50,
4-4.7, 2-3.7

Torp. 2 S ↓

Kohlen: 1200 t
Dampfstrecke:



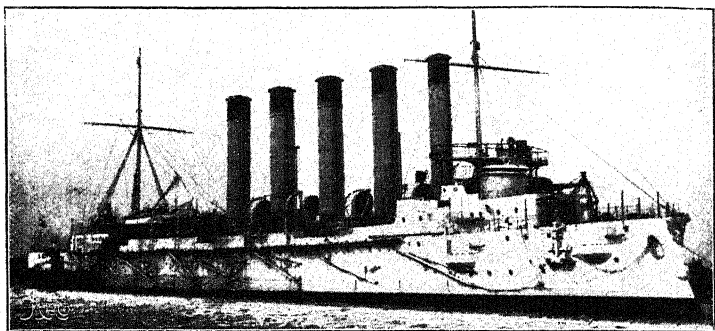
Heckfeuer:
4-15

Breitseite: 8-15, 1 T ↓.

Gr. Gesch. Krz. **Oleg** [03], **Bogatyr** [01].

Bugfeuer:
4-15

Russland.



Phot. A. Renard, Kiel.

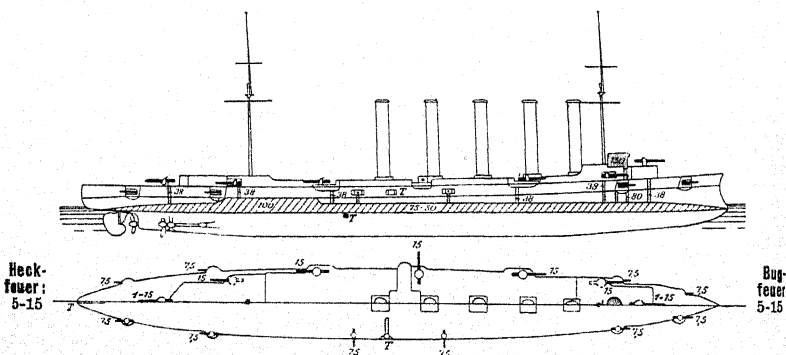
Gr. Gesch. Krz. Askold [00].

Depl. 6000 t
 Masch. 20400 P.S
 Schnell. 23,5 Sm

Artill. 12-15 L/45, 12-7,5 L/50,
 8-4,7

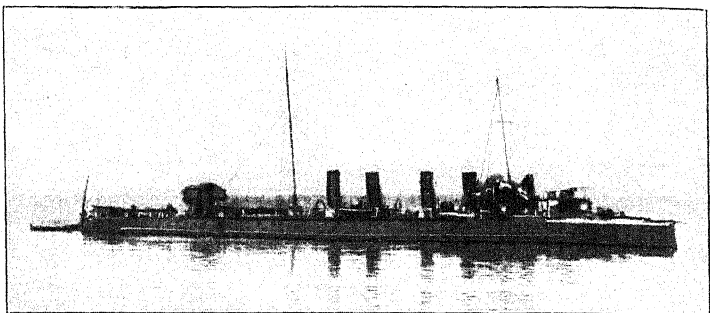
Torp. 2-38 S ↓

Kohlen: 1050 t
 Dampfstrecke:
 6500 Sm

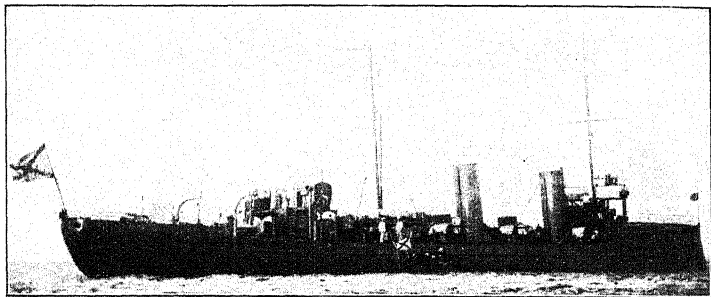


Breitseite: 7-15, 1 T ↓

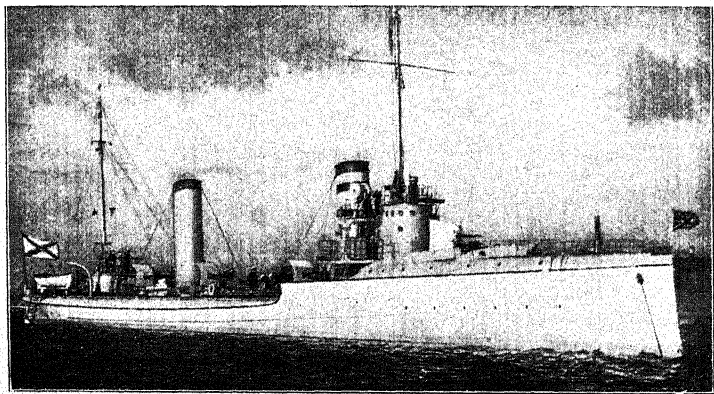
Gr. Gesch. Krz. Askold [00].



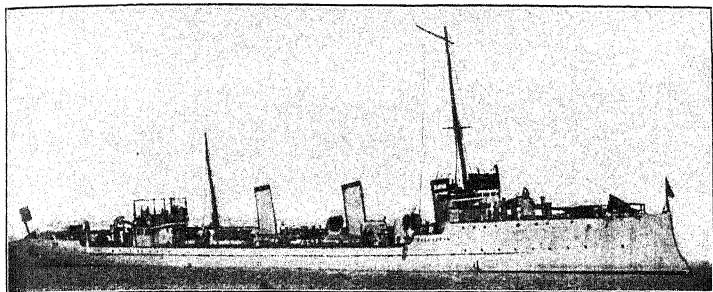
T.-B.-Z. Rasjaschtschy (Djälny, Djäjätelny, Dostoiny, Rastoropny, Storoschewoi, Silny, Stroiny) [06].



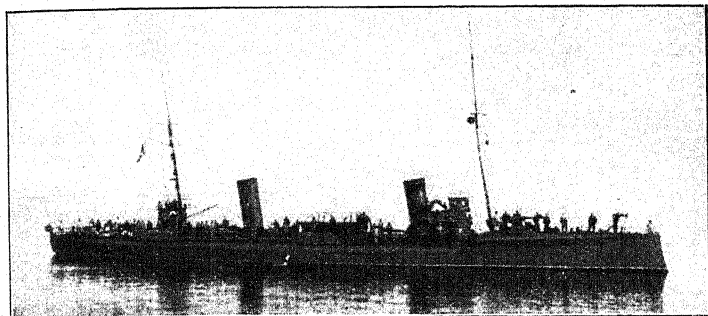
T.B.Z. Sibirski-Strjelok, (Gen. Kondratenko, Ochotnik) [05-06].



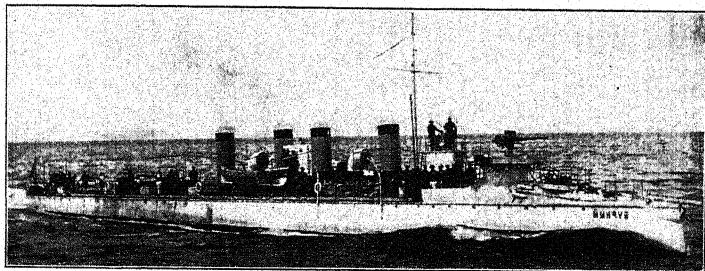
T.B.Z. Finn (Emir Bucharski, Dobrowoletz, Moskwitjanin) [04-05]



T.B.-Z. Woiskowoi, (Donskoi-Kasak, Kasanetz, Sabaikaletz, Stereguschtschi, Straschny, Turkmenetz-Stawropolsky, Ukraina) [04-05].

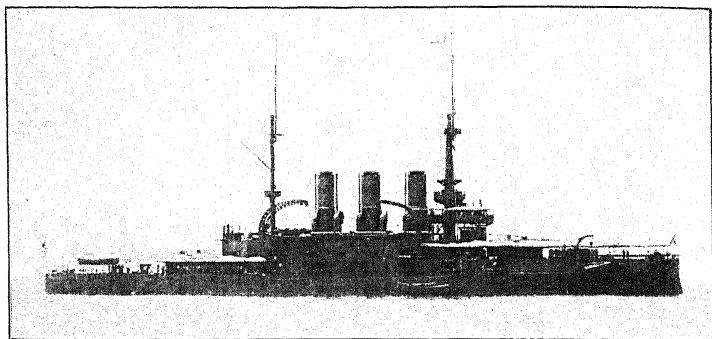


T.B.Z. Winosliwy (Bjäditelny, Bojewoi, Burnii, Inschener-Mechanik-Swerew, Inschener-Mechanik-Dmitrijew, Wnimatelny, Wnuschitelny) ebenso: Besschumny, Bestraschny, Besposchtschadny, Kapitan-Jurassowsky, Leitenant-Sergejew [99-05].



T.B.Z. Boiky (Bodry, Brawy, Grossny) ebenso: Gromjaschtschy, Widny [02-05].

Russland (im Schwarzen Meer).



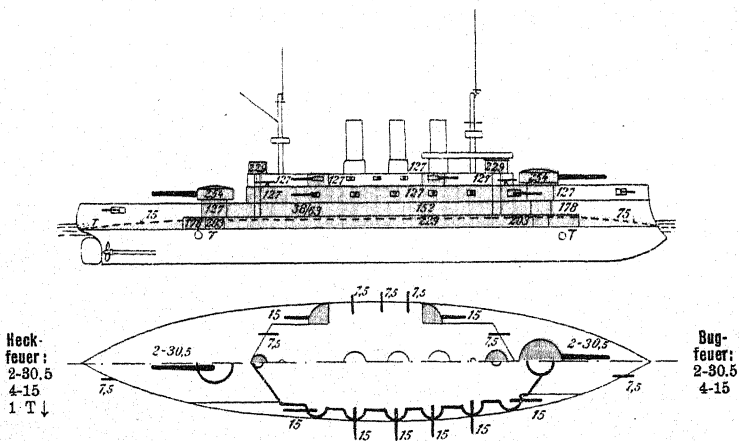
L. Pantelimon [00] (ex Potemkin).

Depl. 12 800 t
Masch. 10 600 P.S
Schnell. 16 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 16-15 L/45,
14-7.5, 6-4.7

Torp. 2-45 S ↓
1-45 H ↓

Kohlen: 870 t
Dampfstrecke:
4900 Sm

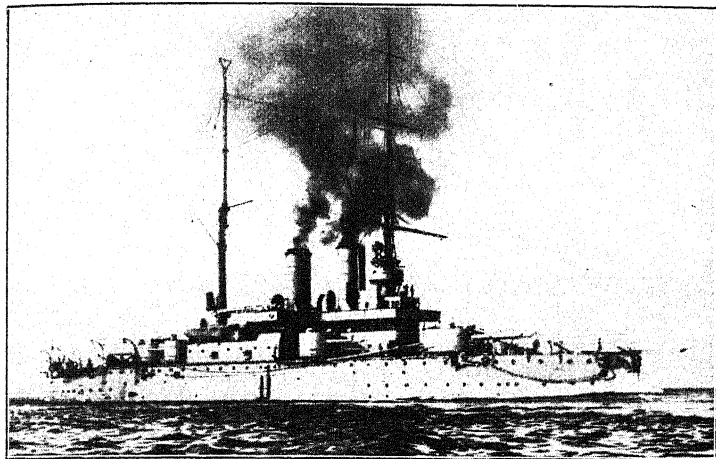


Breitseite: 4-30.5, 8-15, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 1620 kg.

L. Pantelimon [00] (ex Potemkin).

Russland (im Schwarzen Meer).



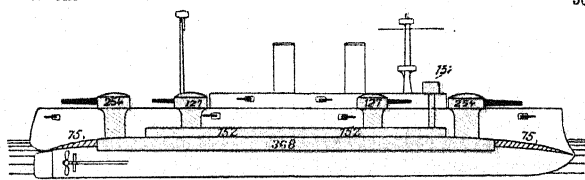
L. Rostisslaw [96].

Depl. 9000 t
Masch. 8700 P.S.
Schnell. 15,6 Sm

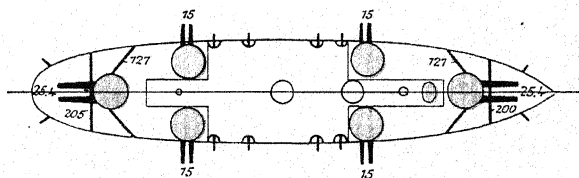
Artill. 4-25,4 L/45, 8-15 L/45,
12-4,7, 4-3 7

Torp. 2 ↓

Kohlen: 800 t
Dampfstroke:
3000 Sm



Heckfeuer:
2-25,4
4-15



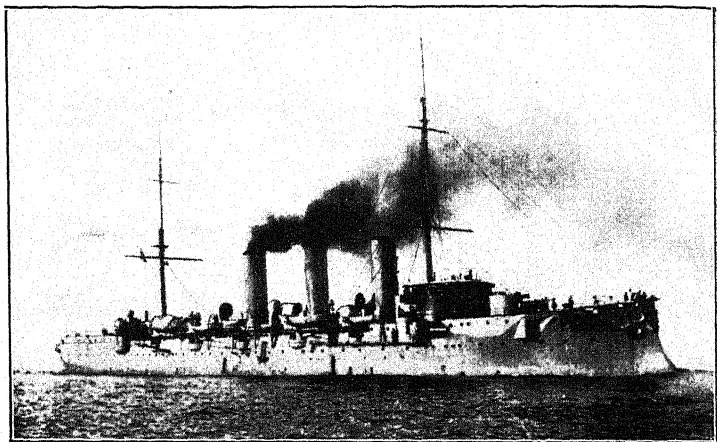
Bugfeuer:
2-25,4
4-15

Breitseite: 4-25,4, 4-15, 1 T ↓.

Geschösgewicht einer Breitseite 1042 kg.

L. Rostisslaw [96].

Russland (im Schwarzen Meer).



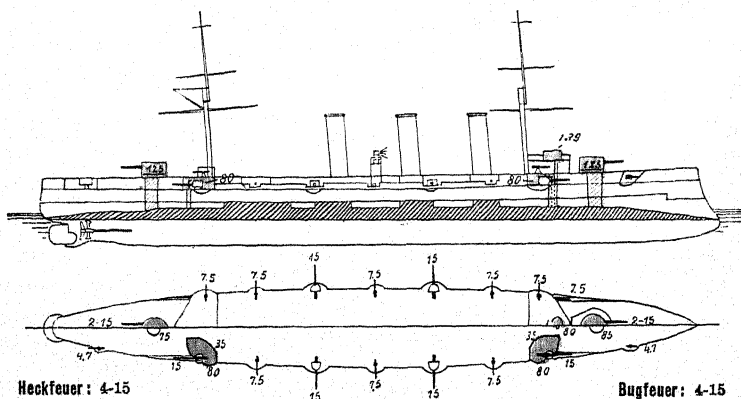
Gr. Gesch. Krz. Kagul [02].

Depl. 6 800 t
 Masch. 19 500 P.S.
 Schnell. 23 Sm

Artill. 12-15 L/45, 12-7.5 L/50,
 8-4.7, 2-3.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 1200 t
 Dampfstrecke:
 5820 Sm



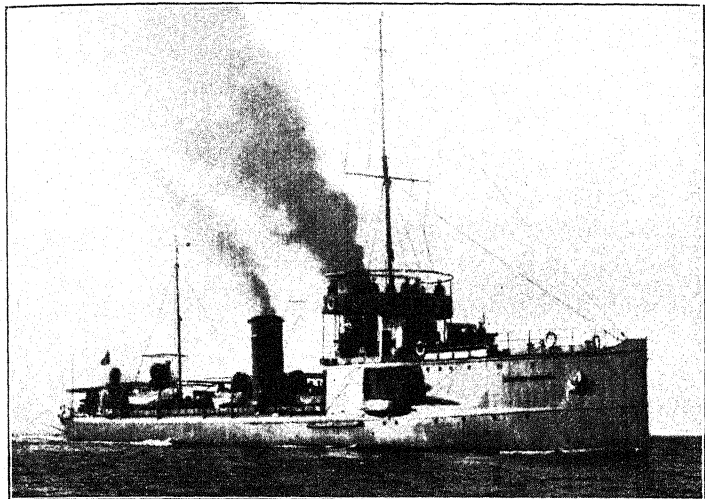
Heckfeuer: 4-15

Bugfeuer: 4-15

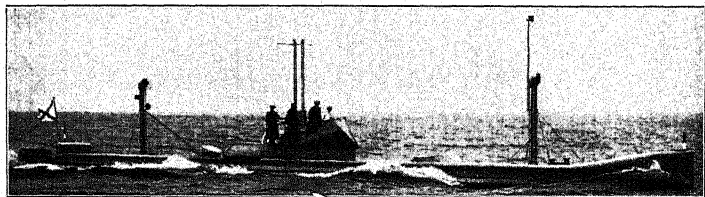
Breitseite: 8-15, 1 T ↓.

Gr. Gesch. Krz. Pamjatj-Mercurja, Kagul [02-08].

Russland (im Schwarzen Meer).



T.B.Z. Leitenant Sazarenný
(Kaptl. Baránow, Leitenant Schestakow, Kapt. Ssaken) [06].

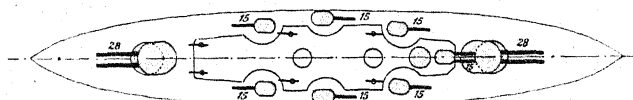
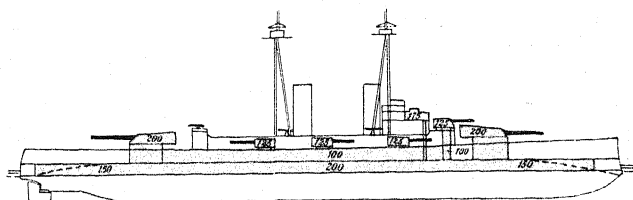


Unterseeboot Karp (Karas) [07].

Schweden.

Depl. 6800 t Artill. 4-28 L/45, 8-15 L/50, 6-7.6 Torp. 2-53 S ↓
 Masch. 20 000 P.S. Tu
 Schnell. 22.5 Sm.

Kohlen: 700 t
 Oel: 100 t
 Dampfstrecke:



Heck-
 feuer:
 2-28
 4-15

Breitseite: 4-28, 5-15, 1 T ↓
 Geschösgewicht einer Breitseite 1607 kg.
 L. Sverige [a. St.].

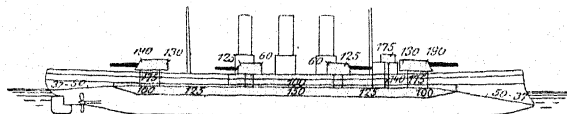
Bug-
 feuer:
 2-28
 6-15

Depl. 4650 t
 Masch. 9400 P.S.
 Schnell. 18.5 Sm

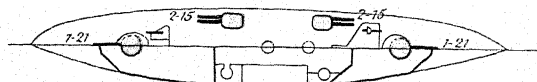
Artill. 2-21 L/44, 8-15 L/50,
 10-5.7, 3-3.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 500 t
 Dampfstrecke:
 4200 Sm

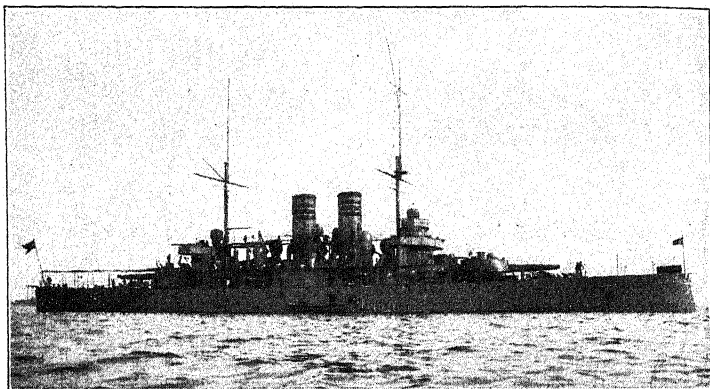


Heckfeuer:
 1-21
 4-15



Bugfeuer:
 1-21
 4-15

Breitseite: 2-21, 4-15, 1 T ↓.
 Geschösgewicht einer Breitseite 432 kg.
 K.-Pz. Oskar II [05] (Photo nächste Seite).

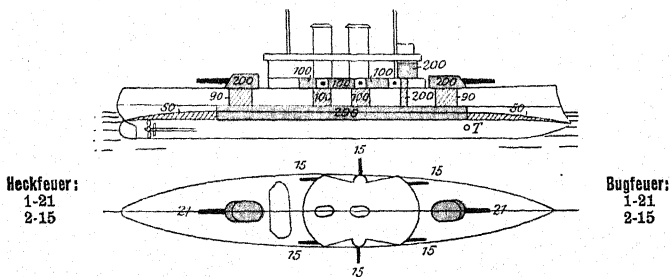


K.-Pz. Dristigheten [00].

Dépl. 3600 t
 Masch. 5550 P.S
 Schnell. 16.8 Sm

Artill. 2-21 L/44, 6-15 L/44,
 10-5.7, 2-3.7

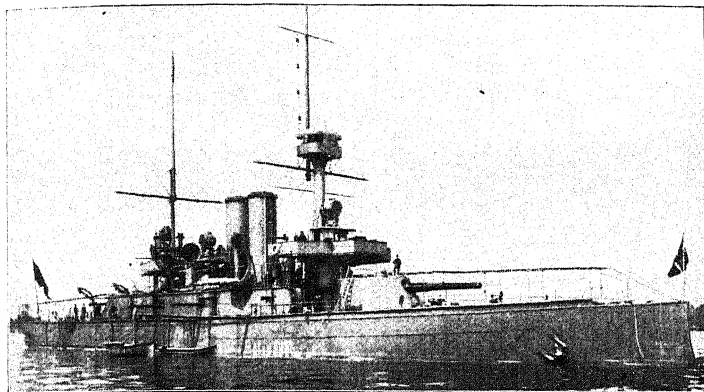
Torp. 2-45 S ↓ Kohlen: 310 t
 Dampfstroke: 3000 Sm



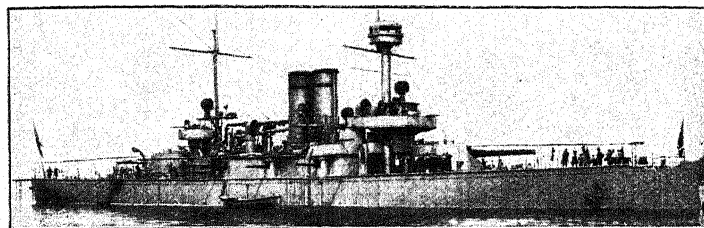
Breitseite: 2-21, 3-15, 1 T ↓

Geschoßgewicht einer Breitseite 386 kg

K.-Pz. Dristigheten [00].



K.-Pz. Oden [96].



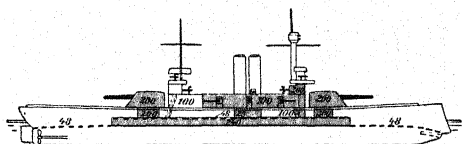
K.-Pz. Njord, Thor [99].

Depl. 3700 t
Masch. 5350 P.S
Schnell. 16.5 Sm

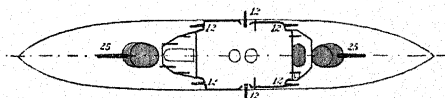
Artill. 2-25 L/45, 6-12 L/45,
10-5.7, 2-3.7

Torp. 1-45 B ↓

Kohlen: 400 t
Dampstrecke: 2500 Sm.



Heckfeuer:
1-25
2-12

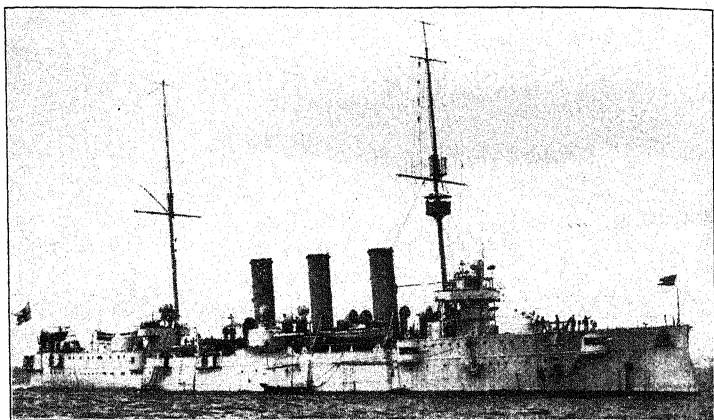


Bugfeuer:
1-25
2-12
1 T ↓

Breitseite: 2-25, 3-12.

Geschoßgewicht einer Breitseite 471 kg.

K.-Pz. Njord, Thor [99], ähnlich mit anderer Form der Zitadelle Oden [96].



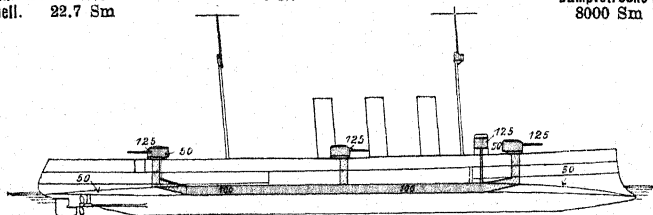
Pz.-Krz. Fylgia [05].

Depl. 4 800 t
 Masch. 13 440 P.S
 Schnell. 22,7 Sm

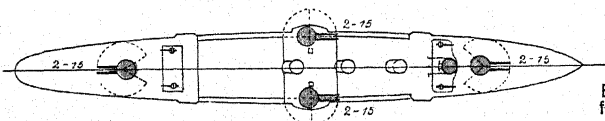
Artill. 8-15 L/50, 14-5,7,
 3-3,7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 850 t
 Dampfstrecke:
 8000 Sm

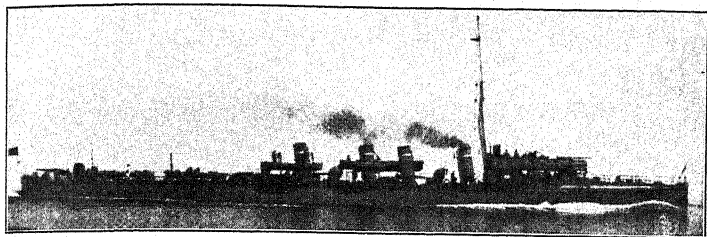


Heck-
 feuer:
 6-15

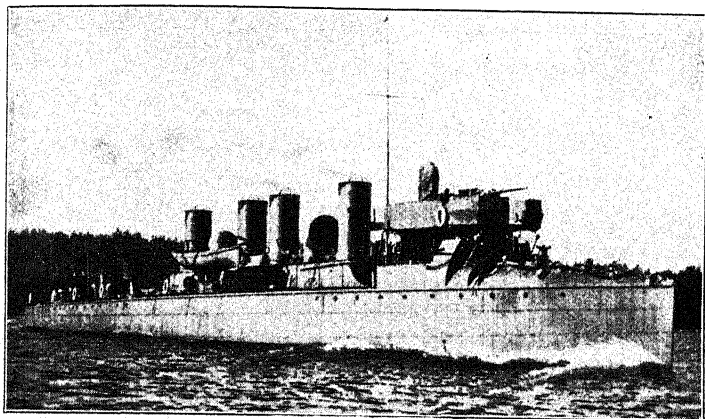


Bug-
 feuer:
 6-15

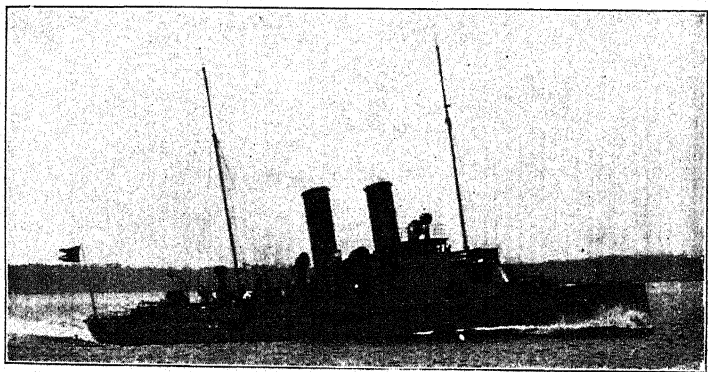
Breitseite: 6-15, 1 T ↓.
 Pz.-Krz. Fylgia [05].



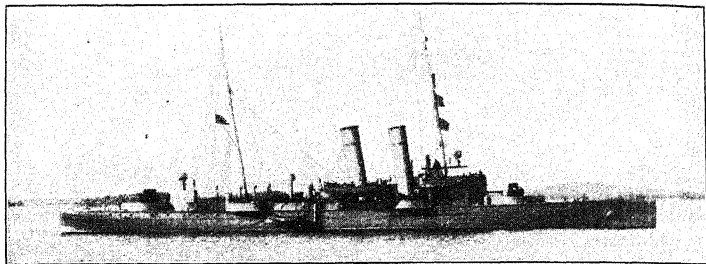
T.B.Z. Magne [05].



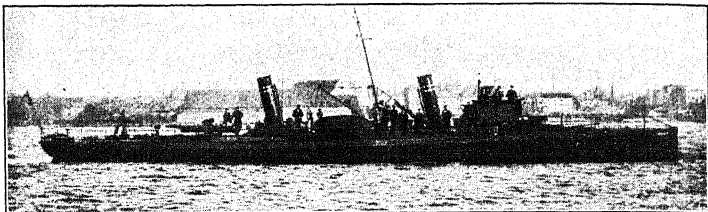
T.B.-Z. Mode [02].



T.-B.-Z. Clas Uggle, Psilander [00].



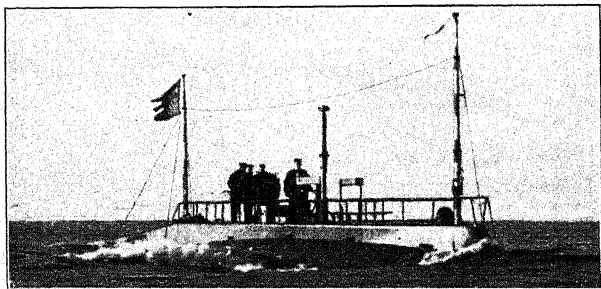
T.-B.-Z. Örn. Claes Horn, Jacob Bagge [97-99]



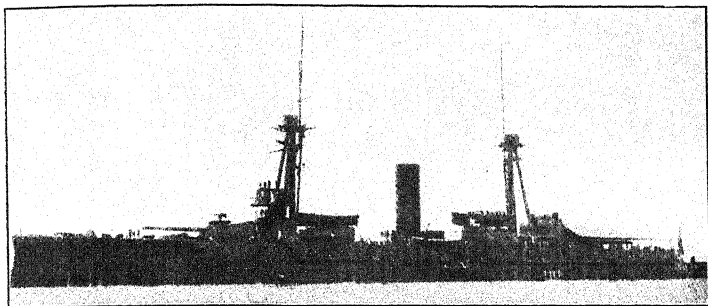
T.-B. Stjerna, Blixt, Meteor, Komet [96-98].



Unterseeboot Hvalen [09]



Unterseeboot Hajen [04].



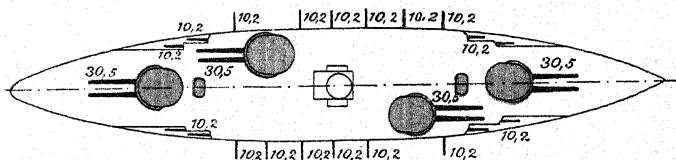
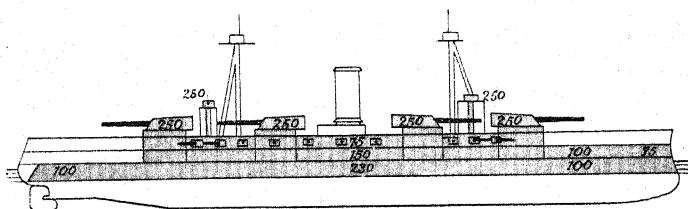
L. España [12].

Depl. 15800 t
 Masch. 15500 P.S. Tu.
 Schnell. 20 Sm

Artill. 8-30,5 L/50, 20-10,2 L/50,
 2-4 7

Torp. 4-45 S ↓

Kohlen: 1900 t
 Dampfstrecke:
 7500 Sm



Heckfeuer:
 6-30,5
 4-10,2

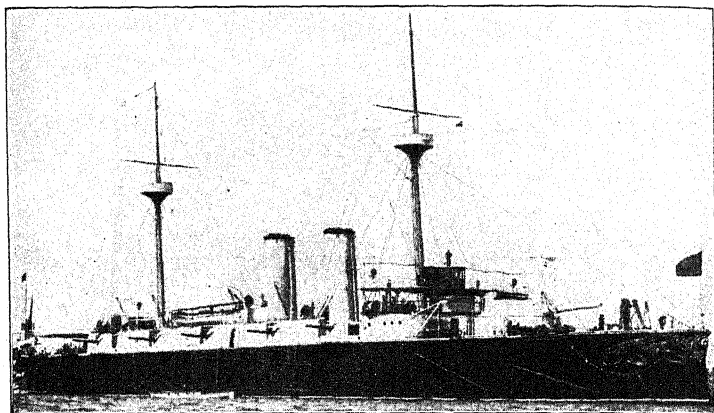
Breitseite: 8-30,5, 10-10,2

Geschoßgewicht einer Breitseite 3084 kg.

L. España [12], Alfonso XIII [13],

Jaime I [a. St.]

Bugfeuer:
 6-30,5
 4-10,2



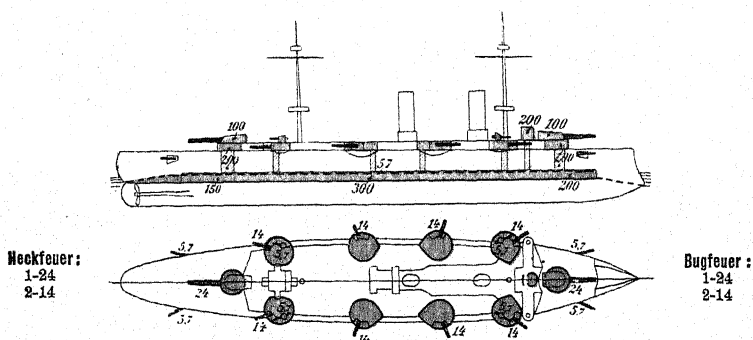
Pz.-Krz. Princesa de Asturias [96].

Depl. 7500 t
 Masch. 15 000 P.S.
 Schnell. 17 Sm

Artill. 2-24 L/40, 8-14 L/35,
 8-5.7, 10-8.7

Torp. —

Kohlen: 1200 t
 Dampfstrecke:
 5650 Sm



Neckfeuer:
 1-24
 2-14

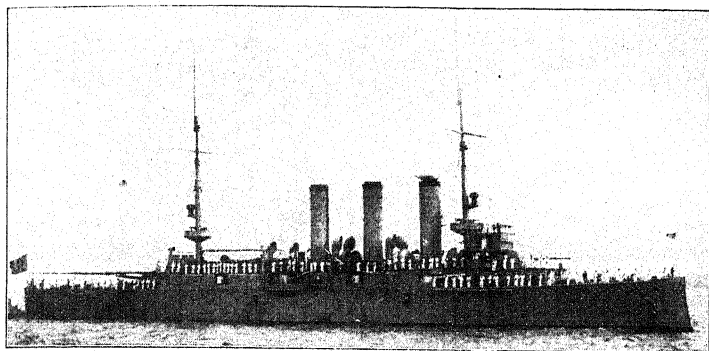
Bugfeuer:
 1-24
 2-14

Breitseite: 2-24, 4-14.

Geschossgewicht einer Breitseite 456 kg.

Pz.-Krz. Cataluña [00], ebenso: Princesa de Asturias [96], doch stehen die 14 cm nicht in geschlossenen Kasematten, sondern hinter Schutzschilden.

Spanien.



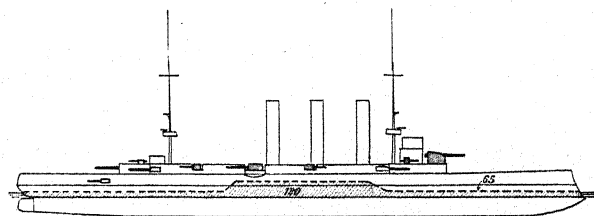
Gesch. Krz. Reina Regente [06].

Depl. 5 900 t
 Masch. 11000 P.S
 Schnell. 19.5 Sm

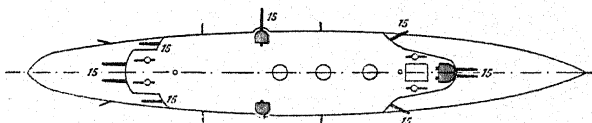
Artill. 10-15 L/45, 12-5.7,
 8 3.7

Torp. —

Kohlen: 1200 t
 Dampfstrecke:



Heckfeuer:
 6-15

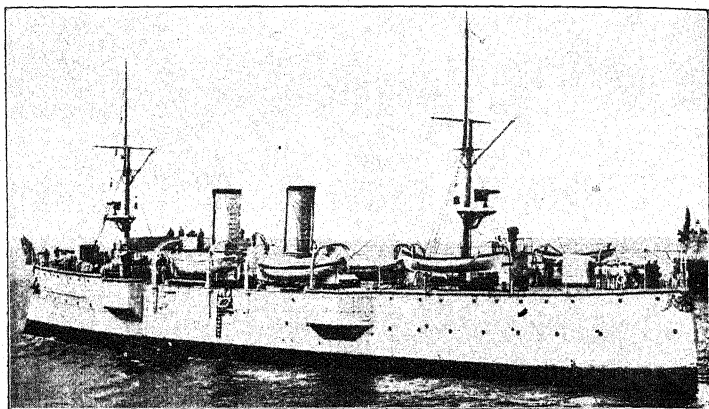


Bugfeuer:
 6-15

Breitseite: 5-15

Gesch. Krz. Reina Regente '06].

Spanien.

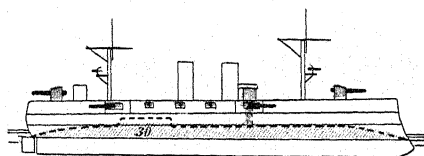


Kl. Gesch. Krz. Rio de la Plata [96].

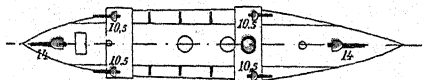
Depl. 1950 t
 Masch. 6900 P.S
 Schnell. 19.5 Sm

Artill. 2-14 L/35, 4-10.5 L/35, 6-5.7, 4-3.7 Torp. — Kohlen: 370 t

Dampfstrecke:
 2400 Sm



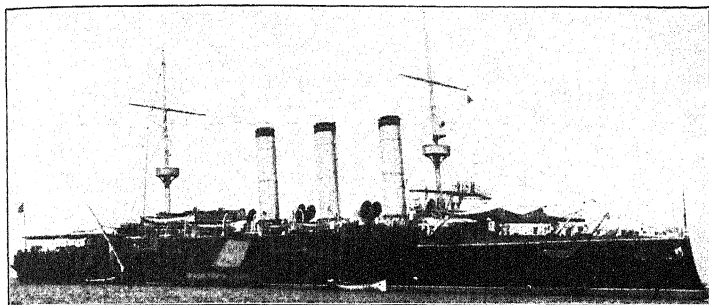
Heckfeuer:
 1-14
 2-10.5



Bugfeuer:
 1-14
 2-10.5

Breitseite: 2-14, 2-10.5.

Kl. Gesch. Krz. Rio de la Plata [96].



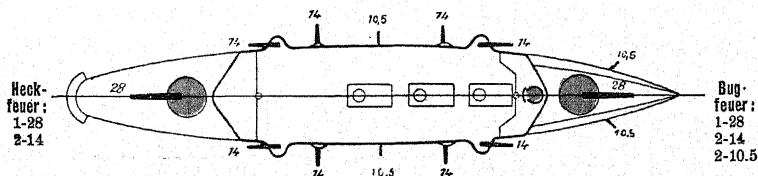
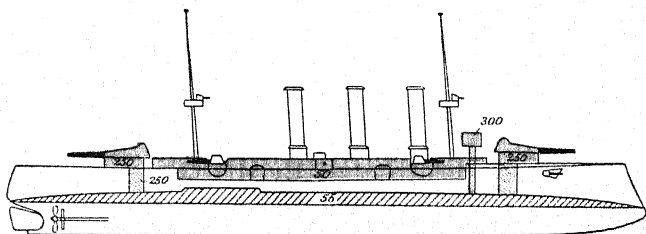
Gr. Gesch. Krz. Carlos V [95].

Depl. 10 000 t
Masch. 18 000 P.S
Schnell. 19 Sm

Artill. 2-28 L/35, 8-14 L/35,
4-10.5 L/35, 10-5.7, 8-3.7

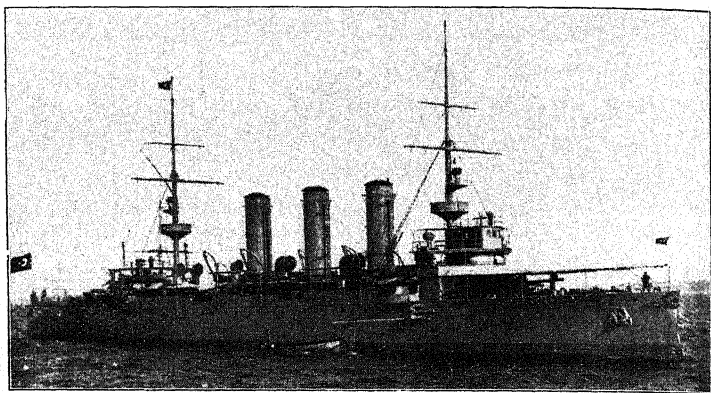
Torp. 2 ↓

Kohlen: 2000 t
Dampfstroke: 9600 Sm

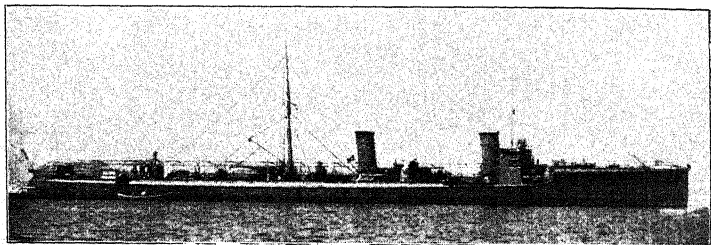


Breitseite: 2-28, 4-14, 2-10.5, 1 T ↓.

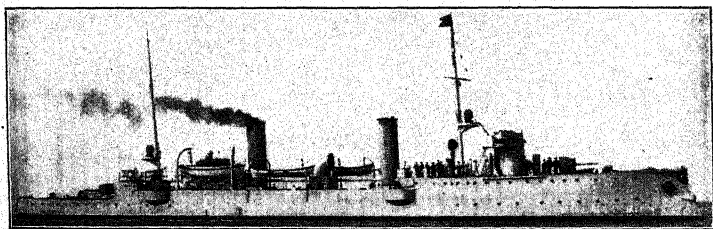
Gr. Gesch. Krz. Carlos V [95].



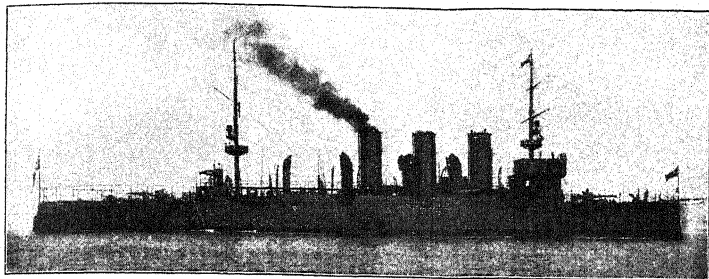
Gesch. Krz. Hamidiye [03]. Skizze s. nächste Seite.



T.B.Z. Muavenet-i-Millije, Jadighiar-i-Millet,
Nemune-i-Hamie, Gaïret-i-Wataniye [09].



T.-B.-Z. Berc-i-Satwet, Peïk-i-Schewket [07].



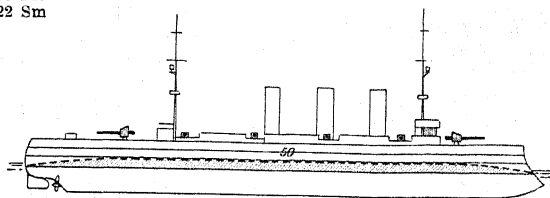
Kl. gesch. Krz. Medjidije [08].

Depl. 3200 t
Masch. 12 000 P.S
Schnell. 22 Sm

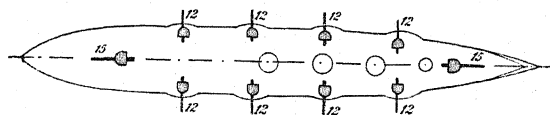
Artill. 2-15 L/45, 8-12 L/50, 6-4.7, 6-3.7

Torp. 2-38 ↑

Kohlen: 600 t
Dampfstrecke:
1000 Sm



Heckfeuer:
1-15
2-12



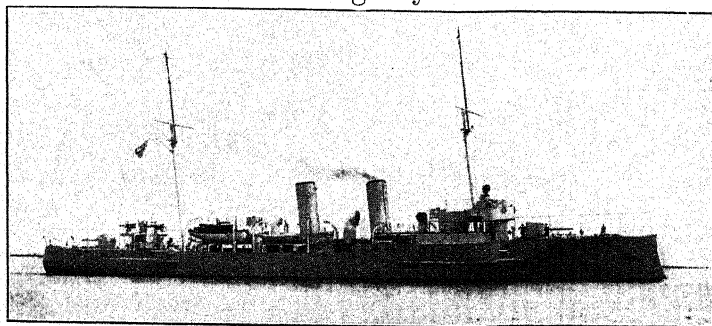
Bugfeuer:
1-15
2-12

Breitseite: 2-15, 4-12.

Kl. gesch. Krz. Medjidije [08].

ebenso: Hamidije [08, nur Depl. 3800 t (Photo vorseitig).

Uruguay.

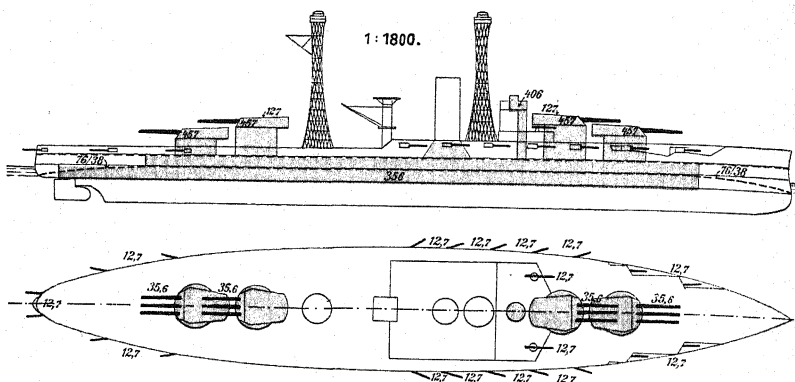


Torp. Krz. Uruguay [10].

Depl. 31 900 (33 000) t
 Masch. 31 500 P.S. Tu.
 Schnell. 21 Sm.

Artill. 12-35.6 L/45, 22-12.7 L/51, Torp. 4-53 S ↓
 4-4.7, 2-3.7

nur Öl: 2320 t.
 Dampfstrecke:



Heckfeuer:
 6-35.6
 6-12.7

Breitseite: 12-35.6, 11-12.7, 2 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 7870 kg.
 L. Pennsylvania [a. St.], Arizona [a. St.]

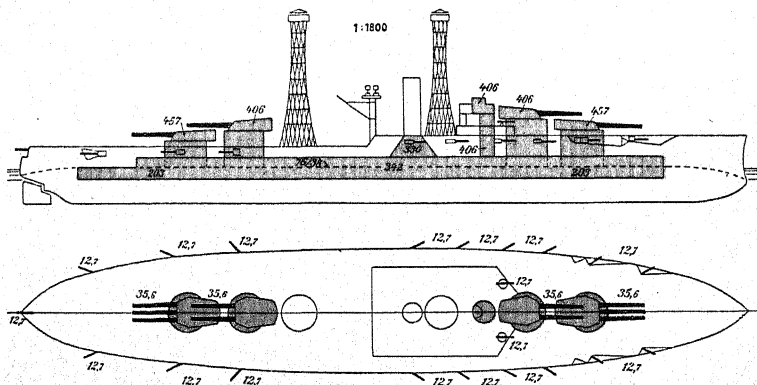
Bugfeuer:
 6-35.6
 8-12.7

Depl. 28 000 (28 900) t
 Masch. 25 000
 26 500 P.S (Nevada) Tu)
 Schnell. 20.5 Sm

Artill. 10-35.6 L/45,
 21-12.7 L/51, 4-4.7, 2-3.7

Torp. 4-53 S ↓

nur Öl: 2000 t
 Dampfstrecke:

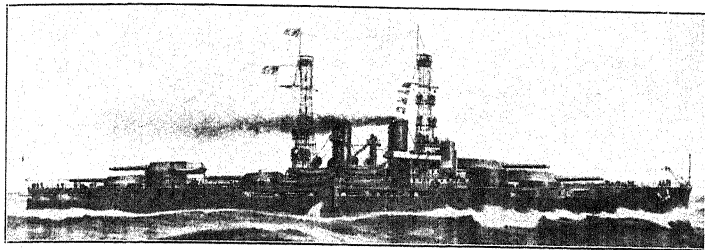


Heckfeuer:
 5-35.6
 7-12.7

Breitseite: 10-35.6, 11-12.7, 2 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 6600 kg.
 L. Nevada, Oklahoma [14].

Bugfeuer:
 5-35.6
 8-12.7

Vereinigte Staaten.



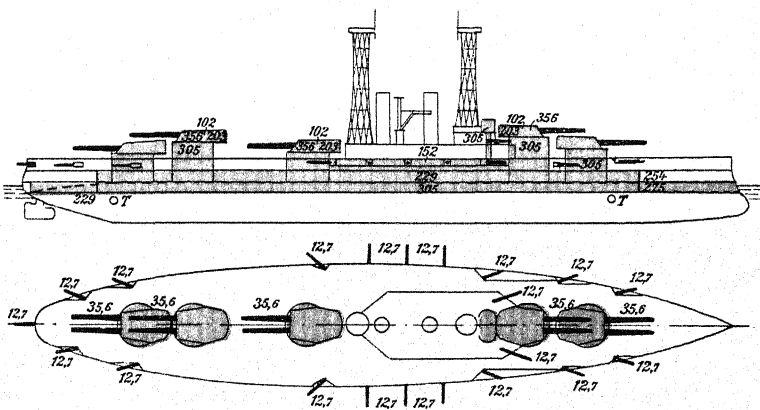
L. Texas [12].

Depl. 27400 (28800) t
 Masch. 32 000 P.S.
 Schnell. 21 Sm.

Artill. 10-35,6 L/45, 21-12,7 L/51, Torp. 4-58 S ↓
 4-4,7, 2-3,7

Kohlen: 2850 t
 Öl: 400 t
 Dampfstrecke:

1:1800



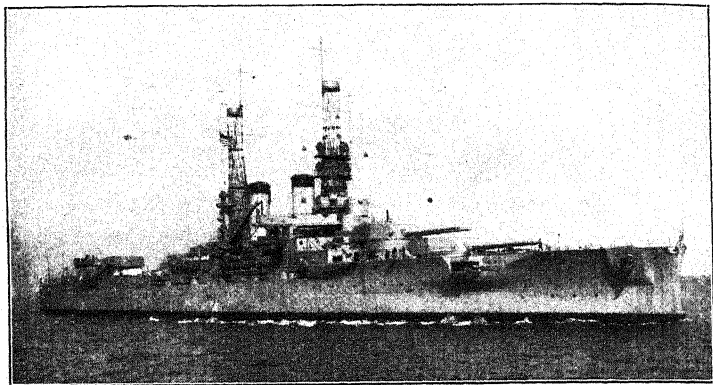
Heckfeuer:
 4-35,6
 7-12,7

Breitseite: 10-35,6, 11-12,7, 2 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 6600 kg.

L. Texas, Neuyork [12].

Bugfeuer:
 4-35,6
 8-12,7

Vereinigte Staaten.



Phot. Heinr. Müller, Newyork.

L. Arkansas [11].

Depl. 27 700

Masch. 28 480 P.S. Tu.

31 400

Schnell. 21.1 - 21.2 Sm

 Artill.: 12-30.5 L/50,
 21-12.7 L/51, 4-4.7,
 2-8.7

Torp.: 2-53 S ↓

Kohlen

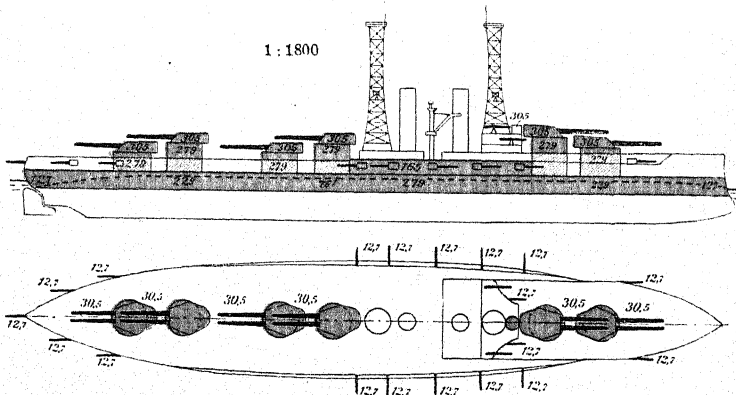
2700 t

Öel:

490 t

Dampfstrecke: 8000 Sm

1:1800



Heckfeuer:

4-30.5

5-12.7

Breitseite: 12-30.5, 11-12.7, 1 T ↓.

Geschoßgewicht einer Breitseite 4978 kg.

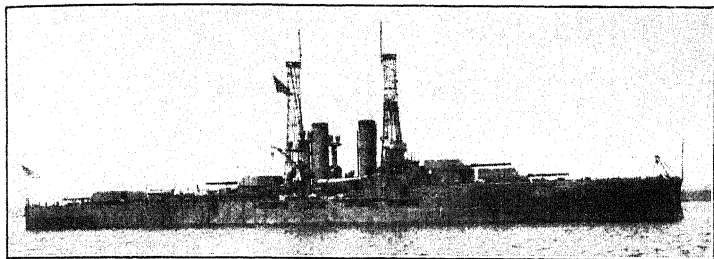
L. Arkansas, Wyoming (11).

Bugfeuer:

4-30.5

8-12.7

Vereinigte Staaten.



L. Utah [09].

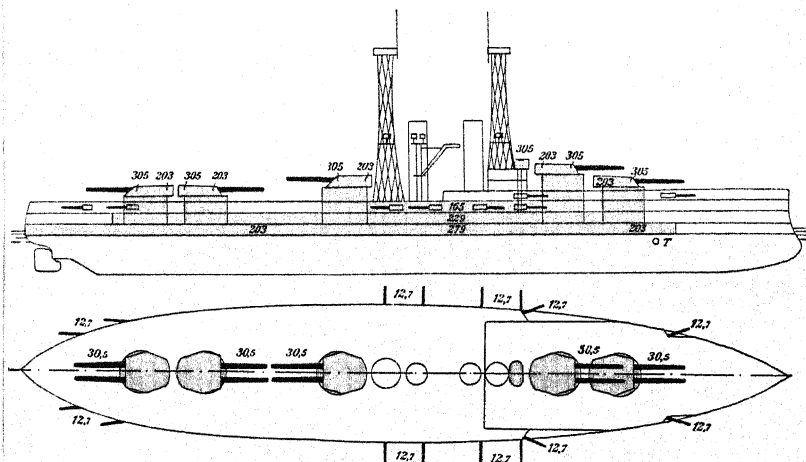
Phot. Heinr. Müller, Newyork.

Depl. 23 400 t
 28 000
 Masch. 29 000 P.S. Tu.
 Schnell. 21-22.1 Sm

Artill. 10-30.5 L/45, 16-12.7 L/51,
 4-4.7, 2-3.7.

Torp. 2-53 S ↓

Kohlen: 2 500 t
 Öl: 400 t
 Dampfstrecke:
 9 000 (12) Sm
 3 000 (21) Sm



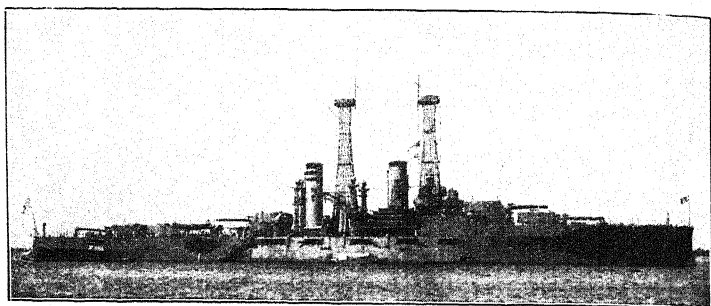
Heckfeuer:
 4-30.5
 4-12.7

Breitseite: 10-30.5, 8-12.7, 1 T ↓
 Geschossgewicht einer Breitseite 4122 kg.

Bugfeuer:
 4-30.5
 6-12.7

L. Florida [10], Utah [09].

Vereinigte Staaten.



L. Delaware [09].

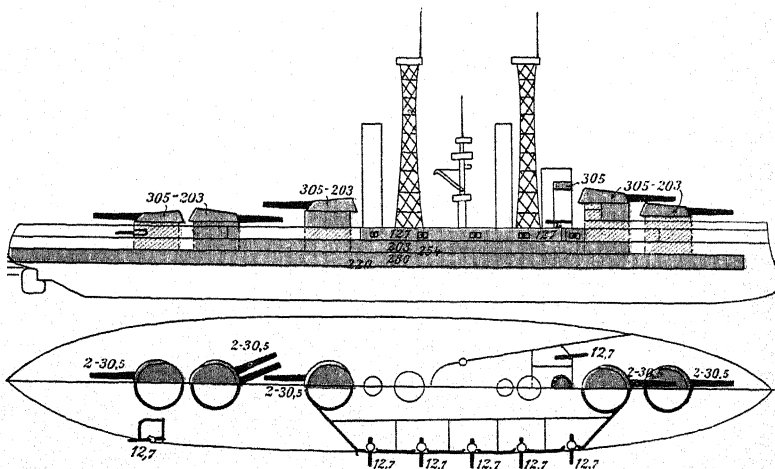
Phot. Heinr. Müller, Neuyork.

Depl. 22 400 t
 Masch. 29 000 P.S.
 (North Dakota
 32 000 P.S.Tu.)
 Schnell. 21-21.6 Sm

Artill. 10-30.5 L/45. 14-12.7 L/50,
 4-4.7, 2-3.7

Torp. 2-53 S ↓

Kohlen: 2700 t
 Öl: 380 t
 Dampfstrecke
 9000 Sm (12)

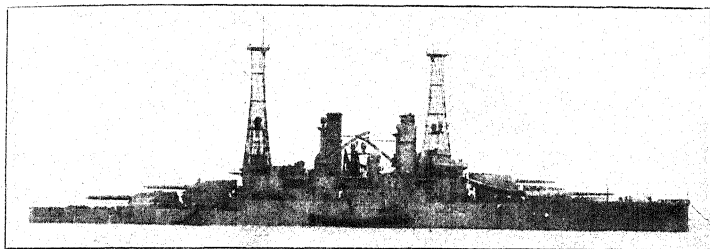


Heckfeuer:
 4-30.5
 2-12.7

Breitseite: 10-30.5, 7-12.7, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 4099 kg.

L. Delaware [09], North Dakota [08].

Bugfeuer:
 4-30.5
 4-12.7



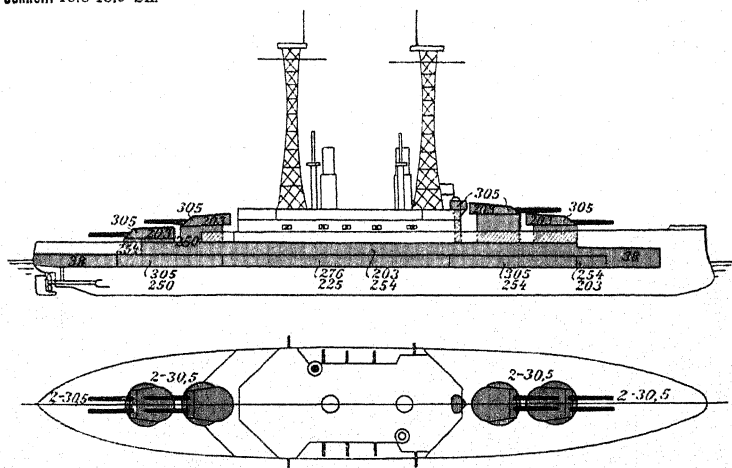
L. South Carolina [08].

Depl. 17 900 t
 Masch. 16 300 P.S.
 Schnell. 18 300
 Schnell. 18.8-18.9 Sm

Artill. 8-30.5 L/45,
 22-7.6 L/50, 4-4.7,
 2-3.7

Torp. 2-53 S ↓

Kohlen: 2200 t
 Dampfstrecke:



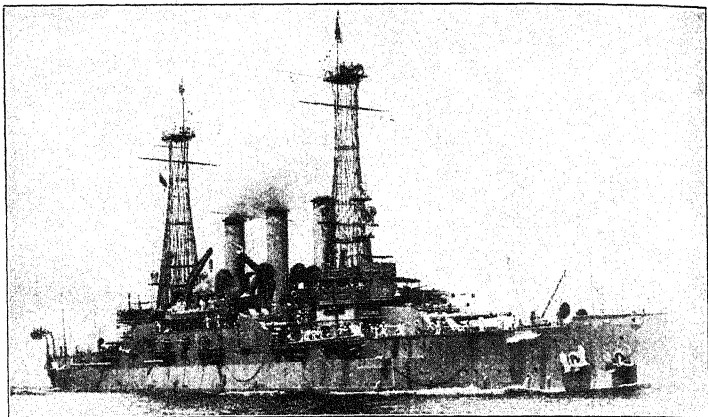
Heckfeuer
 4-30.5

Breitseite: 8-30.5, 1 T ↓.

Bugfeuer:
 4-30.5

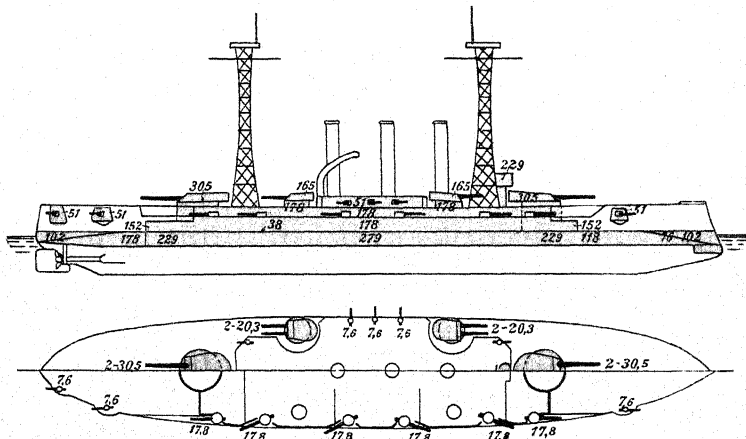
Geschoßgewicht einer Breitseite 3152 kg.

L. Michigan, South Carolina [08].



L. Connecticut [04].

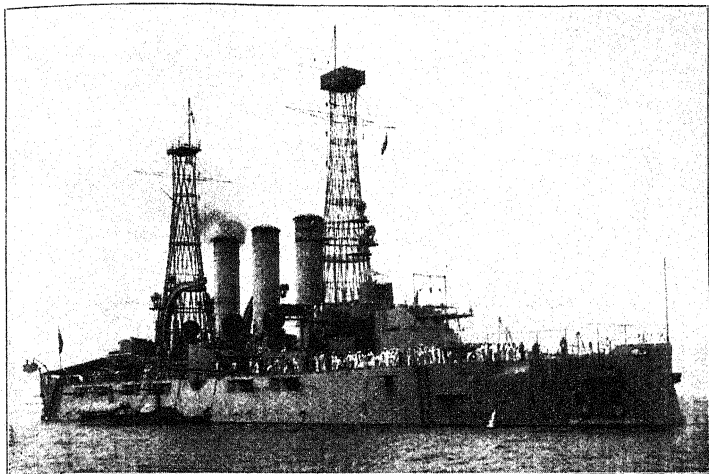
Depl. 18 000 t	Artill. 4-30.5 L/45, 8-20.3 L/45, 12-17.8 L/45, 20-7.6 L/50, 4-5.7, 2-3.7	Torp. 4-53 S ↓	Kohlen: 2600 t
Masch. 20 700 P.S			Dampfstrecke: 5200 Sm
Schnell. 18.1-18.8 Sm			



**Heck-
feuer:**
2-30.5
4-20.3
4-17.8

Breitseite: 4-30.5, 4-20.3, 6-17.8, 2 T ↓.
Geschossgewicht einer Breitseite 2497 kg.
Connecticut, Louisiana [04], ebenso, nur Wasserlinie größte
Panzerstärke 229, Kansas, Vermont, Minnesota [05],
New-Hampshire [06].

**Bug-
feuer:**
2-30.5
4-20.3
4-17.8



L. Georgia [04].

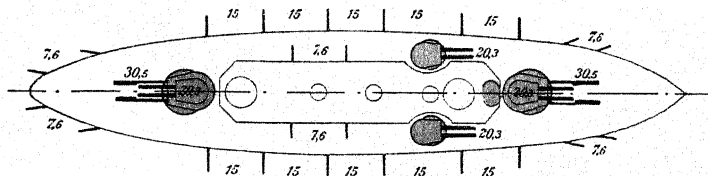
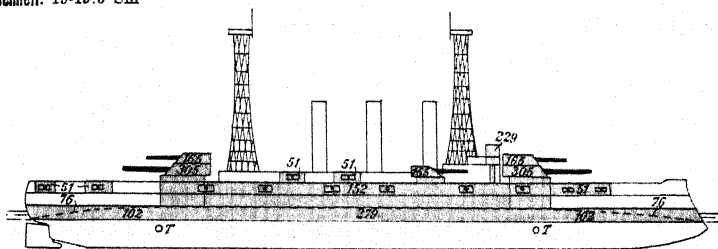
Phot. Helnr Müller, Newyork.

Dépl. 16 300 t
Masch. 20 300 P.S.
Schnell. 19-19.3 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 8-20.3 L/45,
12-15 L/50, 12-7.6, 4-5.7,
2-3.7

Terp. 4-53 S ↓

Kohlen: 2000 t
Dampfstroke: 5000 Sm



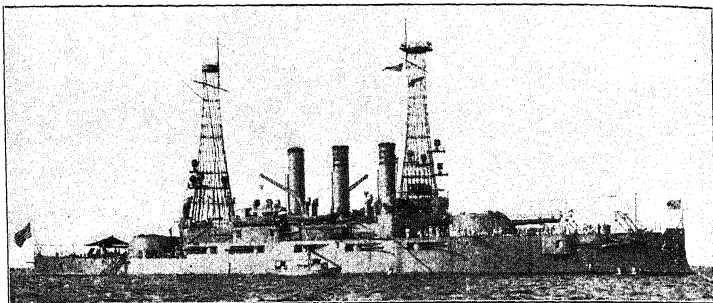
Heckfeuer:
2-30.5
6-20.3
4-15

Breitseite: 4-30.5, 6-20.3, 6-15, 2 T ↓.

Geschossgewicht einer Breitseite 2569 kg.

L. Rhode-Island, New-Jersey, Georgia, Nebraska, Virginia [04].

Bugfeuer:
2-30.5
6-20.3
4-15



L. Ohio [01]

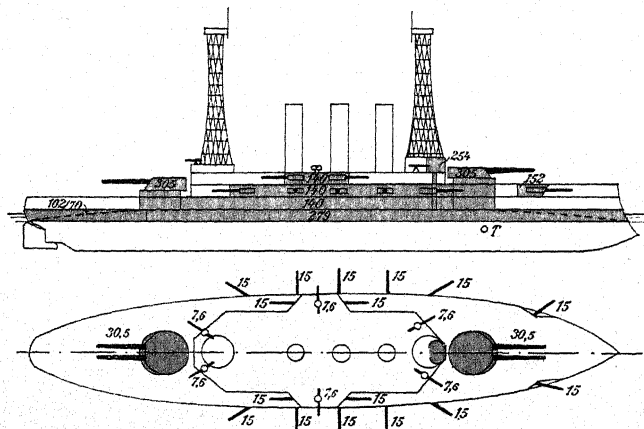
Phot. Heinr. Müller, Newyork.

Depl. 13 700 t
 15 600
 Masch. 16 200 P.S
 Schnell. 17.8-18.1 Sm

Artill. 4-30.5 L/40, 16-15 L/50,
 6-7.6, 4-4.7, 2-3.7

Torp. 2-45 S ↓

Kohlen: 2000 t
 Dampfstroke: 4900 Sm

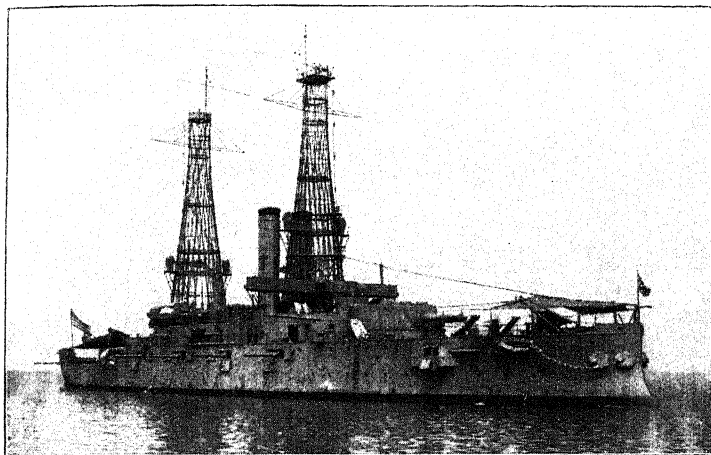


Heckfeuer:
 2-30.5
 4-15

Breitseite: 4-30.5, 8-15, 1 T ↓.
 Geschossgewicht einer Breitseite 1956 kg.

L. Maine, Missouri, Ohio [01].

Bugfeuer:
 2-30.5
 6-15



L. Wisconsin [98].

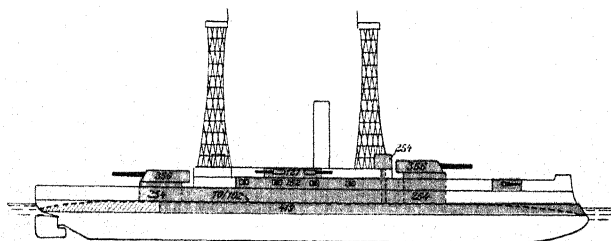
Phot. Heintz, Müller, New York.

Depl. 12 400 t
 11 200
 Masch. 12 750 P.S
 Schnell. 17-17.4 Sm

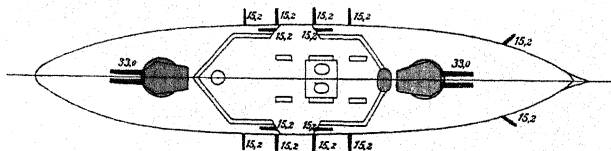
Artill. 4-33 L/35, 14-15 L/40,
 4-7.6, 4-5.7, 2-3.7

Torp. —

Kohlen: 1450 t
 Dampfstrecke:
 4500 Sm



Heck-
 feuer:
 2-33
 2-15



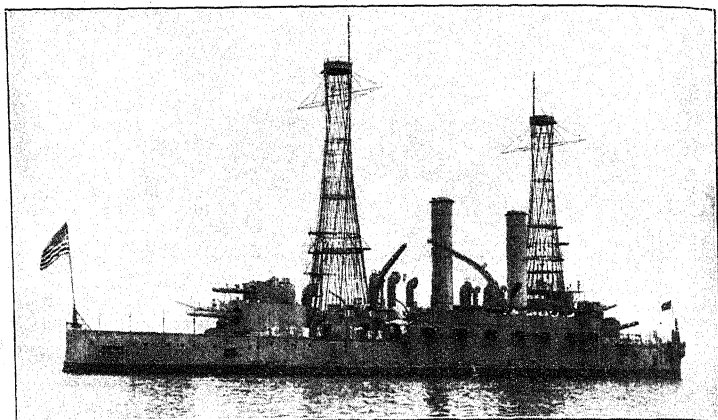
Bug-
 feuer:
 2-33
 4-15

Breitseite: 4-33, 7-15

Geschoßgewicht einer Breitseite 2385 kg.

L. Alabama, Illinois, Wisconsin [98].

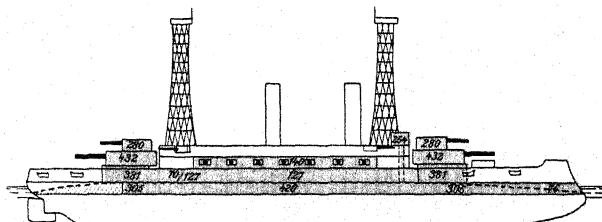
Vereinigte Staaten.



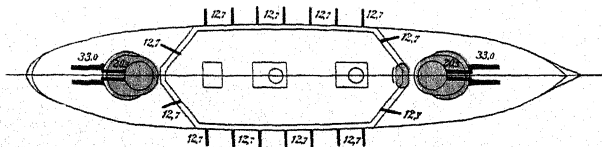
L. Kearsarge [98].

Phot. Heinr. Müller, Newyork.

Depl.	12 500 t	Artill.	4-33 L/35, 4-20.3 L/35,	Torp. Kearsarge	1 ↑	Kohlen:	1650 t
Masch.	11 800 P.S		18-12.7 L/40, 4-5.7, 2-3.7			Dampfstracke:	5300 Sm
Schnell.	16.8 Sm						



Heck-
feuer:
2-33
2-20.3
2-12.7



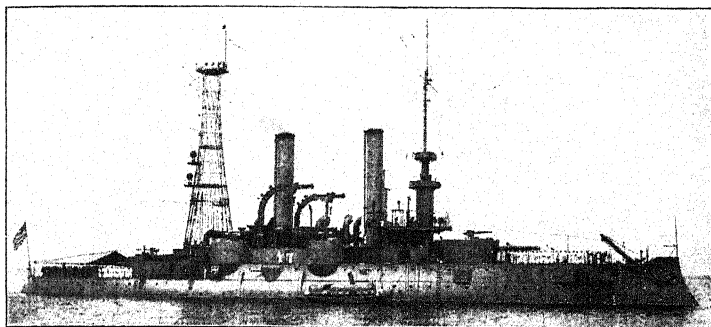
Bug-
feuer:
2-33
2-20.3
2-12.7

Breitseite: 4-33, 4-20.3, 9-12.7.

Geschossgewicht einer Breitseite 2728 kg.

L. Kentucky, Kearsarge [98].

Vereinigte Staaten.



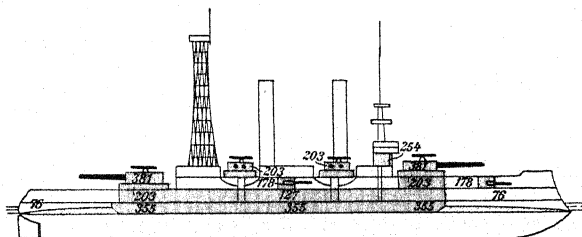
Phot. Heinr. Müller, Newyork.

L. Iowa [96, 09].

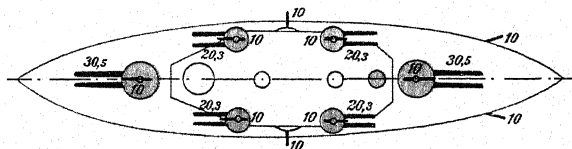
Depl. 12 900 t
 Masch. 12 000 P.S.
 Schnell. 17.1 Sm

Artill. 4-30.5 L/35, 8-20.3 L/35, Torp. —
 10-10 L/40, 4-5.7, 2-3.7

Kohlen: 1650 t
 Dampfstroke:
 4500 Sm



Heck-
 feuer:
 2-30.5
 4-20.3
 3-10

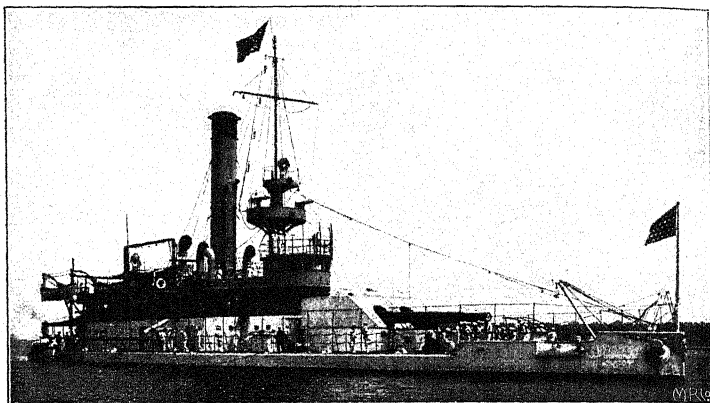


Bug-
 feuer:
 2-30.5
 4-20.3
 5-10

Breitseite: 4-30.5, 4-20.3, 6-10

Geschoßgewicht einer Breitseite 2048 kg.

L. Iowa [96, 09].



K.-Pz. Ozark (ex Arkansas) [00].

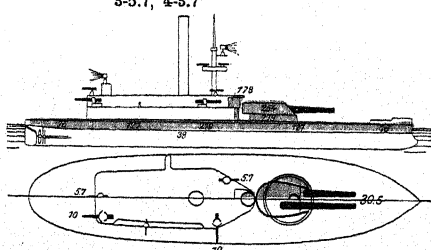
Depl. 3400 t
 Masch. 1800 P.S
 Schnell. 12-13 Sm

Artill. 2-30.5 L/40, 4-10 L/50,
 3-5.7, 4-3.7

Torp. —

Kohlen: 350 t
 Dampfstracke:
 1600 Sm

Heckfeuer:
 2-10

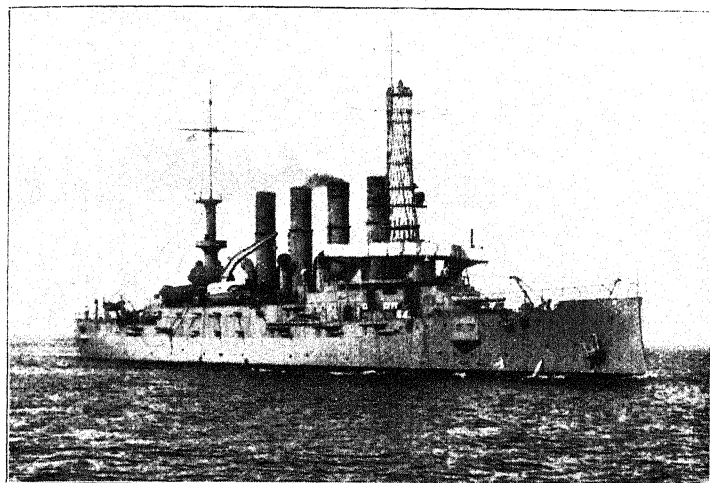


Bugfeuer:
 2-30.5
 2-10

Breitseite: 2-30.5, 2-10.

Geschoßgewicht einer Breitseite 788 kg.

K.-Pz. Ozark, Talahassee, Tonopah, Cheyenne [00-01].



Pz.-Krz. Montana [06].

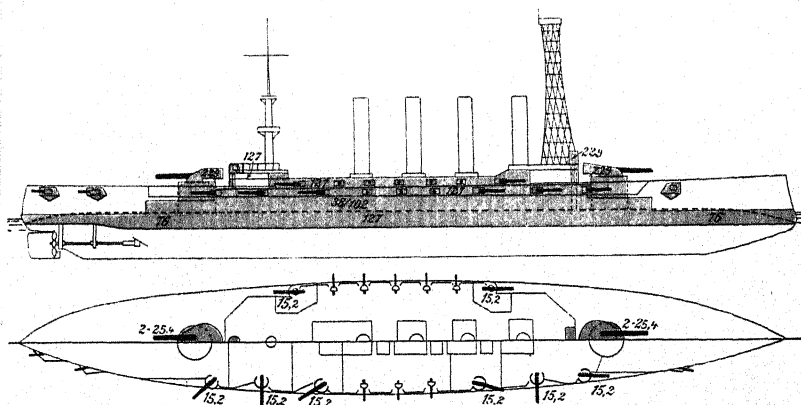
Phot. Heinr. Müller, Neuyork.

Depl. 16 000 t
16 200
27 000
Masch. 29 800 P.S.
Schnell. 22,2-22,5 Sm

Artill. 4-25.4 L/40, 16-15.2 L/50, 2-3 7
22-7.6, 4-5.7,
2-3 7

Torp. 4-53 S ↓

Kohlen: 2000 t
Dampfstrecke:
6500 Sm



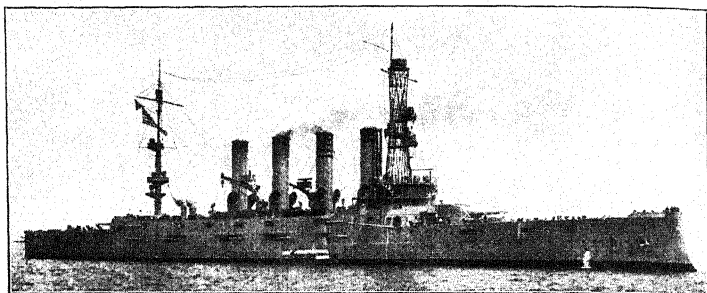
Heckfeuer:
2-25.4
8-15.2

Breitseite: 4-25.4, 8-15.2, 2 T ↓.

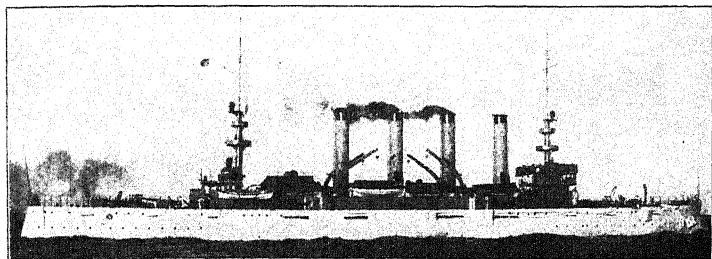
Geschossgewicht einer Breitseite 1308 kg.

Pz.-Krz. Tennessee [04], Washington [05], Montana,
North Carolina [06].

Bgfeuer:
2-25.4
8 15.2



Vereinigte Staaten.



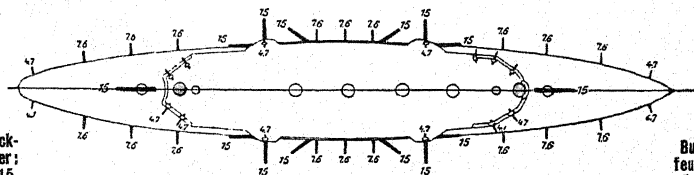
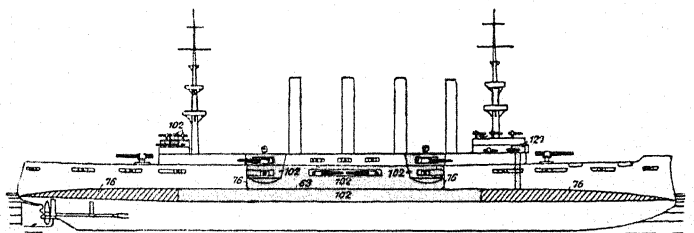
Pz.-Krz. Charleston [04].

Depl. 11 000 t
 Masch. 24 200 P.S.
 Schnell. 22-22,2 Sm

Artill. 14-15 L/50, 18-7.6,
 4-4.7, 2-3.7

Torp. —

Kohlen: 1700 t
 Dampfstrecke:



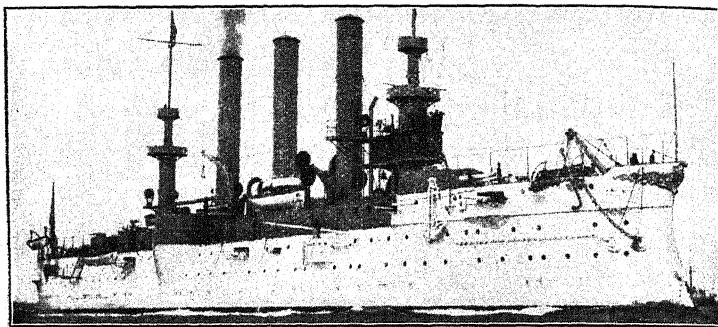
Heck-
 feuer:
 5-15

Bug-
 feuer:
 5-15

Breitseite: 8-15.

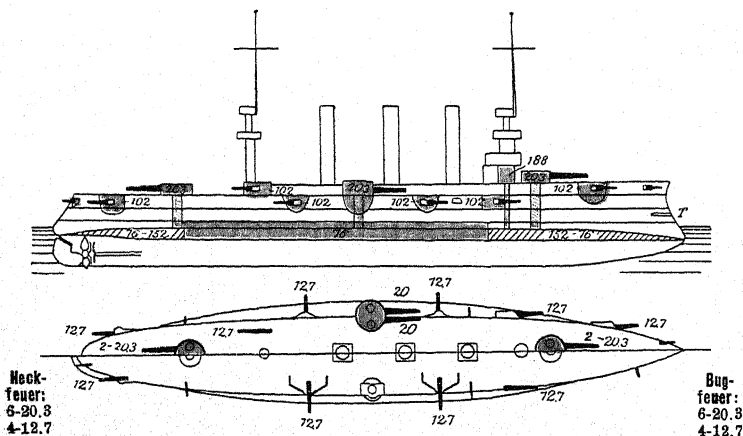
Geschoßgewicht einer Breitseite 380 kg.

Pz.-Krz. St. Louis [05], Charleston, Milwaukee [04].



Pz.-Krz. Brooklyn [95, 09].

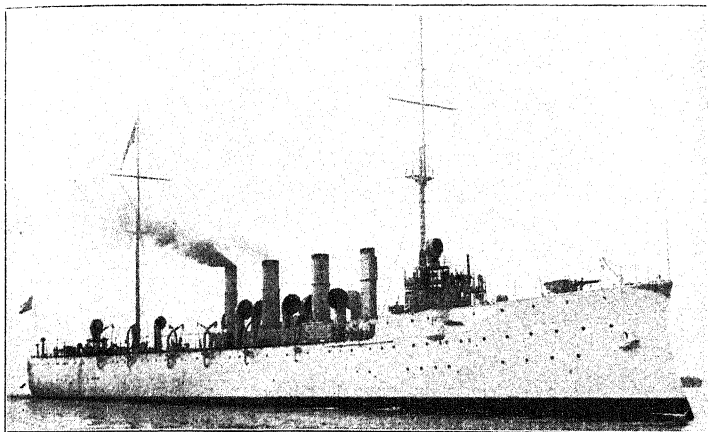
Depl. 10 200 t	Artill. 8-20.3 L/35, 12-12.7 L/40, 4-5.7,	Torp. —	Kohlen: 1350 t
Masch 18 400 P.S	4-3.7		Dampfstracke:
Schnell. 21.9 Sm			5000 Sm



Breitseite: 6-20.3, 6-12.7

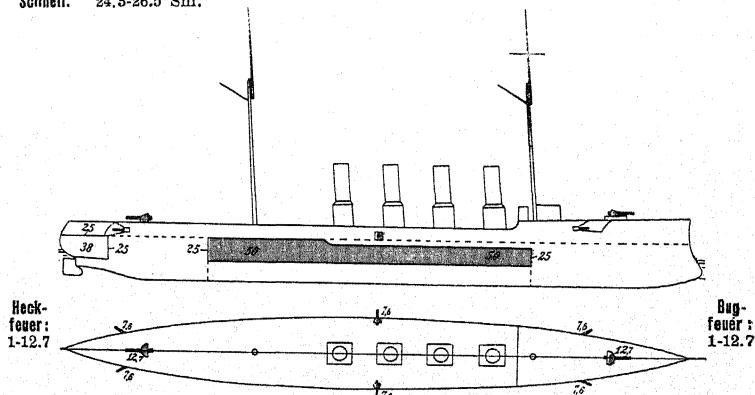
Geschossgewicht einer Breitseite 844 kg.

Pz.-Krz. Brooklyn [95, 09].



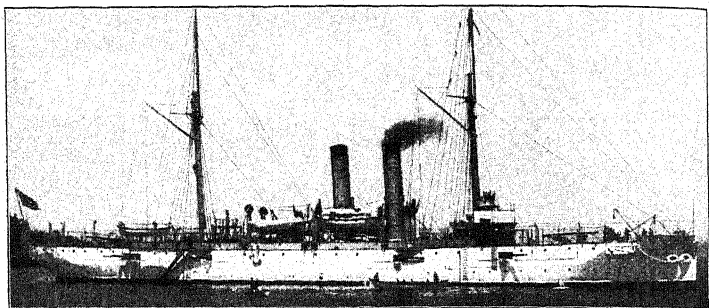
Kl. Gesch. Krz. Birmingham [07].

Depl.	4760 t	Artill.	2-12.7 L/50, 6-7.6, 2-4.7	Torp.	2-53 S ↓	Kohlen:	1400 t
Masch.	16 000 P.S.					Dampfstroke:	3300-4150 Sm
	23 000						(18.6)
	(Chester u. Salem Tu.)						
Schnell.	24.3-26.5 Sm.						



Breitseite: 2-12.7, 1 T ↓.

Kl. Gesch. Krz. Birmingham, Chester, Salem [07].



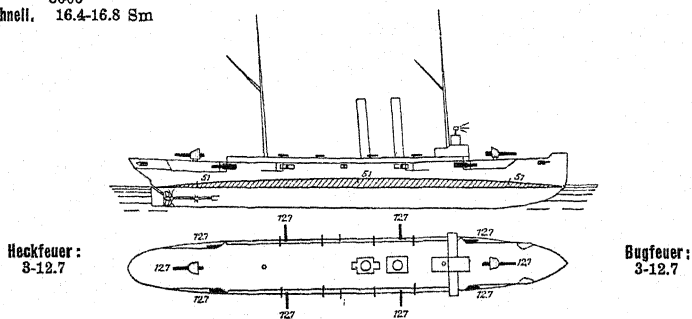
Kl. Gesch. Krz. Denver [02].

Depl. 3570 t
 Masch. 4700 P.S
 Schnell. 16.4-16.8 Sm

Artill. 10-12.7 L/50, 8-5.7,
 2-3.7

Torp. —

Kohlen: 730 t
 Dampfstrecke:
 6900 Sm

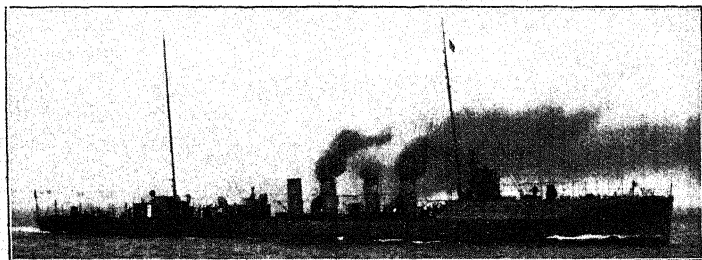


Heckfeuer:
 3-12.7

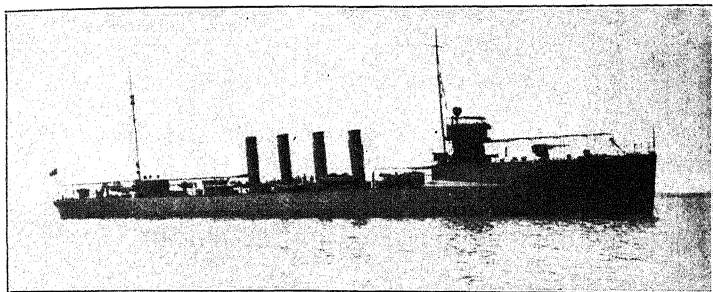
Bugfeuer:
 3-12.7

Breitseite: 6-12.7.

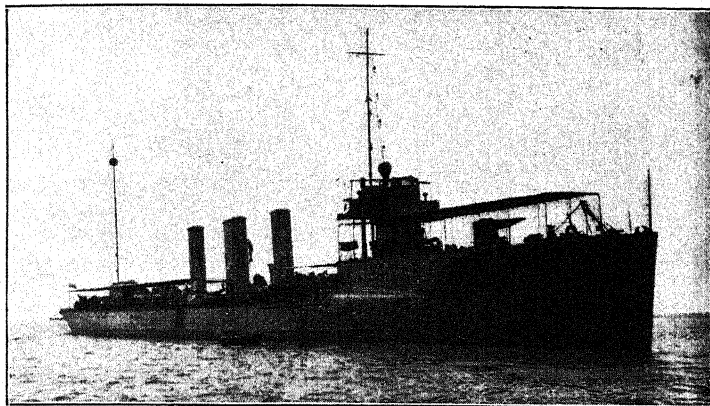
Kl. Gesch. Krz. Chattanooga, Tacoma, Denver, Galveston, Cleveland, Des Moines [01-08].



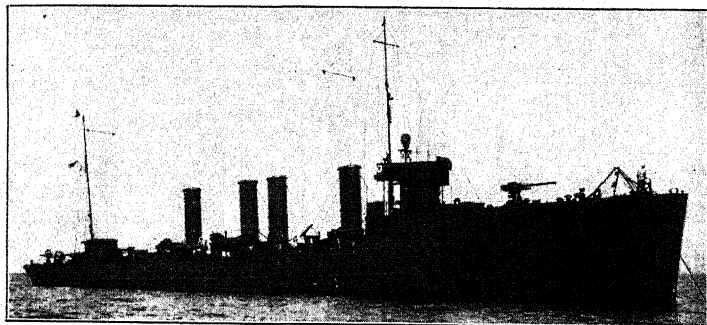
T.B. Z. Cassin, Cummings [12]



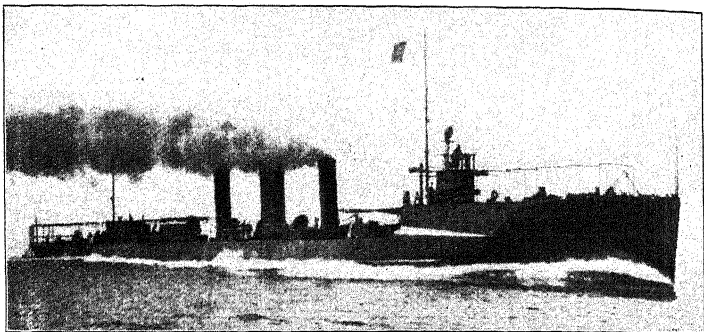
T.B.Z. Jarvis [12], Phot. Heinr. Müller, Newyork.
ebenso: Ammen, Jouett, Jenkins.



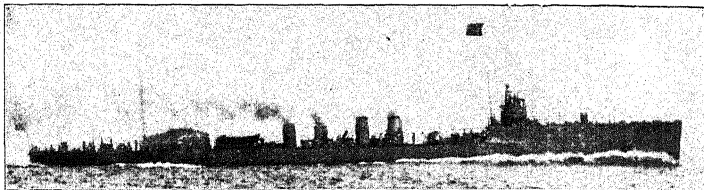
T.B.Z. Patterson [11]. Phot. Heinr. Müller, Newyork.



T.B.Z. Smith [09]. Phot. Heinr. Müller, Newyork.
Taschenb. d. Kriegsfl. XV, Kriegsausgabe. 20



T.B.Z. Perkins [09]
ebenso: Sterett.



T.B.Z. Paulding [09]
ebenso: Drayton.

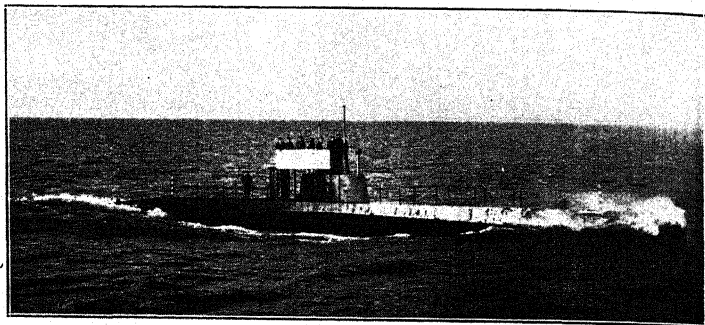


T.B.-Z. Reid, Flusser [09].



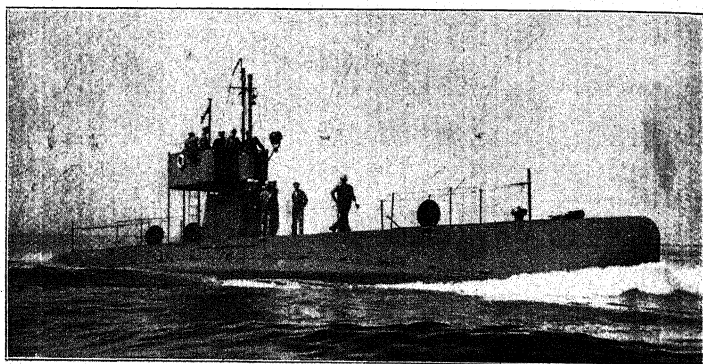
Unterseeboot F 1 [1911].

Phot. Heinr. Müller, Newyork.



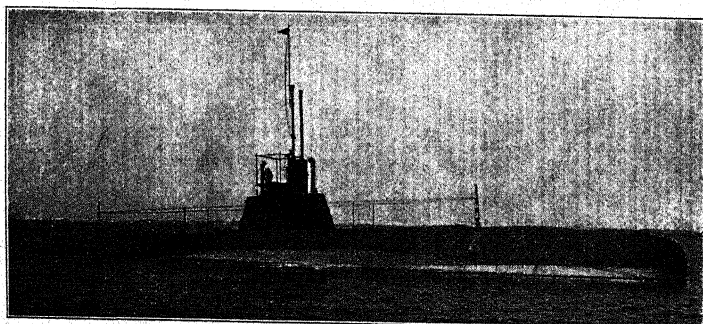
[Unterseeboot F 1 [11].

Phot. Heinr. Müller, Neuyork.



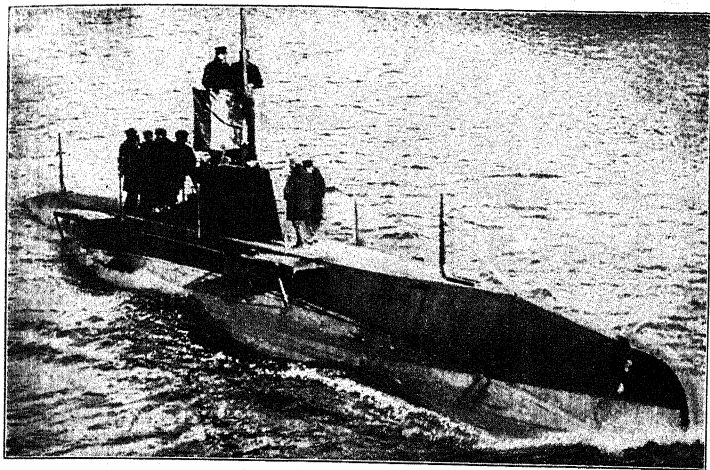
Unterseeboot D 3 [10].

Phot. Heinr. Müller, Neuyork.

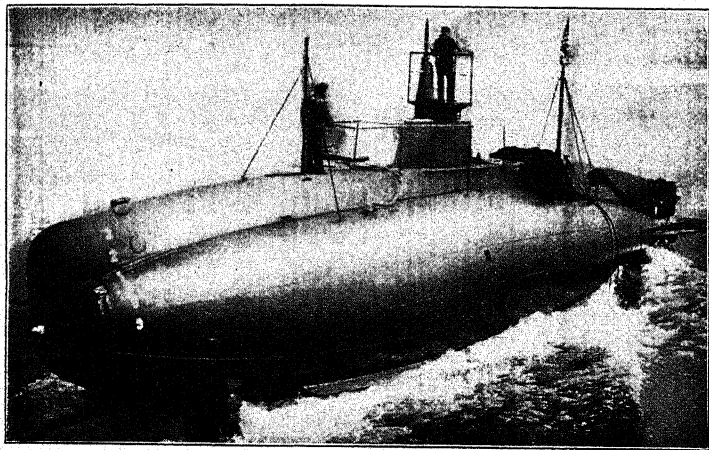


Unterseeboot C 3 [09].

Phot. Heinr. Müller, Neuyork.



Unterseeboot C 1 [06].



Unterseeboot B 3 [07].
(Beim Stapellauf.)



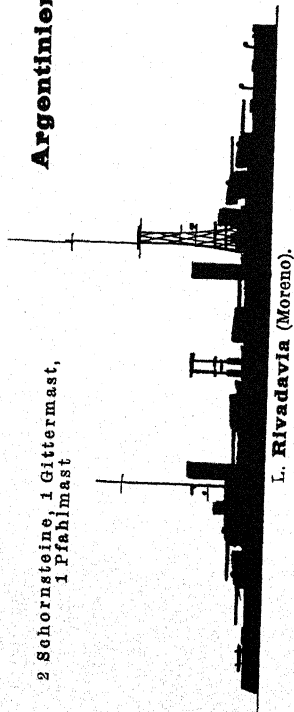
Schattenrisse.

Bemerkung.

Die Schattenrisse sind im Maßstab 1:2000, nur die der Torpedofahrzeuge im Maßstab 1:1500 gehalten. Abweichungen sind jeweils angegeben.

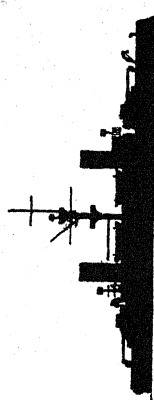
Argentinien

2 Schornsteine, 1 Gittermast,
1 Pfahlmast



L. Rivadavia (Moreno).

2 Schornsteine, 1 Mast



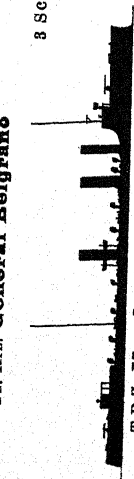
Pz.-Krz. Garibaldi (Pueyrredon)

2 Schornsteine, 1 Mast

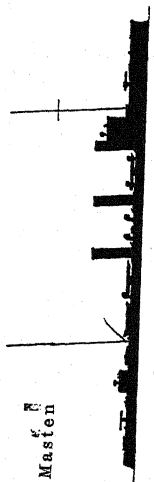


Pz.-Krz. San Martin

Torpedofahrzeuge.
3 Schornsteine, 2 Masten



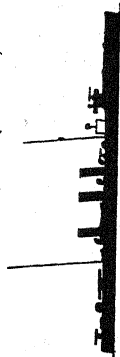
T.B.Z. Mendoza (Rioja, Salta, San Juan)



T.B.Z. Cordoba (La Plata)



T.B.Z. Catamarca (JuJuy)



T.B.Z. Corrientes (Entre-Rios, Misiones)

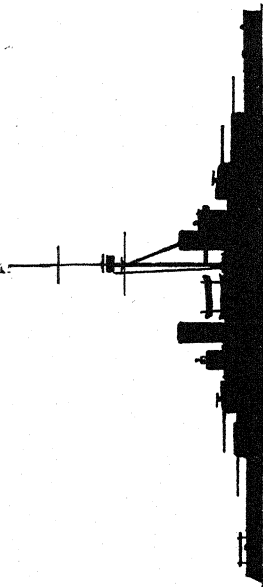
Brasilien

2 Schornsteine, 2 Masten



Gesch. Krz. Barroso

2 Schornsteine, 1 Mast



L. Minas Geraes (Sao Paulo)

Gesch. Krz. Tymbira, Tupy, Tamoye

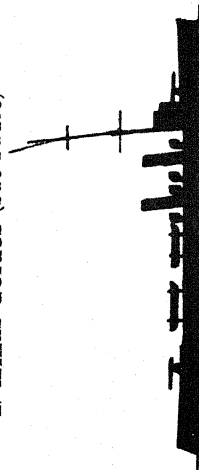


1 Schornstein, 2 Masten

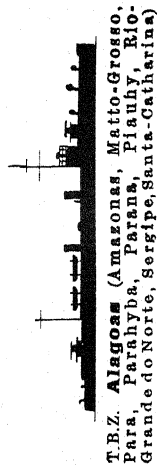


K.-Pz. Deodoro, Marschal Floriano

Gesch. Krz. Bahia (Rio Grande do Sul)



Torpedofahrzeuge



T.R.Z. Alagoas (Amazonas, Matto-Grosso, Para, Parahyba, Parana, Piahy, Rio-Grande do Norte, Sergipe, Santa-Catharina)

T.R. Goyaz



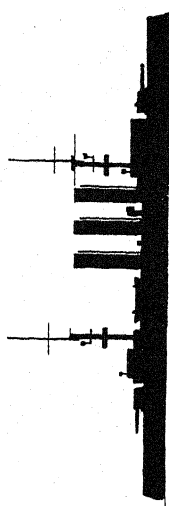
Chile

2 Schornsteine, 2 Masten



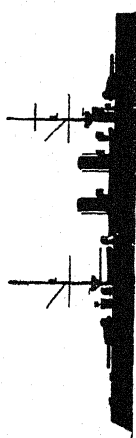
Pz.-Krz. Esmeralda

3 Schornsteine, 2 Masten



Pz.-Krz. O'Higgins

2 Schornsteine, 2 Masten



Gesch. Krz. Chacabuco

Torpedofahrzeuge.

T.B.Z. Capitan Jara
(Cap. O'Brien)

T.B.Z. Capitan Thompson

Gesch. Krz. Ministro Zenteno

T.B.Z. Almirante Lynch
(Alm. Condell, Alm. Simpson, Alm. Goñi,
Rebolledo, Rivero)

1 Schornstein, 2 Masten

Dänemark

Torpedofahrzeuge.

K.-Pz. **Olfert Fischer** (Peder Skram,
Herluf Trolle)

T.B. **Sørdideren**
(Tumleren, Vindhunden)

T.B. **Søbjørnen**
(Hajen, Havørnen)

England

4 Schornsteine,
2 Masten

Pz.-Krz. **Minotaur** (Shannon, Defence)

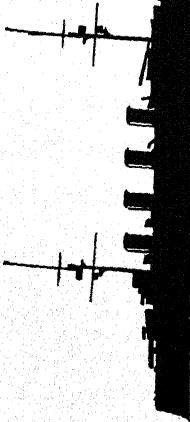
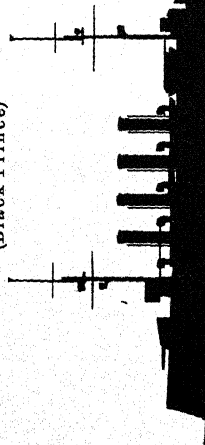
Pz.-Krz. **Devonshire**
(Antrim, Argyll, Carnarvon, Hampshire
Roxburgh)

Pz.-Krz. **Warrior** (Achilles, Cochrane, Natal)

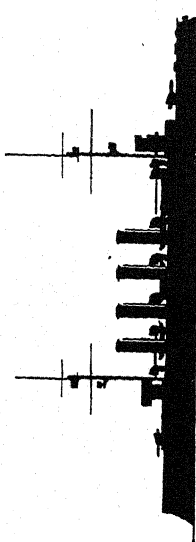
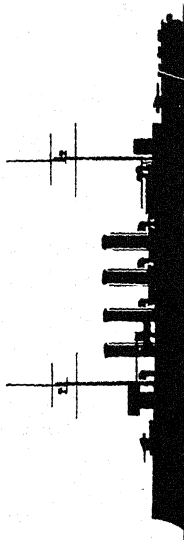
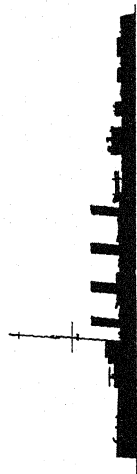
Pz.-Krz. **Drake**
(Good Hope, King Alfred, Leviathan)

England

4 Schornsteine, 2 Masten

Pz.-Krz. Duke of Edinburgh
(Black Prince)Pz.-Krz. Oressy
(Aboukir, Bacchante, Euryalus, Hogue, Sutil)Kl. Gesch. Krz. Liverpool
(Bristol, Glasgow, Gloucester, Newcastle,
Dartmouth, Falmouth, Weymouth, Yarmouth)
ebenso: Chatham, Dublin, Southampton,
Birmingham, Melbourne, Sydney,
ähnlich auch: Lowestoft u. Nottingham,
nur vorn 1 Dreibeinmast.

4 Schornsteine, 2 Masten

Gr. Gesch. Krz. Amphitrite
(Argonaut)Gr. Gesch. Krz. Europa
4 Schornsteine, 1 MastKl. Gesch. Krz. Blanche
(Bradicea, Bellona, Blonde, Active, Amphion,
Fearless)

4 Schornsteine, 1 Mast

England

3 Schornsteine,
2 Masten

Kl. Gesch. Krz. **Adventure** (Attentive)

Pz. Krz. **Invincible** (Indomitable, Inflexible)

3 Schornsteine, 2 Masten

Pz. Krz. **Monmouth**
(Berwick, Cornwall, Cumberland, Donegal, Essex,
Kent, Lancaster, Suffolk)

Pz. Krz. **Lion** (Princess Royal, Queen Mary)

Pz. Krz. **Indefatigable** (Australia, New Zealand)

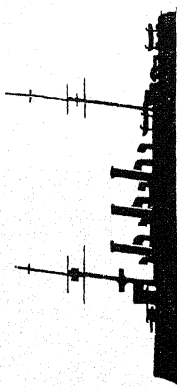
Gesch. Krz. **Challenger** (Encounter)

England

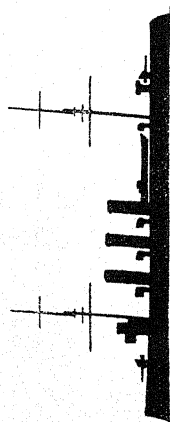
3 Schornsteine, 2 Masten



Gesch. Krz. **Highflyer**
(Hermes, Hyacinth)



Gesch. Krz. **Vindictive**

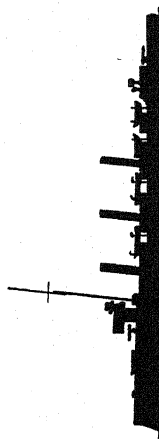


Kl. Gesch. Krz. **Topaze**
(Amethyst, Diamond, Sapphire)

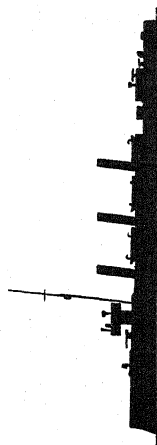
3 Schornsteine, 1 Mast



Kl. Gesch. Krz. **Sentinel** (Skirmisher)



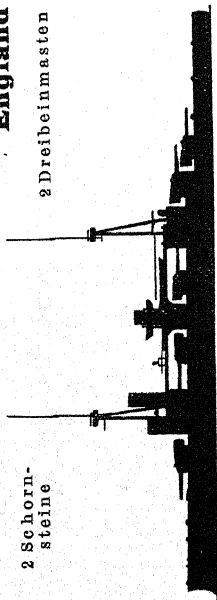
Kl. Gesch. Krz. **Pathfinder** (Patrol)



Kl. Gesch. Krz. **Foresight** (Forward)

England

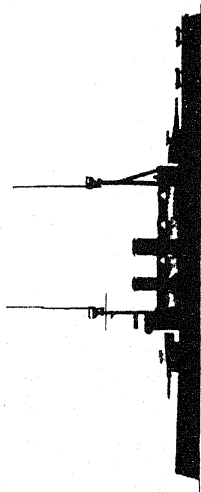
2 Schorn-
steine



3 Dreibeinmasten

L. Neptune

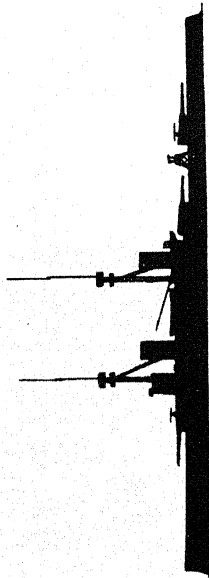
2 Schornsteine, 2 Masten.



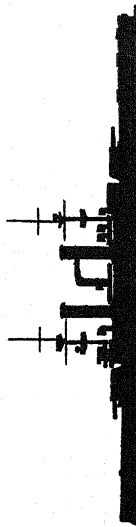
L. Lord Nelson (Agamemnon)

L. Bellerophon (Superb, Temeraire)

ebenso: St. Vincent, Collingwood, Vanguard
nur hinterer Schornstein dicker als vorderer.

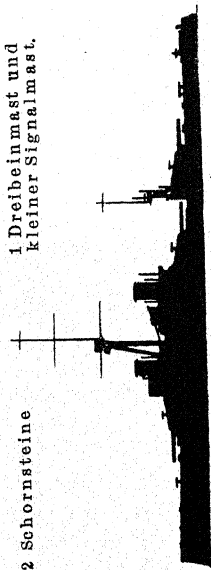


L. Swiftsure (Triumph)



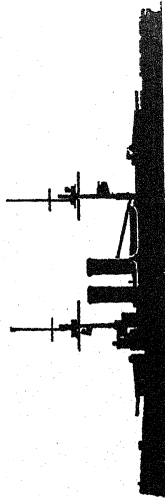
2 Schornsteine

1 Dreibeinmast und
kleiner Signalmast.



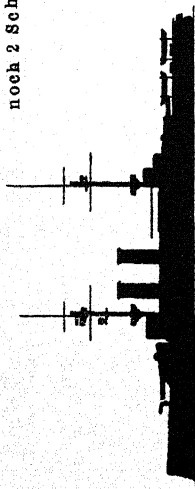
L. Dreadnought

L. King Edward VII
(Africa, Britannia, Commonwealth, Dominion,
Hibernia, Hindustan, Zealandia)



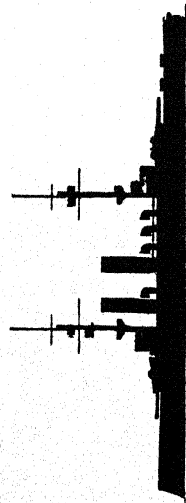
England

noch 2 Schornsteine, 2 Masten

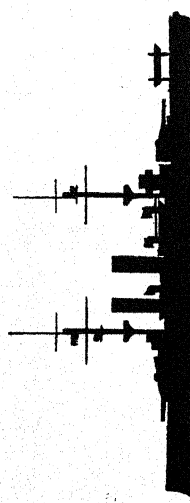


L. Duncan

(Albemarle, Cornwallis, Exmouth, Russell)

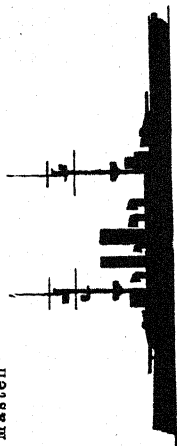


L. Formidable (Implacable, Irresistible)



L. London

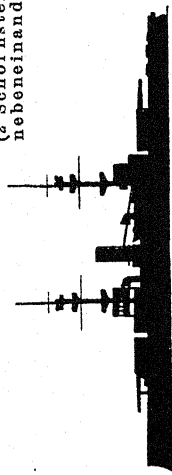
(Bulwark, Prince of Wales, Queen, Venerable)



L. Canopus

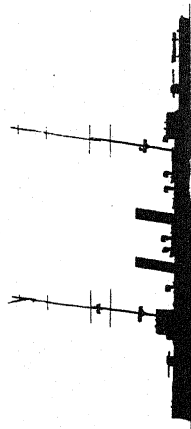
(Albion, Glory, Goliath, Ocean, Vengeance)

(2 Schornsteine
nebeneinander)



L. Majestic

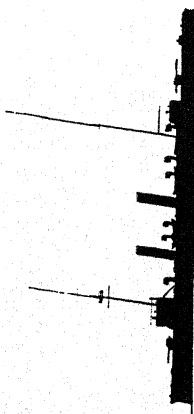
(Caesar, Hannibal, Illustrious, Jupiter, Magnificent, Mars, Prince George, Victorious)



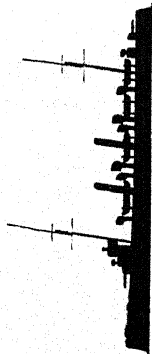
Gesch. Kr. Dido

(Doris, Isis, Diane, Juno, Minerva, Eclipse, Venus)

noch 2 Schornsteine, 2 Masten



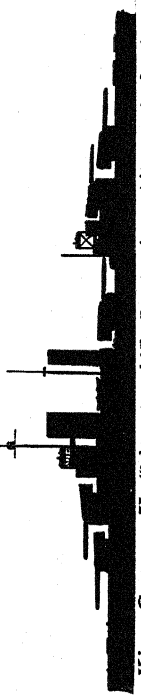
Gesch. Krz. Talbot



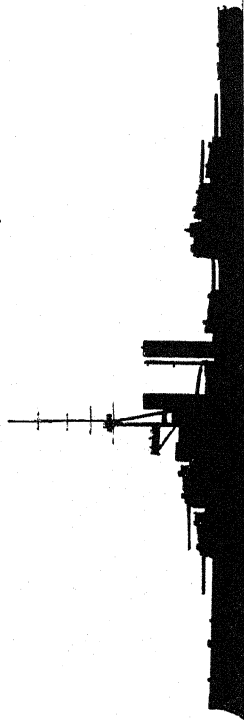
Kl. Gesch. Krz. Pelorus
(Pegasus, Pioneer, Proserpine,
Psyche, Pyramus)

England

2 Schornsteine, 1 Mast

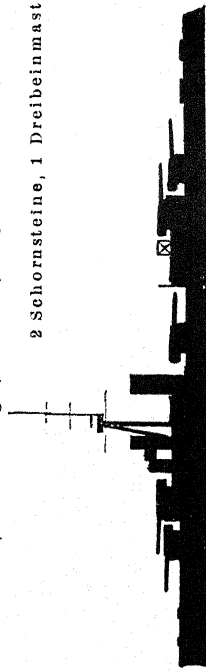


L. King George V. (Schwesterschiffe Centurion, Ajax u. Audacious
2 kurze Seitenstützen am Mast)

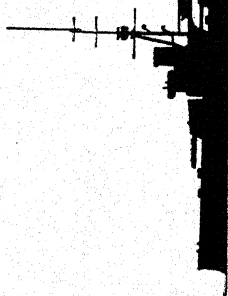


L. Iron Duke (Marlborough, Benbow, Emperor of India)

2 Schornsteine, 1 Dreibeinmast



L. Orion
(Conqueror, Monarch, Thunderer)



L. Colossus (Hercules)

England

Torpedofahrzeuge

6 Schornsteine, 2 Masten



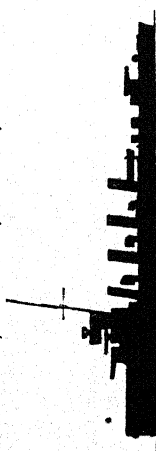
T.B.Z. Viking

4 Schornsteine, 1 Mast vorne



T.B.-Z. Mohawk

(Ähnlich, jed. 2 Masten u. vorderst. Schornstein länger als die andern: Amazon, Crusader, Nubian, Saracen, Zulu)



T.B.-Z. Tartar



T. B.-Z. Earnest (Express, Griffon, Lively, Locust, Orwell, Panther, Quail, Sprightly, Thrasher, Wolf)

4 Schornsteine, 1 Mast vorne



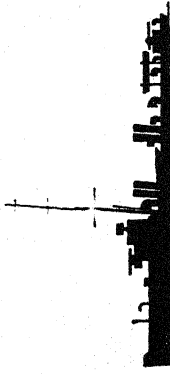
T.B.-Z. Garry
(Ribble, Teviot, Usk, Welland)

4 Schornsteine,
2 Masten

(Schattenriss wie
Alm. Lynch bei
Chile)

T. B.-Z.

Faulkner
(Broke)



T. B.-Z. Cherwell (Dee, Erne, Ettrick, Exe, Rother Swale, Ure, Wear)



T. B.-Z. Arab



T. B.-Z. Kangaroo (Myrmidon, Peterel, Spiteful, Syren)

England (noch Torpedofahrzeuge)

3 Schornsteine, 2 Masten



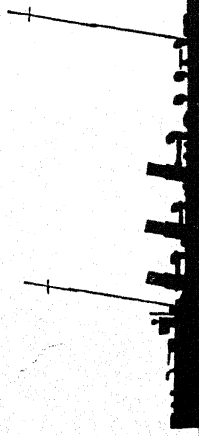
T.B.Z. Acorn

(Alarm, Brisk, Cameleon, Comet, Goldfinch, Fury, Hope, Larne, Lyra, Martin, Minstrel, Nemesis, Nereide, Nympha, Redpole, Rifleman, Ruby, Sheldrake, Staunch)
ebenso: Acasta, Achates, Ambuscade, Christopher, Cockatrice, Contest, Lynx, Midge, Owl, Shark, Sparrowhawk, Spitfire, Ardent, Fortune, Garland, Hardy Paragon, Porpoise, Unity, Victor



T.B.Z. Basilisk

(Beagle, Bulldog, Foxhound, Grampus, Grasshopper, Harry, Mosquito, Pincher, Raccoon, Rattlesnake, Renard, Savage, Scorpion, Scourge, Wolverine)



T.B.-Z. Swift

3 Schornsteine, 1 Mast vorne

3 Schornsteine, 1 Mast vorne



T.B.Z. Afridi



T.B.-Z. Cossack



T.B.Z. Albacore (Bonetta)

England (noch Torpedofahrzeuge)

3 Schornsteine, 1 Mast vorne



T.B.-Z. **Albatross** (Bat, Crane, Fairy, Kaleop, Pawn, Flirt, Flying Fish, Gipsy, Leven, Osprey, Ostrich, Star, Sylvia, Violet)

Bem.: Albatross hat eingezogenen Bug.



T.B.-Z. **Avon** (Bittern, Bullfinch, Cheerful, Dove, Greyhound, Leopard, Mermald, Racehorse, Roebuck, Vixen)

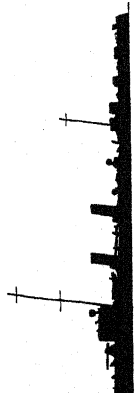


T.B.-Z. **Ghurka**

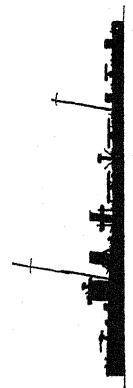
2 Schornsteine, 2 Masten



T.B.-Z. **Thorn** (Vigilant)

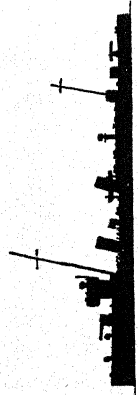


T.B.-Z. **L-Klasse** (Landrall und Schwester-schiffe s. Flottenliste).

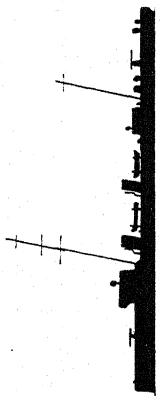


T.B.-Z. **Archer** (Acheron, Ariel, Attack, Badger, Beaver)

2 Schornsteine, 2 Masten



T.B.-Z. **Firedrake** (Lurcher, Oak)



T.B.-Z. **Defender** (Druid, Ferret, Forester, Goshawk, Hind, Hornet, Hydra, Jackal, Lapwing, Lizard, Phoenix, Sandfly, Tigress)

2 Schornsteine, 1 Mast vorne



T.B.-Z. **Arun** (Foyle, Itchen, Liffey, Moy, Ouse) ähnlich: Chelmer, Colne, Jed, Kennet, Ness, Nith, Stour, Test

England (noch Torpedofahrzeuge)

2 Schornsteine, 1 Mast vorne



T.B.-Z. **Boyne** (Derwent, Doon, Eden, Kale, Wayney)



Neue T.E. 1. Kl. No. 1—12



Neue T.E. 1. Kl. No. 13—36

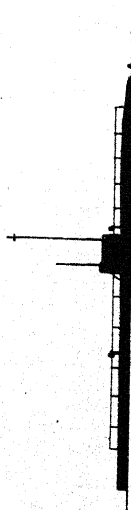
Unterseeboote in ausgetauchtem Zustande (1:1000)



E-Klasse



Neue D-Klasse



Ältere D-Klasse



C-Klasse
(bis C 30)



B-Klasse

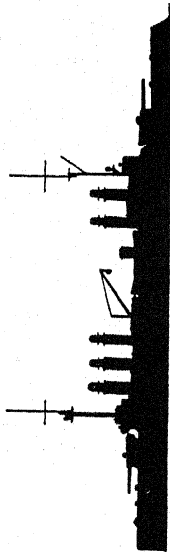


A-Klasse

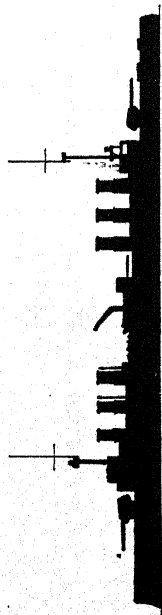
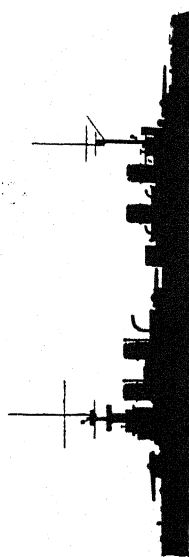
6 Schornsteine, 2 Masten

Frankreich

5 Schornsteine, 2 Masten

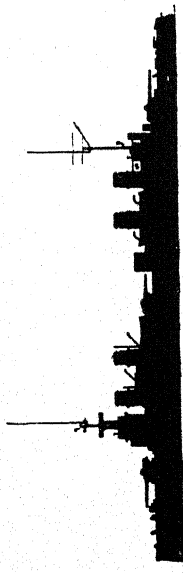
**Pz.-Krz. Edgar Quinet (Waldeck-Rousseau)****L. Danten (Condorcet, Diderot, Mirabeau, Voltaire Vergniaud)**

4 Schornsteine, 2 Masten

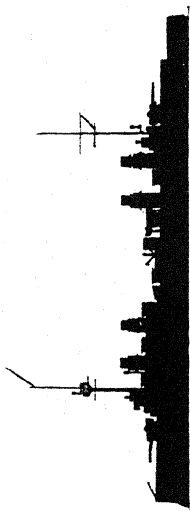
**Pz. Krz. Ernest Renan****Pz.-Krz. Jules Michelet****Pz. Krz. Jeanne d'Arc****Pz.-Krz. Jules Ferry (Victor Hugo)**

Frankreich

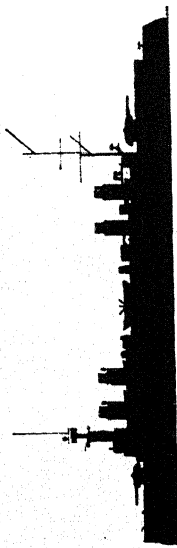
noch 4 Schornsteine, 2 Masten



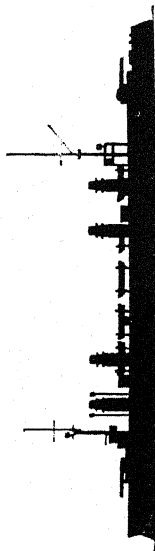
Pz.-Krz. Léon Gambetta



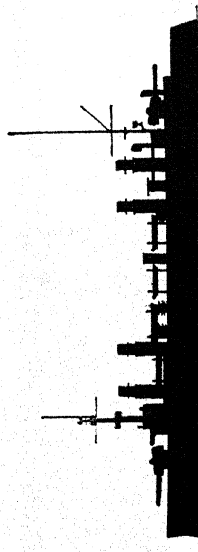
Pz.-Krz. Dupleix (Kléber, Dessaix)



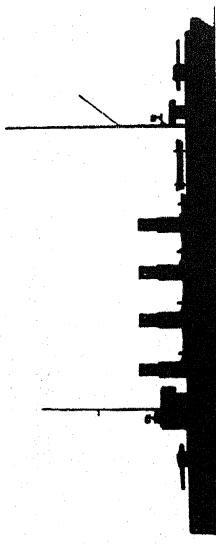
Pz.-Krz. Marseilleise (Amiral Aube, Condé, Gloire)



Gesch. Krz. Jurien de la Gravière



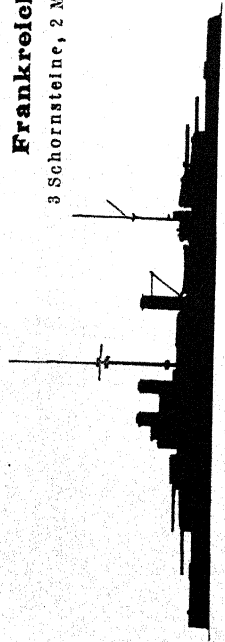
Pz.-Krz. Montcalm (Dupetit-Thouars, Greydon)



Gesch. Krz. Chateaurenault

Frankreich

3 Schornsteine, 2 Masten

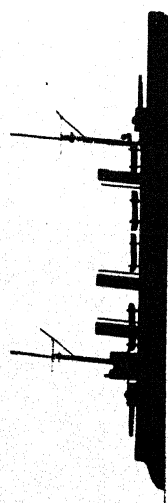


L. Courbet (Jean Bart, France, Paris)

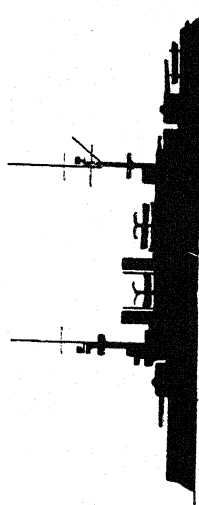


L. République (Justice, Patrie, Vérité, Démocratie)

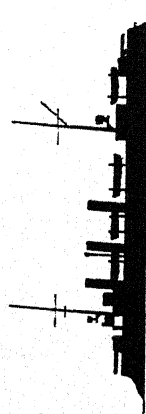
2 Schornsteine, 2 Masten



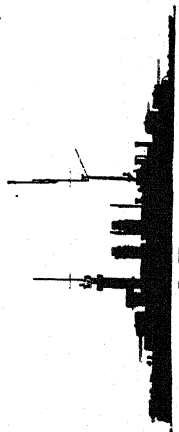
Gesch. Krz. D'Entrecasteaux



L. Suffren



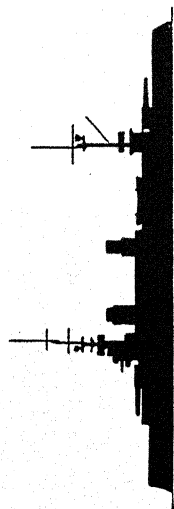
Gesch. Krz. Du Chayla (Cassard)



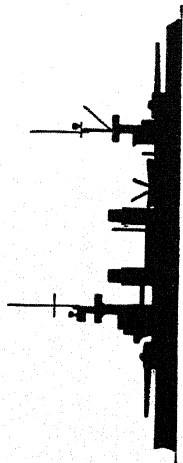
L. Henri IV

Frankreich

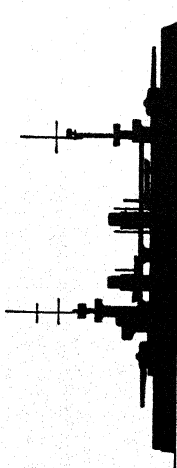
noch 2 Schornsteine, 2 Masten



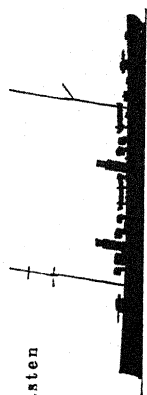
L. Bouvet



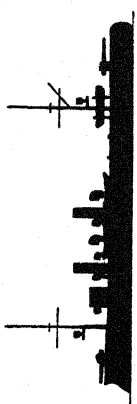
L. Charlemagne (Gaulois)



L. Saint Louis



Gesch.-Krz. D'Estrées



Gesch. Krz. Lavoisier

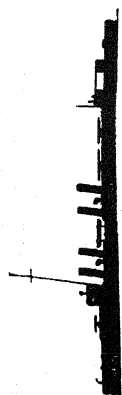
Torpedofahrzeuge

4 Schornsteine, 1 Mast



TBZ. Bison

(Commandant Lucas, Magon, Mangini, Protet, Renaudin)



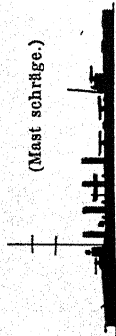
TBZ. Clémence

(Dague, Faulx, Fourche, Dchortet, Cap. Mehl)

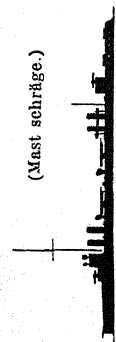
Frankreich (Torpedofahrzeuge, Fortsetzung)

4 Schornsteine, 1 Mast vorne

(Mast schräge.)



T.B.Z. Chasseur
(Tirailleur, Voltigeur), ähnlich
mit gleicher Schornsteinordnung:
Bouclier, Boutefeu, Com. Bory,
Com. Rivière, Francis-Garnier



T.B.Z. Huesard
(Carabinier, Lansquenot, Mame-
luck, Spahi, Aspirant Herbert,
Enseigne Henry)

(Mast schräge.)

2 Schornsteine, 1 Mast vorne



T.B.Z. Branlebas (Carquois, Clay-
more, Cognée, Coutelas, Eten-
dard, Fanfare, Fanion, Fleuret,
Gabion, Glaive, Hache, Massue,
Mortier, Oriflamme, Obusier, Pier-
rier, Poignard, Sape, Sabretache,
Stylet, Tromblon, Trident)



T.B.Z. Sarbacane (Arbalète,
Arc, Arquebuse, Baliste, Bé-
lier, Bombarde, Carabine,
Catapulte, Dard, Épion, Fran-
cisque, Fronde, Harpon, Ja-
veline, Mousquet, Mousque-
ton, Pistolet, Sabre, Sagale)

Unterseeboote in ausgetauchtem Zustande (1:1000).



Archimède



Ampère (Argonaute)



Algrette-Klasse

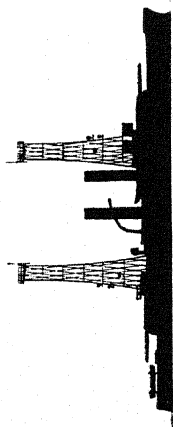


Triton-Klasse



Émeraude-Klasse

Griechenland.



L. Kilkis (Lemnos) (fr. amerik.
Mississippi und Idaho)



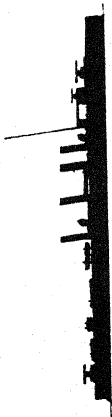
Pz. Krz. Georgios Aweron



T.B.-Z. Aetos (Leon, Pardalos, Jerax)



T.B.Z. Keravnos (Nea, Genoa)
(haben 2 Masten, vord. vor. vord. Schornstein
gerade und kürzer)



T.B.Z. Thyella (Nafkratussa, Lonchi,
Sfendoni)



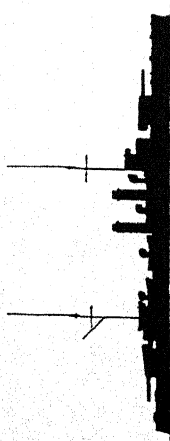
T.B.Z. Niki (Aspis, Doxa, Velos)



U.B. Delphin (Xiphias)

Holland

2 Schornsteine, 2 Masten

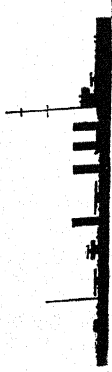


L. De Zeven Provinciën

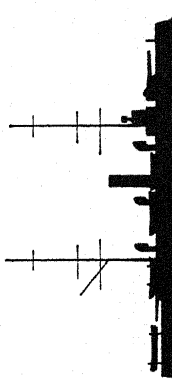
2 Schornsteine, 2 Masten

Gesch. Krz. Holland-Klasse
(Holland, Zeeland, Gelderland,
Noordbrabant)

4 Schornsteine, 2 Masten

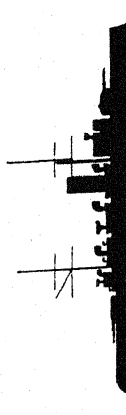
T.-R.-Z. Fret (Buldog, Jakhals, Wolf,
Hermelyn, Lynx, Panter, Vos)

1 Schornstein, 2 Masten



L. Jacob van Heemskerck

1 Schornstein, 2 Masten

L. Koningin Regentes (De Ruyter,
Hertog Hendrik, Marten-Harpertszoon-
Tromp)

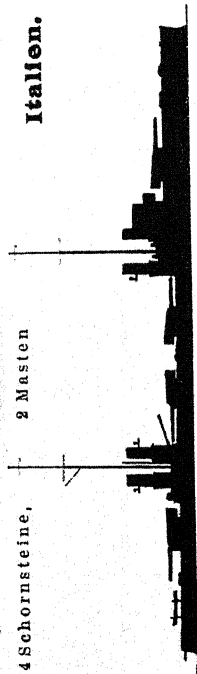
Torpedofahrzeuge.

2 Schornsteine, 1 Mast achtern

T.-B. Ophir (Pangrango, Rindjani,
Smeroe, Tangka, Wajang, Brakel,
Rijn, Jentjes, Willemsz, Vlact,
Constant, Cleidijk, Haan, G 9,
G 10, G 11, G 12)

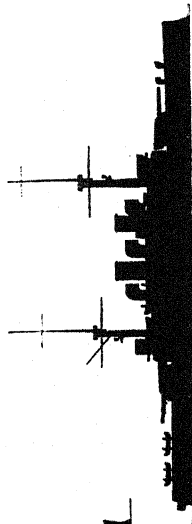
4 Schornsteine,

2 Masten



L. Dante-Alighieri

3 Schornsteine, 2 Masten
(vorne 2 Schornsteine nebeneinander)



L. Regina Margherita (Benedetto Brin)

4 Schornsteine,
1 Mast in der
Mitte



Gesch. Krz. Nino Bixio (Marsala)

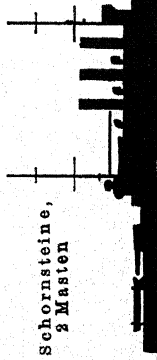
Gesch. Krz. Quarto



Pz. Krz. San Gorgio, ebenso: San Marco, nur Scheinw.
am Mast, Scheinw. am achtersten Schornstein höher

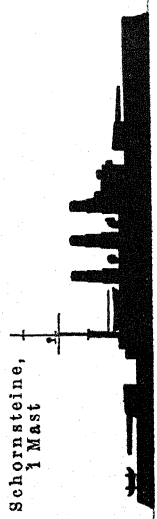


3 Schornsteine,
2 Masten



L. Regina Elena (Vittorio Emanuele)

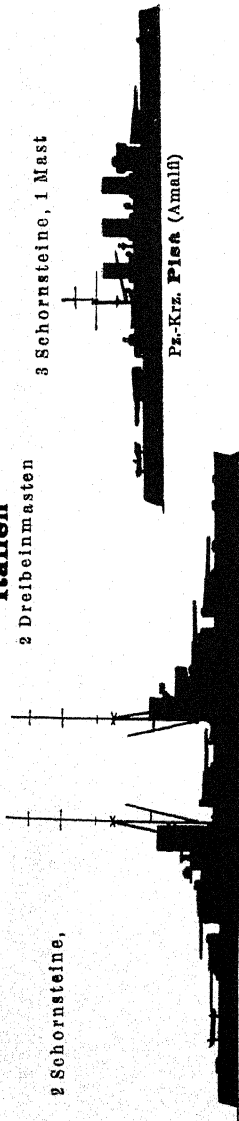
3 Schornsteine,
1 Mast



L. Napoli (Roma)

Italien.

Italien



2 Schornsteine,
2 Dreibeinmasten

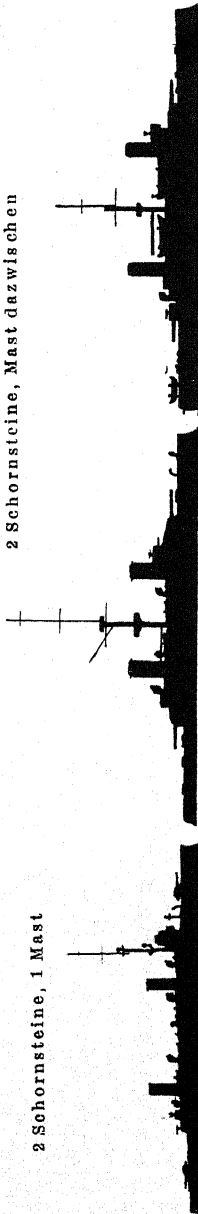
3 Schornsteine, 1 Mast

Pz.-Krz. Pisa (Amalfi)

L. Giulio Cesare (Leonardo da Vinci, Conte di Cavour)

2 Schornsteine, Mast dazwischen

2 Schornsteine, 1 Mast



Pz.-Krz. Carlo Alberto
(Vettor Pisani)

3 Schornsteine

L. Ammiraglio di St. Bon (Emanuele Filiberto)

Torpedofahrzeuge

3 Schornsteine

Pz.-Krz. Giuseppe Garibaldi
(Franc. Ferruccio, Varese)

2 Schornsteine



T.B.Z. Intrepido (Impavido,
Impetuoso, Insidioso, Irrequieto,
Animoso, Ardente, Ardito, Audace)



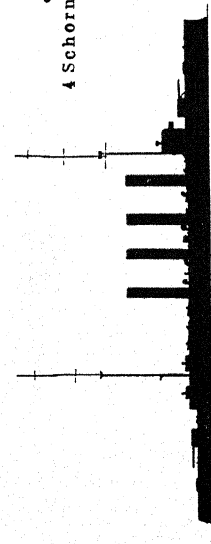
T.B.-Z. Artigliere (Ascaro,
Bersagliere, Granatiere, Lanciere,
Alpino, Pontiere, Carabiniere, Co-
razziere, Fuciliere, Garibaldino)



T.B. 1 PN (bis 38 PN)

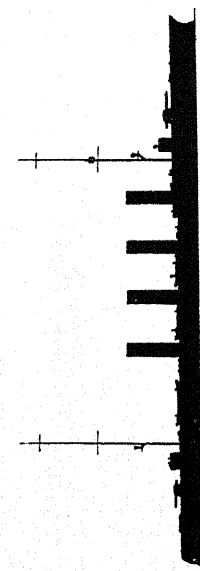
Japan

4 Schornsteine, 2 Masten



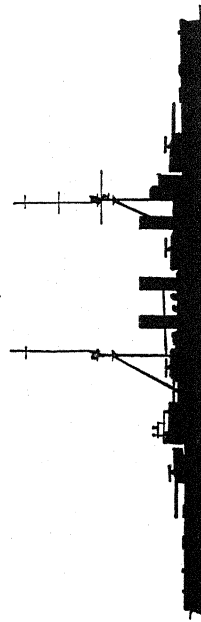
Pz.-Krz. **ASO**

4 Schornsteine, 2 Masten



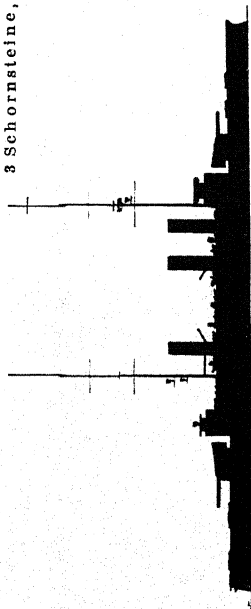
Gesch. Krz. **Soja**

3 Schornsteine, 2 Dreibeinmasten

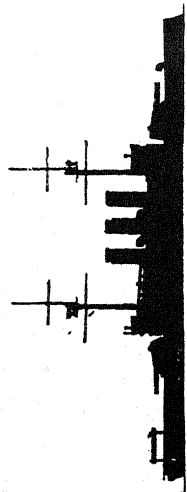


Gesch. Krz. **Hirado** (Jahagi, Tschikuma)

3 Schornsteine, 2 Masten



L. **Kawatschl** (Seitsu)

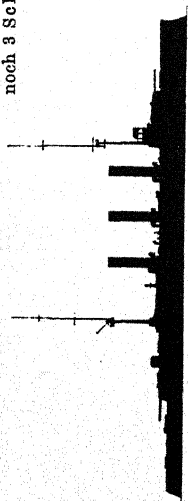


L. **Aki**

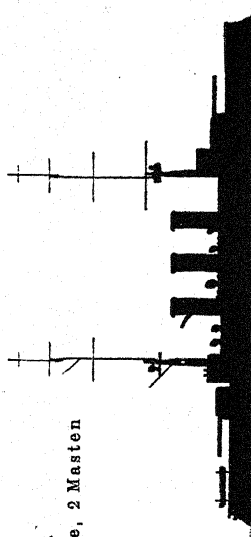
L. **Schikischima**

Japan

noch 3 Schornsteine, 2 Masten

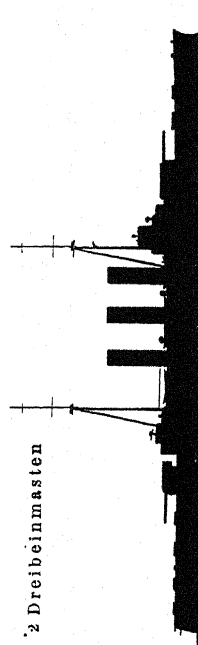


L. Sagami



L. Hizen

2 Dreibeinmasten

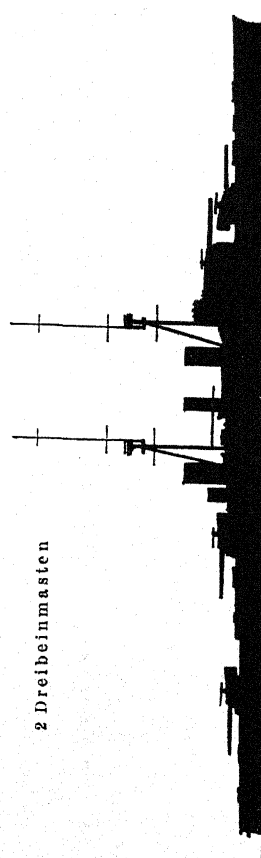


Pz.-Krz. Kurama



L. Suwo

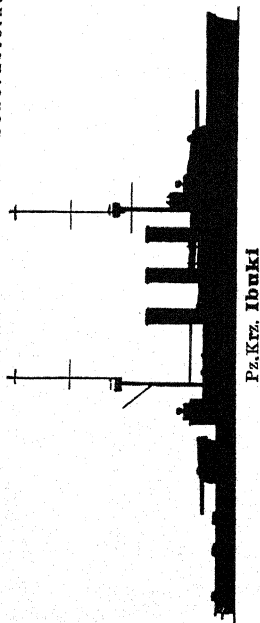
2 Dreibeinmasten



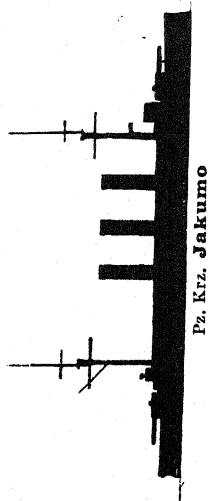
Pz.-Krz. Kongo

Japan

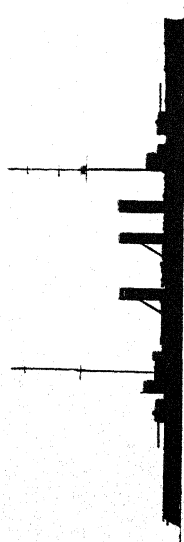
noch 3 Schornsteine, 2 Masten



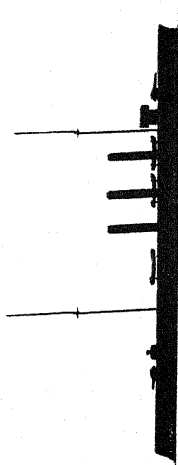
Pz. Krz. Ibuki



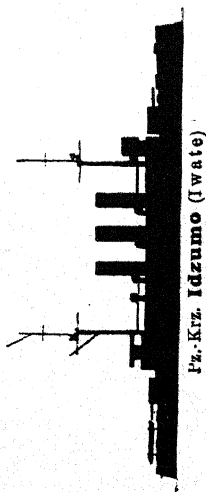
Pz. Krz. Jakumo



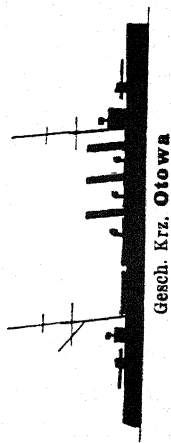
Pz. Krz. Azuma



Gesch. Krz. Tone



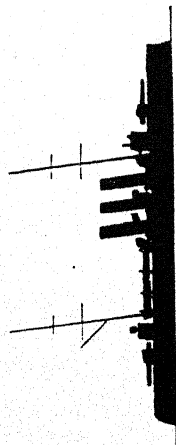
Pz. Krz. Idzumo (Iwate)



Gesch. Krz. Otowa

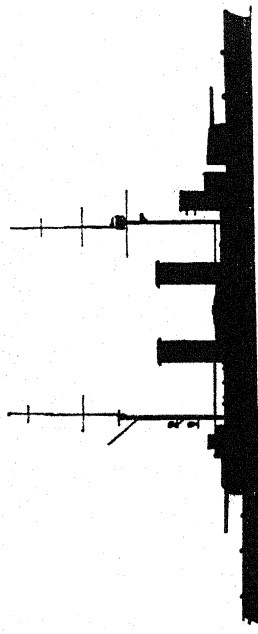
Japan

noch 3 Schornsteine, 2 Masten

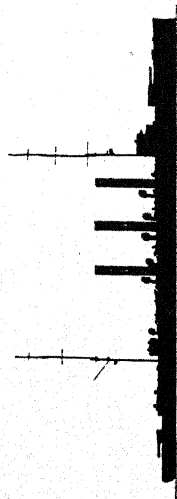


Gesch. Krz. Nifitaka (Tsuchima)

2 Schornsteine, 2 Masten



L. Satsuma

Gesch. Krz. Tsugaru
3 Schornsteine, 1 Mast

L. Kaschima (Katori)

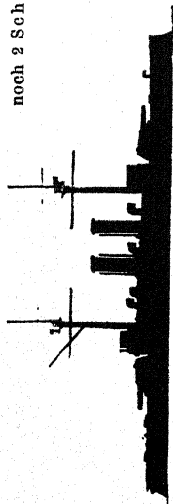
Gesch. Krz. Mogami



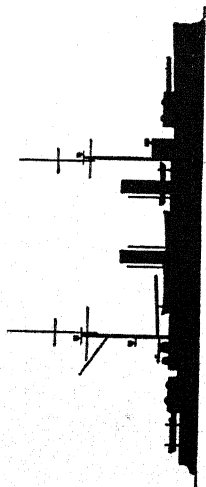
L. Mikasa

Japan

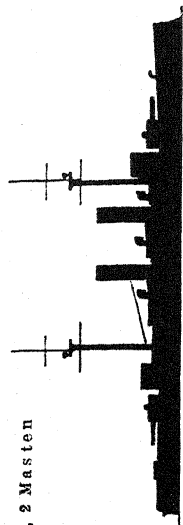
noch 2 Schornsteine, 2 Masten



L. Asahi



L. Iwami



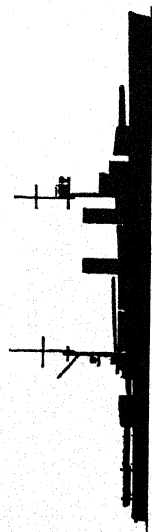
Pz-Krz. Asama (Tokiwa)



Gesch. Krz. Tschihaja



Gesch. Krz. Kasagi (Tschitose)
2 Schornsteine, 1 Mast vorne



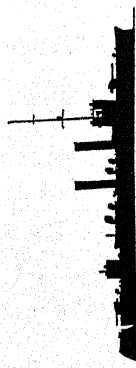
Pz-Krz. Ikoma (Tsuchuba)



Gesch. Krz. Jodo

Japan

noch 2 Schornsteine, 1 Mast vorne



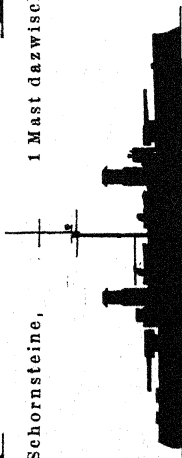
Gesch. Krz. **Akaschi**

2 Schornsteine,

1 Mast dazwischen



Gesch. Krz. **Suma**



Pz.-Krz. **Kasuga** (Nischin)

Torpedofahrzeuge.

4 Schornsteine, 2 Masten

4 Schornsteine, 1 Mast



T.B.-Z. **Umikaze** (Jamakaze)

3 Schornsteine, 2 Masten



T.B.-Z. **Asashio**
(Murasame, Schirakumo)

2 Schornsteine, 1 Mast



T.B.-Z. **Arare** (und Schwesterschiffe
s. Flottenliste,



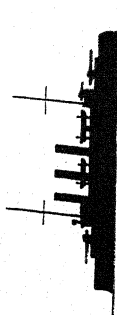
T.B.-Z. **Sakura** (Taschibana)



T.B.-Z. **Kagero** (Jugiri, Murakumo,
Usugumo)

Norwegen

3 Schornsteine, 2 Masten



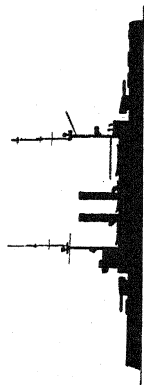
K. Krz. Frithjof

1 Schornstein, 2 Masten



K.-Pz. Harald Haarfaagre (Tordenskjold)

2 Schornsteine, 2 Masten

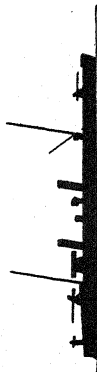


K.-Pz. Eidsvold (Norge)

T.B.Z. Draug (Troll)



T.B.-Z. Valkyrjen



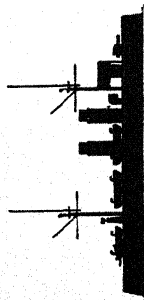
2 Schornsteine, 1 Mast



T.B. Skarv (Teist)

Portugal

2 Schornsteine, 2 Masten

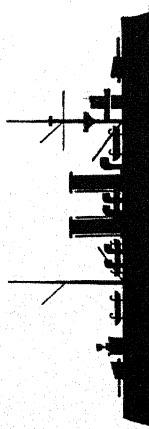


Gesch. Krz. Republica



Gesch. Krz. Adamastor

1 Schornstein, 2 Masten



Gesch. Krz. Almirante Reis

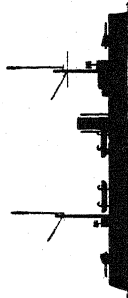
Russland

5 Schornsteine, 2 Masten

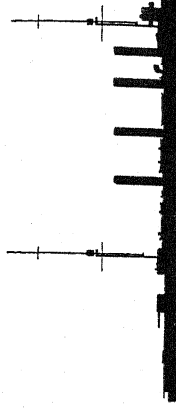


Gesch. Krz. Askold

4 Schornsteine, 2 Masten



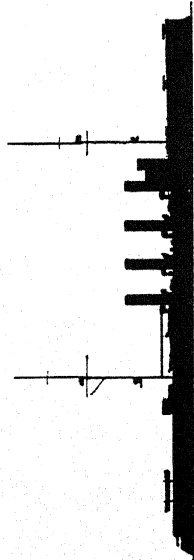
Gesch. Krz. Sao Gabriel



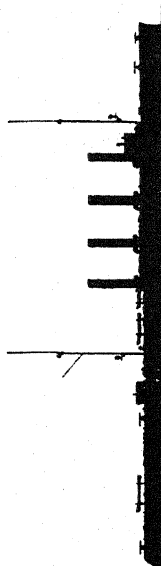
Pz. Krz. Baján (Adm. Makárow, Palláda)

Russland

noch 4 Schornsteine, 2 Masten

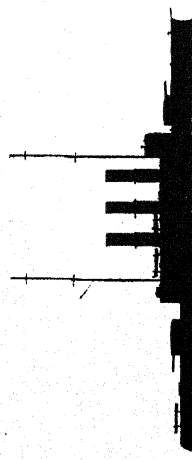


Pz.-Krz. Gromoboi

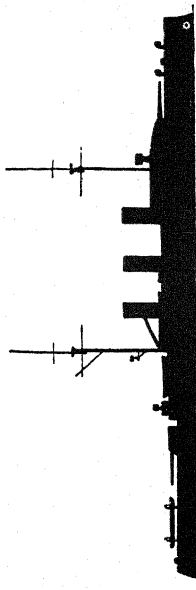


Pz.-Krz. Rossijsa

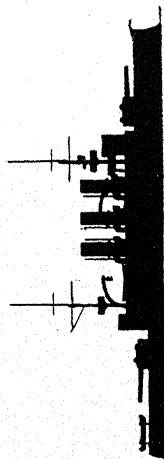
3 Schornsteine, 2 Masten



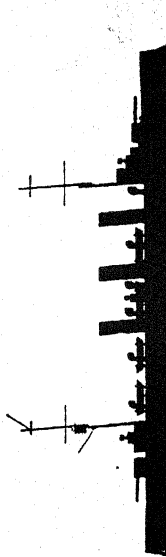
L. Joann Slatoust (Swjati-Jewstaf)



Pz.-Krz. Rurik

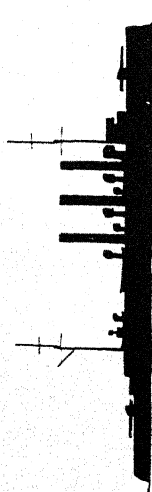


L. Panteleimon



Gesch. Krz. Bogatyr (Kagul, Oleg, Pamjatj Merkurijsa)

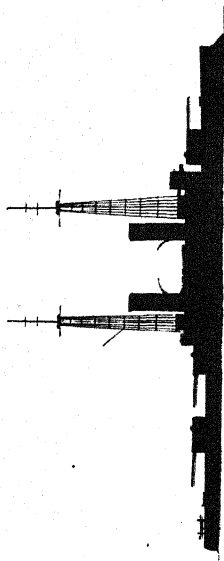
3 Schornsteine, 2 Masten



Gosh. Krz. Diana (Awrora)

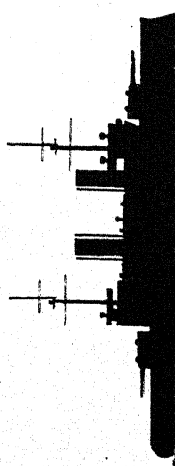
Russland

2 Schornsteine, 2 Gittermasten



L. Imp. Pawel Perwy (Andrei-Perwoswanny)

2 Schornsteine, 2 Masten



L. Sslawa

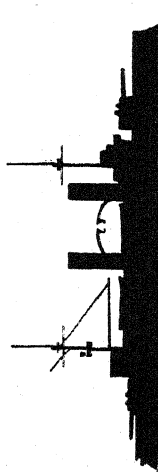
Torpedofahrzeuge

4 Schornsteine, 2 Masten

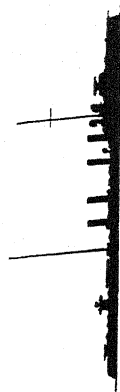


T.B.-Z. Nowik

L. Zessarówitsch



T.B.-Z. Rasjasschtschy (Djälly, Djästelny, Dostoiny, Rástoropy, Storoschewoi, Silny Stroiny)

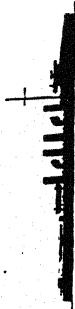


Russland (noch Torpedofahrzeuge) 3 Schornsteine, 2 Masten

4 Schornsteine, 1 Mast vorne



T-B-Z. **Inschener-Mechanik.-Anastasow**
(Leitenant-Malejew, Totschny, Trewoschny,
Twerdy), ebenso: Bodry, Boiky, Brawy, Grossn),
Gromjaschtschy, Widny)



T-B-Z. **Podwischny** (Prytky, Protschny,
Possluschny)

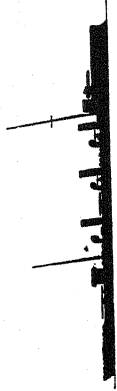


T.B.Z. **Sawidny** (Sawetry, Sorkiy, Swonky,
Leit. Puschtschin)

4 Schornsteine, 2 Masten



T-B-Z. **Iskusny** (Iskolmitelny, Krepky,
Ljeggki, Letitschi, Lichoi, Lowki, Mjalky,
Moledjetzky, Moschuschny)



T-B-Z. **Donskoi-Kasak** (Kasanetz, Sabaikaletz,
Stereuschtschi, Straschny, Turkmenetz,
Stawropolsky, Ukraina, Wolskowoi)

2 Schornsteine, 2 Masten



T-B-Z. **Amuretz** (Galdamak, Ussurijez, Wssadnik)



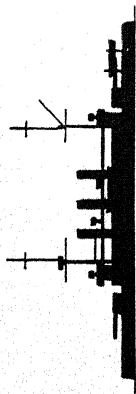
T-R-Z. **Winsliwy** (Bladitelny, Bojewoi, Burnii,
Inschener-Mech-Swerew, Inschener-Mech.-Dmitri-
jew, Wnimatelny, Wnuschitelny), ebenso: Bes-
schumny, Bestraschny, Besposchtschadny, Kap.
Jurassowsky, Leit.-Sergejew.



T-B-Z. **Kptl. Baranow** (Leitenant Schestakow,
Kpt. Ssaken, Leitenant Szarenny), ebenso: General-
Kondratenko, Ochotnik, Pogranitschnik, Sibirski-
Strjelok.

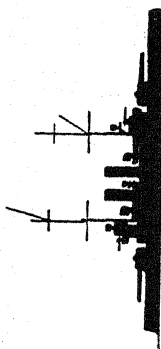
Schweden

3 Schornsteine, 2 Masten

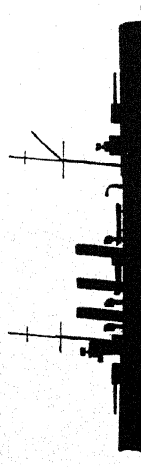


K-Pz. Oskar II

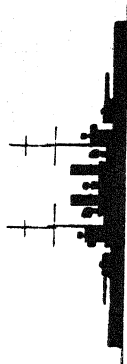
2 Schornsteine, 2 Masten



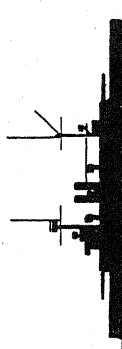
K-Pz. Åran (Manligheten, Tapperheten, Wasa)



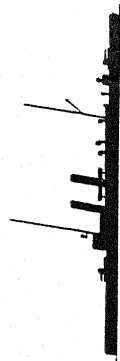
Pz.-Krz. Fylgia



K-Pz. Dristigheten

K-Pz. Oden (Njord, Thor)
(ganz ähnlich: Göta, Svea, Thule)

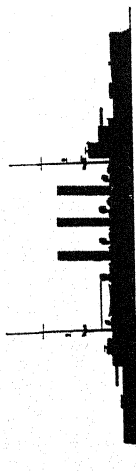
4 Schornsteine, 1 Mast vorn

T.B.-Z. Mode (Magne, Vidar, Ragnar,
Sigurd, Wale, Munin, Hugin)Torpedofahrzeuge
2 Schornsteine 1 Mast hintenT.B. Persens (Polaris, Regulus,
Rigel, Altair, Antares,
Argo, Arcturus, Vega, Vesta,
Iris, Thetis, Spica, Astraea)

Torp.-Fabr. Örnén

Spanien

3 Schornsteine, 2 Masten

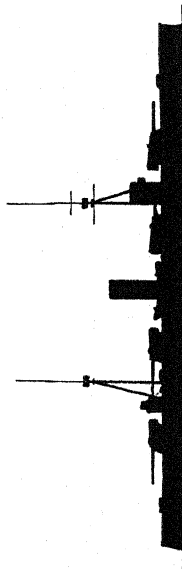


Gesch. Kr. **Reina Regente**



Gesch. Kr. **Carlos V**

1 Schornstein, 2 Dreibeinmasten



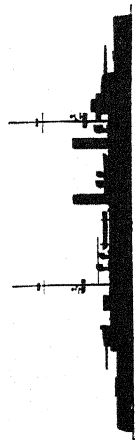
L. España (Alfonso XIII)

2 Schornsteine, 2 Masten

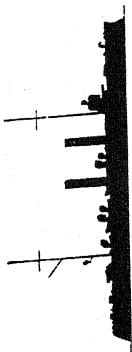


Gesch. Kr. **Rio de la Plata**

2 Schornsteine, 2 Masten



Pz.-Kr. **Princesa de Asturias**



Gesch. Kr. **Estremadura**

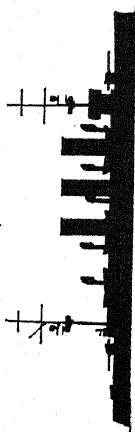
Torpedofahrzeuge.



T.-B.-Z **Audaz** (Osado)

Türkel

3 Schornsteine, 2 Masten



Gesch. Kz. Medjidije

ebenso Hamidiye, nicht so hohe Ventilatoren

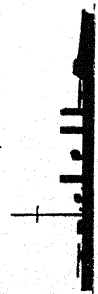
Torpedofahrzeuge

2 Schornsteine, 2 Masten



T.B.Z. Bere-i-Satwet (Peik-i-Schewket)

3 Schornsteine, 1 Mast hinten



T.B. Abdul-Medjid (Junus)

2 Schornsteine, 1 Mast hinten



T.B.Z. Muavenet-i-Milliye
(Jadghiar-i-Millet, Nemune-i-Hamie,
Gaiyet-i-Watanije)

2 Schornsteine, 1 Mast vorne



T.R. Sivri-Hissar
(Sultan-Hissar, Timur-Hissar)

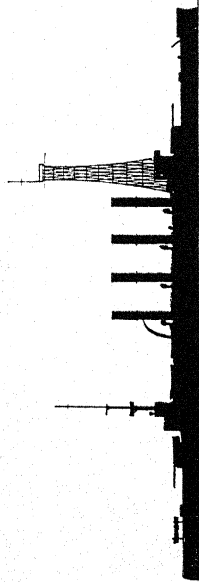
1 Schornstein, 2 Masten



T.B. Ak-Hissar

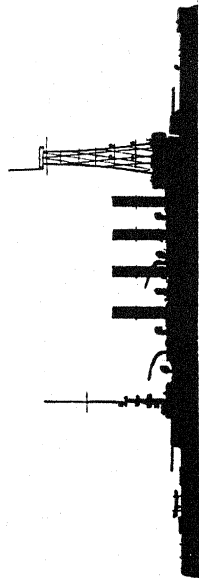
Vereinigte Staaten

4 Schornsteine, 1 Gittermast u. 1 Gefechtsmast

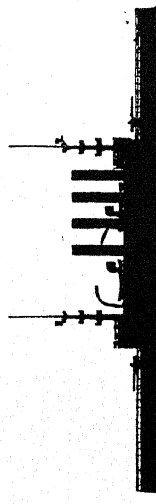


Pz-Krz. **Montana** (North Carolina, Tennessee, Washington)

4 Schornsteine, 2 Masten

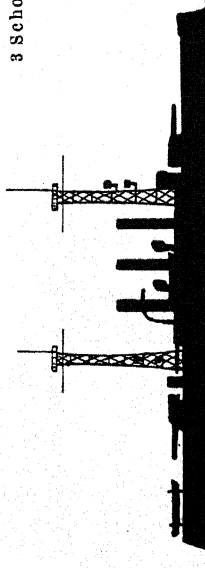


Pz-Krz. **Colorado** (Maryland, Pittsburgh, San Diego, South Dakota, West Virginia)

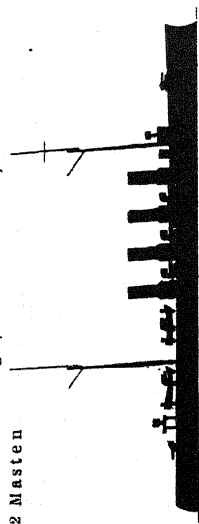


Pz-Krz. **St. Louis** (Milwaukee, Charleston)

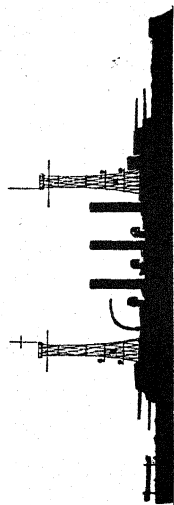
3 Schornsteine, 2 Gittermasten



L. **Louisiana** (Connecticut, Vermont, Kansas, Minnesota, New Hampshire)



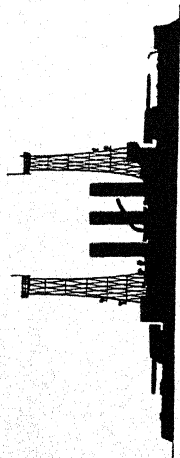
Gesch. Krz. **Birmingham** (Chester, Salem)



L. **Georgia** (New Jersey, Nebraska, Rhode Island, Virginia)

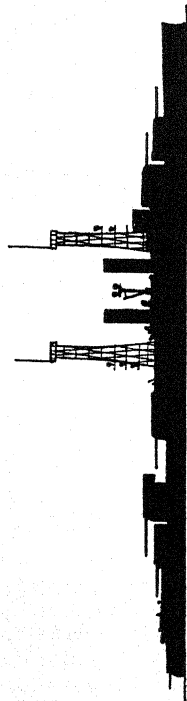
Vereinigste Staaten

3 Schornsteine, 2 Gittermasten



L. Maine (Missouri, Ohio)

2 Schornsteine, 2 Gittermasten

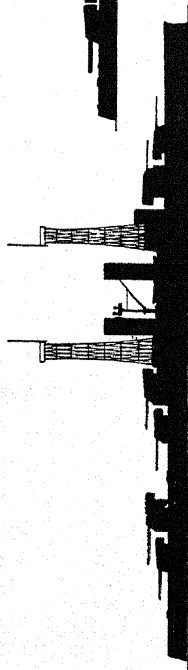


L. Texas (New-York)

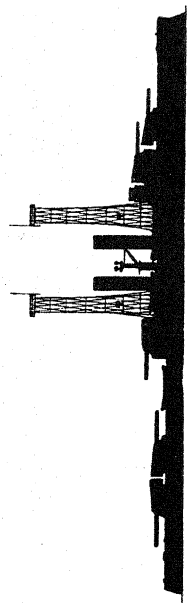
3 Schornsteine, 2 Masten



Pz.-Krz. Brooklyn



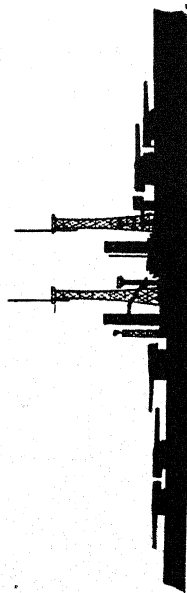
L. Arkansas (Wyoming)



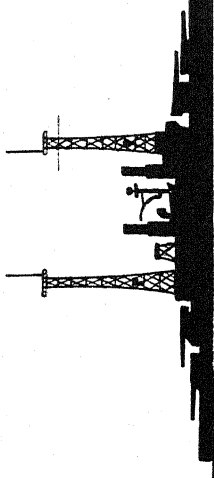
L. Florida (Utah)

Vereinigte Staaten

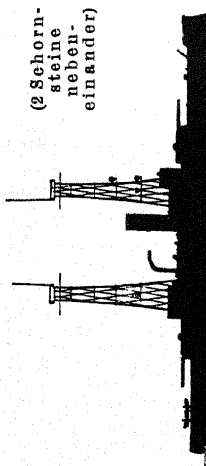
noch 2 Schornsteine 2 Gittermasten



L. North Dakota (Delaware)

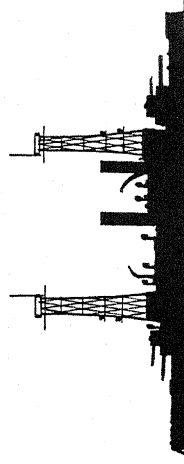


L. Michigan (South-Carolina)



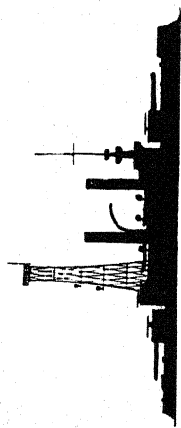
L. Alabama (Illinois, Wisconsin)

(2 Schornsteine neben-einander)



L. Kearsarge (Kentucky)

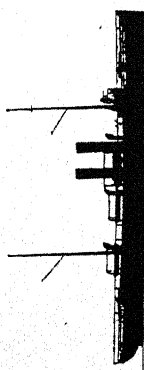
2 Schornsteine, Mast vorne, Gittermast hinten



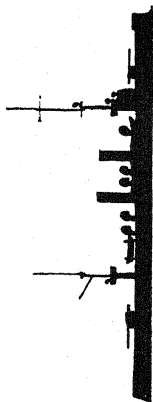
L. Iowa

Vereinigste Staaten

2 Schornsteine, 2 Masten



Gesch. Krz. **Denver**
Chattanooga, Cleveland, Des Moines, Galveston,
Tacoma

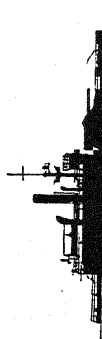


Gesch. Krz. **Albany**

1 Schornstein, 1 Mast.



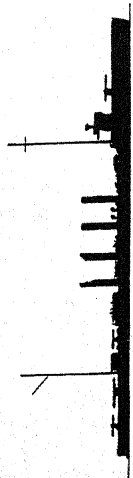
Gesch. Krz. **New Orleans**



K-Pz. **Cheyenne** (Ozark,
Tallahassee, Tonopah)

Torpedofahrzeuge.

4 Schornsteine 2 Masten

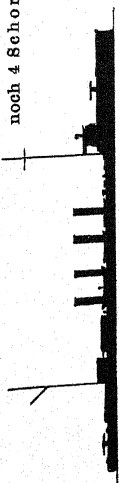


T.B.Z. **Jarvis** (Jouett, Jenkins, Ammen)



T.B.Z. **Smith** (Lamson)

Vereinigte Staaten (Torpedofahrzeuge, Fortsetzung).



T.B.Z. Mc Call (Burrows)



T.B.Z. Reid (Flusser)

4 Schornsteine, 1 Mast vorn



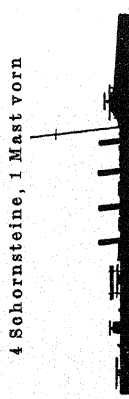
T.B.Z. Paulding (Drayton)



T.B.Z. Bainbridge (Barry, Chauncey)

ähnlich mit gleicher Schornsteinanordnung:
Dale, Decatur, Hopkins, Hull, Paul-
Jones, Perry, Preble, Stewart, Truxton,
Whipple, Worden.

3 Schornsteine, 2 Masten



T.B.Z. Lawrence (Macdonough)

3 Schornsteine, 1 Mast vorn



T.B.Z. Perkins (Sterett, Walke)

ähnlich mit gleicher Schornsteinanordnung: Mayrant,
Monaghan, Patterson, Roe, Terry, Warrington.

2 Schornsteine, 1 Mast vorn



T.B. Shubrick
(Thornton)



T.B. Farragut
(ähnlich Goldsborough)

Schiffsgeschütze.

Kaliber in cm und Seelenlänge in Kaliber	Amtliche Bezeichnung	Rohr- gewicht engl. t	Geschöß		
			Ge- wicht kg	Mündungs- geschwin- digkeit m	Mündungs- Arbeit mt
38.1 cm L/45	15" B.L.	96	885	760	26 174
34.3 (35.6 ?) cm L/45	13.5" (14"?) B.L. M.	80	635	ca. 800	ca 22 090
34.3 cm L/45	13.5" B.L. M. V	77	567	780	19 570
30.5 „ L/50	12" B.L. M. XI u. XII	69	385.5	917	16 540
„ „ L/45	12" B.L. M. X	58	„	880	14 770
„ „ L/40	12" B.L. M. IX	50	„	790	12 160
„ „ L/35	12" B.L. M. VIII	46	„	720	10 230
25.4 „ L/47	10" B.L. M. IV	31	227	850	8 430
23.4 „ L/50	9.2" B.L. M. XI	28	172.3	880	6 870
„ „ L/47	9.2" B.L. M. IX u. X	28	„	850	6 400
19 „ L/50	7.5" B.L. M. II u. V	16	90.7	850	3 370
„ „ L/45	7.5" B.L. M. I	14	90.7	790	2 890
15.2 „ L/50	6" B.L. M. XI	8.7	45.3	890	1 840
„ „ L/45	6" B.L. M. VII u. VIII	7.4	45.3	840	1 630
„ „ L/40	6" Q.F. M. I-III	7	„	660	1 000
10.2 „ L/50	4" B.L. M. VII	22 cwt	14	900	610
„ „ L/50	4" Q.F. M. III	2.2 t	11.4	850	370
7.6 „ L/50	3" Q.F. (12 pdr.)	18 cwt	5.6	780	.
„ „ L/40	„ „ „	12 cwt	„	670	.
„ „ L/38	„ „ „	8 cwt	„	480	.
„ „ L/? (Ballonabwehr- Geschütz)	3"	.	„	.	.
5.7 „ L/40	2.2" Q.F. (6 pdr.)	8 cwt	2.7	550	.
4.7 „ L/40	1.85 Q.F. (3 pdr.)	5 cwt	1.4	585	.
„ „ L/50	1.85 Vickers semi- automatic	6 cwt	1.4	850	.

Abkürzungen: B.L. = Breech-Loading = Hinterlader. Q.F. = Quick-Firing = Schnellfeuer-Geschütz.

England.

Schiffsgeschütze.

Max.- Schußzahl pro Minute	Max.-Durchschlags- vermögen der Panzer- granate gegen Krupp- panzer auf		Bemerkungen
	4570 m *)	2740 m *)	
.	.	.	Royal Sovereign-Kl., Queen Elizabeth Kl.
1.5	.	.	{ King George Kl., Benbow Kl., Queen Mary, Tiger.
1.5	560 mm	660 mm	Erin, Orion Kl., Lion-Kl.
2	483 „	608 „	Agincourt, Colossus Kl., Neptune, St. Vincent Kl.
2	445 „	560 „	{ Bellerophon Kl., Dreadnought, Lord-Nelson Kl., Invincible Kl., Indefatigable, Australia, New Zealand.
.	406 „	508 „	Formidable Kl., King Edward Kl., Duncan Kl.
.	292 „	368 „	Canopus Kl., Majestic Kl.
3	292 „	368 „	Swiftsure Kl.
4	254 „	330 „	Lord-Nelson Kl., Minotaur Kl.
4	222 „	285 „	{ King Edward Kl., Drake Kl., Duke of Edinburgh Kl., Warrior Kl., Cressy Kl.
5	165 „	225 „	Swiftsure Kl., Minotaur Kl., Warrior Kl.
5	146 „	190 „	Devonshire Kl.
6.5	101 „	140 „	{ Royal Sovereign-Kl., Queen Elizabeth Kl., Erin, Agincourt, Benbow Kl., Britannia, Hibernia, Africa, Tiger, Duke of Edinburgh Kl., und die neueren Gesch. Kreuzer.
7	76 „	114 „	{ Formidable Kl., Duncan Kl., King Edward Kl. (außer Hibernia, Africa, Britannia), Cressy Kl., Drake Kl., Monmouth Kl., Devonshire Kl.
6.4	.	.	{ Linienschiffe älter als Formidable und ältere Gesch. Kreuzer.
9-10	.	.	{ Die neuen Liniensch. von Bellerophon ab, ferner Tiger, Queen-Mary, Australia Kl., Indefatigable und die neuen Kreuzer seit Boadicea.
9-10	.	.	{ Lion Kl., Invincible Kl. u. d. neueren Torpedobootszerstörer.
25	.	.	Die neueren Schiffe.
.	.	.	Die älteren Schiffe.
.	.	.	Landungsgeschütz.
.	.	.	
.	.	.	Hotchkiss (Nordenfeldt L/45).
.	.	.	Hotchkiss.
.	.	.	Die neuen gesch. Krz. von Dartmouth-Kl. ab.

*) 4570 m = 5000 yards und 2740 m = 3000 yards.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Amtliche Bezeichnung	Rohr- gewicht	Geschoss		
			Ge- wicht	Mündungs- geschwin- digkeit	Mündungs- Arbeit
		t	kg	m	mt
34 cm L/?	Mod. 13	.	schwerer als Mod. 11	.	.
" " L/45	Mod. 11	67.3	540	815	20 250
30.5 " L/50	Mod. 06	61	440	875	16 840
" " L/45	Mod. 02	55	440	865	14 430
" " L/40	Mod. 93—96 M.	48.1	340	815	11 340
" " L/40	Mod. 93—96	48.1	340	815	11 340
" " L/45	Mod. 93	45.8	340	780	10 350
" " L/40	Mod. 93	44	340	780	10 350
" " L/45	Mod. 87	49.6	340	780	10 350
27.4 " L/40	Mod. 93—96	35.7	255	815	8 470
" " L/45	Mod. 93	35.8	255	780	7 760
" " L/45	Mod. 87	37.7	255	780	7 760
24 " L/50	Mod. 02—06	.	220	875	8 040
" " L/40	Mod. 93	22.7	170	800	5 440
19.4 " L/50	Mod. 02	.	115	875	4 500
" " L/45	Mod. 93—96	12.6	86	840	3 370
" " L/40	Mod. 93	10.7	86	770	2 550
" " L/45	Mod. 87	10.7	86	770	2 550
16.4 " L/45	Mod. 93—96 M.	8.2	52	900	2 150
" " L/45	Mod. 93—96	8.2	52	865	1 950
" " L/45	Mod. 87—93	6.7	52	765	1 525
13.8 " L/55	Mod. 10	.	35	.	.
13.8 " L/45	Mod. 91—93	6.5	35	770	930
" " L/45	Mod. 87	6.5	35	730	1 040
" " L/50	Mod. 81—84	4.4	35	610	650
10.0 " L/45	Mod. 93	1.7	16	710	400
" " L/45	Mod. 91	.	16	710	.
7.5 " L/55	Mod. .	.	6.4	.	.
6.5 " L/50	Mod. 02	.	4.0	.	.
6.5 " L/50 S. A.	Mod. 91	.	4.0	.	.
6.5 " L/16 Ldg G	Mod. 81	.	3.4	.	.
4.7 " L/50 S. A.	Mod. 02	.	1.5	.	.

Abkürzungen: Mod. = modèle = Muster, M = modifié = verbessert, S. A. =

Max - Schußzahl pro Minute	Max-Durchschlags- vermögen der Panzer- granate gegen Krupp- panzer	B e m e r k u n g e n
.	.	Duquesne-Kl.
.	auf 9000 m : 300 mm	{ Normandie Kl., Bretagne-Kl. Sprengladung soll 25 kg Melinit betragen.
2	auf 6000 m : 350 mm	{ Jean-Bart Kl. Die Sprengladung der Granate 17 kg Melinit.
2	.	Danton Kl.
1.5	.	Démocratie Kl., République Kl.
0.8	.	Suffren.
0.8	.	Bouvet.
0.8	.	Charlemagne Kl.
0.8	.	Carnot, Charles Martel, Jauréguiberry.
1.5	.	Henri IV.
1.5	.	Bouvet.
1.5	.	Carnot, Charles Martel, Jauréguiberry.
3	auf 9000 m : 161 mm	Danton Kl.
1	.	D'Entrecasteaux.
2	.	Démocratie Kl., Quinet Kl., Renan, Michelet.
1	.	Gambetta Kl., Gloire Kl.
.	.	Gueydon Kl., Jeanne d'Arc, Pothuan.
1.0	.	Bruix Kl.
3.0	.	République Kl., Renan, Michelet.
4.0	.	{ Suffren, Gambetta Kl., Gloire Kl., Gueydon Kl. Dupleix-Kl.
3.0	.	Jurien de la Gravière, Guichen Kl.
.	.	Jean Bart-Kl., Bretagne-Kl., Normandie-Kl.
4.5	.	{ Henri IV., Bouvet, Charlemagne Kl., Carnot, Ch.-Martel, Jauréguiberry, J. d'Arc, Pothuan, Guichen Kl.
4.5	.	Bruix Kl.
4.5	.	D'Entrecasteaux.
.	.	Suffren, Charlemagne Kl., Gloire Kl. Gueydon Kl.
.	.	Bouvet.
14.0	.	Danton Kl.
.	.	.
.	.	.
.	.	.

semi-automatic = halb-selbsttätig, Ldg.Ges. = Landungsgeschütz.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Amtliche Bezeichnung	Rohr- gewicht t	Geschoß		
			Ge- wicht kg	Mündungs- geschwin- digkeit m	Mündungs- Arbeit mt
38.1 cm L/45	381/45 V	98.5	860	760	25 500
30.5 „ L/46	305/46 A u. V 1909	64.1	417	860	15 700
30.5 „ L/40	305/40 A 1904	51.8	385	807	12 970
30.5 „ L/40	305/40 A 1900	49.3	385	780	11 700
25.4 „ L/45	254/45 A 1907	36.8	227	853	8 420
„ „ L/45	254/45 V 1906	35.4	227	869	8 845
„ „ L/40	254/40 A 1899	31.7	208.5	740	5 970
„ „ L/40	254/40 A 1893	30.5	208.5	740	5 970
20.8 „ L/45	203/45 A 1897	18.3	118.4	790	8 600
19 „ L/45	190/45 A 1908	14.0	90.7	884	8 610
19 „ L/45	190/45 V 1906	14.2	90.7	876	8 610
15.2 „ L/50	152/50	.	45.4	.	ca 2 000
15.2 „ L/40	152/40 A 1899	6.7	45.4	762	1 340
15.2 „ L/40	152/40 A 1891	.	45.4	700	1 140
12 „ L/50	120/50 A u. V 1909	3.35	22.2	930	900
12 „ L/40	120/40 A 1891	2.1	20.4	670	470
12 „ L/40	120/40 A 1891/1910	2.1	20.4	650	450
7.5 „ L/60	75/60 V 1909	.	5.6	.	.
7.6 „ L/50	76/50 A 1909	.	5.6	.	.
7.6 „ L/50	76/50 V 1908	.	5.6	.	.
7.6 „ L/40	76/40 A 1897-1910	.	5.6	.	.
7.5 „ L/21 u. L/12	75/21 u. 75/12	.	4.3	.	.
5.7 „ L/48	57/43 N 1887	.	2.8	.	.
5.7 „ L/40	57/40 H 1886	.	2.8	.	.
4.7 „ L/40	47/40 V 1908	.	1.5	.	.
3.7 „ L/21 u. L/25	37/21 H 1886 u. 37/25 H 1890	.	0.5	.	.

Abkürzungen: A = Armstrong. H = Hotchkiss. N = Nordenfeldt.
V = Vickers.

Italien.

Schiffsartillerie.

Schußzahl pro Minute	Durchschlags- vermögen der Panzer- granate gegen Krupp- panzer	Bemerkungen
.	{ auf 8 000 m : 400 mm auf 10 000 m : 340 mm	Cristoforo Colombo Kl.
2	auf 9 000 m : 250 mm	Duilio-Kl., Cavour Kl., Dante Alighieri.
2	.	Reg. Elena Kl.
2	.	Reg. Margherita Kl.
3	.	San Giorgio-Kl.
3	.	Pisa Kl.
3	.	Varese-Kl.
3	.	Em. Filiberto-Kl.
5	.	Reg. Elena Kl., Reg. Margherita Kl., Varese-Kl.
6	.	Giorgio-Kl.
6	.	Pisa Kl.
.	.	Duilio-Kl. u. Cristoforo Colombo Kl.
9	.	Reg. Margherita Kl.
9	.	Em. Filiberto-Kl., Varese Kl., Pisani Kl., Marco Polo.
12	.	Cavour Kl., Dante Alighieri, Quarto Kl.
12	.	Pisani Kl., Marco Polo.
12	.	} Die neuen Torpedobootszerstörer.
.	.	
30	.	Cavour Kl., Dante Alighieri, Neubauten.
.	.	{ Pisa Kl.
20	.	
.	.	Reg. Elena Kl., Reg. Margherita Kl., Varese Kl., Torpedoboote.
.	.	Landungsgeschütz.
.	.	
.	.	
.	.	
.	.	

Bem.: Geschützrohre von Armstrong und Vickers nach dem Drahtsystem, der neuen Fabrik von Ansaldo nach dem Ringsystem.

Schiffsgeschütze.

Japan.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Amtliche Bezeichnung	Rohr- gewicht t	Geschoss		
			Gewicht kg	Mündungs- geschwin- digkeit m	Mündungs- arbeit mt
35.6 cm L/45	14" Vickers und Japan	85	675	770	20 374
30.5 „ L/50	12" Armstrong	67.1	385.6	902	15 992
30.5 „ L/45	12" Armstrong	60.2	385.6	853	14 312
30.5 „ L/45	12" Vickers	58.6	385.6	899	15 885
30.5 „ L/45	12" Japan (Kure)	60.0	385.6	853	15 340
30.5 „ L/40	12" Armstrong	50.0	385.6	807	12 800
30.5 „ L/40	12" Obuchow	42.8	324	793	.
25.4 „ L/45	10" Armstrong	36.8	227	853	8 418
25.4 „ L/45	10" Vickers	35.4	216.5	869	8 345
25.4 „ L/45	10" Obuchow	22.5	220	694	.
20.3 „ L/45	8" Japan (Kure)	18.8	113.4	756	3 310
20.3 „ L/45	8" Armstrong	18.3	113.4	867	4 345
20.3 „ L/40	8" Armstrong	15.5	113.4	786	3 570
15.2 „ L/50	6" Vickers	7.9	45.4	945	2 060
15.2 „ L/50	6" Armstrong und Japan	8.9	45.4	930	2 011
15.2 „ L/45	6" Armstrong	8.5	45.4	853	1 684
15.2 „ L/45	6" Vickers	7.5	45.4	918	1 950
15.2 „ L/45	6" Japan (Kure)	7.9	45.4	853	1 480
15.2 „ L/45	6" Obuchow	5.8	40.5	793	.
15.2 „ L/40	6" Armstrong	6.7	45.4	762	1 342
12 „ L/50	4.7" Armstrong und Japan	3.3	20.4	914	870
12 „ L/45	4.7" Obuchow	3.0	20.4	823	.
12 „ L/40	4.7" Armstrong	2.1	20.4	671	468
7.6 „ L/40	3" Armstrong	.	5.4	.	.
7.6 „ L/40	3" Japan (Kure)	.	5.7	.	.
7.6 „ L/28 Ldg.G.	3" Armstrong	.	.	.	.
5.7 „	2.24" A. u. Jap.	.	2.7	.	.
4.7 „	1.85 A. u. H. u. O. u. Jap	.	1.5	.	.
4.2 „	1.65" Japan	.	1.1	.	.
3.7 „	1.45" H. u. O	.	.	.	.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Amtliche Bezeichnung engl. Zoll	Rohr- gewicht engl. t	Geschöß		
			Ge- wicht kg	Mündungs- geschwin- digkeit m	Mündungs- Arbeit mt
40.6 cm L/ .	16" B.L.	75	1075	702	27 255
35.6 „ L/45	14" B.L.R. M. II	63.4	685	793	20 320
33.0 „ L/35	13" „ M. I, II	61.4	513	610	9 700
30.5 „ L/60	12" „ M. VII	56.1	394	884	16 270
30.5 „ L/45	12" „ M. V, VI	53.6	394	870	15 170
30.5 „ L/40	12" „ M. III, IV	52.1	394	732, 793	11 760, 12 600
30.5 „ L/35	12" „ M. I, II	45.3	394	640	8 230
25.4 „ L/40	10" „ M. III	34.6	232	823	7 980
25.4 „ L/30	10" „ M. I, II	25.1	232	610	4 380
20.3 „ L/45	8" „ M. VI	18.7	118	839	4 140
20.3 „ L/35	8" „ M. III, IV	18.1	118	641	2 460
17.8 „ L/45	7" R.F. M. II	12.7	74.8	823	2 580
15.2 „ L/50	6" B.L.R. M. VIII	8.6	47.5	854	1 770
15.2 „ L/50	6" „ M. VII	8.3	47.5	793	1 520
15.2 „ L/45	6" R.F. M. VI	7.0	47.5	686	1 140
15.2 „ L/40	6" „ M. V	6.0	47.5	656	1 040
12.7 „ L/51	5" „ M. VII	5.0	22.7	960	1 060
12.7 „ L/50	5" „ M. VI	4.6	22.7	915	970
12.7 „ L/50	5" „ M. V	4.6	22.7	823	940
12.7 „ L/40	5" „ M. II, III, IV	3.1	22.7	702	570
10.2 „ L/50	4" „ M. VIII	2.9	15.0	854	560
10.2 „ L/50	4" „ M. VII	2.6	15.0	763	440
10.2 „ L/40	4" „ M. III—VI	1.5	15.0	610	280
7.6 „ L/50	3" S.A. M. V	.	5.9	.	.
7.6 „ L/50	3" R.F. M. II, III	.	5.9	.	.
7.6 „ L/25	3" Ldg. Gesch.	.	5.9	.	.
5.7 „	6 pdr. R.F. u. S.A.	.	.	.	.
4.7 „	3 pdr. R.F. u. S.A.	.	.	.	.
3.7 „	1 pdr. Hotchkiss	.	.	.	.

Schuß pro Minute	Durchschlags- vermögen der Panzer- granate gegen Krupp- panzer	Bemerkungen
1 in 1,5 Min.	auf 9140 m 40 cm K.Pz.	In Versuch. Arizona-Kl., Pennsylvania-Kl., New York Kl., Nevada Kl.
.	.	Alabama Kl., Kearsarge Kl., Indiana Kl.
.	auf 9140 m 39,5 cm K.Pz.	Arkansas Kl.
.	auf 9140 m 38,5 cm K.Pz.	Utah Kl., N. Dakota Kl., S. Carolina Kl., N. Hampshire-, Louisiana Kl.
.	.	Rhode Island- Maine- Ozark Kl.
.	.	Jowa, Monterey.
.	.	Tennessee Kl., N. Carolina Kl.
.	.	Monterey.
.	.	{ Connecticut Kl., Rhode-Island, Pittsburgh-Kl., Saratoga.
.	.	{ Kearsarge Kl., Jowa, Indiana Kl., Brooklyn, Olympia.
.	.	Connecticut Kl.
.	.	{ Arizona Kl., Rhode-Island Kl., Maine Kl., Pittsburgh Kl., Charleston-Kl., Tennessee-Kl.
.	.	Columbia Kl.
.	.	Alabama Kl.
.	auf 5500 m 7,6 cm K.Pz.	Die neueren Linienschiffe.
.	.	{ N. Dakota Kl., Saratoga u. Geschützte Kreuzer.
.	.	Kearsarge Kl., Brooklyn, Olympia, Raleigh Kl.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
.	.	{ Auf den neuen Schiffen ist ein anderes 7,6 cm Landg. Gesch. eingeführt.
.	.	.
.	.	.
.	.	.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Amtliche Bezeichnung	Rohr- gewicht	Geschoss		
			Ge- wicht kg	Mündungs- geschwin- digkeit m	Mündungs- Arbeit mt
35.6 cm L/45	14" Kart.-Gesch.V.	82 0	675	770	.
30.5 cm L/50	12" "	47.4	324	915	.
30.5 " L/40	" "	42.8	324	793	.
30.5 " L/35	" "	56.3	324	637	.
30.5 " L/30	" "	51.5	324	570	.
25.4 " L/50	10" " V.	27.9	220	854	.
25.4 " L/45	" "	22.5	220	694	.
20.3 " L/50	8" "	14.3	96	915	.
20.3 " L/45	8" "	12.1	85.8	891	.
15.2 " L/45	6" Patr.-Gesch.	5.8	40.5	793	.
15.2 " L/35	6" Kart.-Gesch.	6.4	40.5	701	.
13.0 " L/55	5.1" "	.	.	.	.
12.0 " L/50	4.7" " V.	3.1	20.0	915	.
12.0 " L/45	4.7" Patr.-Gesch.	3.1	20.0	823	.
12.0 " L/30	4.7" "	1.0	20.0	503	.
7.5 " L/50	2.95" "	.	4.8	.	.
6.35 " L/19	2.5" Baranowski	.	2.5	.	.
6.35 " L/	2.5" "	.	2.5	.	.
(Ballonabwehr- geschütz)					
5.7 " L/58	2.24" "	.	2.65	.	.
5.7 " L/50	2.24" "	.	2.65	.	.
5.7 " L/40	2.24" "	.	2.65	.	.
4.7 " L/43.5	1.85" einläufig	.	1.5	.	.
4.7 " L/25	1.85" fünf-läufig	.	1.1	.	.
3.7 " L/22.8	1.46" "	.	0.5	.	.
3.7 " L/20	1.46" fünf-läufig	.	0.5	.	.

Abkürzungen: Kart.Gesch. = Kartusch-Geschütz, Patr.Gesch. = Patronen-

Die kleineren Marinen.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Kaliber in engl. Zoll- Bezeich- nung	Rohr- gewicht t	G e s c h o ß			B e m e r k u n g e n A = Armstrong, Bo = Bofors. B.St.Co. = Bethlehem Steel Co C = Canet-Schneider-Canet K = Krupp, V = Vickers
			Gewicht kg	Mün- dungs- geschwin- digkeit m	Mün- dungs- Arbeit mt	

Argentinien.

30.5 L/50	12" B.St.Co.	67	394	884	15 709	Moreno Kl., 2 Schuß 1 Min., durchschlägt auf 6000 m 355 mm Stahl-Pz.
25.4 L/40	10" A	31.5	204	782	5 567	Panzerkreuzer.
20.3 L/45	8" A	18.3	113.4	867	4 345	Panzerkrz. u. Buenos-Aires.
15.2 L/50	6" B.St.Co.	8.5	47.6	853	1 767	Moreno Kl., 8 Schuß 1 Min.
13.2 L/45	6" A	8.5	45.4	853	1 684	Buenos-Aires.
15.2 L/40	6" A	6.7	45.4	762	1 342	Panzerkreuzer.
12 L/45	4.7" A	2.7	20.4	792	653	Buenos-Aires.
12 L/40	4.7" A	2.1	20.4	671	468	{Pz. Krz., Nueve d. Julio, Patria.
10.2 L/50	4" B.St.Co.	2.6	15	853	555	Moreno Kl. u. Torpb. Zerst., 12 Schuß 1 Min.

Brasilien.

38.1 L/45	15" A	96.1	873	762	25 835	Riachuelo.
30.5 L/45	12" A	60.2	385.6	853	14 312	Sao-Paulo Kl.
24 L/45	C.	26.4	215	835	7 650	Deodoro Kl.
15.2 L/45	6" A	8.9	45.4	915	1 932	Riachuelo, Barroso
12 L/50	4.7" A	3.4	20.4	915	870	Sao-Paulo Kl., Barroso,
12 L/50	C.	3.35	22.0	950	1 012	Bahia Kl.
10.5 L/50	K.	1.95	16.0	714	366	Deodoro Kl.
						Tamoyo Kl.

Chile.

35.6 L/45	14" A	86.4	635	823	21 916	Alm. Latorre Kl.
20.3 L/45	8" A	18.3	113.4	867	4 345	O'Higgins, Esmeralda.
20.3 L/40	8" A	15.3	113.4	787	3 568	{Chacabuco, Blanco Enca lada.
15.2 L/50	6" A	8.9	45.4	915	1 932	Alm. Latorre Kl.
15.2 L/40	6" A	6.7	45.4	762	1 342	{O'Higgins, Esmeralda, Blanco Encalada, Min.
12.0 L/45	4.7" A	2.7	20.4	792	653	Zenteno.
						O'Higgins, Chacabuco.

China.

20.3 L/45	8" A	18.3	113.4	867	4 345	Hai Tsch.
15.2 L/50	6" A	8.9	45.4	915	1 932	Tschao Ho.
15.2 L/50	6" V	7.9	45.4	972	2 185	Jing Swe.
15 L/40	Kr.	4.9	46	839	1 651	Hai Jung Kl.
12 L/45	4.7" A	2.7	20.4	792	653	Hai Tsch.
10.5 L/40	Kr.	1.7	16	840	576	Hai Jung Kl.
10.2 L/50	4" V	2.1	14	924	612	Jing Swe.
10.2 L/50	4" A	2.1	14	915	599	Tschao Ho.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Kaliber in engl. Zoll- Bezeich- nung	Rohr- gewicht t	Geschoss			Bemerkungen A=Armstrong Bo=Bofors B.St.Co. = Bethlehem Steel Co. C=Canet-Schneider-Canet K=Krupp, V=Vickers
			Gewicht kg	Mün- dungsge- schwin- digkeit m	Mün- dungs- Arbeit mt	

Dänemark.

26 L/35	K.	27.3	205	615	3 950	Iver Hvithfeldt.
24 L/43	Bo. M. 06	24.5	180	805	5 280	Peder Skram.
24 L/43	Bo. M. 01	24.3	180	755	4 645	Olfert Fischer.
24 L/40	K. M. 93	25.4	160	720	4 225	Skjold.
24 L/40	C. M. 96	22.9	160	720	4 225	Herluf Trolle.
15 L/50	Bo.	7.5	50.8	820	1 750	Peder Skram.
15 L/42	Bo. M. 96/01	5.5	50.8	700	1 270	Olfert Fischer, Herluf Trolle.
12 L/40	K.	2.3	720	720	530	Skjold, Gejser, Hejmdal.

Griechenland.

35.6 L/45	14" B. St. Co.	71.4	635	793	20 300	Salamis.
30.5 L/45	12"	53.6	394	870	15 170	Kilkis-Kl.
23.4 L/45	9.2" A	27.2	172.4	838	6 170	Georgios Aweroff.
20.3 L/45	8"	18.7	118	839	4 140	Kilkis-Kl.
19 L/45	7.5" A	14.0	90.7	884	3 610	Georgios Aweroff.
17.8 L/45	7"	12.7	74.8	823	2 580	Kilkis-Kl.
15.2 L/50	6" B. St. Co.	8.5	47.6	853	1 767	Salamis.
15.2 L/50	6" A	8.9	45.4	914	1 932	Helli.
10.2 L/50	4" A	2.1	14	914	599	Helli.

Holland.

28 I/42-5	K.S.K. No.1	31.1	270	890	10 830	De Zeven Provinciën.
24 L/40	K.S.K. (No.1)	24.5	170	820	5 830	Koningin Regentes-Kl.
	(No.2)	24.7	170	850	6 260	Heemskerck, Tromp.
21 L/35	K.S.K. (No.1)	13.5	140	550	2 140	Evertsen-Kl.
15 L/35	K.S.K. (No.2)	14.2	140	580	2 400	Reinier Claessen.
	No.1	3.8	45.5	650	980	Gelderland-Kl.
	No.2	4.4	45.5	680	1 070	Holland-Kl.
	No.3	4.85	45.5	680	1 070	Evertsen-Kl., Reinier Claessen.
15 L/40	K.S.K. (No.4)	4.9	41	745	1 060	Koningin Regentes-Kl.
	No.5	5.2	41	850	1 510	(Tromp, Heemskerck,
12 L/40	K.S.K. (No.1)	2.2	23.8	680	560	Holland-Kl.
	(No.2)	2.4	23.8	680	560	Gelderland-Kl.
10.5 L/50 halb.autom.	K.	.	18	883	.	Brinio-Kl.

Norwegen.

24 L/50	9.4" A				ca. 6 200	Bjoergvin-Kl.
21 L/45	8.4" A	18.8	140	700	3 500	Norge Kl., Tordenskjöld Kl.
15.2 L/50	8" A	8.5	45.4	853	1 683	Bjoergvin-Kl.
15.2 L/45	6" A	7.1	45.4	855	1 500	Norge Kl.
12 L/44	4.7" A	2.7	20.4	780	640	Tordenskjöld Kl., Frithjof.

Peru.

15.2 L/45	6" V	7.5	45.4	918	1 950	Almirante Grau Kl.
-----------	------	-----	------	-----	-------	--------------------

Portugal.

15.2 L/45	6" A	8.5	45.4	853	1 683	Alm. Reis.
15 L/45	C	6.4	45.4	900	1 878	Sao Gabriel, Republica.
15 L/40	Kr.	4.9	46	840	1 650	Adamastor.
12 L/45	4.7" A	2.7	20.4	792	653	Alm. Reis.
12 L/45	C	3.3	22	900	908	Sao Gabriel.
10.5 L/40	Kr.	1.7	16	840	580	Adamastor.
10 L/45	C	1.9	13	960	540	Republica.

Kaliber in cm und Rohrlänge in Kaliber	Kaliber in engl. Zoll- Bezeich- nung	Rohr- gewicht t	Geschoss			Bemerkungen
			Gewicht kg	Mün- dungs- schwin- digkeit m	Mün- dungs- Arbeit mt	

Schweden.

28 L ₄₄	B	35.2	345	900	11 290	Sverige.
25.4 L ₄₂	B Mod. 94	29	204	720	5 390	Oden Kl.
21 L ₄₄	B " 98	16.6	125	750	3 580	{ Oskar II, Tapperheten Kl., Dristigheten, Svea Kl.
15.2 L ₅₀	B " 04	7.8	45.4	850	1 650	{ Sverige, Oskar II., Fylgia.
15.2 L ₄₄	B " 98	6.0	45.4	750	1 300	{ Tapperheten Kl., Dristig- heten Kl., Svea Kl.
12 L ₄₁	B " 94	2.8	21	740	590	Oden Kl.

Spanien.

30.5 L ₅₀	12" V	64.1	385.5	918	16 430	España Kl.
28 L ₃₅	Hontoria	32.5	315	620	7 440	Carlos V.
24 L ₄₀	C (Guillen)	19.2	150	800	4 650	Cataluña Kl.
15 L ₄₅	Rueda	.	.	.	.	Reina-Regente.
14 L ₃₅	Hontoria	4.1	39	610	740	Carlos V.
14 L ₃₅	C	.	39	620	780	Cataluña Kl., Rio de la Plata.
10.5 L ₃₅	K.	.	16	.	.	Carlos V., Rio de la Plata.
10.2 L ₅₀	4" V	2.1	14	924	610	España Kl., Extremadura.

Türkei.

34.3 L ₄₅	13.5 A	77.2	567	823	19570	Sultan Mehmed. Fatih
28 L ₄₀	K.	44	240	700	6 740	{ Barbaross Hâreddin Kl.
28 L ₃₅	K.	43.9	240	680	5 500	
15.2 L ₅₀	6" A	8.9	45.4	914	1 932	Sultan Mehmed. Fatih
15 L ₄₅	K.	5.6	46	888	1 850	{ Hamidije, Medjidije.
12 L ₅₀	K.	3.2	24	933	1 070	

Armstrong · Elswick

(Nach Angaben der Firma)

Kaliber <i>in engl. Zoll</i>	2,24	2,24	3	3	4
Kaliber <i>in cm</i>	5,7	5,7	7,6	7,6	10,2
Seelenlänge <i>Kal.</i>	40	50	40	50	40
Seelenlänge <i>mm</i>	2280	2850	3040	3800	4800
Rohrgewicht <i>kg</i>	381	533	609	901	1321
Geschossgewicht <i>kg</i>	2,722	2,722	5,67	5,67	14,06
Geschützladung <i>kg</i>	0,283	0,525	0,907	1,36	2,495
Mündungsgeschwindigkeit <i>m</i>	600	731	674	792	701
Mündungsarbeit <i>mt</i>	49,8	74,3	131	181,5	352,1
Durchschlag. Panzerstärke nahe der Mündung Schmiedeeisen*) <i>cm</i>	13,7	18,5	20,3	26,2	29,5
Schuss pro Minute	25	25	20	20	12
Kaliber <i>in engl. Zoll</i>	8	8	9,2	9,2	10
Kaliber <i>in cm</i>	20,3	20,3	23,4	23,4	25,4
Seelenlänge <i>Kal.</i>	45	50	45	50	40
Seelenlänge <i>mm</i>	9140	10150	10520	11700	10160
Rohrgewicht <i>kg</i>	18289	20727	27179	29289	31497
Geschossgewicht <i>kg</i>	113,4	113,4	172,4	172,4	204,1
Geschützladung <i>kg</i>	36,29	40,82	55,34	61,7	39,24
Mündungsgeschwindigkeit <i>m</i>	867	914	838	914	731
Mündungsarbeit <i>mt</i>	4345	4831	6171	7340	5566
Durchschlag. Panzerstärke nahe der Mündung Schmiedeeisen*) <i>cm</i>	81,8	88,6	89,4	101,8	75,9
Schuss pro Minute	5	5	4	4	3

*) Nach der Formel von Tressider.

Schiffsgeschütze.

Ende 1913.)

371

4	4,7	4,7	4,7	6	6	6	7,5	7,5
10,2	12	12	12	15,2	15,2	15,2	19	19
50	40	45	50	40	45	50	45	50
5100	4800	5400	6000	6080	6840	7600	8550	9500
2134	2134	2692	3353	6706	8535	8890	14021	16003
14,06	20,4	20,4	20,4	45,4	45,4	45,4	90,7	90,7
2,76	2,78	4,39	6,35	10,89	14,06	15	33,57	34,47
914	670	792	914	762	853	914	884	914
599	468	653	870	1342	1683	1932	3612	3865
44,2	30,7	39,6	49	49,3	58,2	64,8	77,7	82
12	12	12	12	9	9	9	6	6
10	10	12	12	12	12	13,5	14	16
25,4	25,4	30,5	30,5	30,5	30,5	34,3	35,56	40,84
45	50	40	40	45	50	45	45	40
11430	12700	12200	12200	13720	15250	15450	16000	16256
36832	38864	49278	51818	60252	67770	77216	86360	106680
226,8	226,8	385,6	385,6	385,6	385,6	567	635	998
75,75	90,72	70,3	117,9	117,9	129,3	134,3	147	177
853	914	731	808	853	914	823	823	718
8418	9683	10513	12816	14310	16428	19568	21916	25868
100,8	112	95,2	110,7	120,1	133,3	130,3	135,1	128,0
3	3	2	2	2	2	2	2	2

Coventry.

(Nach Angaben der Firma

Kaliber in engl. Zoll	3	3	4	4	4,7
Kaliber in cm	7,62	7,62	10,16	10,16	12
Seelenlänge in Kal.	40	50	40	50	50
Rohrlänge in mm	3189	3924	4226	5283	6159
Rohrgewicht „ kg	622	949	1315	2134	3785
Geschoßgewicht „ „	5,67	5,67	14,06	14,06	20,41
Geschützladung „ „	0,91	2,38	2,38	5,1	7,26
Mündungsgeschwindigkeit „ m	701	914	701	914	914
Mündungsarbeit „ mt	142	242	352	599	870
Durchschl. Panzerstärke nahe d. Mündung, Schmiedeeisen in cm	19,5	28,6	27,4	40,6	44,2

Beardmore & Co.,

(Nach Angaben der Firma

Kaliber in engl. Zoll	4	6
Kaliber in cm	10,2	15,24
Seelenlänge in Kal.	50	50
Rohrgewicht in kg	2133	8333
Geschoßgewicht „ „	14,5	45,36
Mündungsgeschwindigkeit „ m	914,4	914,4
Mündungsarbeit „ mt	625	1933

Schiffsgeschütze.

Ende 1913.)

6	7,5	9,2	11,02	12	13,5	14	14	15
15,24	19,05	23,37	28	30,48	34,29	35,56	35,56	38,1
50	50	50	50	50	45	45	45	45
7874	9842	12064	14427	15689	16001	16476	16476	17668
8890	15749	28449	42674	68075	77728	82300	82300	107700
45,36	90,72	172,4	344,7	385,6	567	635	726	884,5
14,06	32,2	43,09	122,47	129,28	131,54	136,08	138,35	204,12
900	900	900	900	900	792	792	747	792,5
1869	3737	7101	14203	15884	18145	20322	20619	28807
58,7	75,7	96,3	130	128,6	124,7	130	131,3	153,05

Schiffsgeschütze.

Ende 1913.)

9,2	12	13,5	15
23,4	30,5	34,3	38,1
50	50	46	42
28958	67060	78282	91444
192,8	430,9	623,7	839
861	861	798,5	762
7200	16400	20250	24800

Vickers Limited

(Nach Angaben der Firma)

Kaliber <i>in engl. Zoll</i>	1,85	2,244	3	4	4	4,7	4,7	6	6
Kaliber <i>in cm</i>	4,7	5,7	7,6	10,2	10,2	12	12	15,2	15,2
Seelenlänge <i>Kal.</i>	50	50	50	40	50	45	50	45	50
Seelenlänge <i>mm</i>	2350	2850	3810	4064	5100	5400	5800	6850	7620
Rohrlänge <i>mm</i>	2510	3010	3909	4240	5300	5600	6000	7100	7900
Rohrgewicht <i>kg</i>	281	472	965	1270	2083	3230	3253	7115	7910
Geschoßgewicht <i>kg</i>	1,5	2,72	5,67	14	14	20,4	20,6	45,4	45,4
Mündungsgeschwindigkeit <i>m</i>	853	792	823	701	923	853	930	884	945
Mündungsarbeit <i>mt</i>	55,5	87,0	196	352	612	760	901	1800	2060
Durchschlag. Panzerstärke nahe d. Mündung, Schmiedeeisen <i>cm</i>	17	19	24,5	27,4	40,6	40,5	45,0	57,2	63,0
Durchschlag. Panzerstärke auf 2743 m = 3000 Yards, gehärteter Stahl <i>cm</i>	—	—	—	—	—	—	12,7	19,8	22,3
Schuß pro Minute	30	28	25	20	15	12	12	10	10

S. F. Schiffsgeschütze.

Ende 1913.)

7,5	7,5	8	9,2	9,2	10	10	12	12	13,5	14	14	15	15
19	19	20,3	23,4	23,4	25,4	25,4	30,5	30,5	34,3	35,6	35,6	38,1	38,1
45	50	50	45	50	45	50	45	50	45	45	45	45	45
8600	9500	9880	10900	11700	11400	12400	13700	15200	15400	16000	16000	17100	17100
8860	9800	10160	11210	12000	11800	12700	14200	15620	15800	16500	16500	17700	17700
14240	16260	14820	27280	28240	36000	29150	58620	66900	78000	82000	82000	98000	98000
90,7	90,7	98,3	172,4	172,4	217	225,3	385,5	385,5	567	635	675	780	885
876	915	942	853	900	868,6	872,6	868,6	917,5	823	797	770	810	762
3550	3880	4470	6400	6700	8400	8800	14850	16600	19600	20560	20370	26000	26200
73,0	78,0	80,0	90,0	96,5	99,0	102,0	123,0	132,0	134,0	132,0	131,0	145,0	146,0
27,0	28,9	32,0	36,0	38,5	40,0	41,6	53,2	56,5	58,0	58,2	57,4	63,7	64,8
8	8	6	4	4	3	3	2	2	1,5	1,35	1,35	1,2	1,2

Schneider & Co., Schiffsgeschütze.

[Nach Angaben der Firma Ende 1913].

[illegible]

Bethlehem Steel Company (Vereinigte Staaten)

Schiffs- und Küstengeschütze.

[Nach Angaben der Firma Ende 1912.]

Kaliber . . . in engl. Zoll	1.851	2.244	3	4	5	6	7
" in cm	4.7	5.7	7.62	10.16	12.7	15.24	17.78
Ganze Rohrlänge in Kal.	—	—	—	—	—	—	—
" " in mm	—	—	—	—	—	—	—
Seelenlänge . . . , Kal.	50	50	50	45	50	45	50
" in mm	2350	2850	3810	4570	5080	6860	7620
Rohrgewicht . . . , kg	250	435	862	2837	2640	3455	4825
Geschossgewicht . . , "	1.36	2.72	5.90	15.0	15.0	22.7	47.6
Mündungsgeschwind. , m	782	782	853	792	853	792	853
Mündungsarbeit . . , mt	36.9	74.3	219	478.5	555	724	965
Durchschl. Panzer a. d. Mündung Schmie-deisen *) . . . , cm	—	—	—	25	28	29	35
Durchschl. Panzer auf 3000 Yards = 2743 m Krupp-Stahl **) . . , cm	—	—	—	—	—	17.5	19
Durchschl. Panzer auf 8000 Yards = 7315 m Krupp-Stahl **) . . , cm	—	—	—	—	—	10.3	12

Kaliber . . . in engl. Zoll	8	9.2	10	12	14	18
" in cm	20.32	23.37	25.4	30.5	35.56	45.72
Ganze Rohrlänge . . in Kal.	—	—	—	—	—	—
" " in mm	—	—	—	—	—	—
Seelenlänge . . . , Kal.	45	50	50	45	50	35
" mm	9140	10160	11680	11480	12700	13720
Rohrgewicht . . . , kg	18900	22660	31000	35970	44600	54660
Geschossgewicht . . , "	117.9	117.9	172.4	284	284	394.6
Münd.-Geschw. . . , m	853	884	884	853	884	853
Mündungsarbeit . . , mt	4407	4726	6850	8768	9298	14646
Durchschl. Panzer a. d. Mündung Schmie-deisen *) . . . , cm	75	78	91	103.6	108	131
Durchschl. Panzer auf 3000 Yards = 2743 m Krupp-Stahl **) . . , cm	31.2	32	38	43.8	46	55
Durchschl. Panzer auf 8000 Yards = 7315 m Krupp-Stahl **) . . , cm	22	22	27.5	32.5	34	43

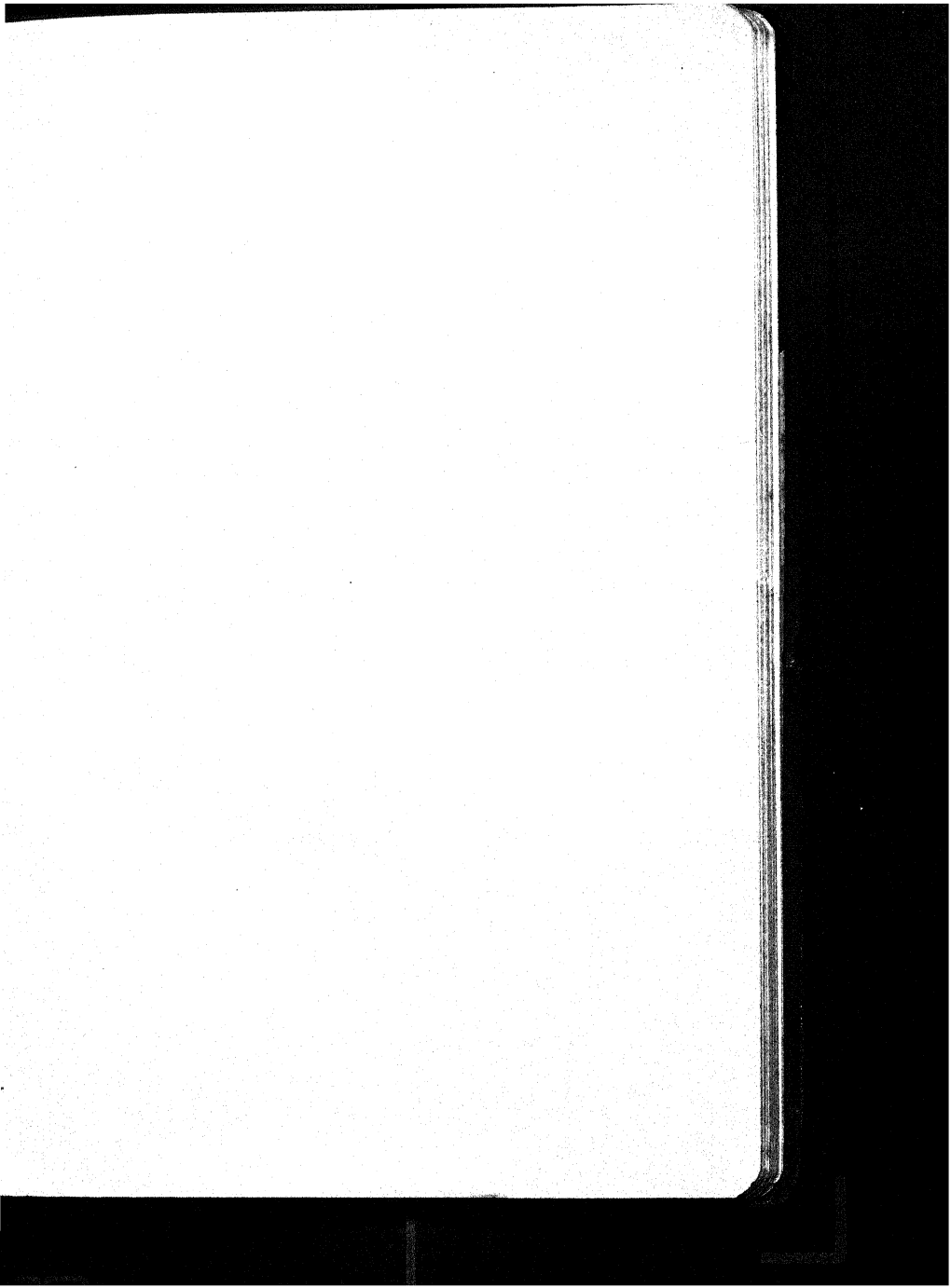
*) Nach der Gävre-Formel.

**) Durchschlagsleistung von Kappengeschossen gegen Kruppstahl mit gehärteter Vorderfläche.

Bofors Schiffs- und Küstengeschütze C/1910.

(Nach Angaben der Firma Ende 1913.)

Kaliber cm	30.5			28			25.4			24		
Ganze Rohrlänge Kal.	50	45	40	50	45	40	50	45	40	50	45	40
Ganze Rohrlänge mm	15250	13725	12200	14000	12600	11200	12700	11430	10160	12000	10800	9600
Rohrgewicht kg	50000	44000	39700	39200	35200	30400	28800	26000	23000	24000	22000	19200
Gewicht der Stahlpanzer-Granate „	445	445	445	345	345	345	256	256	256	215	215	215
Gewicht der Ladung „	350	350	350	270	270	270	202	202	202	170	170	170
Mündungsgeschwindigkeit m	120.5	108.5	96.5	93	83.6	74.4	69.5	62.5	55.6	58.6	52.7	46.8
Mündungsarbeit mt	846	800	755	846	800	755	850	804	759	850	804	759
Mündungsenergie pro kg Rohrgewicht mkg	957	905	854	957	905	854	957	905	854	957	905	854
Durchschlag. Panzerstärke nahe d. Münd., Stahl cm	16283	14560	12968	12624	11288	10054	9456	8460	7540	7942	7105	6382
Kaliber cm	21			19.4			15.24			12		
Ganze Rohrlänge Kal.	50	45	40	50	45	40	50	45	40	50	45	40
Ganze Rohrlänge mm	10500	9450	8400	9700	8730	7760	7620	6858	6096	6000	5400	4800
Rohrgewicht kg	16000	14400	12800	12800	11600	10300	5840	5800	4700	2960	2560	2370
Gewicht der Stahlpanzer-Granate „	140	140	140	114	114	114	51	51	51	27	27	27
Gewicht der Ladung „	113	113	113	90	90	90	41	41	41	21	21	21
Mündungsgeschwindigkeit m	38.2	34.4	30.6	30.9	27.8	24.8	15	13.5	12	7.38	6.6	5.86
Mündungsarbeit mt	862	816	770	849	803	758	888	838	787	850	804	754
Mündungsenergie pro kg Rohrgewicht mkg	960	908	857	957	905	854	986	930	879	958	906	855
Durchschlag. Panzerstärke nahe d. Münd., Stahl cm	5318	4766	4244	4201	3758	3849	2033	1631	1615	997	892	795
Kaliber cm	10.5			8.7			7.5					
Ganze Rohrlänge Kal.	55	50	45	55	50	45	55	50	45			
Ganze Rohrlänge mm	5775	5250	4725	4785	4350	3915	4125	3750	3375			
Rohrgewicht kg	2200	2000	1800	1280	1140	1050	720	665	590			
Gewicht der Stahlpanzer-Granate „	18	18	18	10.3	10.3	10.3	6.6	6.6	6.6			
Gewicht der Ladung „	14	14	14	8	8	8	5.2	5.2	5.2			
Mündungsgeschwindigkeit m	4.91	4.42	3.94	2.79	2.51	2.23	1.78	1.6	1.42			
Mündungsarbeit mt	875	833	788	873	831	787	868	828	784			
Mündungsenergie pro kg Rohrgewicht mkg	991	944	894	990	940	895	980	937	886			
Durchschlag. Panzerstärke nahe d. Münd., Stahl cm	702	687	570	400	362	325	253	230	207			



Werke der größeren Seemächte für Kriegsmaterial.

(Nach den Angaben des Nauticus aufgestellt und bis zum Abschluß dieses Taschenbuchs berichtigt).

I. Schiffswerften und Schiffsmaschinenfabriken.

Abkürzungen: G.K. = Großkampfschiffe (Dreadnought-Typ). Tr.D. = Trockendock. Schw.D. = Schwimmdock.

Ort	Bezeichnung oder Namen der Werft	Grundfläche qm (Uferfront m)	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der Angestellten und Arbeiter	Bemerkungen
-----	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------------------	-------------

A. England.

a) Staatswerften.

Nordsee.	.	.	.	.	.	Große Werft seit 1909 im Bau, 1916 fertig. Drittes Tr.D. für G.K. im Bau.
Rosyth (am Firth of Forth)	.	.	.	2 Tr.D. (2)	.	

Sheerness	.	.	—	5 Tr.D. 2 Schw.D. (1)	2500	Ausrüstungswert, Reparaturwert für Torpedofahrzeuge und Unterseeboote.
Chatham	.	.	3	8 Tr.D. (1)	12000	Bau von kleinen Kreuzern u. Unterseebooten (ohne Maschinen).
Kanal.	.	.				
Portsmouth	.	1 215 000	(1)	14 Tr.D. (4) 2 Schw.D. (1)	16000	Bau der größten Schiffe (ohne Maschinen). 1 Tr.D. für G.K. i. B., fertig Herbst 1914.
Devonport (u. Keyham)	.	.	(1)	11 Tr.D. (3)	14500	Bau der größten Schiffe (ohne Maschinen).
Westküste und Irland.	.	.				
Fembroke (Milford Haven)	.	.	12	1 Tr.D.	2450	Bau kleinerer Schiffe (ohne Maschinen).
Haulbowline (Queenstown)	.	.	.	1 Tr.D. (1)	1000	Nur Reparaturen.
Gibraltar und Mittelmeer.	.	.	.			
Gibraltar	.	.	.	4 Tr.D. (2)	.	Nur Reparaturen.
Malta	.	.	1	7 Tr.D. (3) 2 Schw.D.	4000	Nur Reparaturen.
Im Auslande.	.	.	.	1 Tr.D.	.	Reparaturwerkstätten der Kolonialregierung.
Kapstadt (Südafrika)	.	.	.	1 Tr.D. (1)	.	Staatswert für Reparaturen.
Simonstown (Südafrika)	.	.	.	6 Tr.D. (1)	.	Wert der indischen Regierung.
Bombay (Brit. Indien)	.	.	.			

O r t	Bezeichnung oder Namen der Werft	Grundfläche qm (Uferfront m)	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der Angestellten und Arbeiter	Bemerkungen
Calcutta (Brit. Indien)	.	.	.	3 Tr.D.	.	Werft der indischen Regierung.
Hongkong (China)	.	.	.	1 Tr.D. (1)	.	Staatswerft für Reparaturen.
Sydney (Australien)	.	.	3	2 Tr.D. (1)	1500	Bau- u. Reparaturwerft der Kolonialregierung auf der Cockatoo-Insel, bisher nur für Bau kleinerer Schiffe eingerichtet. 1 Helling für G.K. im Bau.
Bermuda (Bermudas-Inseln)	.	.	.	1 Schw.D	700	Staatswerft für Reparaturen.
Halifax (Neuschottland)	Werften der Kolonialregierung für Reparaturen. An beiden Orten Tr.D. für G.K. im Bau.
Esquimalt (Vancouver, Brit. Columb.)	.	.	.	1 Tr.D.	.	

b) Privatwerften.

Nordsee.						
Eiswick und Low Walker-on-Tyne	Sir W.G. Armstrong, Whitworth & Co.	.	17 (7)	.	ca. 3000 auf allen Werken	Bau der größten Schiffe, aber ohne Maschinen. Eigene Panzerplattenwerke, Geschütz-, Geschos- und Munitionsfabriken. Geschäftlich beteiligt an den Torpedowerkstätten von Whitehead in Weymouth. Neue Werke für Unterseebootbau in Selby, Yorkshire. Auch Bau von Luftschiffen und Luftfahrzeugen in Eiswick und Selby.
Jarrow-on-Tyne	Palmer's Shipb. & Iron Co.	405000 (1200)	14 (1)	2 Tr.D. (1)	9000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen

Wallsend -on-Tyne	Swan, Hunter & Wigham Richardson	316000 (1200)	17 (2)	2 Tr. D.	7000	Bau von Torpedofahrzeugen. Bedeutende Bau- werft für große Passagierdampfer, aber ohne Maschinen. Bau von Neptune- (Diesel-) Oel- motoren. Bau von Schwimmboots jed. Größe auf neuer klein. Werft in Southwick-on-Wear. Firma errichtet gemeinsam m. d. Firma Bar- clay, Curle & Co. (unter Mitwirkung von Krupp, an Clyde Fabriken für den Bau von Diesel- motoren (North British Diesel Engine Works). Bau von Schiffsmaschinen für größte Schiffe. 1 Tr. D. im Bau. Bau von Schiffsmaschinen für größte Schiffe.
Wallsend -on-Tyne	Wallsend Slipway & Engineering Co.	100000 (670)	.	1 Tr. D.	.	Bau von Torpedofahrzeugen. Maschinen- und Kesselfabrik (Maschinen für größte Schiffe) in St. Peter's, Newcastle.
Wallsend -on-Tyne	Persons Marine Steam Turbine Co. (Turbine Works)	93000 (250)	.	.	.	Bau von Torpedofahrzeugen. Bau von Diesel- Motoren.
Hebburn- on-Tyne	R. & W. Hawthorn, Leslie & Co.	200000	11	1 Tr. D.	8000	Bau von Torpedofahrzeugen und Untersee- booten. Bau von Dieselmotoren für Torpedo- und Unterseeboote.
Sunderland -on-Tyne	William Doxford & Sons	.	.	.	3000	Bau v. Torpedofahrzeugen u. Unterseebooten. Bau von Turbinenmaschinen, Dieselmotoren, Babcock & Wilcox sowie White-Forster-Kess. Auch Bau von Luftfahrzeugen.
Woolston bei Southampton	John J. Thorny- croft & Co.	80000 (500)	7	.	1800	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. Eigene Panzerplattenwerke. Geschäftlich beteiligt an den Coventry Ordnance Works (Artillerie- materialwerke).
East-Coves, Insel Wight	J. Samuel White & Co.	437000 (950)	11 (2)	7 Tr. D. (1)	10000	Bau der größt. Schiffe mit Maschinen, auch Bau von Dieselmotoren. Bau v. Unterseebooten Bau v. Schwimmboots. Eigene Panzerplatten- werke, Geschütz-, Geschöß- u. Munit.-fabriken. Luftschiffbauwerft auf Insel Walney (Barrow).
Westküste und Irland. Birkenhead (Liverpool)	Cammell, Laird & Co.	506250	24 (8)	.	ca. 15000 auf allen Werken	Bau der größten Schiffe mit Maschinen, auch Bau von Dieselmotoren. Bau v. Unterseebooten Bau v. Schwimmboots. Eigene Panzerplatten- werke, Geschütz-, Geschöß- u. Munit.-fabriken. Luftschiffbauwerft auf Insel Walney (Barrow).
Barrow -in-Furness	Vickers	.	10 (3)	.	ca. 10000 auf allen Werken	Bau d. größt. Schiffe mit Masch. Eig. Panzer- plattenwerke. Geschäftl. betell. an den Co- ventry Ordnance Works (Artill.-Mater.-Werke).
Dalmuir bei Glasgow	W. Beardmore & Co.	324000	(2)	.	10000	
Clydebank (Glasgow)	John Brown & Co.					

O r t	Bezeichnung oder Namen der Werft	Grundfläche qm (Uferfront m)	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der Angestellten und Arbeiter	Bemerkungen
Govan (Glasgow)	Fairfield Shipb. and Engineering Co.	344250 (800)	(1)	.	.	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. Geschäftlich beteiligt an den Coventry Ordnance Works (Artilleriematerialwerke).
Govan (Glasgow)	Harland & Wolff (bisher London and Glasgow Shipb. and Engg. Co.)	.	6 (1)	.	3000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. Siehe auch Werft der Firma in Belfast.
Scotsloun (Glasgow)	Yarrow & Co.	.	.	.	1500	Bau von Torpedofahrzeugen, auch Bau von Diesel-Motoren.
Glasgow	A. & J. Inglis	.	.	.	.	Bau von Torpedofahrzeugen.
Dumbarton bei Glasgow	William Denny & Brothers	.	.	.	.	Bau von Torpedofahrzeugen.
Greenock	Scott's Shipb. and Engineering Co.	162000	10 (1)	1 Tr.D.	5000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen, auch Bau von Dieselmotoren. Lizenz für Unterseeboote des Laurenti-Typs.
Renfrew	Babcock & Wilcox	.	.	.	.	Bau von Babcock & Wilcox- sowie White-Forster Kesseln.
Belfast	Harland & Wolff	325000	9 (2)	.	15000	Maschinen für größte Schiffe. Hauptbauverft für Handelsschiffbau. Große Werthanlagen der Firma in Bootle bei Liverpool, hauptsächlich zur Reparatur der großen Dampfer der White Star Line. Siehe auch Werft der Firma in Govan (Glasgow).

Privatwerften im Auslande.

Montreal (am St.Lawrence, Kanada)	Vickers	.	.	1 Schw.D. (1)	.	Für Kriegsschiffbau eingerichtet, Hellinge für Schiffe bis 300 m Länge.
Esquimalt (Kanada)	Yarrow & Co.	.	.	.	.	Bau kleinerer Kriegsschiffe beabsichtigt. In der Nähe der Werft Tr.D. für G.K. für Kanadische Regierung im Bau.

Ort	Bezeichnung oder Namen der Werft	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der Angestellten und Arbeiter	Bemerkungen
B. Frankreich.					
a) Staatswerften.					
Kanal und Atlantischer Ozean.	.	.	4 Tr.D.	.	Kleine Reparaturwerft.
Dunkerque (Dünkirchen)	.	1 größere	8 Tr.D. (1)	3500	Bau- und Reparaturwerft, jetzt nur Bau von Unterseebooten. 1 großes Dock im Bau.
Cherbourg	.	(1)	9 Tr.D. (1) 1 Schw.D.	5000	Bau der größten Schiffe. 2 große Docks im Bau.
Brest	.	10 (1)	2 Tr.D. (1)	4000	Bau der größten Schiffe. 1 Baudock für G.K. und 1 großes Dock im Bau, letzteres fertig 1915.
Lorient	.	.	3 Tr.D.	3000	Bau von Torpedofahrzeugen und Unterseebooten.
Rochefort
Mittelmeer.	.	10 (6)	9 Tr.D. (3)	4500	Bau- und Reparaturwerft (Bau kleinerer Schiffe). 2 große Doppeldocks im Bau.
Toulon	.	.	2 Schw.D. 3 Tr.D. (2)	600	Reparaturwerft. 1 großes Dock im Bau.
Bizerte (Tunis)	Sidi Abdallah	.	1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.
Goletta (Tunis)	.	.	2 Tr.D. 1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.
Algier	.	.	1 Tr.D.	.	Reparaturwerkstätten.
Im Auslande.	.	.	1 Tr.D.	.	Reparaturwerkstätten.
Dakar (Senegal)	.	.	1 Tr.D. (1)	.	Reparaturwerkstätten.
Diego Suarez (Madagaskar)	.	.	1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.
Saigon (Franz. Indochina)	.	.	2 Tr.D. 1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.

O r t	Bezeichnung oder Namen der Werft	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der An- gestellten und Arbeiter	Bemerkungen
Kanal u. Atl. Ozean					
Le Havre	A. Normand & Co.	.	.	900	Bau von Torpedofahrzeugen. Bau von Diesel-Motoren und von Wasserrohrkesseln Syst. Normand.
Le Havre	Forges et Chantiers de la Méditerranée (Zweigwerft)	.	.	.	Bau von Torpedofahrzeugen. Hauptwerft in La Seyne.
Cherbourg	Schneider & Co. (Creusot)	.	.	.	Werft, hauptsächlich für den Bau von Torpedofahrzeugen und Unterseebooten, in Bau. Die in Cherbourg befindliche „Du Temple“-Kesselfabrik geht in den Besitz von Schneider über.
St. Nazaire	Ateliers et Chantiers de la Loire	6 (?)	.	3000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Parsons-Turbinen), auch Bau von Diesel-Motoren. Anfertigung von Panzertürmen. Zweigwerft in Nantes.
St. Nazaire	Chantiers de l'Atlantique	5 größere	.	4000	Bau der größten Schiffe. Bau } Beide Werften, zusammen- gehörend, heißen: Chan- tiers et Ateliers de St. Na- zaire (Penhoët).
Grand Quevilly bei Ronen	Chantiers de Nor- mandie	.	.	600	Bau von Torpedofahrzeugen.
Nantes	Ateliers et Chantiers de la Loire	5	.	1800	Zweigwerft, Hauptwerft in St. Nazaire. Bau von Torpedo- fahrzeugen.
Nantes	Ateliers et Chantiers de Bretagne (fr. de la Brosse et Fouché)	.	.	.	Bau von Torpedofahrzeugen. Bau von Rateau-Turbinen.
Bordeaux	Chantiers et Ateliers de la Gironde	4 (2)	1 Tr.-D. (1)	1800	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. (Schneider-Zoelly- Turbinen). Hauptaktionär Schneider, Creusot (s. Werft in Châlons-sur-Saône).
Bordeaux	Chantiers de Dyle et Bacalan	.	.	900	Bau von Torpedofahrzeugen.
Im Mittelmeer: La Seyne (Toulon)	Forges et Chantiers de la Méditerranée	.	.	4500	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Parsons-Turbinen). Zweigwerft in Le Havre.

b) Privatwerften.

Châlons-sur-Saône

Schneider & Co.

Bau von Torpedofahrzeugen und Unterseebooten. Die Firma Schneider besitzt eigene große Panzerplattenwerke, Artilleriematerialwerke und Torpedowerkstatt, außerdem ist sie Hauptaktionär der Werft Chantiers et Ateliers de la Gironde in Bordeaux, die größte Schiffe baut.

C. Italien.

a) Staatswerften.

Spezia	3 (1)	6 Tr.D. (1)	4000	Bau der größten Schiffe.
Neapel	•	1 Tr.D.	2500	Reparatur- und Ausrüstungswerft.
Castellamare	•	•	1600	Bau der größten Schiffe.
Tarent	(2)	1 Tr.D. (1)	1400	Reparatur- und Ausrüstungswerft. 1 großes Tr.D. im Bau.
	•	3 Schw.D.	•	
Venedig	•	2 Tr.D.	2000	Bau kleinerer Schiffe. 1 Tr.D. für G.K. im Bau.
Maddalena (Sardinien)	•	•	150	Reparaturwerkstätten.

b) Privatwerften.

Sestri Ponente bei Genua	8 (3)	Gio. Ansaldo & Co.	2500	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. Maschinenfabrik (Persons Turbinen) in Sampierdarena. Eigene Panzerplattenwerke und Geschützfabrik.
Sestri Ponente bei Genua	8 (1)	N. Odero & Co.	2500	Bau der größten Schiffe.
Muggiano bei Spezia	3	Fiat San Giorgio-Werft (Laurenti)	150	Bau von Unterseebooten und Begleitschiffen für solche.
Muggiano bei Spezia	•	Cantieri Riuniti	•	Bau von Unterseebooten. In Interessengemeinschaft mit der Fiat San Giorgio-Werft.
Livorno	(1)	Fratelli Orlando & Co.	3000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. Geschäftlich verbunden mit den Terni Stahlwerken und der Vickers-Terni Geschützfabrik.
San Giovanni bei Neapel	11	Officine & Cantieri Napolitani (C. & T. Pattison)	1700	Bau von Torpedofahrzeugen.
Legnano	•	Franco Tosi	•	Bau von Tosi-Turbinen und Tosi-(Diesel-) Motoren. Die Firma errichtet eine Werft in Tarent, die 1915 in vollem Betrieb.

Or t	Bezeichnung oder Namen der Werft	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der An-gestellten und Arbeiter	Bemerkungen
------	----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-------------

D. Japan

a) Staatswerften.

Kure (Ins. Nippon)	.	4 (1)	3 Tr.D. (1)	6000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Curtis-Turbinen). 1 Bandock für G.K.
Yokosuka (Ins. Nippon)	.	6 (1)	4 Tr.D. (1)	8000	Bau der größten Schiffe. 1 Tr.D. für G.K. im Bau, fertig 1916
Ominato (Ins. Nippon)	.	.	1 Schw.D.	200	Reparaturwerkstätten.
Maizuru (Ins. Nippon)	.	2	4 Tr.D. (1)	3000	Reparaturwerft, nur kleinere Neubauten.
Sasebo (Ins. Kiuschin)	.	3	6 Tr.D. (4) 3 Schw.D. (1)	4000	Reparaturwerft, nur kleinere Neubauten.
Chinkai bei Ma-sampho (Korea)	.	.	.	.	Kriegshafen im Bau.
Ryojun (Port Arthur auf Kwangtung Halbinsel)	.	.	2 Tr.D.	.	Reparaturwerft.
Takeschiki (Ins. Tsuchima)	.	.	1 Schw.D.	200	Reparaturwerkstätten.
Bako (Fescadoren)	.	.	1 Tr.D. 1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.

b) Privatwerften.

Kobe (Ins. Nippon)	Kawasaki-Werft	6 (1)	1 Tr.D.	.	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Curtis-Turbinen). 1 Schw.D. für G.K. im Bau. Zweigniederlassung der Werft in Tairen (Daini) mit 1 Tr.D.
Nagasaki (Ins. Kiuschin)	Mitsubischii-Werft	7 (1)	3 Tr.D. (1)	9500	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Parsons Turbinen).

E. Russland.

a) Staatswerften.

Ostsee:					
St. Petersburg	Baltische Werft	5 (2)	.	6000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Turbinen). Filiale im Schwarzen Meer. Technische Leitung englische Firma John Brown & Co.
St. Petersburg	Admiralitätswerft	8 (1)	.	.	Bau der größten Schiffe, ohne Maschinen; Turbinenwerkstatt soll gebaut werden. Die früher als neue Admiralitätswerft bezeichnete Werft ist als Bauwerft aufgegeben; auf dem Werftgebiet wird eine Montagewerkstatt für Geschützröhre errichtet. Technische Leitung engl. Firma John Brown & Co.
Kronstadt	.	.	4 Tr.D.	.	Ausrüstungs- und Reparaturwerft. 1 Tr.D. für G.K. im Bau.
Libau	.	.	2 Tr.D.	.	Reparaturwerft für kleinere Schiffe.
Reval	.	.	1 Schw.D.	.	Reparaturwerft für kleinere Schiffe. Große Werft wird errichtet. 2 Tr.D. u. 1 Schw.D. für G.K. sowie 2 kleinere Tr.D. im Bau. Der Hafen erhält als Kriegshafen den Namen „Kaiser Peter der Große“.
Helsingfors	.	.	1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.
Schwarzes Meer:					
Ssewastopol	.	2 (1)	2 Tr.D. 1 Schw.D.	.	Bau- und Reparaturwerft, jetzt nur Reparaturen. Tr. D. für G.K. „Kaiser Nicolaus II.“ im Bau, soll 1915 fertig sein.
Nikolajew	.	.	.	.	Filiale der Baltischen Werft.
Ostasien:					
Wladiwostok	.	.	3 Tr.D. (3) 2 Schw.D.	.	Reparaturwerft.

Ort	Bezeichnung oder Namen der Werft	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der An- gestellten und Arbeiter	Bemerkungen
-----	----------------------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	-------------

b) Privatwerften.

Ostsee:					
St. Petersburg	Newski Schiffswerft u. Maschinenfabrik	2 größere	.	.	Bau von Torpedofahrzeugen und Unterseebooten. Filiale im Schwarzen Meer.
St. Petersburg	Putilow-Werft	(1 Doppelhelling für 2 G.K.)	.	.	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Turbinen). 4 Hellinge für Torpedoboote. Eigene Panzerplatten-, Geschütz- und Geschloß-Fabrik, sowie Torpedowerkstatt. Filiale im Schwarzen Meer.
St. Petersburg	Franco-Russische Werft	.	.	.	Bau von Schiffsmaschinen und Kesseln.
St. Petersburg	Metallfabrik	.	.	.	Bau von Torpedofahrzeugen.
Reval	Lange & Böcker	.	.	.	Neu errichtet. Bau von Torpedobootten.
Reval	Russisch-Baltische Schiffbaugesellschaft (Schneider, Creusot)	5 (1)	.	1000 (Anf. 1914)	Neu errichtet. Für Bau der größten Schiffe mit Maschinen eingerichtet. 1 Helling für G.K. und 2 kleinere im Bau. Baut auch Schwimmdocks.

Reval	Nobel & Lefner	.	.	.	Neu errichtet. Bau von Unterseebooten.
Riga (Narwa)	Mühlgrabenwerft (Ziess)	9	.	.	Neu errichtet. Zweigniederlassung von Schiebhan. Bau von Torpedobooten.
Schwarzes Meer:					
Nikolajew	Russische Schiffbau- gesellschaft (Iwanow & bunge)	4 (2)	.	2500	Früher Staatswerft. Bau der größten Schiffe ohne Maschinen. Technische Leitung engl. Firma John Brown & Co.
Nikolajew	Gesellschaft, der Nikolajewer Fabri- ken und Werften (früher Chantiers Navals)	5 (1)	.	.	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. Artilleriemontagewerkstatt. Technische Leitung engl. Firma Vickers.
Nikolajew	.	.	.	500	Filiale der Newskiwerft St. Petersburg. Bau von Torpedobooten und Unterseebooten.
Chersson	.	.	.	.	Filiale der Putilow-Werft. St. Petersburg, zur Fertigstellung der in Petersburg für die Schwarzmeerflotte gebauten u. in zerlegt. Zustände übergeführt. Torpedofahrzeuge.

F. Vereinigte Staaten von Amerika.

a) Staatswerften.

Atlantischer Ozean.					Reparaturwerft, jetzt auch Bau von Unterseebooten des Lake-Typs.
Portsmouth (N. H.)	.	1 Tr. D. (1)	.	.	Bau kleinerer Schiffe, in der Hauptsache Reparaturwerft.
Charlestown (Boston, Mass.)	2	2 Tr. D. (1)	.	.	Bau der größten Schiffe mit Maschinen.
Brooklyn (N. Y.)	.	4 Tr. D. (1)	3400	.	Reparaturwerft. Soll Bauwerft für kleinere Schiffe werden.
League Island (Philadelphia, Pa.)	.	2 Tr. D. (1)	.	.	Kleine Reparaturwerft.
Washington (D. C.)	.	.	.	.	Reparaturwerft. Bau eines Tr. D. für G. K. beabsichtigt.
Norfolk (V. A.)	.	3 Tr. D. (1)	.	.	

Ort	Bezeichnung oder Namen der Werft	Zahl der Hellinge (für G.K.)	Zahl der Docks (für G.K.)	Zahl der Angestellten und Arbeiter	Bemerkungen
Charleston (S. C.)	.	.	1 Tr.D.	.	Reparaturverft.
Guantanamo (Kuba)	.	.	1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.
Stiller Ozean.					
Mare Island (San Francisco, Cal.)	.	.	2 Tr.D. (1)	.	Bau kleinerer Schiffe, in der Hauptsache Reparaturverft.
Bremerton (Puget Sound, Wash.)	.	.	2 Tr.D. (1)	.	Reparaturverft.
Pearl Harbor (Oahu, Sandwich-Inseln)	Große Reparaturverft im Bau, fertig 1915. 1 Tr.-D. für G.K. im Bau, fertig 1916.
Olongapo (Philippinen)	.	.	1 Schw.D.	.	Reparaturwerkstätten.

b) Privatwerften.

Atlantischer Ozean.					
Bath (Maine)	Bath Iron Works	.	.	.	Bau von kleineren Schiffen und Torpedobooten.
Quincy bei Boston (Mass.)	Fore River Shipbuilding Corporation	9 große	.	5000	Im Besitz der Bethlehem Iron and Steel Co. (Panzerplattenwerke und Artilleriematerialwerke) Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Curtis-Turbinen).

New York	Electric Boat Co. (fr. Holland Co.)	.	.	.	Unterseebootbau (eigener Typ). Banauführung bei den Union Ironworks, San Francisco, der Fore River Shipp. Co., Quincy und bei Moran Brothers, Seattle. Die Electric Boat Co. besitzt die Lizenz zum Bau von Dieselmotoren für die Vereinigten Staaten.
Philadelphia (Pa.)	Wm. Cramp & Sons Ship- & Engine- building Co.	(1)	1 Tr.D.	4500	Bau der größten Schiffe mit Maschinen (Zoelly-Turbinen)
Philadelphia	American Laurenti Co.	.	.	.	Unterseebootbau (Laurenti-Typ). Banauführung bei Wm Cramp & Sons.
Camden (N. Y.)	New York Shipbuilding Co.	12 (4)	.	5000	Bau der größten Schiffe.
Newport News (V. A.)	Newport News Shipbuilding Co.	6 große	3 Tr.D. (1)	5000	Bau der größten Schiffe mit Maschinen.
Stiller Ozean.		.	3 Tr.D. (1) 3 Schw.D.	2500	Bau der größten Schiffe mit Maschinen. Bau eines Tr.D. für G.K. in Hunters Point beabsichtigt, amerik. Marine leistet Zuschuß.
San Francisco (Cal.)	Union Iron Works	.			

II. Panzerplattenwerke, Artilleriematerialwerke und Torpedowerkstätten.

Panzerplattenwerke	Artilleriematerialwerke	Torpedowerkstätten
	A. England.	
	Staatliche Geschützfabrik „Royal Gun Factory“ in Woolwich.	
Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co.		
Werke in Openshaw bei Manchester.	Geschützfabrik in Elswick u. Openshaw, Geschößfabrik in Scotswood-on-Tyne, Munitionsfabrik in Erith (Thames).	Staatliche Werkstatt in Greenock.
	(Siehe auch Privatverft.)	Whitehead Torpedo Factory in Wyke Regis bei Weymouth.
	Vickers.	
River Don-Werke in Sheffield.	Geschützfabriken: River Don-Werke in Sheffield, Erith Werke, Erith, Kent. Maschinengewehrfabrik: Crayford Werke. Geschößfabriken: North Kent-Werke, Birmingham-Werke. Pulver- u. Munitionsfabrik: Darford-Factory.	Firma Vickers fertigt auch Torpedos, Whitehead-Typ.
	(Siehe auch Privatverft.)	
	W Beardmore & Co.	
Werke in Parkhead und Mossend bei Glasgow.	Geschützfabrik in Parkhead bei Glasgow (keine Lafetten).	
	(Siehe auch Privatverft.)	
	John Brown & Co.	
Atlas-Stahlwerke in Sheffield. (Siehe auch Privatverft.)	Coventry Ordnance Works.*) Geschützfabrik in Coventry und Scotstoun bei Glasgow.	

*) Besitzer der Werke sind Cammel, Laird & Co., John Brown & Co. und Fairfield Shipb. Co. (Privatwerften).

Panzerplattenwerke	Artilleriematerialwerke	Torpedowerkstätten
Cammel, Laird & Co. Cyclops- und Grimesthorpe-Stahlwerke in Sheffield. (Siehe auch Privatwerft.)	Hadfields Steel Foundry Co. Munitionsfabrik (Heclawerke) in Sheffield. Auch Anfertigung von Panzerrohren, Schilden und Turmkuppeln. J. & P. Hill Ordnance Works Geschloßfabrik in Sheffield. Thom. Firth & Sons. Munitionsfabrik (Norfolk Werke und Tinslay Stahlwerke) in Sheffield.	
B. Frankreich.		
Staatlich: Forges de Guérigny.	Staatliche Geschützfabrik in Ruelle.	
Chamond-Werke bei Lyon.	Geschützfabrik in St. Chamond.	
Werke in Le Creusot.	Schneider & Co., Le Creusot. Geschützfabriken in Le Havre und Le Creusot (s. auch Privatwerften).	Werkstatt (Whitehead-Torpedos) in Creux St. Georges, Salins d'Hyères, bei Toulon.
Forges de Châtillon, Commentry & Neuves Maisons, Werke in Saint Jacques bei Montluçon. Auch Geschützfabr. (Syst. Deport).	Forges et Chantiers de la Méditerranée. Geschützfabrik in Le Havre (s. auch Privatwerft)	
C. Italien.		
Terni-Stahlwerke.	Staatliche Geschützfabrik (leichte Geschütze) im Arsenal von Spezia.	Staatliche Werkstatt in San Bartolomeo bei Spezia.
Ansaldo, Werke in Cornigliano (neu).	Vickers-Terni-Geschützfabrik in Valdi-occhi bei Spezia. Geschütz- und Munitionsfabrik von Ansaldo in Sampierdarena bei Genua (neu) (s. auch Privatwerft). Società Anonima Napolitana Armstrong, Geschützfabrik in Pozzuoli bei Neapel.	Firma Whitehead beabsichtigt in Neapel eine Torpedofabrik zu errichten.

Panzerplattenwerke	Artilleriematerialwerke	Torpedowerkstätten
D. Japan.		
Staatliche Stahlwerke in Kure (Insel Nippon).	Staatliche Geschütz- und Geschosfabrik in Kure.	Staatliche Werkstatt in Kure.
Staatliche Stahlwerke in Wakamatsu (Insel Nippon).		
Stahlwerke in Mororan (Insel Jesso). (Gegründet durch engl. Firmen Armstrong und Vickers).	Geschützfabrik in Mororan.	
E. Russland.		
Staatlich: Ischhora-Werke in St. Petersburg.		
Werke in St. Petersburg.	Staatlich: Obuchow-Werke in St. Petersburg. Geschütz-, Geschos- und Munitionsfabrik in St. Petersburg.	Werkstatt in St. Petersburg.

Panzerplattenwerke	Artilleriematerialwerke	Torpedowerkstätten
Werke in St. Petersburg.	Putilow-Werke in St. Petersburg. Geschützfabrik (kleinere Kaliber) u. Geschößfabrik in St. Petersburg.	Werkstatt in St. Petersburg.
Nikopol-Mariupol Berg- u. Hütten-gesellschaft (Krupp) in Sarana bei Mariupol in Südrußland.	Gesellschaft russischer Geschützfabriken, neue Geschützfabrik in Zarlyzn an der Wolga. Technische Leitung engl. Firma Vickers. Im Betrieb seit Novbr. 1913, soll 1915 in vollem Betriebe sein.	Leßner, St. Petersburg (Torpedowerft und Torpedoeinschließstation der Firma bei Feodosia in der Krim.)
F. Vereinigte Staaten von Amerika.		
Carnegie Steel Co., Homestead bei Pitts-burgh (Pennsylvania).	Staatlich: Naval Gun Factory, Washington (Distr. Columbia). Watervliet Arsenal.	Staatliche Werkstatt in Newport.
	Midvale Steel Co., Philadelphia (Pennsylvania). (Panzerplattenwerke, Geschütz- und Geschößfabrik.)	E. W. Bliss & Co., Brooklyn. (Bliss-Leavitt-Torpedos.)
Bethlehem Steel Co., South-Bethlehem (Pennsylvania). (Panzerplattenwerke, Geschütz- und Geschößfabrik.)	American-British Manufacturing Co., Bridgeport (Connecticut). Geschützfabrik für kleinere Kaliber und Geschößfabrik E. W. Bliss & Co., Brooklyn. Geschößfabrik. Washington Steel & Ordnance Co., Washington, D. C.) Geschößfabrik Pennsylvania Iron-Works Co., Pa. Geschößfabrik. Crucible Steel Co. of America, Pittsburgh, Pa. Geschößfabrik.	
Carbon Steel Co., Pittsburgh.		

Umrechnungs-Tabellen.

Meilenmasse.

Geographische Meile (15 auf 1° des Äquators)	Kilometer zu 1000 Meter	Seemeile zu 1852 Meter (30 auf 1 Meridiangrad)	Engl. Statute mile à 5280 engl. Fuss	Engl. Admiralty knot u. japan. Kai ri à 1853,1 Meter	Russische Werst zu 3600 russische Fuss	Schwed. und norweg. Meile à 10000 Meter
1	7,4204	4,0067	4,6109	4,0043	6,9558	0,7420
0,2169	1,6093	0,8690	1	0,8684	1,5085	0,1609
0,1488	1,0668	0,5760	0,6629	0,5757	1	0,1607
0,1348	1	0,5400	0,6214	0,5396	0,9374	0,1000
0,2496	1,8520	1	1,1508	0,9994	1,7360	0,1852
0,2500	1,8551	1,0017	1,1527	1,0011	1,7389	0,1855
0,2497	1,8531	1,0006	1,1516	1	1,7370	0,1853
1,8476	10,0000	5,3996	6,2139	5,3963	9,3739	1

Kabellängen.

Deutschland } 185 m	Frankreich } 200 m	Holland . . . 225 m
Oesterreich } 185 m	Spanien } 200 m	Dänemark . . . 188 m
England } 185 m		Russland . . . 183 m

Tiefenmasse.

Deutschland } 1 Meter	Niederlande: 1 Vadem = 1,699 Met.
Frankreich } 1 Meter	Norwegen: 1 Favn = 1,883 „
Italien } 1 Meter	Portugal: 1 Braça = 2,200 „
Oesterreich } 1 Meter	Russland: 1 Saschen = 1,829 „
Dänemark: 1 Favn = 1,883 „	Schweden: 1 Favn = 1,781 „
England: 1 Fathom = 1,829 „	Spanien: 1 Braza = 1,672 „

Knoten der Logleine.

	meter	Log Glas
Deutschland:	= 6,84	14 Sekunden
England:	= 14,22	28 „
Frankreich:	= 14,62	30 „
Verein. Staaten:	= 13,68	28 „
Oesterreich:	= 14,62	30 „

Verschiedene Masse.

1 Seemeile zu 1852 m = 0,99941 engl. Nautical miles
1 „ „ 1852 m = 1,150817 „ Statute „
1 russ. Werst = 1,067 km
1 engl. Nautical mile = 1,00059 Seemeile
1 „ Statute „ = 0,86895 „
1 Liter = 61,03 cubic inches
1 Register ton = 100 cubic feet = 2,83 m
1 Kubikmeter = 61028,59 cubic inches = 35,3175 cubic feet
„ = 1,308 cubic yards
1 Kubikmeter = 0,353 Register tons.

Gewichte.

Drams (dr.)	Ounces (oz.)	Pounds (lb.)	Stones (St.)	Quarters (qr.)	Hundredweights (cwt.)	Tons	Kilogramm
1	0,0625						0,00177
16	1	0,0625					0,02835
256	16	1	0,0714	0,0857	0,0089	0,00044	0,45359
3584	224	14	1	0,5	0,125	0,00625	6,35030
7168	448	28	2	1	0,25	0,0125	12,70059
26672	1792	112	8	4	1	0,05	50,802377
573440	35840	2240	160	80	20	1	1016,04754

Troy-Gewicht in metrisches.

Grain (gr.)	Pennyweight (dwt.)	Ounze (troy oz.)	Pound (troy lb.)	Gramm (des Dezimalsystems)
1	0,0416666	0,0020833	0,0001736	0,06479895
24	1	0,05	0,0041667	1,55517480
480	20	1	0,0833333	31,10849600
5760	240	12	1	873,241952

Metermasse in englische Zoll (inches) und Fuss (Feet).

m	Fuß	m	Fuß	m	Fuß	m	Fuß	cm	Zoll	cm	Zoll
1	3,281	45	147,64	89	292,00	330	1082,7	15	5,906	59	23,23
2	6,562	46	150,92	90	295,28	340	1115,5	16	6,299	60	23,62
3	9,843	47	154,20	91	298,56	350	1148,3	17	6,693	61	24,01
4	13,12	48	157,48	92	301,84	360	1181,1	18	7,087	62	24,41
5	16,40	49	160,76	93	305,12	370	1213,9	19	7,481	63	24,80
6	19,69	50	164,04	94	308,40	380	1246,7	20	7,874	64	25,20
7	22,97	51	167,32	95	311,69	390	1279,6	21	8,268	65	25,59
8	26,25	52	170,61	96	314,97	400	1312,4	22	8,662	66	25,99
9	29,53	53	173,89	97	318,25	410	1345,2	23	9,055	67	26,38
10	32,81	54	177,17	98	321,53	420	1378,0	24	9,449	68	26,77
11	36,09	55	180,45	99	324,81	430	1410,9	25	9,843	69	27,17
12	39,37	56	183,73	100	328,09	440	1444,6	26	10,24	70	27,56
13	42,65	57	187,01	105	344,49	450	1476,4	27	10,63	71	27,95
14	45,93	58	190,29	110	360,60	460	1509,3	28	11,02	72	28,35
15	49,21	59	193,57	115	377,80	470	1542,1	29	11,42	73	28,74
16	52,49	60	196,85	120	393,71	480	1574,9	30	11,81	74	29,13
17	55,78	61	200,13	125	410,11	490	1607,7	31	12,21	75	29,53
18	59,06	62	203,42	130	426,52	500	1640,4	32	12,60	76	29,92
19	62,34	63	206,70	135	442,92	600	1968,5	33	12,99	77	30,32
20	65,62	64	209,98	140	459,33	700	2296,6	34	13,39	78	30,71
21	68,90	65	213,26	145	475,73	800	2624,7	35	13,78	79	31,10
22	72,18	66	216,54	150	492,13	900	2952,8	36	14,17	80	31,50
23	75,46	67	219,82	155	508,54	1000	3280,9	37	14,57	81	31,89
24	78,74	68	223,10	160	524,35	2000	6561,8	38	14,96	82	32,28
25	82,02	69	226,38	165	541,94	3000	9842,7	39	15,36	83	32,68
26	85,30	70	229,66	170	557,75	4000	13123,6	40	15,75	84	33,07
27	88,58	71	232,94	175	574,16	5000	16404,5	41	16,14	85	33,47
28	91,90	72	236,22	180	590,56			42	16,54	86	33,87
29	95,15	73	239,51	185	606,97			43	16,93	87	34,25
30	98,43	74	242,79	190	623,37	cm	Zoll	44	17,32	88	34,65
31	101,71	75	246,07	195	639,78	1	0,394	45	17,72	89	35,04
32	104,99	76	249,35	200	656,18	2	0,787	46	18,11	90	35,43
33	108,27	77	252,63	210	688,99	3	1,181	47	18,50	91	35,83
34	111,55	78	255,91	220	721,80	4	1,575	48	18,90	92	36,22
35	114,83	79	259,19	230	754,61	5	1,969	49	19,30	93	36,62
36	118,11	80	262,47	240	787,42	6	2,362	50	19,69	94	37,01
37	121,39	81	265,75	250	820,22	7	2,756	51	20,08	95	37,40
38	124,67	82	269,03	260	853,03	8	3,150	52	20,47	96	37,80
39	127,96	83	272,31	270	885,84	9	3,543	53	20,87	97	38,20
40	131,24	84	275,60	280	918,65	10	3,937	54	21,26	98	38,60
41	134,52	85	278,88	290	951,47	11	4,331	55	21,65	99	38,99
42	137,80	86	282,16	300	984,27	12	4,725	56	22,05	100	39,3
43	141,08	87	285,44	310	1017,1	13	5,118	57	22,44		
44	144,36	88	288,72	320	1049,9	14	5,512	58	22,84		

tons	Tonnen	tons	Tonnen	tons	Tonnen	tons	Tonnen
1	1,02	50	50,80	950	965,25	22000	22353,06
2	2,03	60	60,96	1000	1016,05	23000	23369,11
3	3,05	70	71,12	2000	2032,10	24000	24385,16
4	4,06	80	81,28	3000	3048,14	25000	25401,21
5	5,08	90	91,44	4000	4064,19	26000	26417,26
6	6,10	100	101,60	5000	5080,24	27000	27433,31
7	7,11	150	152,41	6000	6096,29	28000	28449,36
8	8,13	200	203,21	7000	7112,33	29000	29465,41
9	9,14	250	254,01	8000	8128,38	30000	30481,46
10	10,16	300	304,81	9000	9144,43	35000	35561,75
11	11,18	350	355,62	10000	10160,48	40000	40641,90
12	12,19	400	406,42	11000	11176,52	45000	45722,25
13	13,21	450	457,22	12000	12192,57	50000	50802,50
14	14,22	500	508,02	13000	13208,62		
15	15,24	550	558,83	14000	14224,67		
16	16,26	600	609,63	15000	15240,71		
17	17,27	650	660,43	16000	16256,76		
18	18,29	700	711,23	17000	17272,81		
19	19,30	750	762,04	18000	18288,86		
20	20,32	800	812,84	19000	19304,91		
30	30,48	850	863,64	20000	20320,96		
40	40,64	900	914,44	21000	21337,01		

Englische Zoll, Fuss und Yards in Meter.

Fuß	Yards	Meter	Fuß	Yards	Meter	Fuß	Yards	Meter	Fuß	Yards	Meter	Zoll	mm
1		0,305	35		10,668	69	23	21,031	103		31,394	$\frac{1}{8}$	3,17
2		0,610	36	12	10,973	70		21,336	104		31,699	$\frac{1}{4}$	6,34
3	1	0,914	37		11,277	71		21,640	105	35	32,003	$\frac{3}{8}$	9,51
4		1,219	38		11,582	72	24	21,945	106		32,308	$\frac{1}{2}$	12,68
5		1,524	39	13	11,887	73		22,250	107		32,613	$\frac{5}{8}$	15,85
6	2	1,829	40		12,192	74		22,555	108	36	32,918	$\frac{3}{4}$	19,03
7		2,134	41		12,497	75	25	22,860	109		33,223	$\frac{7}{8}$	22,20
8		2,438	42	14	12,801	76		23,164	110		33,527	1	25,399
9	3	2,743	43		13,106	77		23,469	111	37	33,832	2	50,798
10		3,048	44		13,411	78	26	23,774	112		34,137	3	76,197
11		3,353	45	15	13,716	79		24,079	113		34,442	4	101,596
12	4	3,658	46		14,020	80		24,384	114	38	34,747	5	126,995
13		3,962	47		14,325	81	27	24,688	115		35,051	6	152,394
14		4,267	48	16	14,630	82		24,993	116		35,356	7	177,793
15	5	4,572	49		14,935	83		25,298	117	39	35,661	8	203,192
16		4,877	50		15,240	84	28	25,603	118		35,966	9	228,591
17		5,182	51	17	15,545	85		25,909	119		36,271	10	253,990
18	6	5,486	52		15,849	86		26,212	120	40	36,575	11	279,389
19		5,791	53		16,154	87	29	26,517	150	50	45,720	12	304,788
20		6,096	54	18	16,459	88		26,822	180	60	54,863	13	330,187
21		6,401	55		16,764	89		27,127	210	70	64,007	14	355,586
22		6,706	56		17,068	90	30	27,432	240	80	73,151	15	380,985
23		7,010	57	19	17,373	91		27,736	270	90	82,294	16	406,384
24	8	7,315	58		17,678	92		28,041	300	100	91,438	17	431,783
25		7,620	59		17,983	93	31	28,346	400		121,916	18	457,182
26		7,925	60	20	18,288	94		28,651	500		152,395	19	482,581
27	9	8,229	61		18,592	95		28,955	600	200	182,874	20	507,980
28		8,534	62		18,897	96	32	29,260	700		213,353	21	533,379
29		8,839	63	21	19,202	97		29,565	800		243,832	22	558,779
30	10	9,144	64		19,507	98		29,870	900	300	274,311	23	584,178
31		9,449	65		19,812	99	33	30,175	1000		304,790	24	609,577
32		9,753	66	22	20,116	100		30,479				25	634,976
33	11	10,058			20,421	101		30,784					
34		10,363			20,726	102	34	31,089					

Kilogramm in englische Pfund (avdp.) und Zentner (cwt).

kg	lbs.	cwts.	kg	lbs.	cwts.	kg	lbs.	cwts.	kg	lbs.	cwts.
1	2,20	0,020	31	68,34	0,610	61	134,48	1,201	91	200,62	1,791
2	4,41	0,039	32	70,55	0,630	62	136,69	1,220	92	202,82	1,811
3	6,61	0,059	33	72,75	0,650	63	138,89	1,240	93	205,03	1,831
4	8,82	0,079	34	74,96	0,669	64	141,09	1,260	94	207,23	1,850
5	11,02	0,098	35	77,16	0,689	65	143,30	1,280	95	209,44	1,870
6	13,23	0,118	36	79,37	0,709	66	145,51	1,299	96	211,64	1,890
7	15,43	0,138	37	81,57	0,728	67	147,71	1,319	97	213,85	1,909
8	17,64	0,158	38	83,78	0,748	68	149,91	1,339	98	216,05	1,929
9	19,84	0,177	39	85,98	0,768	69	152,12	1,358	99	218,26	1,949
10	22,05	0,197	40	88,18	0,787	70	154,32	1,378	100	220,46	1,968
11	24,25	0,217	41	90,39	0,807	71	156,53	1,398	101	222,67	1,988
12	26,45	0,236	42	92,59	0,827	72	158,73	1,417	102	224,87	2,008
13	28,66	0,256	43	94,80	0,846	73	160,94	1,437	103	227,07	2,028
14	30,86	0,276	44	97,00	0,866	74	163,14	1,457	104	229,28	2,047
15	33,07	0,295	45	99,21	0,886	75	165,35	1,476	105	231,48	2,067
16	35,27	0,315	46	101,41	0,906	76	167,55	1,496	106	233,69	2,087
17	37,48	0,335	47	103,62	0,925	77	169,75	1,516	107	235,89	2,106
18	39,68	0,354	48	105,82	0,945	78	171,96	1,535	108	238,10	2,126
19	41,89	0,374	49	108,03	0,965	79	174,16	1,555	109	240,30	2,146
20	44,09	0,394	50	110,23	0,984	80	176,37	1,575	110	242,51	2,165
21	46,30	0,413	51	112,44	1,004	81	178,57	1,594	111	244,71	2,185
22	48,50	0,433	52	114,64	1,024	82	180,78	1,614	112	246,92	2,205
23	50,71	0,453	53	116,84	1,043	83	182,98	1,634	113	249,12	2,224
24	52,91	0,472	54	119,05	1,063	84	185,19	1,654	114	251,32	2,244
25	55,12	0,492	55	121,25	1,083	85	187,39	1,673	115	253,53	2,264
26	57,32	0,512	56	123,46	1,102	86	189,60	1,693	116	255,73	2,283
27	59,52	0,532	57	125,66	1,122	87	191,80	1,713	117	257,94	2,303
28	61,73	0,551	58	127,87	1,142	88	194,01	1,732	118	260,14	2,323
29	63,93	0,571	59	130,07	1,161	89	196,21	1,752	119	262,35	2,342
30	66,14	0,591	60	132,28	1,181	90	198,41	1,772	120	264,55	2,362

Englische Pfund (avoirdupois = avdp. = lbs.) in Kilogramm.

Pfund lbs.	Kilogr.	Pfund lbs.	Kilogr.	Pfund lbs.	Kilogr.	Pfund lbs.	Kilogr.	Pfund lbs.	Kilogr.	Pfund lbs.	Kilogr.
1	0,453 ₅	21	9,525 ₀	41	18,597 ₄	61	27,669 ₃	81	36,741 ₀	101	45,812 ₉
2	0,907 ₂	22	9,979 ₁	42	19,050 ₉	62	28,122 ₈	82	37,194 ₈	102	46,266 ₅
3	1,360 ₈	23	10,432 ₈	43	19,504 ₈	63	28,576 ₈	83	37,648 ₈	103	46,720 ₂
4	1,814 ₄	24	10,886 ₆	44	19,958 ₈	64	29,029 ₈	84	38,101 ₈	104	47,173 ₈
5	2,268 ₃	25	11,339 ₈	45	20,411 ₇	65	29,483 ₈	85	38,555 ₈	105	47,627 ₃
6	2,721 ₉	26	11,793 ₁	46	20,865 ₅	66	29,937 ₁	86	39,009 ₀	106	48,080 ₈
7	3,175 ₇	27	12,247 ₀	47	21,318 ₃	67	30,390 ₇	87	39,462 ₆	107	48,534 ₄
8	3,628 ₇	28	12,700 ₆	48	21,772 ₅	68	30,844 ₃	88	39,916 ₂	108	48,988 ₁
9	4,082 ₃	29	13,154 ₂	49	22,226 ₁	69	31,297 ₉	89	40,369 ₃	109	49,441 ₇
10	4,535 ₉	30	13,607 ₃	50	22,679 ₇	70	31,751 ₅	90	40,823 ₁	110	49,895 ₃
11	4,989 ₅	31	14,061 ₄	51	23,133 ₃	71	32,205 ₁	91	41,276 ₉	111	50,348 ₉
12	5,443 ₁	32	14,515 ₀	52	23,586 ₉	72	32,658 ₇	92	41,730 ₅	112	50,802 ₅
13	5,896 ₇	33	14,968 ₆	53	24,040 ₅	73	33,112 ₃	93	42,184 ₁	113	51,256 ₀
14	6,350 ₃	34	15,422 ₂	54	24,494 ₁	74	33,565 ₉	94	42,637 ₇	114	51,709 ₆
15	6,803 ₉	35	15,875 ₈	55	24,947 ₇	75	34,019 ₅	95	43,091 ₃	115	52,163 ₂
16	7,257 ₅	36	16,329 ₄	56	25,401 ₃	76	34,473 ₁	96	43,544 ₉	116	52,616 ₈
17	7,711 ₁	37	16,783 ₀	57	25,854 ₉	77	34,926 ₇	97	43,998 ₅	117	53,070 ₄
18	8,164 ₇	38	17,236 ₆	58	26,308 ₅	78	35,380 ₃	98	44,452 ₁	118	53,523 ₉
19	8,618 ₃	39	17,690 ₂	59	26,762 ₁	79	35,833 ₉	99	44,905 ₇	119	53,977 ₅
20	9,071 ₉	40	18,143 ₈	60	27,215 ₇	80	36,287 ₅	100	45,359 ₃	120	54,431 ₁

1 cwt. (Hundredweight) = 112 lbs. = 50,80 kg.

Taschenb. d. Kriegsfl. XV, Kriegsausgabe.

Englische Zentner (cwt. = Hundredweight) in Kilogramm.

Cent- ner	Kilogr.	Cent- ner	Kilogr.	Cent- ner	Kilogr.	Cent- ner	Kilogr.	Cent- ner	Kilogr.	Cent- ner	Kilogr.
1	50,8	20	1016,2	39	1981,5	58	2946,9	77	3912,2	96	4877,6
2	101,6	21	1067,0	40	2032,3	59	2997,7	78	3963,0	97	4928,4
3	152,4	22	1117,8	41	2083,1	60	3048,5	79	4013,8	98	4979,2
4	203,2	23	1168,6	42	2133,9	61	3099,3	80	4064,6	99	5030,0
5	254,0	24	1219,4	43	2184,7	62	3150,1	81	4115,5	100	5080,8
6	304,8	25	1270,2	44	2235,6	63	3200,9	82	4166,3	110	5588,9
7	355,6	26	1321,0	45	2286,4	64	3251,7	83	4217,1	120	6097,0
8	406,4	27	1371,8	46	2337,2	65	3302,5	84	4267,9	130	6605,0
9	457,2	28	1422,6	47	2388,0	66	3353,3	85	4318,7	140	7113,1
10	508,0	29	1473,5	48	2438,8	67	3404,1	86	4369,5	150	7621,2
11	558,9	30	1524,3	49	2489,6	68	3454,9	87	4420,3	160	8129,2
12	609,7	31	1575,1	50	2540,4	69	3505,8	88	4471,1	170	8637,3
13	660,5	32	1625,9	51	2591,2	70	3556,6	89	4521,9	180	9145,4
14	711,3	33	1676,7	52	2642,0	71	3607,4	90	4572,7	190	9653,5
15	762,1	34	1727,5	53	2692,8	72	3658,2	91	4623,5	200	10161,6
16	812,9	35	1778,3	54	2743,6	73	3709,0	92	4674,3	300	15242,4
17	863,8	36	1829,1	55	2794,4	74	3759,8	93	4725,1	400	20323,2
18	914,6	37	1879,9	56	2845,3	75	3810,6	94	4776,0	500	25404,0
	965,4	38	1930,7	57	2896,1	76	3861,4	95	4826,8		

Metertonnen in englische Fusstons.

Meter- tonnen	Fußtons	Meter- tonnen	Fußtons	Meter- tonnen	Fußtons	Meter- tonnen	Fußtons	Meter- tonnen	Fußtons
1	3,227	32	103,264	63	203,301	94	303,338	300	968,100
2	6,454	33	106,491	64	206,528	95	306,565	400	1290,800
3	9,681	34	109,718	65	209,755	96	309,792	500	1613,500
4	12,908	35	112,945	66	212,982	97	313,019	600	1936,200
5	16,135	36	116,172	67	216,209	98	316,246	700	2258,900
6	19,362	37	119,399	68	219,436	99	319,473	800	2581,600
7	22,589	38	122,626	69	222,663	100	322,700	900	2904,300
8	25,816	39	125,853	70	225,890	101	325,927	1000	3227,000
9	29,043	40	129,080	71	229,117	102	329,154	2000	6454,000
10	32,270	41	132,307	72	232,344	103	332,381	3000	9681,000
11	35,497	42	135,534	73	235,571	104	335,608	4000	12908,000
12	38,724	43	138,761	74	238,798	105	338,835	5000	16135,000
13	41,951	44	141,988	75	242,025	106	342,062	6000	19362,000
14	45,178	45	145,215	76	245,252	107	345,289	7000	22589,000
15	48,405	46	148,442	77	248,479	108	348,516	8000	25816,000
16	51,632	47	151,669	78	251,706	109	351,743	9000	29043,000
17	54,859	48	154,896	79	254,933	110	354,970	10000	32270,000
18	58,086	49	158,123	80	258,160	111	358,197	11000	35497,000
19	61,313	50	161,350	81	261,387	112	361,424	12000	38724,000
20	64,540	51	164,577	82	264,614	113	364,651	13000	41951,000
21	67,767	52	167,804	83	267,841	114	367,878	14000	45178,000
22	70,994	53	171,031	84	271,068	115	371,105	15000	48405,000
23	74,221	54	174,258	85	274,295	116	374,332	16000	51632,000
24	77,448	55	177,485	86	277,522	117	377,559	17000	54859,000
25	80,675	56	180,712	87	280,749	118	380,786	18000	58086,000
26	83,902	57	183,939	88	283,976	119	384,013	19000	61313,000
27	87,129	58	187,166	89	287,203	120	387,240	20000	64540,000
28	90,356	59	190,393	90	290,430	130	419,510		
29	93,583	60	193,620	91	293,657	140	451,780		
30	96,810	61	196,847	92	296,884	150	484,050		
31	100,037	62	200,074	93	300,111	200	645,400		

1 Metertonne = 3,227 englische Fusstons.

Fußtons f. t.	mkg	Fußtons f. t.	mkg	Fußtons f. t.	mkg	Fußtons f. t.	mkg	Fußtons f. t.	mkg
1	309,719	26	8052,694	51	15795,669	76	23538,644	101	31281,619
2	619,438	27	8362,413	52	16105,388	77	23848,363	102	31591,338
3	929,157	28	8672,132	53	16415,107	78	24158,082	103	31901,057
4	1238,876	29	8981,851	54	16724,826	79	24467,801	104	32210,776
5	1548,595	30	9291,570	55	17034,545	80	24777,520	105	32520,495
6	1858,314	31	9601,289	56	17344,264	81	25087,239	106	32830,214
7	2168,033	32	9911,008	57	17653,983	82	25396,958	107	33139,933
8	2477,752	33	10220,727	58	17963,702	83	25706,677	108	33449,652
9	2787,471	34	10530,446	59	18273,421	84	26016,396	109	33759,371
10	3097,190	35	10840,165	60	18583,140	85	26326,115	110	34069,090
11	3406,909	36	11149,884	61	18892,859	86	26635,834	111	34378,809
12	3716,628	37	11459,603	62	19202,578	87	26945,553	112	34688,528
13	4026,347	38	11769,322	63	19512,297	88	27255,272	113	34998,247
14	4336,066	39	12079,041	64	19822,016	89	27564,991	114	35307,966
15	4645,785	40	12388,760	65	20131,735	90	27874,710	115	35617,685
16	4955,504	41	12698,479	66	20441,454	91	28184,429	116	35927,404
17	5265,223	42	13008,198	67	20751,173	92	28494,148	117	36237,123
18	5574,942	43	13317,917	68	21060,892	93	28803,867	118	36546,842
19	5884,661	44	13627,636	69	21370,611	94	29113,586	119	36856,561
20	6194,380	45	13937,355	70	21680,330	95	29423,305	120	37166,280
21	6504,099	46	14247,074	71	21990,049	96	29733,024	121	37475,999
22	6813,818	47	14556,793	72	22299,768	97	30042,743	122	37785,718
23	7123,537	48	14866,512	73	22609,487	98	30352,462	123	38095,437
24	7433,256	49	15176,231	74	22919,206	99	30662,181	124	38405,156
25	7742,975	50	15485,950	75	23228,925	100	30971,900	125	38714,875

1 engl. Fusston = 309,719 Meterkilogramm = 0,30972 Metertonnen.

Engl. Pfund per □ Zoll in Kilogramm per □ Zentimeter.

Pfd. per □ sq. inch.	Kilogr. pro cm ²	Pfd. per □ sq. inch.	Kilogr. pro cm ²	Pfd. per □ sq. inch.	Kilogr. pro cm ²	Pfd. per □ sq. inch.	Kilogr. pro cm ²	Pfd. per □ sq. inch.	Kilogr. pro cm ²
1	0,0708876	27	1,9004652	53	3,7805428	79	5,5606204	105	7,8906980
2	0,1407752	28	1,9708528	54	3,8009304	80	5,6310080	106	7,4610856
3	0,2111628	29	2,0412404	55	3,8713180	81	5,7013956	107	7,5314732
4	0,2815504	30	2,1116280	56	3,9417056	82	5,7717832	108	7,6018608
5	0,3519380	31	2,1820156	57	4,0120932	83	5,8421708	109	7,6722484
6	0,4223256	32	2,2524032	58	4,0824808	84	5,9125584	110	7,7426360
7	0,4927132	33	2,3227908	59	4,1528684	85	5,9829460	111	7,8130236
8	0,5631008	34	2,3931784	60	4,2232560	86	6,0533336	112	7,8834112
9	0,6334884	35	2,4635660	61	4,2936436	87	6,1237212	113	7,9537988
10	0,7038760	36	2,5339536	62	4,3640312	88	6,1941088	114	8,0241864
11	0,7742636	37	2,6043412	63	4,4344188	89	6,2644964	115	8,0945740
12	0,8446512	38	2,6747288	64	4,5048064	90	6,3348840	116	8,1649616
13	0,9150388	39	2,7451164	65	4,5751940	91	6,4052716	117	8,2353492
14	0,9854264	40	2,8155040	66	4,6455816	92	6,4756592	118	8,3057368
15	1,0558140	41	2,8858916	67	4,7159692	93	6,5460468	119	8,3761244
16	1,1262016	42	2,9562792	68	4,7863568	94	6,6164344	120	8,4465120
17	1,1965892	43	3,0266668	69	4,8567444	95	6,6868220	121	8,5168996
18	1,2669768	44	3,0970544	70	4,9271320	96	6,7572096	122	8,5872872
19	1,3373644	45	3,1674420	71	4,9975196	97	6,8275972	123	8,6576748
20	1,4077520	46	3,2378296	72	5,0679072	98	6,8979848	124	8,7280624
21	1,4781396	47	3,3082172	73	5,1382948	99	6,9683724	125	8,7984500
22	1,5485272	48	3,3786048	74	5,2086824	100	7,0387600	126	8,8688376
23	1,6189148	49	3,4489924	75	5,2790700	101	7,1091476	127	8,9392252
24	1,6893024	50	3,5193800	76	5,3494576	102	7,1795352	128	9,0096128
25	1,7596900	51	3,5897676	77	5,4198452	103	7,2499228	129	9,0799996
26	1,8300776	52	3,6601552	78	5,4902328	104	7,3203104	130	9,1503872

Verwandlung von engl. Kubikfuss in Kubikmeter.

Kubikfuß (Zehner)	Kubikfuß (Einer)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm
0	0,000	0,028	0,057	0,085	0,113	0,142	0,170	0,198	0,226	0,255
10	0,283	0,311	0,340	0,368	0,396	0,425	0,453	0,481	0,509	0,538
20	0,566	0,594	0,623	0,651	0,679	0,708	0,736	0,764	0,792	0,821
30	0,849	0,877	0,906	0,934	0,962	0,991	1,019	1,047	1,075	1,104
40	1,132	1,160	1,189	1,217	1,245	1,274	1,302	1,330	1,358	1,387
50	1,415	1,443	1,472	1,500	1,528	1,557	1,585	1,613	1,641	1,670
60	1,698	1,726	1,755	1,783	1,811	1,840	1,868	1,896	1,924	1,953
70	1,981	2,009	2,038	2,066	2,094	2,113	2,151	2,179	2,207	2,236
80	2,264	2,292	2,321	2,349	2,377	2,406	2,434	2,462	2,490	2,519
90	2,547	2,575	2,604	2,632	2,660	2,689	2,717	2,745	2,773	2,802

Englische Fusspfund in Meterkilogramm.

Fuß- pfund	mkp	Fuß- pfund	mkp	Fuß- pfund	mkp	Fuß- pfund	mkp	Fuß- pfund	mkp	Fuß- pfund	mkp
1	0,1382	23	3,1798	45	6,2214	67	9,2629	89	12,3045	111	15,3460
2	0,2765	24	3,3181	46	6,3596	68	9,4012	90	12,4427	112	15,4843
3	0,4148	25	3,4563	47	6,4979	69	9,5394	91	12,5810	113	15,6225
4	0,5530	26	3,5946	48	6,6361	70	9,6777	92	12,7192	114	15,7608
5	0,6913	27	3,7328	49	6,7744	71	9,8159	93	12,8575	115	15,8991
6	0,8295	28	3,8711	50	6,9126	72	9,9542	94	12,9957	116	16,0373
7	0,9678	29	4,0093	51	7,0509	73	10,0924	95	13,1340	117	16,1756
8	1,1060	30	4,1476	52	7,1891	74	10,2307	96	13,2723	118	16,3138
9	1,2443	31	4,2858	53	7,3274	75	10,3689	97	13,4105	119	16,4521
10	1,3825	32	4,4241	54	7,4656	76	10,5072	98	13,5488	120	16,5903
11	1,5208	33	4,5623	55	7,6039	77	10,6455	99	13,6870	130	17,9728
12	1,6590	34	4,7006	56	7,7422	78	10,7837	100	13,8253	140	19,3554
13	1,7973	35	4,8388	57	7,8804	79	10,9220	101	13,9635	150	20,7379
14	1,9355	36	4,9774	58	8,0187	80	11,0602	102	14,1018	160	22,1204
15	2,0738	37	5,1154	59	8,1569	81	11,1985	103	14,2400	170	23,5029
16	2,2120	38	5,2536	60	8,2952	82	11,3367	104	14,3783	180	24,8855
17	2,3503	39	5,3919	61	8,4334	83	11,4750	105	14,5165	190	26,2680
18	2,4886	40	5,5301	62	8,5717	84	11,6132	106	14,6548	200	27,6505
19	2,6268	41	5,6684	63	8,7099	85	11,7515	107	14,7930	300	41,4758
20	2,7651	42	5,8066	64	8,8482	86	11,8897	108	14,9313	400	55,3010
21	2,9033	43	5,9449	65	8,9864	87	12,0280	109	15,0695	500	69,1263
22	3,0416	44	6,0831	66	9,1247	88	12,1662	110	15,2078	600	82,9516

Fusstons Arbeit pro Zoll in Meterkilogramm pro Zentimeter Geschossumfang.

Fuß- tons	mkg	Fuß- tons	mkg	Fuß- tons	mkg	Fuß- tons	mkg
1	121,927	14	1706,980	27	3292,033	40	4877,086
2	243,854	15	1828,907	28	3413,960	41	4999,103
3	365,781	16	1950,834	29	3535,887	42	5120,940
4	487,709	17	2072,761	30	3657,814	43	5242,867
5	609,636	18	2194,689	31	3779,742	44	5364,795
6	731,563	19	2316,616	32	3901,669	45	5486,722
7	853,490	20	2438,543	33	4023,596	46	5608,649
8	975,417	21	2560,470	34	4145,523	47	5730,576
9	1097,344	22	2682,397	35	4267,450	48	5852,503
10	1219,271	23	2804,394	36	4389,377	49	5974,430
11	1341,199	24	2926,252	37	4511,304	50	6096,357
12	1463,126	25	3048,179	38	4633,232		
13	1585,053	26	3170,106	39	4755,159		

Meter-tonnen Arbeit pro Zentimeter in Fusstons pro Zoll Geschossumfang.

mt	Fußtons	mt	Fußtons	mt	Fußtons	mt	Fußtons
1	8,20	14	114,83	27	221,45	40	328,09
2	16,40	15	123,03	28	229,66	41	336,29
3	24,61	16	131,23	29	237,86	42	344,48
4	32,81	17	139,43	30	246,06	43	352,69
5	41,01	18	147,64	31	254,26	44	360,89
6	49,21	19	155,84	32	262,46	45	369,09
7	57,41	20	164,04	33	270,67	46	377,29
8	65,62	21	172,24	34	278,87	47	385,49
9	73,82	22	180,44	35	287,07	48	393,70
10	82,02	23	188,65	36	295,27	49	401,90
11	90,22	24	196,85	37	303,47	50	410,10
12	98,42	25	205,05	38	311,68		
13	106,63	26	213,25	39	319,88		

Englisch Pfund pro laufenden Fuss in Kilogramm pro laufenden Meter.

Pfund pro Fuß	Kilogramm pro Meter	Pfund pro Fuß	Kilogramm pro Meter	Pfund pro Fuß	Kilogramm pro Meter
1	1,4895	11	16,3845	21	31,2795
2	2,9790	12	17,8740	22	32,7690
3	4,4685	13	19,3635	23	34,2585
4	5,9580	14	20,8530	24	35,7480
5	7,4475	15	22,3425	25	37,2375
6	8,9370	16	23,8320	26	38,7270
7	10,4265	17	25,3215	27	40,2165
8	11,9160	18	26,8110	28	41,7060
9	13,4055	19	28,3005	29	43,1955
10	14,8950	20	29,7900	30	44,6850

Englische Tons pro laufenden Fuss in metrische Tonnen pro laufenden Meter = englische Ton \times 3,333.

Englische Gallons in Liter

(1 Gallon = 4,5436 .

Gallons	Liter	Gallons	Liter	Gallons	Liter
1	4,54	50	227,18	900	4 089,2
2	9,09	60	272,62	1000	4 543,6
3	13,63	70	318,05	2000	9 087,2
4	18,17	80	363,49	3000	13 630,8
5	22,72	90	408,92	4000	18 174,4
6	27,26	100	454,36	5000	22 718,0
7	31,81	200	908,72	6000	27 261,6
8	36,35	300	1 363,1	7000	31 805,2
9	40,89	400	1 817,4	8000	36 348,8
10	45,44	500	2 271,8	9000	40 892,4
20	90,87	600	2 726,2	10000	45 436,0
30	136,31	700	3 180,5		
40	181,74	800	3 634,9		

1 Gallon = 4 Quarts (zu je 1,1859 l.)

1 Quart = 2 Pints (zu je 0,5679 l.)

Entfernungs-Tabellen. (Die Zahlen bedeuten Seemeilen.)

I. Ostsee.

	Kronstadt	Helsingfors	Memel	Danzig	Swinemünde	Bornholm	Arkona	Kopenhagen	Stralsund	Neustadt	Korsör	Kiel
Alsen (Kekenis) . . .	812	673	410	353	193	185	135	175	198	95	81	40
Kiel	800	661	398	345	181	173	123	160	186	83	69	—
Korsör	812	673	407	350	190	185	132	215	195	97	—	69
Neustadt	777	638	375	318	158	150	100	138	163	—	97	83
Stralsund	715	576	291	228	56	88	64	125	—	163	195	186
Kopenhagen	745	606	297	261	125	91	68	—	125	138	215	160
Arkona	687	548	270	213	56	50	—	68	64	100	132	123
Bornholm	627	488	206	152	70	—	50	91	88	150	185	173
Swinemünde	675	536	260	195	—	70	56	125	56	158	190	181
Danzig	558	419	113	—	195	152	213	261	228	318	350	345
Memel	480	323	—	113	260	206	270	297	291	375	407	393
Helsingfors	150	—	323	419	536	488	548	606	576	638	673	661
Kronstadt	—	150	480	558	675	627	687	745	715	777	812	800

II. Nordsee.

Von Wilhelmshaven nach Jade Einfahrt (Heulboje)	25	Von Anseelungstonne Elbe nach Hamburg	70
Weser Feuerschiff	30	Von Weser Feuerschiff nach Borkum Riff Feuerschiff	55
Helgoland	45	Von Kuxhaven nach Hamburg	52
Von Anseelungstonne Ems nach Emden	35	Helgoland	35
Von Anseelungstonne Weser nach Bremerhaven	30	Weser Feuerschiff	35
Bremen	65	Ems Einfahrt (Hubert Gat)	95
Von Anseelungstonne Elbe nach Kuxhaven	18	Lister-Tief Einfahrt	83

III. Von Kuxhaven oder Bremerhaven nach

Aden	4900	Friedr.-Wilh.-Hafen	Montevideo	5600
Adelaide	11000	auf Neu-Guinea	New-York	3500
Alexandria	3400	Funchal	Philadelphia	3770
Algier	2000	Genoa	Port Said	3500
Ascension	4200	Gibraltar	Quebec	3200
Antwerpen	330	Halifax	Rio de Janeiro	5450
Baltimore	3850	Havre	San Francisco	13870
Batavia	8900	Hongkong	Sansibar	6600
Bermuda	3500	Honolulu	Schanghai	10750
Bombay	6500	Hull	Singapore	8500
Calcutta	8200	Kamerun	Southampton	650
Colombo	7000	Kap Horn	St. Thomas	4020
Constantinopel	3450	Kapstadt	St. Vincent	2850
Colon	5100	Kingston	Suez	3500
Dar es Salaam	6700	Leith	Swakopmund	5880
Dover	340	Lissabon	Togo (Lome)	4350
Engl. Kanal-Eingang	650	London	Valparaiso	9100
Fayal	1820	Magelhaens-Str.	Yokohama	11500
		Melbourne		

IV. Sonstige wichtige Dampferwege:

Von Gibraltar nach Malta	1000	Von Togo nach Kamerun	450
„ Malta „ Suez	1000	„ Kamerun „ Swakopmund	1850
„ Suez „ Aden	1300	„ Kapstadt „ Singapore	6000
„ Aden „ Singapore	3700	„ Kapstadt „ Melbourne	6000
„ Singapore „ Hongkong	1450	„ Magelhaens-Str. nach Neu-Guinea	7000
„ Singapore „ Manila	1320	„ Plymouth nach Sydney	12900
„ Kiautschou „ Schanghai	400	„ „ Valparaiso	8500
„ Kiautschou „ Tientsin	500	„ „ San Francisco	13300
„ Kiautschou „ Mariannen	2500	„ „ Hongkong	8500
„ Schanghai „ Yokohama	1180		
„ Mariannen „ Neu-Guinea	2500		

Juli		Notizen	August		Notizen
1	Mittwoch		1	Sonnabend	
2	Donnerstag		2	Sonntag	
3	Freitag		3	Montag	
4	Sonnabend		4	Dienstag	
5	Sonntag		5	Mittwoch	
6	Montag		6	Donnerst. ☾	
7	Dienstag ☾		7	Freitag	
8	Mittwoch		8	Sonnabend	
9	Donnerstag		9	Sonntag	
10	Freitag		10	Montag	
11	Sonnabend		11	Dienstag	
12	Sonntag		12	Mittwoch	
13	Montag		13	Donnerstag	
14	Dienstag		14	Freitag ☾	
15	Mittwoch ☾		15	Sonnabend	
16	Donnerstag		16	Sonntag	
17	Freitag		17	Montag	
18	Sonnabend		18	Dienstag	
19	Sonntag		19	Mittwoch	
20	Montag		20	Donnerstag	
21	Dienstag		21	Freitag ☾	
22	Mittwoch		22	Sonnabend	
23	Donnerst. ☾		23	Sonntag	
24	Freitag		24	Montag	
25	Sonnabend		25	Dienstag	
26	Sonntag		26	Mittwoch	
27	Montag		27	Donnerstag	
28	Dienstag		28	Freitag ☾	
29	Mittwoch		29	Sonnabend	
30	Donnerst. ☾		30	Sonntag	
31	Freitag		31	Montag	

September		Notizen	Oktober		Notizen
1	Dienstag		1	Donnerstag	
2	Mittwoch		2	Freitag	
3	Donnerstag		3	Sonnabend	
4	Freitag ☾		4	Sonntag ☾	
5	Sonnabend		5	Montag	
6	Sonntag		6	Dienstag	
7	Montag		7	Mittwoch	
8	Dienstag		8	Donnerstag	
9	Mittwoch		9	Freitag	
10	Donnerstag		10	Sonnabend	
11	Freitag		11	Sonntag	
12	Sonnabdt. ☾		12	Montag ☾	
13	Sonntag		13	Dienstag	
14	Montag		14	Mittwoch	
15	Dienstag		15	Donnerstag	
16	Mittwoch		16	Freitag	
17	Donnerstag		17	Sonnabend	
18	Freitag		18	Sonntag	
19	Sonnabdt. ☾		19	Montag ☾	
20	Sonntag		20	Dienstag	
21	Montag		21	Mittwoch	
22	Dienstag		22	Donnerstag	
23	Mittwoch		23	Freitag	
24	Donnerstag		24	Sonnabend	
25	Freitag		25	Sonntag ☾	
26	Sonnabdt. ☾		26	Montag	
27	Sonntag		27	Dienstag	
28	Montag		28	Mittwoch	
29	Dienstag		29	Donnerstag	
30	Mittwoch		30	Freitag	
			31	Sonnabend	

November	Notizen	Dezember	Notizen
1 Sonntag		1 Dienstag	
2 Montag		2 Mittwoch ☾	
3 Dienstag ☿		3 Donnerstag	
4 Mittwoch		4 Freitag	
5 Donnerstag		5 Sonnabend	
6 Freitag		6 Sonntag	
7 Sonnabend		7 Montag	
8 Sonntag		8 Dienstag	
9 Montag		9 Mittwoch	
10 Dienstag		10 Donnerst. ☿	
11 Mittwoch ☾		11 Freitag	
12 Donnerstag		12 Sonnabend	
13 Freitag		13 Sonntag	
14 Sonnabend		14 Montag	
15 Sonntag		15 Dienstag	
16 Montag		16 Mittwoch	
17 Dienstag ☿		17 Donnerst. ●	
18 Mittwoch		18 Freitag	
19 Donnerstag		19 Sonnabend	
20 Freitag		20 Sonntag	
21 Sonnabend		21 Montag	
22 Sonntag		22 Dienstag	
23 Montag		23 Mittwoch	
24 Dienstag ☿		24 Donnerst. ☿	
25 Mittwoch		25 Weihnacht.	
26 Donnerstag		26 2. Feiertag	
27 Freitag		27 Sonntag	
28 Sonnabend		28 Montag	
29 Sonntag		29 Dienstag	
30 Montag		30 Mittwoch	
		31 Donnerstag	

Januar	Notizen	Februar	Notizen
1 Neujahr ☿		1 Montag	
2 Sonnabend		2 Dienstag	
3 Sonntag		3 Mittwoch	
4 Montag		4 Donnerstag	
5 Dienstag		5 Freitag	
6 Mittwoch		6 Sonnabend	
7 Donnerstag		7 Sonntag ☿	
8 Freitag ☾		8 Montag	
9 Sonnabend		9 Dienstag	
10 Sonntag		10 Mittwoch	
11 Montag		11 Donnerstag	
12 Dienstag		12 Freitag	
13 Mittwoch		13 Sonnabend	
14 Donnerstag		14 Sonntag ●	
15 Freitag ☿		15 Montag	
16 Sonnabend		16 Dienstag	
17 Sonntag		17 Mittwoch	
18 Montag		18 Donnerstag	
19 Dienstag		19 Freitag	
20 Mittwoch		20 Sonnabend	
21 Donnerstag		21 Sonntag	
22 Freitag		22 Montag ☿	
23 Sonnab. ☿		23 Dienstag	
24 Sonntag		24 Mittwoch	
25 Montag		25 Donnerstag	
26 Dienstag		26 Freitag	
27 Kais.G.-F.		27 Sonnabend	
28 Donnerstag		28 Sonntag	
29 Freitag			
30 Sonnabend			
31 Sonntag ☿			

März	Notizen	April	Notizen
1 Montag ☼		1 Donnerstag	
2 Dienstag		2 Karfreit.	
3 Mittwoch		3 Sonnabend	
4 Donnerstag		4 Ostern	
5 Freitag		5 2. Feiertag	
6 Sonnabend		6 Dienstag ☾	
7 Sonntag		7 Mittwoch	
8 Montag ☾		8 Donnerstag	
9 Dienstag		9 Freitag	
10 Mittwoch		10 Sonnabend	
11 Donnerstag		11 Sonntag	
12 Freitag		12 Montag	
13 Sonnabend		13 Dienstag	
14 Sonntag		14 Mittwoch ☼	
15 Montag ☼		15 Donnerstag	
16 Dienstag		16 Freitag	
17 Mittwoch		17 Sonnabend	
18 Donnerstag		18 Sonntag	
19 Freitag		19 Montag	
20 Sonnabend		20 Dienstag	
21 Sonntag		21 Mittwoch	
22 Montag		22 Donnerst. ☾	
23 Dienstag ☾		23 Freitag	
24 Mittwoch		24 Sonnabend	
25 Donnerstag		25 Sonntag	
26 Freitag		26 Montag	
27 Sonnabend		27 Dienstag	
28 Sonntag		28 Mittwoch	
29 Montag		29 Donnerst. ☼	
30 Dienstag		30 Freitag	
31 Mittwoch ☼			

Mai	Notizen	Juni	Notizen
1 Sonnabend		1 Dienstag	
2 Sonntag		2 Mittwoch	
3 Montag		3 Donnerstag	
4 Dienstag		4 Freitag ☾	
5 Mittwoch		5 Sonnabend	
6 Donnerst. ☾		6 Sonntag	
7 Freitag		7 Montag	
8 Sonnabend		8 Dienstag	
9 Sonntag		9 Mittwoch	
10 Montag		10 Donnerstag	
11 Dienstag		11 Freitag	
12 Mittwoch		12 Sonnabd. ☼	
13 Donnerstag		13 Sonntag	
14 Freitag ☼		14 Montag	
15 Sonnabend		15 Dienstag	
16 Sonntag		16 Mittwoch	
17 Montag		17 Donnerstag	
18 Dienstag		18 Freitag	
19 Mittwoch		19 Sonnabend	
20 Donnerstag		20 Sonntag ☾	
21 Freitag		21 Montag	
22 Sonnabd. ☾		22 Dienstag	
23 Pfingsten		23 Mittwoch	
24 2. Feiertag.		24 Donnerstag	
25 Dienstag		25 Freitag	
26 Mittwoch		26 Sonnabend	
27 Donnerstag		27 Sonntag ☼	
28 Freitag ☼		28 Montag	
29 Sonnabend		29 Dienstag	
30 Sonntag		30 Mittwoch	
31 Montag			

Alphabetisches Sachregister.

	Seite		Seite
Abkürzungen	5	England — Artillerie	354
Argentinien — Artillerie	366	„ — Maße und Gewichte	398
„ — Schattenrisse	312	„ — Schattenrisse	315
„ — Schiffsbilder	122	„ — Schiffsbilder	133
„ — Schiffsliste	6	„ — Schiffsliste	16
Armstrong-Elswick-Geschütze	370	Entfernungstabellen	407
Artillerie d. Argentinisch-Flotte	366	Erklärungen zu den Flotten-	
„ „ Brasilianischen „	366	listen	4
„ „ Chilenischen „	366	Erklärungen u. Bemerkungen	
„ „ Chinesischen „	366	zum Bilderteil	121
„ „ Dänischen Flotte	367	Fabriken für Kriegsmaterial	380
„ „ Englischen „	354	Flottenliste — Argentinien	6
„ „ Französisch. „	356	„ — Brasilien	8
„ „ Griechischen „	367	„ — Bulgarien	10
„ „ Holländisch. „	367	„ — Chile	12
„ „ Italienisch. „	358	„ — China	12
„ „ Japanisch. „	360	„ — Dänemark	14
„ „ Norwegisch. „	367	„ — England	16
„ „ Peruanischen „	367	„ — Frankreich	38
„ „ Portugiesisch. „	367	„ — Griechenland	56
„ „ Russischen „	364	„ — Holland	60
„ „ Schwedisch. „	368	„ — Italien	64
„ „ Spanischen „	368	„ — Japan	70
„ „ Türkischen „	368	„ — Mexiko	76
„ „ Ver. Staaten	362	„ — Norwegen	76
„ „ Armstrong-Elswick	370	„ — Peru	78
„ „ Beardmore & Co.	372	„ — Portugal	78
„ „ Bethlehem Steel Co.	377	„ — Rumänien	80
„ „ Bofors	378	„ — Rußland	82
„ „ Coventry	372	„ — Schweden	94
„ „ Schneider & Co.	376	„ — Siam	98
„ „ Vickers	374	„ — Spanien	98
Artilleriematerialwerke	394	„ — Türkei	100
		„ — Uruguay	104
Beardmore & Co. — Geschütze	372	„ — Venezuela	104
Bethlehem Steel Co. Schiffs-		„ — Ver. Staaten	106
geschütze	377	Frankreich — Artillerie	356
Bofors Schiffsgeschütze	378	„ — Schattenrisse	326
Brasilien — Artillerie	366	„ — Schiffsbilder	179
„ — Schattenrisse	313	„ — Schiffsliste	38
„ — Schiffsbilder	124	Geschützfabriken	370—378
„ — Schiffsliste	8	Gewichtstabellen	398
Bulgarien — Schiffsliste	10	Griechenland — Artillerie	367
		„ — Schattenrisse	331
Chile — Artillerie	366	„ — Schiffsbilder	203
„ — Schattenrisse	314	„ — Schiffsliste	56
„ — Schiffsbilder	127	Hilfskreuzer	118
„ — Schiffsliste	12	Holland — Artillerie	367
China — Artillerie	368	„ — Schattenrisse	332
„ — Schiffsbilder	127	„ — Schiffsbilder	206
„ — Schiffsliste	12	„ — Schiffsliste	60
Coventry-Geschütze	372	Italien — Artillerie	358
		„ — Schattenrisse	333
Dänemark — Artillerie	367	„ — Schiffsbilder	210
„ — Schattenrisse	315	„ — Schiffsliste	64
„ — Schiffsbilder	132		
„ — Schiffsliste	14		

	Seite		Seite
Japan — Artillerie	360	schiffsbilder — Brasilien	124
„ — Schattenrisse	335	„ — Chile	127
„ — Schiffsbilder	225	„ — China	130
„ — Schiffsliste	70	„ — Dänemark	132
Kalender für 1914/15	408	„ — England	133
Kanonenfabriken	370–378	„ — Frankreich	179
Kriegsmaterial, Werke für	380	„ — Griechenland	203
		„ — Holland	206
Marine-Artillerie	354	„ — Italien	210
Maschinenfabriken	380	„ — Japan	225
Maß-Tabellen	398	„ — Norwegen	248
Mexiko — Schiffsliste	76	„ — Peru	251
		„ — Portugal	251
Norwegen — Artillerie	367	„ — Rußland	253
„ — Schattenrisse	341	„ — Schweden	272
„ — Schiffsbilder	248	„ — Spanien	279
„ — Schiffsliste	76	„ — Türkei	284
		„ — Uruguay	285
Panzerplattenwerke	394	„ — Vereinigte Staaten	286
Peru — Artillerie	367	Schiffsgeschütze	354
„ — Schiffsbilder	251	Schiffslisten siehe Flottenlisten	
„ — Schiffsliste	78	Schiffsmaschinen-Fabriken	380
Portugal — Artillerie	367	Schiffswerften	380
„ — Schattenrisse	342	Schneider & Co., Geschütze von	376
„ — Schiffsbilder	251	Schweden — Artillerie	368
„ — Schiffsliste	78	„ — Schattenrisse	346
		„ — Schiffsbilder	272
Reduktionstabellen für Maße und Gewichte	398	„ — Schiffsliste	94
Rumänien — Schiffsliste	89	Siam — Schiffsliste	98
Rußland — Artillerie	364	Skizzen fremder Kriegsschiffe	122
„ — Schattenrisse	342	Spanien — Artillerie	368
„ — Schiffsbilder	253	„ — Schattenrisse	347
„ — Schiffsliste	82	„ — Schiffsbilder	279
		„ — Schiffsliste	98
Schattenrisse — Argentinien	312	Tabellen zur Umrechnung	
„ — Brasilien	313	engl. Masse u. Gewichte	398
„ — Chile	314	Torpedo-Werkstätten	394
„ — Dänemark	315	Türkei — Artillerie	368
„ — England	315	„ — Schattenrisse	348
„ — Frankreich	326	„ — Schiffsbilder	284
„ — Griechenland	331	„ — Schiffsliste	100
„ — Holland	332		
„ — Italien	333	Umrechnungstabellen für	
„ — Japan	335	Masse und Gewichte	398
„ — Norwegen	341	Uruguay — Schiffsbilder	285
„ — Portugal	342	„ — Schiffsliste	104
„ — Rußland	342		
„ — Schweden	346	Venezuela — Schiffsliste	104
„ — Spanien	347	Ver. Staaten — Artillerie	362
„ — Türkei	348	„ — Schattenrisse	349
„ — Verein. Staaten	349	„ — Schiffsbilder	286
Schiffsartillerie	354	„ — Schiffsliste	106
Schiffsbauwerften, in- u. ausländ.	380	Vickers Schiffsgeschütze	374
Schiffsbilder — Erklärungen			
und Bemerkungen	121	Werften, in- und ausländische	380
„ — Argentinien	122	Werke der größeren Seemächte	380
		für Kriegsmaterial	

Alphabetisches Verzeichnis aller Kriegsschiffe

einschl. Torpedoboote-Zerstörer, ausschl. Torpedoboote.

Abkürzungen: A = Argentinien, Br = Brasilien, Bu = Bulgarien
 Chl = Chile, Chn = China, Dä = Dänemark, E = England, F = Frank-
 reich, G = Griechenland, Ho = Holland, It = Italien, Jp = Japan, Me =
 Mexiko, N = Norwegen, Pe = Peru, P = Portugal, Rum = Rumänien,
 Rus = Russland, Sch = Schweden, Si = Siam, Sp = Spanien, T =
 Türkei, Ur = Uruguay, Ve = Venezuela, VSt = Vereinigte Staaten.

Die erste Zahl hinter dem Buchstaben gibt die Seite der Flotten-
 Liste an, die zweite Zahl die Seite der Skizze oder des Fotos, die **halbfett**
 gedruckte Zahl die Seite des Schattenrisses.

A.

- | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---|
| Aboukir E 24, 158, 316 | Alarm E 82, 323 | Amer. Vespucci It 69 |
| Acasta E 32, 169, 323 | Albacore E 34, 171, 323 | Amethyst E 23, 164, 318 |
| Achates E 32, 323 | Albany V St 112, 352 | Amir. Anbe F 44, 192, 327 |
| Acheloo G 59 | Albatross E 34, 324 | „ Charner F 46 |
| Acheron E 32, 324 | Albatross Rus 93 | Ammen V St 114, 305, 352 |
| Acheronte It 69 | Albemarle E 20, 39, 147, 320 | Ammiraglio di Saint Bon It 64, 215, 334 |
| Achilles E 24, 153, 315 | Albion E 20, 148, 320 | Ammiraglio-Magnaghi It 69 |
| Achilles VSt 117 | Alcyon F 57 | Ampère F 54, 202, 330 |
| Acorn E 32, 169, 323 | Alecto E 33 | Amphion E 26, 162, 316 |
| Acre Br 10 | Alert E 30 | Amphitrite E 28, 39, 167, 316 |
| Active E 26, 162, 316 | Alert VSt 116 | Amphitrite F 54 |
| Adamant E 38 | Alessandro-Poerio It 66 | Amphitrite G 58 |
| Adamastor P 78, 251, 342 | Alexandra E 38 | Amphitrite VSt 110, 117 |
| Admiral Bourgois F 54 | Alexandre cel Bun Rum 80 | Amur Rus 88 |
| Adm. Butakow Rus 82 | Alexandria Rus 88 | Amuretz Rus 86, 345 |
| „ Greigh Rus 82 | Alex-Lahovari Rum 80 | Amvrakia G 59 |
| „ Lasarew Rus 90 | Alfos G 59 | Andrea Doria It 64, 210 |
| „ Makarow Rus 82, 258, 342 | Alfonso XIII. Sp 98, 279, 347 | Andrei Perwoswanny Rus 82, 254, 344 |
| „ Nachimow Rus 90 | Algerine E 30 | Andromache E 38 |
| „ Newelski Rus 82 | Alligator Rus 88 | Andromaque F 54 |
| „ Spiridow Rus 82 | Almas Rus 92 | Angara Rus 89 |
| Adventure E 28, 163, 317 | Almir. Brown A 6 | Angelo Emo It 68 |
| Aeger N 76 | „ Cochrane Chl 12, 13, 127 | Angler E 34, 174 |
| Aegialia G 58 | „ Condell Chl 12, 129, 314 | Animoso It 66, 222, 334 |
| Aegir Dä 14, 132 | „ Goñi Chl 12, 129, 168, 314 | Annapolis VSt 112 |
| Aëtos G 58, 331 | „ Grau Pe 78, 251 | Anteo It 69 |
| Africa E 20, 141, 319 | „ Latorre Chl 12, 127 | Autofagosta Chl 13 |
| Afridi E 34, 323 | „ Lobo Sp 99 | Antonio-Mosto It 66 |
| Agamemnon E 18, 143, 319 | „ Lynch Chl 12, 129, 168, 314, 322 | Antrim E 24, 155, 315 |
| Agincourt E 16, 131 | „ Reis P 7, 252, 342 | Apollo E 38 |
| Agordat It 66 | „ Simpson Chl 12, 129, 168, 314 | 2. April Dä 14, 132 |
| Aidin-Reis T 102 | Alpino It 66, 222, 334 | Aquarius E 39 |
| Aigrette F 54, 330 | Amalfi It 64, 217, 334 | Aquilone It 66, 222 |
| Aintab T 102 | Amapa Br 10 | Arab E 34, 322 |
| Ajanami Jp 74 | Amatante F 54 | Arago F 54 |
| Ajax E 18, 156, 321 | Amazon E 34, 170, 322 | Äran Sch 94, 273, 446 |
| Akashi Jp 74, 340 | Amazonas Br 10, 313 | Arare Jp 74, 247, 340 |
| Akebono Jp 74, 247 | Ambuscade E 82, 323 | Arbalète F 50, 199, 330 |
| Aki Jp 70, 226, 335 | Amelia P 80 | Arc F 50, 199, 330 |
| Akitsuschima Jp 74 | | Archer E 32, 169, 324 |
| Aktion G 59 | | Archimède F 54, 330 |
| Akula Rus 88, 266 | | Archimede It 69 |
| Alabama VSt 108, 295, 351 | | Ardagan Rus 84 |
| Alagoas Br 10, 127, 313 | | Ardent E 32, 169, 323 |

Ardente It 66, 222, 334
 Ardito It 66, 222, 334
 Ares G 58
 Arethusa E 26, 159, 160
 Arethusa VSt 117
 Aréthuse F 54
 Argo It 68, 224
 Argonaut E 28, 167, 316
 Argonaute F 54, 202, 330
 Argus E 39
 Argus F 48
 Argyll E 24, 155, 315
 Ariadne E 39
 Ariake Jp 74
 Ariane F 54
 Ariel E 32, 324
 Arizona VSt 106, 286
 Arkansas VSt 106, 288,
 320
 Armorique F 56
 Arquebuse F 50, 199, 330
 Arthémis F 54
 Artigliere It 66, 222, 334
 Arun E 34, 172, 324
 Asahi Jp 70, 76, 280, 339
 Asakase Jp 74
 Asama Jp 72, 76, 239, 339
 Asard Rus 84
 Asaschio Jp 74, 340
 Ascaro It 66, 222, 334
 Askold Rus 84, 262, 342
 Aso Jp 72, 240, 335
 Aspirant-Herbert F 50,
 197, 330
 Aspis G 59, 205, 331
 Assahan Ho 60
 Assistance E 39, 178
 Astraea E 28
 Astrée F 54
 Atalante F 54
 Atjeh Ho 62
 Atropo It 69, 224
 Attack E 32, 324
 Attendant E 39
 Attentive E 28, 163, 317
 Audace It 66, 222, 334
 Audacious E 18, 136, 321
 Audaz Sp 98, 347
 Augusto Riboty It 66
 Aurora E 26, 160
 Australia E 22, 150, 317
 Avon E 34, 174, 324
 Awrore Rus 84, 263, 344
 Awtroil Rus 84
 Aylwin VSt 114
 Azuma Jp 72, 76, 238, 337

B.

Bacchante E 24, 158, 316
 Badger E 32, 324
 Baïra T 102
 Bahia Br 8, 125, 126, 313
 Bainbridge VSt 114, 353
 Bajan Rus 82, 258, 342
 Baklan Rus 98
 Balch VSt 114
 Balder Ho 68

Bali Si 98
 Baliste F 50, 199, 330
 Balny F 48
 Baltimore VSt 116
 Bar F 57
 Barbaross Halredin T 100
 Barham E 16, 133
 Barika-I-Zafer T 102
 Barroso Br 8, 126, 313
 Barry VSt 114, 353
 Bars Rus 88
 Basilicata It 66
 Basilisk E 32, 169, 323
 Basra T 104
 Bat E 34, 174, 324
 Beagle E 32, 323
 Beale VSt 114
 Béarn F 38, 179
 Beaver E 32, 324
 Beira P 80
 Bélier F 50, 199, 330
 Bellerophon E 18, 141, 319
 Bellona E 26, 162, 316
 Bellona Ho 62
 Bellone F 54
 Benbow E 16, 134, 321
 Benedetto Brin It 64, 214,
 333
 Benham VSt 114
 Benjamin Constant Br 10
 Berc-Efschan T 104
 Berc-I-Satwet T 104, 284,
 348
 Beresanj Rus 93
 Bernoulli F 54, 201
 Bersagliere It 66, 222, 334
 Berserk Sch 94
 Berthelot F 54
 Berwick E 24, 156, 317
 Bespokoiny Rus 92
 Besposchtsadny Rus
 86, 265, 345
 Besschumny Rus 86,
 265, 345
 Bestraschny Rus 86,
 265, 345
 Birmingham E 26, 159,
 316
 Birmingham VSt 112,
 303, 349
 Bisson F 50, 197, 329
 Bistrizta Rum 80
 Bittern E 34, 174, 324
 Bjäditely Rus 86, 265,
 345
 Bjäluga Rus 88
 Bjoergvin N 76
 Björn Sch 94
 Black Prince E 24, 154,
 316
 Blake E 38
 Blanche E 26, 162, 316
 Blanco Encalada Chl 12
 Blenda Sch 97
 Blenheim E 38
 Blonde E 26, 162, 316
 Boadicea E 26, 162, 316
 Bobr Rus 84

Bodry Rus 86, 265, 345
 Bogatyr Rus 84, 261, 343
 Boiky Rus 86, 265, 345
 Bojewoi Rus 86, 265, 345
 Bolivar Ve 104
 Bombarde F 50, 199, 330
 Bonaire Ho 62
 Bonaventure E 38
 Bonetta E 34, 171, 323
 Bonifaz Sp 98
 Borea It 66, 222
 Borgo Rus 89
 Borneo Ho 68
 Borodino Rus 82
 Boston VSt 112
 Bouclier F 50, 330
 Boutefeu F 50, 330
 Bouvet F 42, 186, 329
 Boyne E 34, 172, 325
 Bramble E 30
 Branlebas F 50, 199, 330
 Bravo Me 77
 Brawny Rus 86, 265, 345
 Brazen E 34, 173
 Brestois F 57
 Bretagne F 38, 39, 179
 Brinio Ho 60
 Brisbane E 26
 Brisk E 32, 323
 Bristol E 26, 161, 316
 Britannia E 20, 144, 319
 Britomart E 30
 Brjatschislav Rus 84
 Broke E 32, 168, 322
 Bronte It 69
 Brooklyn VSt 110, 302,
 350
 Bruix F 46
 Brumaire F 54
 Buenos Aires A 6, 123
 Buffel Ho 62
 Bug Rus 98
 Bulldog Ho 62, 209, 332
 Bulgaria Ho 62
 Bulldog E 32, 323
 Bullfinch E 34, 174, 324
 Bulwark E 20, 146, 320
 Burak-Reiss T 102
 Burjät Rus 84
 Burma E 39
 Burnii Rus 86, 265, 345
 Burrows VSt 114, 353
 Bushnell VSt 116
 Bustamente Sp 98
 Bystry Rus 92

C.

Cadarso Sp 98
 Cadmus E 30
 Caesar E 22, 148, 320
 Caio-Duilio It 64, 210
 Calabria It 66
 California VSt 106, 110
 Callao VSt 115
 Calliope E 26
 Caméléon E 32, 169, 323
 Campania It 66

- Canopus E 20, 148, 320
 Capitaine Mehl F 50, 329
 Capitán Gamero Chl 12
 " Jarpa Chl 12, 314
 " O'Brien Chl 12, 314
 " Orella Chl 12
 " Prat, Chl 12
 " Thompson Chl 12, 314
 Carabine F 50, 199, 330
 Carabinier F 50, 199, 330
 Carabiniere It 66 222, 334
 Caracciolo It 64
 Caravellas Br 10
 Carlo Alberto It 64, 69, 219, 334
 Carlo Alberto Racchia It 66
 Carlo Mirabello It 66
 Carlos V Sp 98, 283, 347
 Carlos Gomez Br 10
 Carnarvon E 24, 155, 315
 Carnot F 42
 Carol E 39
 Caroline E 26
 Carquois F 50
 Cartagenera Sp 99
 Carysfort E 26
 Casabianca F 56
 Casque F 50, 197
 Cassard F 48, 328
 Cassin V St 114, 304
 Cassini F 56
 Cataluña Sp 98, 280
 Catamarca A 8, 123, 312
 Catapulte F 50, 199, 330
 Cavalier F 50
 Ceara Br 11
 Celtic V St 117
 Centurion E 18, 136, 321
 Cerbère F 56
 Ces. Rossarol It 66
 Chabarowski Rus 89
 Chacabuco Chl 12, 128, 129, 314
 Chaimite P 80
 Challenger E 28, 165, 317
 Champion E 26
 Charlemagne F 42, 56, 187, 329
 Charles Martel F 42
 Charleston V St 110, 301, 349
 Charrue F 57
 Charybdis E 28
 Chasseloup-Laubat F 56
 Chasseur F 50, 198, 330
 Chateaufort F 46, 327
 Chatham E 26, 160, 316
 Chattanooga V St 112, 304, 352
 Chauncey V St 114, 353
 Cheerful E 34, 174, 324
 Chelmer E 34, 172, 324
 Cherwell E 34, 172, 322
 Chester V St 112, 303, 349
 Cheyenne V St 110, 116, 298, 352
 Chicago V St 118, 117
 Chios Rus 84
 Chiwinetz Rus 84
 Chrabry Rus 82
 Christopher E 32, 323
 Cigogne F 54, 202
 Cimeterre F 50, 329
 Cincinnati V St 118
 Circe E 38
 Circé F 54
 Claes Horn Sch 96, 278
 Clas Fleming Sch 96
 Clas Ugalla Sch 96, 277
 Claymore F 50, 330
 Cleopatra E 26
 Cleveland V St 112, 304, 352
 Clio E 30
 Clorinde F 54
 Coattit It 66
 Cochrane E 24, 153, 315
 Cocito It 69
 Cockatrice E 32, 323
 Cogneé F 50, 330
 Collingwood E 18, 140, 319
 Colne E 34, 172, 324
 Colorado V St 110, 300, 349
 Colossus E 18, 138, 139, 321
 Columbia V St 112
 Comandante-Aguirre Pe 78
 Comet E 32, 323
 Commandant-Bory F 50, 330
 Commandant-Lucas F 50, 197, 329
 Commandant Rivière 50, 197, 330
 Commonwealth E 20, 144, 319
 Comus E 26
 Condé F 44, 192, 327
 Condorcet F 40, 181, 326
 Conflict E 34
 Connecticut V St 106, 292, 349
 Conqueror E 18, 137, 321
 Conquest E 26
 Constitucion Pe 79
 Conte di Cavour It 64, 211, 334
 Contest E 32, 323
 Conyngham V St 114
 Coquette E 34, 174
 Corazzieri It 66, 334
 Cordelia E 26
 Cordoba A 8, 312
 Cornélie F 54
 Cornwall E 24, 39, 156, 317
 Cornwallis E 20, 147, 320
 Coronel Bolognesi Pe 78, 251
 Corrientes A 8, 312
 Cosmao F 48
 Cossack E 34, 323
 Coulomb F 54, 200
 Courbet F 40, 180, 328
 Coutelas F 50, 330
 Crabe F 57
 Crane E 34, 174, 324
 Crescent E 28
 Cressy E 24, 158, 316
 Cristoforo Colombo It 64
 Crusader E 34, 170, 322
 Cugnot F 54
 Culgoa V St 117
 Cumberland E 24, 39, 156, 317
 Cummings V St 114, 304
 Currie F 54
 Cushing V St 114
 Cyclops E 39, 178
 Cyclops V St 117
 Cygnet E 34, 174
 Cynthia E 34, 174

D.

- Dague F 50, 329
 Daisy E 38
 Dale V St 114, 353
 Damier F 57
 Dandolo It 68
 Dannebrog D 14
 Dante Alighieri It 64, 212, 333
 Danton F 40, 181, 326
 Daphne F 54
 Dard F 50, 199, 330
 Dardo It 66, 222
 Dartmouth E 26, 160, 316
 Das Ho 62
 Decatur V St 114, 353
 Décidée F 48
 Dee E 34, 172, 322
 Defence E 24, 152, 315
 Defender E 32, 162, 324
 Dehorter F 50, 198, 329
 Delaware V St 106, 290, 351
 Delfin Rus 88
 Delfin Sp 99
 Delfino It 69
 Delphin G 59, 205, 331
 Démocratie F 40, 182, 328
 Demokrata Me 77
 Denver V St 112, 304, 352
 Deodoro Br 8, 125, 313
 Dersky Rus 92
 Derwent E 32, 34, 172, 325
 Desaix F 44, 194, 327
 Descartes F 48
 Des Moines V St 112, 304, 352
 Desna Rus 84
 Desperate E 34, 174
 Devonshire E 24, 155, 315
 De Zeven Provinciën Ho 60, 206, 332

Diamond E 28, 164, 318
 Diana E 28, 168, 320
 Diana Rus 84, 268, 344
 Diane F 54
 Diderot F 40, 181, 326
 Dido E 28, 168, 320
 Diligence E 38
 Disa Sch 94
 Diu P 81
 Dixie VSt 116
 Djálny Rus 86, 264, 344
 Djajatelny Rus 86, 264
 344
 Dnjestr Rus 98
 Dobrowolets Rus 86, 264
 Dolfin Ho 63
 Dolphin VSt 116
 Dominion E 20, 144, 319
 Dom Fernando e Gloria
 P 80
 Dom Luiz P 80
 Don Alvaro do Bazan
 Sp 98
 Doña Maria de Molina
 Sp 98
 Donegal E 24, 156, 317
 Donez Rus 90
 Donskoi-Kasak Rus 86,
 265, 345
 Doon E 34, 172, 325
 Doorn, van Ho 68
 Dorado Sp 99
 Doris E 28, 168, 320
 Dosorny Rus 89
 Dostoiny Rus 86, 264,
 344
 Doudard de Lagrée F 48
 Douro P 80
 Douruk-Reiss T 102
 Dove E 34, 174, 324
 Downes VSt 114
 Doxa G 59, 205, 331
 Drake E 24, 157, 315
 Drakon Rus 88
 Draug N 76, 341
 Drayton VSt 114, 306, 353
 Dreadnought E 42, 118,
 319
 Dristigheten Sch 94,
 274, 346
 Driver E 38
 Drott Sch 97
 Druid E 32, 324
 Dryad E 30
 Dublin E 26, 160, 316
 Dubuque VSt 112, 117
 Du Chayla F 43, 328
 Duguay Trouin F 56
 Duke of Edinburgh E
 24, 154, 316
 Dunai Rus 93
 Duncan E 20, 147, 320
 Duncan VSt 114
 Dunois F 48
 Dupetit-Thouars F 44,
 86, 193, 327
 Dupleix F 44, 194, 327
 Dupuy de Lôme F 54, 78

Duque de Palmella P 80
 Duquesne F 38
 Durandal F 50
 Dwarf E 30
 Dwina Rus 88
 Dykkeren Dä 15

E.

Earnest E 34, 173, 322
 Echiquier F 57
 Eclipse E 28, 168, 320
 Edda Sch 96
 Eden E 34, 172, 325
 Edgar E 30
 Edgar Quinet F 42, 188,
 326
 Eidsvold N 76, 248, 341
 Elba It 66, 68
 Elcano VSt 115
 Electra E 34, 173
 Elizabetha Rum 80
 Elida N 77
 Eman.Filberto It 64, 68,
 215, 334
 Émeraude F 54, 202, 330
 Emir BucharSKI Rus 86,
 264
 Emperor of India E 16,
 184, 321
 Enchantress E 88
 Encounter E 28, 165, 317
 Endeavour E 38
 Endymion E 30
 Enseigne-Gabodie F 50
 Enseigne-Henry F 50,
 197, 330
 Enseigne-Roux F 50
 D'Entrecasteaux F 46,
 328
 Entre-Rios A 8, 312
 Epée F 50, 200
 Epieu F 50, 199, 330
 Ericsson VSt 114
 Erin E 16, 183
 Ermanno Carlotto It 66
 Erne E 34, 172, 322
 Ernest Renan F 42, 189,
 326
 Ertogrul T 104
 Escopette F 50
 Esmeralda Chl 12, 314
 Espadarte P 80
 Espadon F 54
 España Sp 98, 279, 347
 Espero It 66, 222
 Espiegle E 30
 Espora A 8
 Essex E 24, 156, 317
 Estephania P 80
 Esther E 38
 D'Estrées F 48, 56
 Estremadura Sp 98, 347
 Éstandard F 50, 330
 Etna It 68
 Etruria It 67
 Ettrick E 34, 172, 322
 Euler F 54

Euro It 66, 222
 Europa E 26, 167, 316
 Europa Rus 89
 Euryalus E 24, 158, 316
 Ever Ho 62
 Evertsen Ho 60
 Evrotas G 59
 Exe E 34, 172, 322
 Exmouth E 20, 39, 147,
 320
 Express E 34, 173, 322

F.

Fairy E 34, 174, 324
 Falcon E 34, 174, 324
 Falken Sch 96
 Falmouth E 26, 160, 316
 Fame E 34, 174
 Fanfare F 50, 330
 Fanion F 50, 330
 Fanning VSt 114
 Fantassin F 50
 Fantome E 38
 Faraday F 54
 Fauconneau F 50
 Faulkner E 32, 168, 322
 Faulx F 50, 198, 329
 Fawn E 34, 174, 324
 Fearless E 26, 162, 316
 Feihu Chn 14
 Fei-Hung Chn 58
 Fei-Jing Chn 15
 Feilung Chn 14
 Feiyung Chn 15
 Ferol E 39
 Ferré Pe 79
 Ferret E 32, 169, 324
 Fervent E 34
 Finn Rus 86, 264
 Firedrake E 32, 169, 324
 Fisalia It 68, 224
 Fjodor Stratilat Rus 84
 Flamberge F 50
 Flandre F 38, 179
 Flavio Gioia It 68
 Flegetonte It 69
 Fleuret F 50, 330
 Flirt E 34, 174, 324
 Floréal F 54
 Florida VSt 106, 289, 350
 Flusser VSt 114, 306, 353
 Flying-Fish E 34, 174, 324
 Foca It 69
 Folke Sch 95
 Forel Rus 88
 Foresight E 28, 164, 318
 Forester E 32, 169, 324
 Formidable E 20, 146, 320
 Forth E 38
 Fortune E 32, 323
 Forward E 28, 164, 318
 Foucault F 54
 Foudre F 57
 Fourche F 50, 198, 329
 Fox E 28
 Foxhound E 32, 323
 Foyle E 34, 172, 324

France F 40, 180, 328
 Franc. Ferruccio It 64,
 218, 334
 Franc. Morosini It 64
 Francesco-Nullo It 66
 Francis Garnier F 50, 330
 Francisque F 50, 199, 330
 Franklin F 54
 Fratt T 162
 Fresnei F 54
 Fret Ho 62, 209, 332
 Friant F 48
 Frimaire F 54
 Friso Ho 60
 Frithjof N 76, 248, 341
 Fronde F 50, 199, 330
 Fructidor F 54
 Fuad T 104
 Fubuki Jp 74
 Fuciliere It 66, 222, 334
 Fugaß Rus 89
 Fuji Jp 70, 76
 Fulminante P 80
 Fulmine It 66
 Fulton F 54
 Fulton Vst 116
 Fupo Chn 15
 Fury E 32, 323
 Fuschimi Jp 74
 Fuso Jp 70
 Fylgia Sch 94, 276, 346

G.

Gabion F 50, 330
 Gaidamak Rus 86, 345
 Gaireti-Watanije T 102,
 284 348
 Gajundah E 39
 Galatea E 26, 160
 Galathea Dä 14, 182
 Galen, Van Ho 62
 Galileo-Ferraris It 68, 223
 Galvani It 68
 Galveston VSt 112, 304,
 352
 Gangut Rus 82, 253
 Garibaldi A 6, 123, 312
 Garibaldino It 66, 222,
 334
 Garland E 32, 323
 Garm N 76
 Garonne F 57
 Garry E 34, 178, 322
 Gascogne F 38, 179
 Gaulois F 42, 187, 329
 Gaviota Sp 99
 Gawrül Rus 84
 Gay-Lussac F 54
 Geep Ho 62
 Geijser Dä 14
 Gelderland Ho 60, 62,
 332
 Gen. Baquedano Chl 12
 Gen. Belgrano A 6, 312
 Gen. Guerrero Me 76
 Gen. Kondratenko Rus
 86, 264, 345

Gen. San Martin A 6, 312
 Genkei-Maru Jp 77
 Georgia VSt 108, 293, 349
 Georgi Pobjedonossez
 Rus 90
 Georgios Aweroff G 58,
 204, 331
 Gepard Rus 88
 Gerda Sch 94
 Germinal F 54
 Ghurka E 34, 324
 Giacinto-Carini It 66
 Giacinto-Pullino It 68,
 223
 Giassia-Reiss T 102
 Gibraltar E 30, 39
 Giffard F 54
 Giljak Rus 84
 Gipsy E 34, 174, 324
 Giralda Sp 99
 Giulio-Cesare It 64, 210,
 334
 Giuseppe-Abba It 66
 Giuseppe Garibaldi It 64,
 218, 334
 Gius. Missori It 66
 Gius. Sirtori It 66
 Givoe It 69
 Glacier V St 117
 Gladan Sch 96
 Glaive F 50, 330
 Glasgow E 26, 161, 316
 Glauco It 69, 224
 Gloire F 44, 66, 192, 327
 Glory E 20, 148, 320
 Gloucester E 26, 161, 316
 Gnjewny Rus 92
 Gogh, van Ho 68
 Goito It 66
 Goldfinch E 32, 323
 Goliath E 20, 148, 320
 Good Hope E 24, 157, 315
 Gor N 77
 Gorgone F 54
 Goshawk E 32, 324
 Gossamer E 38
 Göta Sch 94, 346
 Graf Scheremetjew Rus
 88
 Grafton E 30
 Grampus E 32, 323
 Granatiere It 66, 222, 334
 Grasshopper E 32, 323
 Grenhamn Rus 84
 Greyhound E 34, 174, 324
 Griffon E 34, 173, 322
 Griffon F 57
 Grivitzia Rum 80
 Grom Rus 84
 Gromjaschtschy Rus 86,
 265, 345
 Gromky Rus 92
 Gromoboi Rus 82, 259,
 343
 Gromonossez Rus 84
 Grönsund Dä 15
 Grosa Rus 84
 Grosowoi Rus 86

Grossny Rus 86, 265, 345
 Gruno Ho 60
 Guadiana P 80
 Guardiamarina - Riquel-
 me Chl 13
 Gueydon F 44, 193, 327
 Guglielmotti It 68
 Guglielmo-Pepe It 66
 Guichen F 46, 196
 Guldborgsund Dä 15
 Gustave-Zédé F 54

H.

Hache F 50, 330
 Hadda Ho 63
 Hai Jung Chn 12, 131
 Hai Tschen Chn 12, 131
 Hai Tscheu Chn 12, 131
 Hai Tschhi Chn 12, 131
 Hajakaze Jp 74
 Hajen Sch 96, 278
 Halcyon E 30
 Hallebarde F 50
 Hamidije T 100, 284, 285,
 348
 Hampshire E 55, 124,
 315
 Hannibal E 22, 148, 320
 Harald Haarfagre N 76,
 249, 341
 Hardy E 32, 323
 Harpon F 50, 199, 330
 Harpy E 32, 323
 Harrier E 30
 Hartford V St 116
 Harukase Jp 74
 Haruna Jp 72, 234
 Haschidate Jp 74, 76
 Hatsuharu Jp 74
 Hatsujuiki Jp 74
 Hatsushimo Jp 74
 Havfruen Dä 14, 132
 Havik Ho 62
 Havmanden Dä 14, 32
 Hawke E 30
 Hazard E 38
 Hebe E 38
 Hecla E 38
 Heemskerck Ho 60,
 332
 Heimdall N 76
 Heimdall Ho 62
 Heimdall Dä 14
 Hekla Dä 15
 Hektor V St 117
 Helena V St 112
 Helli G 58
 Henley V St 114
 Henri IV F 40, 185, 328
 Hercules E 18, 188, 189,
 321
 Herluf Trolle Dä 14, 132,
 315
 Hermelyn Ho 62, 209,
 332
 Hermes E 28, 166, 318

Hermione E 28
 Hermione F 54
 Hernan Cortez Sp 98
 Herse F 57
 Hertog Hendrik Ho 60,
 208, 332
 Hibernia E 20, 144, 319
 Hibiki Jp 74
 Highflyer E 28, 89, 166,
 318
 Hiji Jp 72, 234
 Hildur Sch 94
 Hind E 32, 324
 Hindustan E 20, 144, 319
 Hirado Jp 72, 241, 242,
 335
 Hizen Jp 70, 233, 336
 Hiziz-Reiss T 102
 Hjaelperen Dä 15
 Hochland Rus 84
 Hogue E 24, 158, 316
 Holland Ho 60, 332
 Hope E 32, 323
 Hopkins VSt 114, 353
 Hornet E 32, 324
 Hugin Sch 96, 446
 Hull VSt 114, 353
 Hussar E 30
 Hussard F 50, 330
 Hvalen Sch 96
 Hyacinth E 28, 166, 318
 Hydra E 32, 278, 324
 Hydra G 56
 Hydra Ho 63
 Hydrograaf Ho 62

I.

Ibo P 80
 Ibuki Jp 72, 235, 337
 Idaho VSt 56, 106, 203,
 331
 Idjlalije T 104
 Idzumo Jp 72, 239, 240,
 337
 Iki Jp 76
 Ikoma Jp 72, 236, 339
 Illinois VSt 103, 295, 351
 Illustrious E 22, 148, 320
 Impavido It 66, 222, 334
 Imp. Alexander II Rus
 88
 Imp. Alexander III.
 Rus 90, 266
 Imp. Pawel Perwy Rus
 82, 254, 344
 Imperatriza-Maria
 Rus 90, 266
 Impetuoso It 66, 222, 334
 Implacable E 20, 146, 320
 Inconstant E 26, 160
 Indefatigable E 22, 150,
 317
 Independencia A 6
 Independencia Me 77
 Indiana VSt 108
 Indomitable E 22, 151,
 317

Indomito It 66, 222
 Infanta Isabel Sp 98
 Inflexible E 22, 151, 317
 Ingolf Dä 14
 Inschener Mech. Ana-
 stasow Rus 86, 345
 Inschener Mech. Dmi-
 trijew Rus 86, 265, 345
 Inschener Mech. Swerew
 Rus 86, 265, 345
 Insidioso It 66, 222, 334
 Intrepid E 38
 Intrepido It 66, 222, 334
 Invincible E 22, 151, 317
 Iphigenia E 38
 Ippolito-Nievo It 66
 Iquique Chl 13
 Irde It 66
 Iris VSt 116
 Iroise F 57
 Iron Duke E 16, 134, 17,
 321
 Irrequieto It 66, 222, 334
 Irresistible E 20, 146, 320
 Isis E 28, 168, 320
 Iskra Rus 89
 Iskussny Rus 86, 345
 Isla E 39
 Isla de Cuba VSt 105
 Ismail Rus 82
 Isonami Jp 74
 Ispolnitelny Rus 86, 345
 Isusan-Maru Jp 77
 Italia It 68
 Itchen E 34, 172, 324
 Itsukuschima Jp 74, 76
 Iver Hvitefeldt Dä 14
 Iwami Jp 70, 231, 339
 Iwan Grossnii Rus 90
 Iwate Jp 72, 239, 240, 337
 Izzeddin T 104

J.

Jackal E 32, 324
 Jacob Bagge Sch 96, 278
 Jacob Jones VSt 114
 Jacob-van-Heemskerck
 Ho 60, 207, 332
 Jadighiar-i-Millet T 102,
 284, 348
 Jaguar Rus 88
 Jahagi Jp 72, 242, 335
 Jaime I Sp 98, 279
 Jajoi Jp 74
 Jakhals Ho 62, 209, 332
 Jakumo Jp 72, 241, 337
 Jalea It 68, 224
 Jamahlko Jp 74
 Jamakaze Jp 74, 247, 340
 Janissaire F 50, 330
 Jantina It 68, 224
 Jarramas Sch 96
 Jarvis VSt 114, 305, 352
 Jasj Rus 88
 Jason E 38
 Jason VSt 117
 Jaureguiberry F 42, 56

Javery Br 10
 Javeline F 50, 199, 330
 Jean Bart F38, 40, 180, 328
 Jeanne d'Arc F 46, 56,
 195, 326
 Jeanne Blanche F 57
 Jed E 34, 172, 324
 Jedinorog Rus 88, 89
 Jekatarina II Rus 90, 266
 Jenissei Rus 88
 Jenkins VSt 114, 305, 352
 Jerax G 58, 331
 Jermak Rus 88
 Jing Swee Chn 12, 130
 Joann Slatoust Rus 90,
 267, 343
 Jodo Jp 72, 242, 339
 Joessel F 54
 John Ericsson Sch 94
 Jon-Bratianu Rum 80
 Jorsch Rus 88
 Josgad T 102
 Jouett VSt 114, 305, 352
 Joule F 54
 Jowa VSt 108, 297, 351
 Judachi Jp 74
 Jugiri Jp 74, 247, 340
 Jugure Jp 74
 Jujuj A 8, 123, 312
 Jules Ferry F 44, 191, 326
 Jules Michelet F 42, 190,
 326
 Julia E 39
 Junagi Jp 74
 Jung-Fung Chn 14
 Jung-Tschiang Chn 14
 Juno E 28, 168, 320
 Jupiter E 22, 148, 320
 Jupiter VSt 117
 Jurien de la Gravière F
 46, 196, 327
 Jurua Br 10
 Justice F 40, 182, 328
 Jutahy Br 10

K.

Kagero Jp 74, 247, 340
 Kagul Rus 90, 270, 343
 Kaiman Rus 88
 Kale E 34, 172, 325
 Kalmyck Rus 84
 Kama Rus 89
 Kamcija Bu 10
 Kamikaze Jp 74
 Kanaris G 59
 Kanawha VSt 117
 Kangaroo E 34, 174, 322
 Kansas VSt 106, 292, 349
 Kapitan Belli Rus 84
 „ Jsylnetjew Rus
 84
 Kapitan Jurassowsky
 Rus 86, 265, 345
 Kapitan Kern Rus 84
 „ Kingsbergen
 Rus 84

Kapitan Konon-Sotow
Rus 84
Kroun Rus 84
Kapitän-Leutenant-Ba-
ranow Rus 92, 271, 345
Kapitän Ssaken Rus 92,
271, 345
Karas Rus 92, 271
Karasaki-Maru Jp 77
Karp Rus 92, 271
Kars Rus 84
Kasagi Jp 74, 246, 339
Kasanetz Rus 86, 265, 345
Kasarski Rus 92
Kaschalot Rus 92
Kaschima Jp 70, 228, 338
Kassatka Rus 88
Kastamoni T 102
Kasuga Jp 72, 237, 340
Katori Jp 70, 228, 338
Kawatschi Jp 70, 225, 335
Kearsarge V St 108, 296,
351
Kefal Rus 88
Kempenfeld E 32
Kennet E 34, 172, 324
Kent E 24, 156, 317
Kentucky V St 108, 296,
351
Keravnos G 58, 204, 331
Kestrel E 34, 173
Kharki E 89
Kianghen Chn 15
Kiangjuan Chn 15
Kiangku Chn 15
Kiangkung Chn 15
Kiangli Chn 15
Kiangta Chn 15
Kiangtschen Chn 15
Kiangtschi Chn 15
Kien Ngan Ch 15
Kien-Wai Chn 15
Kikutsuki Jp 74
Kilid-ul-Bahr T 102
Kilkis G 56, 203, 331
Kilburn Rus 82
King Alfred E 24, 157,
315
King Edward VII E 20,
144, 319
King George V E 18, 136,
321
King Tsching Chn 12
Kinsha E 30
Kirgis Rus 84
Kirischima Jp 72, 234
Kisaragi Jp 74
Kit Rus 92
Kléber F 44, 194, 327
Kobben N 76, 250
Koetei Ho 60
Kongo Jp 72, 234, 336
Kon. Emma d. Neder-
landen Ho 62
Kon. Regentes Ho 60,
208, 332
Konstantin Rus 84
Korejetz Rus 84, 88

Korel Rus 84
Kortenaer Ho 60
Krab Rus 92
Krepky Rus 86, 345
Krokodil Rus 88
Kronstadt Rus 92
Kubanez Rus 90
Kuguar Rus 88
Kulm Rus 84
Kurama Jp 72, 235, 336
Kwanto-Maru Jp 77

L.

Lachta Rus 89
Ladoga Rus 89
Laertes E 32
Laforey E 32
Lagos P 81
Lagrange F 54
La-Hire F 48
Lampo It 66, 222
Lamson V St 114, 352
Lancaster E 24, 156, 317
Lance E 32
Landiere It 66, 222, 334
Landraill E 32, 324
Languedoc F 58, 179
Lansquenet F 50, 199,
330
Laplace F 54
La Plata A 8, 312
Lapwing E 32, 324
Lark E 32
Larne E 32, 323
Laskar-Catorgin Rum 80
Lastotschka Rus 88
Latona E 38
Latouche-Tréville F 46
Laurel E 32, 168
Lauria Sp 98
Laverock E 32
Lavoisier F 48, 329
Lawford E 32
Lawrence V St 114, 353
Laya Sp 98
Lazzaro Mocenigo It 68
Leander E 38
Leda E 30
Legion E 32
Leutenant Dubassow.
Rus 84
Leutenant Iljin Rus 84
Leutenant Lombard
Rus 84
Leutenant Malejew Rus
86, 345
Leutenant Puschtschin
Rus 92, 345
Leutenant Sazarennny
Rus 92, 271, 345
Leutenant Schestakow
Rus 92, 271, 345
Leutenant Sergejew Rus
86, 265, 345
Lemnos G 56, 203, 331
Lennox E 32
Leon G 58, 331

Léon Gambetta F 44, 191,
327
Leonardo da Vinci It 64
210, 334
Leonidas E 32
Leopard E 34, 174, 324
Leopard Rus 88
Les Flamands F 57
Lete It 69
Letutschi Rus 86, 345
Leven E 34, 174, 324
Le Verrier F 54
Leviathan E 24, 157, 315
Libertad A 6
Libertad Me 77
Liberty E 32
Libia It 66, 119, 333
Lichoi Rus 86, 345
Lientsching Chn 15
Liewellyn E 32
Liffey E 34, 172, 324
Lightfoot E 32
Lightning E 34
Liguria It 66, 68
Lile F 38
Lima Pe 79
Limpopo P 80
Linnét E 32
Lion E 22, 149, 317
Lively E 34, 173, 322
Liverpool E 26, 161, 316
Lizard E 32, 324
Ljegki Rus 86, 345
Ljetun Rus 84
Locust E 34, 173, 322
Loiret F 57
Lombardia It 69
Lombok Ho 63
Lonchi G 59, 331
London E 20, 146, 320
Lookont E 32
Lord Nelson E 18, 143,
319
Lorenzo Marcello It 68
Lorientais F 57
Lorraine F 38, 179
Los Ho 62
Lossen Dä 15
Lossos Rus 92
Louis E 32
Louisiana V St 106, 292,
349
Lowestoft E 26, 159, 316
Lowki Rus 86, 345
Loyal E 32
Lucifer E 32
Lung-Tuan Chn 14, 15
Lurcher E 32, 324
Lurio P 80
Lwiza Rus 88
Lydiard E 32
Lynx E 32, 323
Lynx Ho 62, 209, 332
Lyon F 38
Lyra E 32, 323
Lysander E 32

M.

Macao P 80
 Mac Call V St 114, 353
 Macdonough V St 114, 353
 Mac Dougal V St 114
 Mac Mahon Sp 99
 Madeira Br 10
 Magne Sch 96, 277, 346
 Magnificent E 22, 148, 320
 Magon F 50, 197, 329
 Maha-Tschakrri Si 98
 Maidstone E 38, 178
 Maine E 39
 Maine V St 108, 294, 350
 Majestic E 22, 148, 320
 Makrel Rus 88
 Makut-Rajakumar Si 99
 Malatia T 102
 Malaya E 16, 133
 Mallard E 34, 174
 Mameluck F 50, 330
 Mandschur Rus 84
 Mangini F 50, 197, 329
 Manligheten Sch 94, 273, 346
 Manly E 32
 Mansfield E 32
 Maori E 34
 Maranhao Br 10
 Marblehead V St 112, 117
 Marcantonio Colonna It 64
 Marceau F 56
 Marco Polo It 64
 Marescal Sucre Ve 105
 Marietta V St 112, 117
 Mariotte F 54
 Marksman E 32
 Marlborough E 16, 134, 321
 Marmariis T 102
 Marques de Molins Sp 98
 Marques de la Victoria Sp 98
 Mars E 22, 148, 320
 Mars V St 117
 Marsala It 66, 220, 333
 Marschal Floriano Br 8, 125, 313
 Marseillaise F 44, 192, 327
 Marten - Harpertszoon-Tromp Ho 60, 208, 332
 Martin E 32, 323
 Maryland V St 110, 300, 349
 Massachusetts V St 108
 Massue F 50, 330
 Mastiff E 32
 Mataram Ho 60
 Matchless E 32
 Matsukase Jp 74
 Matto-Grosso Br 10, 313
 Maumee V St 117
 Mayflower V St 116

Mayrant V St 114, 353
 Mécanicien-principal Lestin F 50
 Medjidije T 100, 285, 348
 Medusa Ho 63
 Medusa It 68, 81, 224
 Melbourne E 26, 160, 316
 Melville V St 116
 Mendoza A 8, 312
 Mentor E 32
 Mercedes E 39
 Mereur Ho 62
 Merlin E 38
 Mermaid E 34, 174, 324
 Mesen Rus 89
 Messidor F 54
 Messudije T 100
 Meteor E 32
 Meuse F 57
 Miantonomoh V St 111
 Michail Rus 84
 Michail Kogalniceanu Rum 80
 Michigan V St 106, 291, 351
 Midge E 32, 323
 Mikasa Jp 70, 229, 338
 Mikazuki Jp 74
 Milne E 32
 Milwaukee V St 110, 301, 349
 Minas Geraes Br 8, 124, 313
 Minatsuki Jp 74
 Minerva E 28, 168, 320
 Minerva It 68
 Ministro Ezcurra A 8
 Ministro Zenteno Chl 12, 314
 Minneapolis V St 112
 Minnesota V St 106, 292, 349
 Minoga Rus 88
 Minos E 32
 Minotaur E 24, 152, 315
 Minrep Rus 89
 Minstrel E 32, 323
 Mirabeau F 40, 181, 326
 Miranda E 32
 Miranda Ve 105
 Mircea Rum 80
 Mischima Jp 70, 76
 Miseno It 69
 Misiones A 8, 312
 Mississippi V St 56, 106, 203, 331
 Missoes Br 10
 Missouri V St 108, 294, 350
 Mjätky Rus 86, 345
 Mode Sch 96, 277, 346
 Mogami Jp 72, 243, 338
 Mohawk E 34, 171, 322
 Moledjetzky Rus 86, 345
 Monadnok V St 111
 Monaghan V St 114, 353
 Monarch E 18, 137, 321
 Monemvassia G 59
 Monge F 51

Mongol Rus 84
 Mongulai Rus 89
 Monmouth E 24, 156, 317
 Monocacy V St 114
 Montana V St 110, 299, 349
 Montcalm F 44, 193, 327
 Montebello It 66
 Monterey V St 110
 Montgolfier F 54
 Montgomery V St 116
 Moorhen E 30
 Moorsom E 32
 Morelos Me 77
 Moreno A 6, 122, 312
 Morris E 32
 Morsch Rus 92
 Mortier F 50, 330
 Moschtschny Rus 86, 345
 Moskwitjanin Rus 86, 264
 Mosquito E 32, 323
 Mousquet F 50, 199, 330
 Mousqueton F 50, 199, 330
 Moy E 34, 172, 324
 Muavenet-i-Millije T 102, 284, 348
 Muin-i-Zafer T 100
 Munin Sch 96, 346
 Murakumo Jp 74, 247, 340
 Murasame Jp 74, 340
 Muratha Si 98
 Murawjew-Amurski Rus 82
 Murray E 32
 Musaschi Jp 75
 Myngs E 32
 Myrmidon E 34, 247, 322

N.

Nadeschni Rus 88
 Nadjesda Bu 10
 Nagatsuki Jp 74
 Nafad E 38
 Najaden Dä 14, 132
 Najaden Sch 96
 Nalim Rus 88
 Naoplia G 59
 Napoli It 64, 213, 333
 Narowa Rus 89
 Narval Rus 92
 Narvalo It 69, 224
 Nashville V St 112
 Nasri-Huda T 102
 Natal E 24, 153, 315
 Natuschima Maru Jp 77
 Nautilus Ho 62
 Nautilus It 68
 Nautilus Sp 98
 Naykratoussa G 59, 331
 Nawarchos Mianlis G 58
 Nawarin Rus 82
 Nea-Genea G 58, 204, 331
 Nebraska V St 108, 293, 349
 Nembo It 66, 222
 Nemesis E 32, 323
 Nemune-i-Hamie T 102, 284, 348

Nenohi Jp 74
 Neptun Dä 14, 182
 Neptune E 18, 18, 188, 319
 Neptune V St 117
 Neptunus Ho 62
 Nereide E 32, 323
 Nereide F 54
 Nereide It 68
 Nereus V St 117
 Nerpa Rus 92
 Ness E 34, 324
 Nettuna It 69
 Nevada V St 106, 286
 Nawa Rus 88
 Newcastle E 26, 161, 316
 New-Hampshire V St 106, 292, 349
 New-Jersey V St 108, 293, 349
 New-Orleans V St 112, 352
 New-schehr T 102
 Newton F 54
 New-York V St 106, 287, 350
 New-Zealand E 22, 150, 317
 Nicholson V St 114
 Nidaros N 76
 Niels Juel Dä 14
 Niger E 30
 Nightingale E 30
 Nittaka Jp 72, 244, 338
 Niki G 58, 205, 331
 Nikolajew Rus 88
 Nimrod E 32
 Nino-Bixio It 66, 220, 333
 Niobe E 28, 89, 167
 Nischin Jp 72, 237, 340
 Nith E 34, 172, 324
 Nivöse F 54
 Njord Sch 94, 275, 346
 Noord Brabant Ho 60, 332
 Norge N 76, 248, 341
 Normandie F 38, 179
 North Carolina V St 110, 299, 349
 North Dakota V St 106, 110, 290, 351
 Nottingham E 26, 159, 316
 Nowaki Jp 74
 Nowik Rus 86, 263, 344
 Nubian E 34, 170, 322
 Nueva-España Sp 99
 Nueva de Julio A 6
 Nusrat T 104
 Nymfen Dä 14, 132
 Nympe E 32, 323

O.

Oak E 32, 324
 Oboro Jp 74
 O'Brien V St 114
 Obuser F 50, 330
 Ocean E 20, 148, 320

Ochothnik Rus 86, 264, 345
 Oden Sch 94, 275, 346
 Odin E 30
 O'Higgins Chl 12, 128, 314
 Ohio V St 103, 294, 350
 Oite Jp 74
 Oka Rus 89
 Okean Rus 88
 Okinoschima Jp 70, 76
 Oklahoma V St 106, 286
 Okun Rus 88
 Olaf E 39
 Oleg Rus 84, 261, 343
 Olfert Fischer Dä 14, 132, 315
 Olivia E 39
 Olua E 39
 Oltul Rum 80
 Olympia E 39
 Olympia V St 112
 Onega Rus 89
 Opale F 54
 Opanez Rum 81
 Opposum E 34
 Ordou T 102
 Oregon V St 108
 Orient F 57
 Oriflamme F 50, 330
 Orion E 18, 137, 321
 Orion V St 117
 Örnén Sch 96, 278, 346
 Orotschanin Rus 84
 Orphei Rus 84
 Orwell E 34, 173, 322
 Osado Sp 98, 347
 Oskar II. Sch 94, 272, 273, 346
 Osman I T 134
 Osprey E 34, 174, 324
 Ostrich E 34, 174, 324
 Ostro It 66, 222
 Otaria It 69, 224
 de Otoubro P 80
 Otowa Jp 72, 245, 337
 Ouse E 34, 172, 324
 Owl E 32, 323
 Oyapock Br 10
 Ozark V St 110, 116, 298, 352

P.

Pacinotti It 68
 Paducah V St 112
 Palacios Pe 79
 Palinuro It 69
 Pallada Rus 82, 258, 342
 Pallos V St 114
 Pamjatj Mercurja Rus 90, 270, 343
 Pampanga V St 115
 Panteleimon R 90, 268, 343
 Panter Ho 62, 209, 332
 Pantera Rus 88
 Panther E 34, 173, 322

Panther V St 117
 Papin F 54
 Para Br 10, 313
 Paragon E 32, 323
 Parahyba Br 10, 313
 Paraná A 6
 Parana Br 10, 313
 Pardalos G 58, 331
 Paris F 40, 180, 328
 Parker V St 114
 Parramatta E 32
 Partenope It 68
 Patagonia A 9
 Pathfinder E 28, 164, 318
 Patras Rus 84
 Patris A 8
 Patris P 80
 Patrie F 40, 183, 328
 Patrol E 28, 164, 318
 Patron Rus 89
 Patterson V St 114, 305, 353
 Paulding V St 114, 306, 353
 Paul Jones V St 114, 353
 Peder Skram Dä 14, 132, 315
 Pegasus E 28, 321
 Peik-i-Schewket T 104, 284, 348
 Pelayo Sp 98
 Pelenghi-Deria T 104
 Pelorus E 28, 321
 Penelope E 26, 160
 Pennsylvania V St 106, 286
 Perkins V St 114, 306, 353
 Perla Sp 99
 Pernambuco Br 10
 Perry V St 114, 353
 Pertuisane F 50
 Peskar Rus 88
 Peterel E 34, 174, 322
 Petrel V St 114
 Petroleum E 39
 Petropawlowsk Rus 82, 258
 Petschora Rus 89
 Phaeton E 26, 160
 Philomel E 30, 39
 Phoenix E 32, 324
 Piauhy Br 10, 313
 Piemonte It 67
 Pierrier F 50, 330
 Piet Hein Ho 60
 Pietro Micca It 68
 Pilade-Bronzetti It
 Pincher E 32, 323
 Pinios G 59
 Pioche F 57
 Pioneer E 28, 39, 321
 Pique F 50, 200
 Pisa It 64, 217, 334
 Pistolet F 50, 199, 330
 Pittsburgh V St 110, 300, 349
 Pjotr Weliki Rus 88

Plamja Rus 89
 Pluton F 56
 Pluviöse F 54, 201
 Pobjäditel Rus 84
 Podwischny Rus 86, 345
 Pogranitschnik Rus 86, 345
 Poignard F 50, 330
 Poljarnaja Swjesda Rus 88
 Poltawa Rus 82, 253
 Pompey V St 116
 Ponce de Leon Sp 99
 Pontiere Jt 66, 222, 334
 Porcupine E 34
 Porpoise E 32, 323
 Porter VSt 114
 Pospjeschny Rus 92
 Possadnik Rus 89
 Possuluschny Rus 86, 345
 Pothuau F 46, 56
 Prairial F 54
 Preble V St 114, 353
 Presidente - Errázuriz Chl 13
 Presid. Sarmiento A 8
 Preston V St 114
 Preveza T 102
 Primeiro di Marco Br 10
 Prince George E 22, 148, 320
 Prince of Wales E 20, 146, 320
 Princess Royal E 22, 149, 317
 Princ. d. Asturias Sp 98, 280, 447
 Princeton V St 112
 Prjamišlaw Rus 84
 Progreso Me 76
 Prometheus VSt 117
 Promsitelny Rus 92
 Proserpina Sp 98
 Proserpine E 28, 321
 Prosorliwy Rus 86
 Protector E 89
 Protet F 50, 197, 329
 Proteus V St 117
 Protschny Rus 86, 345
 Provence F 88, 179
 Prowodnik Rus 89
 Prut Rus 93
 Prytky Rus 86, 345
 Psarà G 56
 Psilander Sch 96, 277
 Psyche E 28, 321
 Pueyrredon A 6, 126, 312
 Puglia It 66
 Pylky Rus 92
 Pyramus E 28, 321

Q.

Quail E 24, 173, 322
 Quarto Jt 66, 221, 333
 Queen E 20, 39, 146, 320
 Queen Elizabeth E 16, 183

Queen-Mary E 22, 149, 317
 Quiros V St 115
 Quökdje-Dag T 102

R.

Raaf Ho 62
 Racehorse E 34, 174, 324
 Raccoon E 32, 323
 Ragnar Sch 96, 345
 Rahova Rum 81
 Rainbow E 39
 Raleigh V St 113
 Ramillies E 16
 Ran Dä 14, 132
 Ranger E 34
 Rapière F 50
 Rasjaschtschy Rus 86, 264, 344
 Rastoropny Rus 86, 264, 344
 Raswjädschik Rus 89
 Rateau F 57
 Rattlesnake E 32, 323
 Rebolloed Chl 12, 129, 314
 Recalde Sp 98
 Recruit E 34, 173
 Redpole E 32, 323
 Refahije T 102
 Reg. Elena It. 64, 213, 333
 Reg. Margherita It. 64, 68, 214, 333
 Regnault F 54
 Reid V St 114, 306, 353
 Reihanije T 102
 Reina Regente Sp 98, 281, 347
 Reinier Claeszen Ho 60
 Rekisan-Marui Jp 77
 Reliance E 39
 Renard E 32, 323
 Renaudin F 50, 197, 329
 Renown E 16
 Republica Br 8
 Republica P 78, 80, 251, 342
 République F 40, 188, 323
 Repulse E 16
 Reschadije T 183
 Research E 38
 Resistance E 16
 Resolution E 16
 Restaurador Ve 105
 Revenge E 16
 Rhode Island V St 108, 293, 349
 Rhône F 57
 Riachuelo Br 8
 Ribble E 34, 173, 322
 Rifleman E 32, 323
 Riga Rus 88
 Ringdove E 39
 Rio de Janeiro Br 134
 Rio de la Plata Sp 98, 282, 347

Rio Grande do Norte Br 10, 313
 Rio Grande do Sul Br 8, 125, 313
 Rioja A 8, 312
 Rion Rus 92
 Rivadavia A 6, 122, 312
 Rivero Chl 12, 129, 314
 Rjany Rus 86
 Rjaswy Rus 86
 Rjätowy Rus 86
 Robin E 30
 Roda Sch 97
 Roe V St 114, 353
 Roebuck E 34, 174, 324
 Roma It 64, 213, 333
 Rosario A 6
 Rosario E 38
 Rose E 38
 Rosolino-Pilo It 66
 Rossijsa Rus 82, 260, 343
 Rostisslaw Rus 90, 269
 Rother E 34, 172, 322
 Roxburgh E 24, 155, 315
 Royal Arthur E 28, 39
 Royal-Oak E 16
 Royal-Sovereign E 16
 Royalist E 26, 160
 Rubis F 54
 Ruby E 32, 323
 Rurik Rus 82, 257, 343
 Russell E 20, 147, 320
 de Ruyter Ho 60, 208, 332
 Rymnik Rus 84
 Rynda Rus 88
 Ryss Rus 88

S.

Sabaikaletz Rus 86, 265, 345
 Sabijaka Rus 84
 Sabre F 50, 199, 330
 Sabretache F 50, 330
 Sacramento V St 112
 Safeguard E 39
 Saga Jp 74
 Saga Sch 96
 Sagaie F 50, 199, 330
 Sagami Jp 70, 282, 336
 Saika Rus 93
 Saik-i-Schadi T 102
 Sejad-Deria T 102
 Sakiz T 102
 Sakura Jp 74, 247, 340
 Salamis G 56
 Salem V St 112, 303, 349
 Salpa It 68, 224
 Salta A 8, 312
 Samar VSt 115
 Samsun T 104
 Sandfly E 32, 324
 Sandpiper E 30
 Sané F 54
 SantaCatharina Br 10, 313
 San Diego VSt 110, 300, 349
 Santa Fé A 8

San Francisco VSt 116
 Sao Gabriel P 78, 252, 342
 St. George E 38
 San Giorgio It 64, 216, 333
 San-Juan A 8, 312
 St. Louis F 42, 187, 329
 St. Louis VSt 110, 301, 349
 San Luis A 8
 San Marco It 64, 216, 333
 San Martin, Gen. A 6, 312
 Sao Paulo Br 8, 124, 313
 St. Vincent E 17, 18, 140, 319
 Santiago A 8
 Sapal Rus 89
 Sape F 50, 199, 330
 Saphir F 54
 Sapphire E 28, 164, 318
 Sappho E 30
 Saracen E 34, 170, 322
 Saratoga V St 110
 Sarbacane F 50, 199, 330
 Sardagna Jt 68
 Satsuma Jp 70, 227, 338
 Savage E 32, 323
 Save P 80
 Sawetny Rus 92, 344
 Sawidny Rus 92, 344
 Schatt T 102
 Schemtschug Rus 82, 259
 Schewket-Numa T 102
 Schigure Jp 74
 Schikischima Jp 70, 230, 335
 Schilka Rus 89
 Schirajuki Jp 74
 Schirakumo Jp 74, 340
 Schiranul Jp 74
 Schiratzuju Jp 74
 Schirotaje Jp 74
 Schiwol Rus 92
 Schkwal Rus 84
 Schorpioen Ho 62
 Schtandart Rus 88
 Schtorm Rus 84
 Schtschasliwy Rus 92
 Schtschuka Rus 88
 Schudak Rus 92
 Scorpion E 32, 323
 Scourge E 32, 323
 Seaflower E 38
 Seagull E 38
 Seal E 34, 173, 322
 Sealark E 38
 Seamew E 38
 Sebastiano Caboto It 66
 Seine F 57
 Sentinel E 28, 163, 318
 Serdang Ho 63
 Serdity Rus 86
 Sergipe Br 10, 313
 Servitor E 39
 Settsu Jp 70, 225, 335
 Seugüdlü T 104
 Sewastopol Rus 82, 253
 Seyah T 102
 Sfendoni G 59, 331
 Shannon E 24, 152, 315
 Shark E 32, 323
 Shearwater E 30
 Sheldrake E 32, 323
 Sibirjak Rus 84
 Sibirski-Strjelok R 86, 264, 345
 Siboga Ho 63
 Sicilia It 68
 Sigurd Sch 96, 346
 Silny Rus 86, 264, 344
 Silure F 54
 Silva-Jardim Br 10
 Simone-Schiaffino It 66
 Sirene F 54
 Siretul Rum 80
 Skaggald Sch 96
 Skagul Sch 94
 Skat Rus 88
 Skipjack E 30
 Skirmisher E 26, 163, 318
 Skjold Dä 14
 Skorpion VSt 116
 Skory Rus 86
 Skuld Sch 94
 Sleipner Dä 15
 Smäja Rus 88
 Smardan Rum 81
 Smertsch Rus 82
 Smetliwy Rus 92
 Smith VSt 114, 305, 352
 Smjälly Rus 86
 Smolensk Rus 84
 Snipe E 30
 Soja Jp 72, 245, 335
 Sokuten-Maru Jp 77
 Solace VSt 117
 Solimoes Br 10
 Solve Sch 95
 Sorkiy Rus 92, 345
 Southampton E 26 160, 316
 South Carolina V St 106, 291, 351
 South Dakota V St 110, 300, 349
 Spahi F 50, 330
 Spanker E 30
 Sparrow E 38
 Sparrowhawk E 32, 323
 Speedwell E 38
 Speedy E 38
 Sperwer Ho 62
 Spetzsal G 56
 Speyk, van Ho 62
 Spider E 38
 Spiteful E 34, 174, 322
 Spitfire E 32, 323
 Sprightly E 34, 173, 322
 Squalo It 69, 224
 Squirrel E 39
 Srya-Morethon Si 99
 Ssamsson Rus 84
 Saig Rus 88
 Sainop Rus 90
 Ssiwutsch Rus 84
 Selawa Rus 82, 255, 344
 Ssokol Rus 84
 Ssom Rus 88
 Ssuchon Rus 89
 Stag E 34, 174
 Stambul T 104
 Star E 34, 174, 324
 Stainy Rus 86
 Staunch E 32, 323
 Stereguschtschi Rus 86, 265, 345
 Sterett VSt 114, 306, 353
 Sterliad Rus 88
 Sterope It 69
 Steward VSt 114, 353
 Stige It 69
 Stirsudden Rus 84
 Storoschewoi Rus 86, 264, 344
 Stour E 34, 172, 324
 Strale It 66, 222
 Straschny Rus 86, 265, 345
 Stremitelny Rus 92
 Strjela Bu 10
 Strjela Rus 88
 Strogry Rus 92
 Stroiny Rus 86, 264, 344
 Stylet F 50, 330
 Sua-Tajarn-Tschol Si 98
 Success E 34
 Suffolk E 24, 156, 317
 Suffren F 40, 184, 328
 Sukrib Si 98
 Sultan Mehmed Fatih T 100
 Suma Jp 74, 340
 Sumbawa Ho 63
 Sumida Jp 74
 Sunfish E 34
 Superb E 18, 141, 319
 Surcouf F 48
 Surly E 34
 Surprise F 48
 Sutlej E 24, 158, 316
 Suwo Jp 70, 232, 336
 Svea Sch 94, 346
 Svenskund Sch 94, 96
 Sverige Sch 94, 272
 Swale E 34, 172, 322
 Swan E 32
 Swift E 34, 170, 323
 Swiftsure E 20, 145, 319
 Swirepy Rus 92
 Swjatoi-Jéwstafi Rus 90, 267, 343
 Swietlana Rus 82
 Swonky Rus 92, 345
 Sydney E 26, 160, 316
 Sylvia E 34, 174, 324
 Syren E 34, 174, 322
 Syrjanin Rus 84

T.

Tacoma VSt 112 304, 352
 Talfun Rus 84
 Taimyr Rus 89
 Takatschio Jp 75, 77

Talahassee V St 110, 298,
 352
 Talbot E 28, 168, 321
 Talcahuano Chl 12
 Tamandare Br 10
 Tamoyo Br 8, 126, 313
 Tango Jp 70, 76
 Tapperheten Sch 94,
 273, 346
 Tartar E 34, 322
 Taschibana Jp 74, 247,
 340
 Tasch-Keupru T 102
 Taschos T 104
 Tatsuta Jp 75
 Tavira P 81
 Teal E 80
 Tefé Br 10
 Tejo P 80
 Temeraire E 18, 141, 319
 Temerario Sp 99
 Tenedos Rus 84
 Teniente-Rodriguez Pe
 79
 Teniente Serrano Chl 12
 Tennessee V St 110, 299,
 349
 Terez Rus 90
 Terror Sp 98
 Terror V St 111
 Terry V St 114, 353
 Test E 34, 172, 324
 Teviot E 34, 173, 322
 Texas V St 106, 287, 350
 Thermidor F 54
 Thesens E 80
 Thetis Dä 14, 132
 Thetis E 38
 Thistle E 30
 Thor Sch 94, 275, 346
 Thordön Sch 94
 Thorn E 34, 174, 324
 Thrasher E 34, 173, 322
 Thrush E 39
 Thule Sch 94, 346
 Thunderer E 18, 137, 321
 Thyella G 59, 331
 Tiger E 22
 Tigr Rus 88
 Tigress E 32, 324
 Timsah T 102
 Tingira E 39
 Tiradentes Br 10
 Tirailleur F 50, 198, 330
 Tirfing Sch 94
 Tir-i-Mugguian T 104
 Tjulen Rus 92
 Toba Jp 74
 Tojohaschi Jp 77
 Tokiwa Jp 72, 239, 339
 Tomé Chl 12
 Tone Jp 72, 243, 337
 Tonopah V St 110, 116,
 298, 352
 Topaze E 28, 164, 318
 Topaze F 54
 Torch E 30

Tordenskjold N 76, 249,
 341
 Torgud Reiss T 100
 Torrens E 32
 Torricelli It 68
 Totschny Rus 86, 345
 Tourlaville F 57
 Tourville F 38, 56
 Trefoil E 39
 Trewoschny Rus 86, 345
 Tricheco It 69, 224
 Trident F 50, 330
 Trinacria It 68
 Tripoli It 68
 Trippe VSt 114
 Tri-Swiatitelja Rus 90
 Triton Dä 14, 132
 Triton E 38
 Triton F 54, 330
 Triumph E 20, 145, 319
 Troll N 76, 341
 Tromblon F 50, 330
 Truxton V St 114, 353
 Tschangfeng Chn 15
 Tschao-Ho Chn 12, 130
 Tschianghui Chn 14
 Tschiangkun Chn 14
 Tschiangmin Chn 14
 Tschiangtai Chn 14
 Tschiangtschau Chn 14
 Tschiangying Chn 14
 Tschihaja Jp 72, 339
 Tschijoda Jp 75
 Tschikuma Jp 72, 242,
 335
 Tschingpo Chn 14
 Tschitose Jp 74, 246, 339
 Tschuin Chn 15
 Tschujo Chn 15
 Tschuju Chn 15
 Tschukuan Chn 15
 Tschutai Chn 15
 Tschuting Chn 15
 Tsin-Pei Chn 14, 15, 131
 Tsugaru Jp 72, 76, 245, 338
 Tsukuba Jp 72, 236, 339
 Tsuschima Jp 72, 244, 338
 Tucker V St 114
 Tucuman A 8
 Tupy-Br 8, 126, 313
 Tur Rus 88
 Turbine It 66, 222
 Turkmenetz-Slawro-
 polsky Rus 86, 265, 345
 Turmoil E 39
 Turquoise F 54
 Twerdy Rus 86, 345
 Tymbira Br 8, 126, 313
 Tyne E 38
 Try N 76

U.

Ugur Rus 88
 Uji Jp 74
 Ukraina Rus 86, 265, 345
 Ulf Sch 94
 Ulftr Ho 63

Ulysses V St 117
 Umlakaze Jp 74, 247, 340
 Undaunted E 28, 160
 Unity E 32, 323
 Uragan Rus 84
 Uranami Jp 74
 Urania Sp 98
 Ure E 34, 172, 322
 Uruguay A 9
 Uruguay Ur 104, 285
 Uschio Jp 74
 Usk E 34, 173, 322
 Ussuri Rus 89
 Ussurizet Rus 86, 345
 Usugumo Jp 74, 247, 340
 Utah V St 106, 289, 350
 Uzuki Jp 74

V.

Vali Ho 63
 Valiant E 16, 133
 Valkyrien Dä 14
 Valkyrien N 76, 249, 341
 Van Galen Ho 62
 Vanguard E 18, 140, 319
 Varese It 64, 218, 334
 Vasco da Gama P 78
 Vasco Nuñez de Balboa
 Sp 98
 Veinte y cinco de Mayo
 A 6
 Velella It 69, 224
 Velos G 59, 205, 331
 Velox E 34
 Venerable E 20, 146, 320
 Vengeance E 20, 39, 148,
 320
 Ventöse F 54
 Venus E 28, 168, 320
 Vera Cruz Me 77
 Verdanee Sch 97
 Vergnaud F 40, 181, 326
 Verité F 40, 182, 328
 Vermont VSt 106, 292, 349
 Vestal V St 117
 Vesuvius V St 116
 Vettor Pisani It 64, 68,
 219, 334
 Vicksburg V St 112
 Victor E 32, 323
 Victor Hugo F 44, 191, 326
 Victoria and Albert E 38
 Victorious E 22, 143, 320
 Vidal-de-Negreiros Br 10
 Vidar N 77
 Vidar Sch 96, 346
 Vigilant E 34, 174, 324
 Vigilante F 48
 Viking E 34, 170, 322
 Viking N 76
 Viktoria Luise D 26
 Villa de Bilbao Sp 98
 Villalobos VSt 115
 Villamil Sp 98
 Vindictive E 28, 39, 318
 Vinh Long F 57
 Violet E 34, 174, 324

Virginia VSt 108, 298, 349
 Vittorio Emanuele It
 64, 213, 333
 Vixen E 34, 174, 324
 Volta F 54
 Voltaire F 40, 181
 Voltigeur F 50, 198, 330
 Vos Ho 62, 209, 332
 Vulcain F 57
 Vulcan E 38
 Vulcano It 68
 Vulcano P 81
 Vulkan VSt 117
 Vulture E 34, 173

W.

Wadsworth VSt 114
 Waigatsch Rus 89
 Wainwright VSt 114
 Wakaba Jp 74
 Waldeck-Rousseau F 42,
 188, 326
 Wale Sch 96, 346
 Walke VSt 114, 353
 Warrego E 32
 Warrington VSt 114, 353
 Warrior E 24, 153, 315
 Warspite E 16, 133
 Wasa Sch 94, 273, 346
 Washington VSt 110, 299,
 349
 Wasileos Georgios G 58
 Wasilissa Olga G 58
 Watchful E 89
 Watt F 54
 Waveney E 34, 172, 325
 Wear E 34, 172, 322
 Welland E 34, 173, 322
 West-Virginia VSt 110,
 300, 349

Weymouth E 26, 160, 316
 Wheeling VSt 112
 Whipple VSt 114, 353
 Wichrj Rus 84
 Widgeon E 30
 Widny Rus 86, 265, 345
 Wilmington VSt 112
 Winosliwy Rus 86, 265,
 345
 Winslow VSt 114
 Wisconsin VSt 108, 295, 351
 Wjerny Rus 88
 Wjopr Rus 88
 Wjuga Rus 84
 Wladimir Rus 84
 Wlastny Rus 86
 Wnimatelny Rus 86, 265,
 345
 Wnuschitelny Rus 86,
 265, 345
 Wogul Rus 84
 Woim Rus 88
 Woiskowoi Rus 86, 265,
 345
 Wojwoda Rus 89
 Wolchow Rus 89
 Wolf E 34, 173, 322
 Wolf Ho 62, 209, 332
 Wolga Rus 89
 Wolk Rus 88
 Wolverine E 32, 323
 Woodcock E 30
 Woodlark E 30
 Woolwich E 38
 Worden VSt 114, 353
 Wotjak Rus 84
 Wrsyw Rus 89
 Wssadnik Rus 86, 345
 Wufung Chn 14
 Wyoming VSt 106, 288,
 350

X.

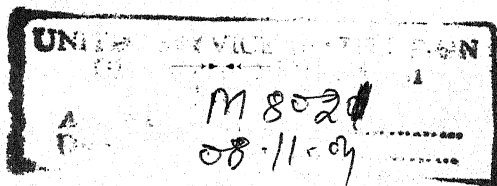
Xenia Rus 89
 Xiphias G 59, 205, 331

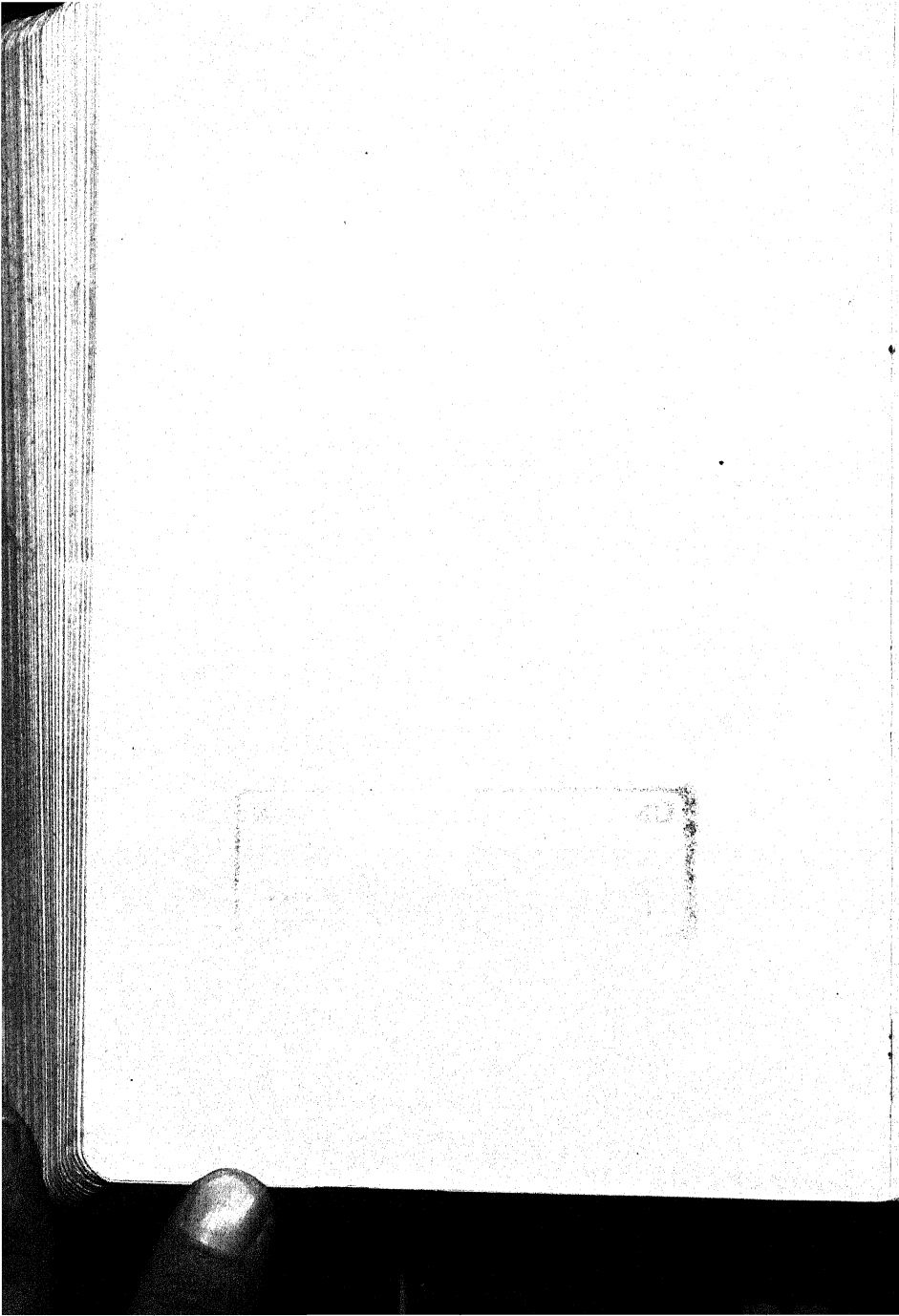
Y.

Yamato Jp 75
 Yar-Hissar T 104
 Yarmouth E 26, 160, 316
 Yarra E 32
 Yatagan F 50, 200
 Yayeyama Jp 70
 Yorktown VSt 113

Z.

Zaire P 80
 Zambeze P 80
 Zaragoza Me 76
 Zarewna Rus 88
 Zealandia E 20, 144, 319
 Zeehond Ho 63
 Zealand Ho 60, 332
 Zeffiro It 66, 222
 Zélée F 48
 Zephyr E 34
 Zessarewitsch Rus 82,
 256, 344
 De Zeven Provinciën
 Ho 60, 206, 332
 Zoca It 68, 224
 Zohaf T 102
 Zscharskij Rus 92
 Zschiwutschschij Rus
 92
 Zschutkij Rus 92
 Zulu E 34, 170, 322
 Zweiter April Dä 14, 132





Fried. Krupp A.-G. Stahlwerk Annen

ANNEN i. Westfalen

☞ (früher F. Asthöwer & Co.) ☞

**Tiegel- und Martinstahl-Fassongießerei, Walz-
werk, Schmiede, Mechanische Werkstätten. ::**

Stahlformgußstücke

aus Tiegelstahl oder Martinstahl
für Schiffbau, Turbinenbau, Eisenbahnbedarf, Lokomotiv-
und Maschinenfabriken, Walzwerke usw., roh gegossen
und bearbeitet.

BESONDERHEITEN:

Schiffs-Steven und -Ruder

fertig bearbeitet in den größten Abmessungen.

Turbinenteile aller Art.

Lokomotiv-Radsterne.

Stahlguß-Kurbelwellen

von
größter
Zu-
läs-
sig-
keit.



Schmidt'sche Heissdampf-Gesellschaft m. b. H.
Cassel-Wilhelmshöhe

Schiffskessel - Dampfüberhitzer

Patent Wilh. Schmidt

geeignet für Wasserrohrkessel und Rauchröhren-
Cylinderkessel

Bedeutende Kohlenersparnis

Ueber 1200 Schiffe und 30 000 Lokomotiven mit
Schmidt-Ueberhitzern im Bau und Betrieb

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft

vormals **L. Schwartzkopff**

BERLIN N. 4.

Chausseestr. 23.

**Vollständige Torpedo-Ausrüstungen für
Kriegsschiffe und Küstenverteidigungen.**

Torpedos in modernster Ausführung mit Heizvorrichtungen
und Gyroskopen eigener Konstruktion.

Torpedolanzierrohre für Anordnung über Wasser und
unter Wasser.

Unterwasserbreitseitgeschütze für Torpedos, im
Betriebe bewährte Konstruktion, geringes Gewicht
und niedriger Preis.

Kompressoren für Marinezwecke, für Drucke bis 200 Atmo-
sphären und jede gewünschte Leistung, Antrieb
mittels Dampf oder Elektrizität.

Dampflichtmaschinen für Schiffsbeleuchtung.

SPRENGSTOFF A.-G. CARBONIT

HAMBURG UND SCHLEBUSCH.

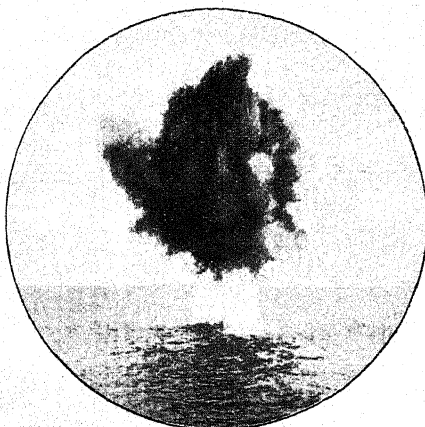
Sprengstoffe für den Gebrauch in Bergwerken,
Steinbrüchen, Tunnel- und Eisenbahnbauten.

Sprengstoffe für Militär und Marine.

Sprengstoffe
für Geschoß-
:: füllungen ::



Abwurfgeschöße
für Flugzeuge
u. Luftschiffe



Sprengstoffe
für Land- und
:: Seeminen ::
Torpedos etc.



Zielapparate
und Lancier-
vorrichtungen



Komplette Unterseeminen-Anlagen. — Anfertigung von
Projekten und Ausführung unter Anleitung von Sach-
:: :: verständigen. — Vorführung von Minen auf See :: ::

Ausführliche Prospekte in mehreren Sprachen stehen zur Verfügung.

GOLDENE PREUSSISCHE STAATSMEDAILLE für gewerbliche Leistung

Düsseldorf 1902:

GOLDENE MEDAILLE.

Brüssel 1910:

□ 4 Grand Prix. □

Lüttich 1905:

□ □ GRAND PRIX. □ □

Turin 1911:

4 Grand Prix und Ehrendiplom.

Selbstlade-Pistole Dreyse

Kaliber 6,35 mm, 6 schüssig.

Kaliber 7,65 mm, 7 schüssig.

Kaliber 9.— mm, 7 schüssig.

Eingeführt bei deutschen und ausländischen Militär-, Gendarmerie, Polizei- und Forst-Behörden.

*Durch alle Waffenhandlungen zu beziehen.
Beschreibungen kostenlos.*



Die für die Kaliber 6,35 mm und 7,65 mm passenden und von uns hergestellten Patronen entsprechen der Browning —, für Kaliber 9 mm der Parabellum-Munition. — Letztere beiden Munitionsarten werden im Felde mitgeführt.

Rheinische Metallwaaren- und Maschinenfabrik, Abteilung Sömmerda. Bureau: Berlin W 30, Barbarossastraße 30
Telephon: Amt VI, Nr. 8914 □ Telegr.-Adr.: Zündnadel-Berlin.

Maschinenbau-Gesellschaft

mit beschränkter Haftung

Kiel

**Schiffswinden
für Kriegs- und
Handelsmarinen**

Bilder von Deutschlands Heer und Flotte



Bis jetzt sind folgende Bilder erschienen:

- Blatt 1: **K. Röchling**, Preussische 74er Füsilieri bei Spichern.
" 2: **R. Knötel**, 2 Leibhusaren bei Artenay.
" 3: **Anton Hoffmann**, Batterie Hasse bei Gravelotte.
" 4: **C. Becker**, Preussische Pioniere bei Wörth.
" 5: **Ludw. Putz**, Sturm der Bayern auf die Häuser von Bazeilles.
" 6: **Willy Stoewer**, S. M. S. „Iltis“ im Kampf gegen die Takuforts.
(Auf Stein übertragen von Dr. C. Wolf & Sohn, München.)
" 7: **A. Jank**, Attacke der Brigade Bredow bei Vionville.
" 8: **C. Becker**, Die Badenser bei Nuits, 18. Dezember 1870.
" 9: **Harry Schultz**, S.M. Kanonenboot „Meteor“ vor Havanna, 9. Nov. 1870.
" 10: **Ludw. Putz**, Batterie Prinz Leopold bei Villepion.
" 11: **P. F. Messerschmitt**, Am Abend nach der Schlacht von Belle-Alliance.
" 12: **A. Hoffmann**, 3. Bayer. Chevaulegers-Regiment bei Wörth.
" 13: **M. Zeno Diemer**, Untergang S.M. Kanonenboot „Iltis“ an der Küste von Shantung.

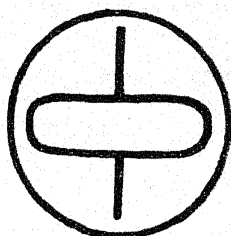
Das Bildformat der Blätter ist 100:70 cm, der Preis à M. 7.—.

Von jedem Blatte ist eine kleinere Anzahl von dem Künstler handschriftlich signierter **Künstlervordrucke** vorhanden, die zum Preise von M. 20.— erhältlich sind. — Die Bilder von Deutschlands Heer und Flotte können durch alle Buch- und Kunsthandlungen bezogen werden. — Truppenteilen und Schulen liefern wir auf Wunsch die ganze Serie franko zur Ansicht, wenn die Verpflichtung übernommen wird, die nicht gewünschten Bilder innerhalb 14 Tagen portofrei wieder an uns zurückzusenden.

Ausführliche Verzeichnisse stehen kostenlos zur Verfügung.

■ **R. OLDENBOURG, München und Berlin** ■

Anschütz Kreiselkompass



Ohne Magnete und
deren Mängel/
weist nach dem Wahren
Norden.

Anschütz & Co. Kiel/Neumühlen

ECKARDT & MESSTORFF

HAMBURG * Steinhöft 1

Empfehlen ihr grosses Lager in

Nautischer sowie Technischer Litteratur

Budde, Die Seestrassenordnung, das Schiffstagebuch	M. 4.50
Brunswig, Nautisches Allerlei. 2. Aufl.	„ 4.50
Ebsen, Azimuth Tabellen 0°—72°	„ 12.—
do. „ „ 30°—72°	„ 6.—
Meldau, Kleines Kompasslexikon	„ 3.75
Moltmann, Dr. jur., Das Recht der grossen Haverei	„ 1.20
Paasch, Vom Kiel zum Flaggenknopf, Wörterbuch in 5 Sprachen, Neue Aufl.	„ 30.—
Schülke, Schiffs- und Havariepapire	„ 2.75
Seekriegsrecht. Was müssen unsere Rheder, Kauf- leute und Kapitäne vom Seerecht wissen?	„ —.50
Neue Karte der Unterelbe 1:75 000 Hamburg—See	„ 4.—
Soeken, Dr., Höhentafeln zur Ermittlung von Stand- linien	„ 15.—
Bolte, Dr., Handbuch der Schifffahrtskunde	„ 12.—



TELEPHON:
INTERURBAN 14834

TELEGRAMME:
CANGERER-WIEN

C. ANGERER & GÖSCHL

K.U.K. HOF-PTOTOCHEMIGRAPHEN

WIEN · XVI/1

BUCHDRUCK-CLICHÉS

DREI-U.VIERFARBENDRUCKE

PHOTOLITHOGRAPHISCHE FETTDUCKE

PAT. KORN-U.SCHABPAPIERE · KREIDE u. TUSCHE

FAKSIMILE-REPRODUKTIONEN VON

GEMÄLDEN IN AUTOGRAVURE-DRUCK

Militär-Verlag von Zuckschwerdt & Co. in Berlin

Zum Europäischen Krieg!! Heere und Flotten aller Staaten der Erde

XIII. Jahrgang 1914

von **Rottmann,**
Hauptmann im K. S. 8. Infanterie-Regiment
„Prinz Johann Georg“ Nr. 107.

Preis 2 Mark.

MEISENBACH RIFFARTH & Co

GRAPHISCHE KUNSTANSTALTEN UND KUNSTDRUCKEREIEN
BERLIN MÜNCHEN LEIPZIG

GRAND PRIX
Paris 1900 □

.. Erstklassige Bezugsquelle von ..

Buchdruck - Klischees

..... in jeder Reproduktionsart

GRAND PRIX
St. Louis 1904

Reklame-Drucksachen

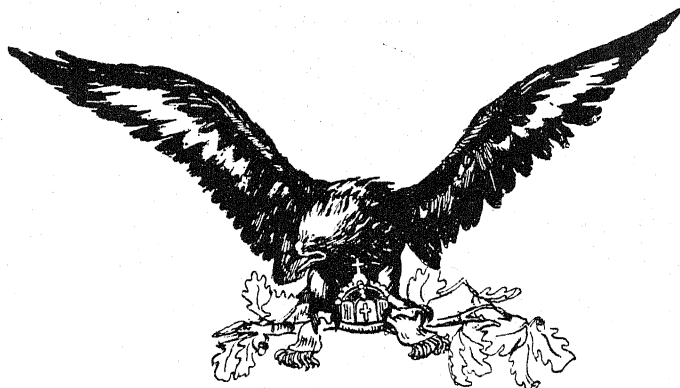
Prospekte, Musterblätter, Kataloge

..... SPEZIALITÄT:

MUSTER für
jede Branche
auf Wunsch.

**Künstl. Illustrationsdruck
Drei- und Vierfarbendruck**

KOSTENVOR-
ANSCHLÄGE
bereitwilligst.



Deutschlands Ruhmestage zur See.

Zwanzig Bilder aus der deutschen Seekriegsgeschichte in Kupferlichtdrucken nach Originalgemälden von Marinemaler Hans Petersen, K. Professor.

Mit kurzem Texte von Vize-Admiral a. D. Reinhold v. Werner.

Format 52×69 cm, Bildgrösse 30×39 cm.

Preis in Originalmappe Mark 40.—.

Einzelne Bilder je 4 Mark, in schönem, altdeutschen Rahmen gerahmt je 8 Mark
Bei Bezug von grösseren Partien für Offiziere und Mannschaften wesentlich ermässigte Vorzugspreise.

Verzeichnis der Bilder:

- | | |
|---|---|
| 1. 1368. Eroberung Kopenhagens durch d. Hansa. | 11. 1681. Kapitän Karpfangers Sieg über fünf französische Schiffe. |
| 2. 1394. Konrad von Jungingen belagert Whlaby. | 12. 1849. Gefecht bei Helgoland. |
| 3. 1428. Klaus von der Lippe schlägt die dänische Flotte. | 13. 1856. Prinz Adalbert bei Tresforas. |
| 4. 1455. Sieg Bokelmanns über 16 dänische Schiffe bei Bornholm. | 14. 1864. Gefecht bei Jasmund. |
| 5. 1468. Paul Benekes Sieg über die englische Flotte. | 15. 1864. Tegetthoff bei Helgoland. |
| 6. 1471. Sieg der Hansa über die franz. Flotte. | 16. 1870. Nymphe beim Putziger Wick. Angriff a. d. französische Blockadegeschwader (Nachtstück.) |
| 7. 1528. Die Welser landen in Venezuela. | 17. 1871. Augusta vor der Girondemündung nimmt zwei französische Schiffe und verbrennt einen französischen Regierungsdampfer. |
| 8. 1676. Seeschlacht bei Bornholm. Eroberung des „Leopard“. | 18. 1870. Meteor und Bouvet vor der Rhede von Havanna. |
| 9. 1681. Kampf brandenburg. und spanischer Schiffe bei St. Vincent. | 19. 1896. Untergang des Itlia. |
| 10. 1682. Besitzergreifung der Gulneaküste durch die Schiffe Morian und Kurprinz. | 20. 1898. Deutsche Flotte in Kantschau. |

Diese 20 Bilder sind auch in der Form von Ansichtspostkarten (Ausführung in schönem Lichtdruck) vorhanden. Jede Reihe von 10 Stück (I—10 und II—20) kostet 1 Mark.

Dem Verlagsbuchhändler J. F. Lehmann in München ist durch Vermittlung des Reichsmarineamtes folgende Zuschrift zugegangen:

„Se. Maj. der Kaiser haben von dem Werke „Deutschlands Ruhmestage zur See“ mit lebhaftem Interesse Kenntnis zu nehmen und Allerhöchst sich über das Bestreben Euer Hochwohlgeboren, dem deutschen Volke vor Augen zu führen, dass es Zeiten gegeben habe, in denen deutsche Flotten unter Führung kühner deutscher Männer die See beherrschten, anerkennend auszusprechen geruht. Die Darstellungen selbst haben den vollsten Beifall Seiner Majestät gefunden. Seine Majestät bestimmten ausdrücklich, dass Euer Hochwohlgeboren hiervon Kenntnis gegeben werde.“

Es gereicht mir zur Freude, Euer Hochwohlgeboren von der Allerhöchsten Ausserung Kenntnis geben zu können. gez.: Tirpitz.“

— ♦ — Vorzüglicher Schmuck für Messe und Kammer. — ♦ —

J. F. Lehmann's Verlag in München

**Schönstes
Festgeschenk!**



**Schönstes
Festgeschenk!**

**Roald Amundsen
Die Eroberung des Südpols**

Die norwegische Südpolfahrt mit dem Fram 1910—1912

Aus dem Norwegischen übersetzt von P. Kläiber

Mit 300 Abbildungen, 8 Vierfarbdruckbildern nach Gemälden
von Prof. W. L. Lehmann und 15 Karten und Plänen.

Zwei starke Bände schön gebunden M. 22.—

Aus Besprechungen:

... Wir folgen mit äußerster Spannung den schmalen Schlittenspuren in die unendliche Einsamkeit des ewigen Eises und glauben selbst zu wachsen an der Seite dieses Mannes, dem zähe Tatkraft und weise Voraussicht den richtigen Weg gewiesen haben.

DEUTSCHE RUNDSCHAU.

Die erzieherische und völkische Bedeutung gibt dem Buche noch weit höheren Wert als die Fülle spannender Ereignisse und die Früchte der erdkundlichen Forschung. Möge es wie Nansens „Nacht und Eis“ ein rechtes Volksbuch werden.

DEUTSCH. PFARRERBLATT.

Es ist ein Buch für jedermann, besonders aber für deutsche Jungen. „Auf den Mann kommt es an, hier wie überall!“ Das wird ihnen aus jeder Seite des Buches entgegenklingen und sie anspornen, Männer zu werden.

GARTENLAUBE.

**Roald Amundsen
Die Northwest-Passage**

Meine Polarfahrt auf der Gjøa 1905—1907. Von der Baffins-Bucht zur Beringstrasse

Aus dem Norwegischen übersetzt von P. Kläiber

Mit 140 Abbildungen und 5 Karten. 3. Ausgabe. Preis schön geb. M. 10.—

Was 400 Jahre vergeblich versucht wurde, der kühne norwegische Seefahrer hat es mit sechs Begleitern auf einer ganz kleinen Segeljacht ausgeführt. Durch Schnee und Eis drang Amundsen jeweils im Sommer ein Stück vorwärts in der schmalen Wasserstrasse, die Nordamerika vom Nordpolargebiet trennt. — Wie ein Heldenlied liest sich die schlichte und doch so hochinteressante Schilderung von Amundsens erster Grosstat, der Erzwingung der Northwest-Passage.

Volamekum Handbuch f. Luftfahrer (Ballon, Flugzeug, Luftschiff).

Nach den neuesten Erfahrungen und Bestimmungen
(Deutscher Luftfahrerverband S. X. 11) zusammengestellt

von **Ansbert Vorreiter** und **Hans Boykow**.

170 Seiten Taschenbuchformat mit 30 Abbildungen, 13 Tabellen und Diagrammen sowie 1 farbigen Tafel: Die Ständer der Vereine des Deutschen Luftfahrerverbandes. Preis gut gebunden M. 4.—.

Kurze Inhaltsangabe:

I. Freiballon-Führung. Wichtige Gesetze, die ein Ballonführer wissen muß. — II. Praktische Winke für den Ballonführer. Fahrtordnung. — III. Luftschiff-Führung. — IV. Flugzeug-Führung. — V. Navigation. — VI. Astronomische Navigation. — VII. Verschiedene Instrumente zur Führung von Luftfahrzeugen. Ozeannavigation. — VIII. Ballonphotographie. — IX. Tabellen und Diagramme. — X. Telegraphie, Post, Geld. — XI. Sprachführer (11 Sprachen). XII. Wörterbuch für Luftfahrer (deutsch, englisch, französisch). — XIII. Bestimmungen des deutschen Luftfahrer-Verbandes.

Jahrbuch der Luftfahrt

Unter Mitwirkung bedeutender Fachleute herausgegeben von
Ingenieur **Ansbert Vorreiter** in Berlin.

I. Jahrgang 1911: Mit 641 Abbildungen (davon 54 auf 18 Tafeln), 16 Tabellen und 1 farbigen Tafel: Die Ständer der Luftschiffvereine.

Umfang 512 Seiten gr. 8°. Preis in Original-Leineneinband M. 10.—.

II. Jahrgang 1912: Mit 775 Abbildungen (z. T. auf Tafeln), 27 Tabellen und 1 farbigen Tafel: Die Ständer der Vereine des Deutschen Luftfahrerverbandes.

Umfang 660 Seiten gr. 8°. Preis in Original-Leineneinband M. 12.—.

Ausführliche Prospekte werden auf Wunsch versandt.

Bismarck als Erzieher. In 1960 Leitsätzen aus seinen Reden, Briefen, Berichten und Werken, zusammengestellt und systematisch geordnet von Paul Dehn.
Geh. Mk. 5.—, in prächtigem Einband Mk. 6.—.

Die Besitzer der eigenen Werke Bismarcks und der zugehörigen Literatur erhalten hier eine Art Generalregister über das Ganze, und allgemeinhin wird das Buch als ein praktisch-politisches „Bismarckkompendium“ hoffentlich recht tief eindringende und nachhaltige Dienste tun. Nicht jedes einzelne Bismarcksche Wort gilt heute noch für jede konkrete Anwendung; der grosse Auffrischer unseres öffentlichen Denkens wäre der erste, ein solches Alexandrinertum und Doktrinentum, das man mit seinen Worten triebe, zu bekämpfen. Aber das Allermeiste gilt doch auch noch konkret, und hauptsächlich vom Ganzen soll man lernen: Klarheit, kluge Einfachheit, Vorausblick, Objektivität jenseits von Formeln und Schlagwörtern, Freiheit und Grösse der Gesinnung, starkes, offenes Menschentum, und in allem eichenfeste Deutschtum. Prof. Eduard Heyck.

Bilder aus der deutschen Seekriegsgeschichte von Germanikus bis Kaiser Wilhelm II.

Von Vizeadmiral **Reinhold von Werner**.

80. 618 Seiten Text mit 165 Abbildungen. Preis gebunden Mk. 10.—.

Das Buch behandelt die Entwicklung und Geschichte der deutschen Kriegsflotte in folgenden Abschnitten: Sachsen, Wickingen, Hansa, Vitalienbrüder, Admiral de Ruiter, der Grosse Kurfürst, die Deutsche Flotte, Admiral Tegethoff, die preussische und norddeutsche Bundesmarine, die Kriegsflotte des Deutschen Reiches.

Heimatspolitik

von Ernst Halle.

1. Das Deutsche Reich als Nationalstaat

150 Seiten groß 8°. Preis geheftet Mk. 3.—, gebunden Mk. 4.—.

Inhalt: I. Die Entstehung des Deutschen Reiches. II. Die Nation. III. Der Nationalstaat. IV. Die Voraussetzungen des Nationalstaates. V. Forderungen. VI. Anhang: Fremde Staaten und Völker. 1. Italien. 2. Spanien. 3. Portugal. 4. Frankreich. 5. Schweiz. 6. Belgien. 7. Niederlande. 8. Großbritannien. 9. Skandinavien. 10. Rußland. 11. Die Balkanvölker und Balkanstaaten. 12. Die Donau-Monarchie. 13. Die Polen. 14. Die Ruthenen. 15. Nordamerika. 16. Die Juden.

2. Die Besiedelung des deutschen Volksbodens

156 Seiten groß 8°. Preis geheftet Mk. 3.—, gebunden Mk. 4.—.

Inhalt: I. Einleitung. II. Die Zeit bis zu Karl dem Großen. III. Karl der Große. IV. Die Wiedereindeutschung des Gebietes zwischen Saale und Elbe. V. Das Vordringen des Deutschtums in den Donau- und Alpenländern. VI. Die deutsche Besiedelung von Böhmen, Mähren und Schlesien. VII. Brandenburg, Pommern, Mecklenburg, Schleswig-Holstein. VIII. Die Kolonien der Hanse. IX. Die deutsche Besiedelung der baltischen Länder. X. Preußens Besiedelung. XI. Die deutsche Besiedelung Posens (Großpolens). XII. Die W ederbeseidelung und Wiedereindeutschung des Ostens des preußischen Staates durch die Hohenzollern. XIII. Die deutschen Siedelungen in Rußland. XIV. Zusammenfassung. XV. Die Wiederaufnahme der Siedelungstätigkeit am Ende des 19. Jahrhunderts. XVI. Die Lage in den Ostmarken. XVII. Folgerungen und Forderungen. XVIII. Neue deutsche Militärgrenzen.

3. Deutsche Grenzpolitik

175 Seiten groß 8°. Preis geheftet Mk. 3.—, gebunden Mk. 4.—.

Inhalt: I. Die natürlichen, geschichtlichen und künftigen Grenzen Deutschlands. II. Westgrenze. III. Nordgrenze. IV. Ostgrenze. V. Südgrenze. VI. Österreich-Ungarn als deutsches Grenzland. VII. Das größere Deutschland.

4. Die Zukunft des deutschen Volkstums

200 Seiten gr. 8°. Preis geheftet Mk. 3.—, gebunden Mk. 4.—.

Inhalt: I. Masse. II. Rasse. III. Gesundheit. IV. Stadt und Land. V. Wehrkraft. VI. Erziehung. VII. Kultur. VIII. Organisation. 1—4 in einen Band gebunden, Preis Mk. 14.—.

Das Deutschtum in den Grenzmarken:

Das Deutschtum in Elsaß-Lothringen.

Von Dr. Julius Petersen, Reichsgerichtsrat a. D.

Umfang 138 Seiten. Preis geh. Mk. 2.40.

Die alldeutsche Bewegung und die Niederlande.

Von Fritz Bley.

Umfang 72 Seiten. Preis geh. Mk. 1.20.

Das Deutschtum in Rußland.

Von Theodor Bassler.

Umfang 93 Seiten. Preis geh. Mk. 1.80.

Inhalt: Die Germanen in Rußland. — Ostsee-Länder. — Die Wolga-Kolonien. — Russisch-Polen. — Wolhynien. — Kaukasien. — Russisch-Asien. — Südrußland. — Deutsche Siedelungen im übrigen Rußland.

Literatur für Marine- und Feldärzte:

Taschenbuch des Feldarztes.

I. Teil (Chirurgie): Vademekum des Feldarztes.

Von Prof. Dr. A. Schönwerth, k. b. Oberstabsarzt.

Mit 83 Abbild. Dritte, unveränderte Auflage, Preis in Leinwand geb. M. 4.—.

II. Teil: Übertragbare Krankheiten. Innere Krankheiten.

Gehirn, Rückenmark und Nerven. Geistesstörungen usw.

In diesem Teil haben 9 hervorragende Fachgelehrte in knapper Form alles für den Feldarzt Wissenswerte zusammengestellt. Preis in Leinwand geb. M. 4.—.

Kriegs-Sanitäts-Ordnung vom 8. Sept. 1907.

Durch alle Nachträge und ein Sachverzeichnis ergänzt. Preis geb. M. 2.—.

Typische Operationen.

Von Generalarzt Dr. Emil Rotter. Kompendium der chirurgischen Operationslehre. Mit besonderer Berücksichtigung der topograph. Anatomie sowie der Bedürfnisse des prakt. und des Feldarztes. Mit 221 Abbild. und 6 Dringlichkeits-Orientierungsbildern. Achte Auflage, herausgegeben von Prof. Dr. Alfred Schönwerth, kgl. bayer. Oberstabsarzt. Preis geb. M. 8.—.

Atlas und Grundriss der Verbandslehre

von Prof. Dr. A. Hoffa in Berlin. Nach des Verfassers Tod bearbeitet von Prof. Dr. R. Grashey, München. Fünfte, wesentlich verbesserte Auflage, mit 176 Tafeln und 52 Textabbildungen. Preis geb. M. 10.—.

Atlas und Grundriss der traumatischen Frakturen und Luxationen

von Geheimrat Prof. Dr. Helferich. Mit 64 farbigen und 15 schwarzen Tafeln und 392 Textabbildungen. Neunte Auflage. Preis geb. M. 14.—.

Illustrierte Chirurgische Diagnostik

in Tabellenform. Von Dr. J. Cemach, Wien. 100 Tabellen und 112 Tafeln mit 440 schwarzen und farbigen Abbildungen. Preis kart. M. 14.—, geb. M. 15.—.

„... Ein vortreffliches Buch, das zur Kriegszeit wie gerufen kommt...“
Mediz. Korresp.-Blatt des Würt. ärztl. Landesvereins.

Die Chirurgischen Untersuchungsmethoden.

Lehrbuch für Studierende und Ärzte. Von Prof. Dr. H. Gebele in München. 192 Seiten mit 154 Abbildungen, davon 8 farbige und 18 schwarze auf 18 Tafeln. Preis geb. M. 9.—.

Der Nothelfer in plötzlichen Unglücksfällen.

Von Generalarzt Dr. Emil Rotter. Anleitung zur Behandlung Verunglückter bis zur Ankunft des Arztes, mit besonderer Berücksichtigung der freiwilligen Sanitätskolonnen im Kriege. 17.—19. Tausend. Preis M. 1.—.

Die persönliche Feldausrüstung

des deutschen Offiziers, Sanitätsoffiziers und Militärbeamten sowie der Mannschaften. Von Generalarzt a. D. Dr. E. Rotter. Preis 50 Pfg.

J. F. Lehmanns Verlag in München.

**Unentbehrlich für Marine- u. Militärbehörden,
Militärbibliotheken, Schiffswerften usw. Ist die**

ZEITSCHRIFT

für das

GESAMTE SCHIESS- u. SPRENGSTOFFWESEN

Die Zeitschrift erscheint monatl. zweimal in Nummern von durchschnittlich 20 Seiten. Preis in Deutschland geradenwegs vom Verlag, sowie bei allen Postanstalten u. Buchhandlung. ganzjährl. M. 24.—, geradenwegs vom Verlag unter Kreuzband ins Ausland M. 26.—. Zusen-

dungen sind zu richten für die Schriftleitung an Dr. Rich. Escalles, München 8, Trogerstr. 15, für Bezug, Anzeigen und Beilagen an J. F. Lehmanns Verlag, München, SW. 2, Paul Heyse-Str. 26. Anzeigen werden mit 40 Pf. für die 4gespaltene Pettzeile berechnet.

1915. Schriftleitung: Dr. Richard Escalles, München 8, Trogerstr. 15. 10. Jahrgang.
Verlag: J. F. Lehmann, München SW. 2, Paul Heyse-Str. 26.

Die nachstehenden in der Zeitschrift für das gesamte Schieß- und Sprengstoffwesen erschienenen Originalartikel sind für Marinekreise von besonderem Interesse:
S. M. Wilhelm II., Deutscher Kaiser, Über Geschoßwirkung.

Andersch, Hauptmann, Die Entwicklung der Minen als Kampf- bzw. Abwehr- und Hindernismittel im Landkriege.

Bravetta, E., Fregattenkapitän, Eine Anwendung der theoretischen Konstanten auf das Ballistik.

Bravetta, E., Fregattenkapitän u. von Ludwig, Der Einfluß der Brisanzgeschosse a. d. Schiffskonstruktion.

Bravetta, E., Fregattenkapitän, Eine neue Formel zur Berechnung der Derivation (Rechts- bzw. Links-Abweichung) der Geschosse.

Florentin, D., Ing. chem., Die modernen Kriegspulver in Frankreich.

Edler v. Goerbitz, Oberleutnant, Fernzündung von Land- und Seeminen durch elektrische Wellen.

Hänig, A., Kgl. Preuß. Ingenieur, Unterseeminen und ihre Wirkungen.

v. Lauer, Joh., k. k. Generalmajor d. R., Dynamoelektrische Glühzündung und reibungselektrische Funkenzündung bei Minensprengungen.

Besonders hervorzuheben sind die ausführlichen, mit Abbildungen versehenen Berichte über neue Patente auf dem Gebiete der Schieß- und Sprengstoffe einschließl. Zündmittel, der Geschosse, der Torpedos und Seeminen etc. etc.

Die Jahrgänge 1906, 1907, 1908 sind nur noch zum vollen Preise von je Mk. 24.— zu beziehen, da die Vorräte zu Ende gehen. Die Jahrgänge 1909–1915 werden zum ermäßigten Preise von je Mk. 12.— abgegeben. Probenummern stehen kostenlos zur Verfügung.

Die alten Jahrgänge vom Taschenbuch der Kriegsflotten

3. Jahrg. 1902, 5. Jahrg. 1904, 6. Jahrg. 1905, 8. Jahrg. 1907, 9. Jahrg. 1908, 10. Jahrg. 1909, 12. Jahrg. 1911, sind zum ermäßigten Preise von je M. 2.—, der 13. Jahrg. 1912 für M. 2.50 zu beziehen, solange der Vorrat reicht.

Wer fremde Sprachen lernen will,

bedient sich am besten der **Lehrbücher** nach der

METHODE GASPEY-OTTO-SAUER

die sich sowohl im **Schulunterricht** wie im **Privat-** und **Selbstunterricht** hervorragend bewährt haben.

Bis jetzt erschienen folgende **Grammatiken**:

Arabisch	M. 10.—	Polnisch	M. 4.60
Bulgarisch	„ 4.60	Portugiesisch	„ 4.80
Chinesisch	„ 8.—	Rumänisch	„ 4.60
Dänisch	„ 4.80	Russisch	„ 5.—
Englisch	„ 3.60	Schwedisch	„ 4.80
Französisch	„ 3.60	Serbisch	„ 4.—
Japanisch	„ 6.—	Spanisch	„ 4.—
Italienisch	„ 3.60	Suahili	„ 5.—
Neugriechisch	„ 6.—	Tschechisch	„ 5.—
Niederländisch	„ 4.80	Türkisch	„ 8.—

Dazu gibt es Schlüssel und teilweise **Kleine Sprachlehren**,
Lese- und Gesprächbücher.

Nur **Kleine Sprachlehren** erschienen für folgende
Sprachen:

Duala	M. 2.—	Finnisch	M. 2.—
Ewhe	„ 2.—	Marokkanisch	„ 3.—
Haussa	„ 4.—	Ungarisch	„ 2.—

Alle Bücher sind gebunden.

Man verlange ausführliche **Prospekte**, auch über die
Ausgaben in fremden Sprachen.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen des In- und Auslandes.

Julius Groos, Verlag in Heidelberg.



United Service Institution of India
Library

Acc. No. M 8021

Class No. 359 Book No. WEY

Author Weyer, B.

Title Taschenbunch der Kriegs
flotten

Date of Issue	Date of Return	Date of Issue	Date of Return

5364

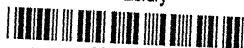


United Service Institution of India
Library

Books drawn by a member can be retained for one month and renewed once, provided no other member requires them.

New books must be returned within two weeks.

USI - Library



M05364

Members will be required to pay full price of any book lost or damaged by them.

Reference and Rare books are not allowed to be taken out of the Library.

Books are liable to be recalled when in special request.